

**1. 울릉공항 건설이 필요한 이유는?**

- 도서지역 접근성 향상, 지역관광 활성화, 해양영토 관리 지원을 비롯한 울릉 주민의 숙원사업임
- 경상북도에서 표본 설문조사('17.12) 결과 조사대상자 중 약 95%이상이 공항건설 필요성이 있다고 응답

<<참고자료>>

울릉공항 추진 현황

- 제4차 국토종합 수정계획(2011~2020) : 울릉도 소형공항 건설 추진
- 국가기간교통망 제2차 수정계획(2001~2020) : 도서지역 소형공항 개발 검토 추진
- 제2차 항공정책 기본계획(2015~2019) : 울릉공항 건설추진과 편리한 항공서비스 제공
- 제4차 공항개발 중장기 종합계획(2011~2015) : 울릉도에 도서지역 접근교통 서비스 향상을 위한 소형공항 건설 추진
- 울릉도 공항건설사업 예비타당성조사(2011~2013) : 기재부(KDI) 예비타당성조사
- 울릉공항건설 기본계획 수립(2015.6) : 국토교통부

**2. 우리나라에 소규모 공항(활주로 1.2km이하, 프로펠러기종 취항)건설사례가 있는가?**

- 국내 소규모 공항 건설사례는 없으나, 해외(일본, 미국, 필리핀 등)에는 소규모 공항을 다수 건설하여 운영중임
- 일본, 미국, 필리핀 등에서 섬으로 이동을 위한 소규모 공항을 다수 건설 운영하고 있음

<<참고자료>>

해외 소형공항 운영사례

필리핀 · 일본의 유사소형공항

구분	부수앙가 공항	요론 공항
위 치	팔라완 코론섬	가고시마현, 요론섬
활주로	1,200m x 30m	1,200m x 30m
취 항 기 종	ATR-72	Q400
공 항 전 경		

### 3. 계획하고 있는 울릉공항 시설현황은?

- 울릉공항은 활주로 1본(1200m×30m), 유도로 2본, 주기장 (6대 주기), 여객터미널(3,200m<sup>2</sup>, 약 80만명 이용)등으로 구성
- 부지조성을 위한 외곽 호안\*공사(1,445m)와 활주로, 유도로, 계류장, 진입도로, 주차장, 여객터미널, 항행안전시설 등이 있음

\* 호안 : 부지를 외부파도에 의한 침식으로부터 보호하기 위하여 설치하는 시설물

<<참고자료>>

- 울릉공항 계획평면도



### 4. 향후 추진 일정은?

- 예타('13.7), 기본계획('15.11), 기본설계('17.12) 이후, 포항~울릉 항로신설('19.4), 총사업비 협의('19.5)등을 마치고 사업자 선정 중('19.5~)
- 기본설계 기술제안방식\*으로 입찰공고('19.5)하였으며, 참여업체에서 기술제안서를 작성하고 평가\*\* 통해 실시설계 적격자 선정 예정('19.12)
- 실시설계 적격자가 실시설계 시행(3개월) 이후 계약 및 착공 추진
  - ※ (예상일정) 실시설계('19.12~'20.3) → 공사계약 및 착공('20.上) → 준공('25)