

「항공안전법」 제133조에 따른 안전도 정보의 공개

- 「항공안전법」 제133조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개)에 따라
- ① 최근 5년 이내에 발생한 항공기 사고로서 국제민간항공기구에서 공개한 사고,
 - ② 항공운송사업자가 속한 국가에 대한 국제민간항공기구의 안전평가 결과(국제민간항공기구(ICAO)에서 안전기준에 미달하여 항공기사고의 위험도가 높은 것으로 공개한 국가만 해당),
 - ③ 외국정부에서 실시·공개한 항공운송사업자의 항공안전평가 결과를 붙임과 같이 게재합니다.

※ 「항공안전법 시행규칙」 제317조제2항제2호에 따른 항공운송사업자별 기령 20년 초과 항공기의 보유 및 운영에 관한 사항은 추후 별도 공지 예정입니다.

< 항공안전법 및 같은 법 하위법령 내용 >

◆항공안전법

제133조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개) 국토교통부장관은 국민이 항공기를 안전하게 이용할 수 있도록 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 다음 각 호의 사항이 포함된 항공운송사업자(외국인국제항공운송사업자를 포함한다. 이하 이 조에서 같다)에 관한 안전도 정보를 공개하여야 한다.

1. 국토교통부령으로 정하는 항공기사고에 관한 정보
2. 항공운송사업자가 속한 국가에 대한 국제민간항공기구(ICAO)의 안전평가 결과 [국제민간항공기구(ICAO)에서 안전기준에 미달하여 항공기사고의 위험도가 높은 것으로 공개한 국가만 해당한다]
3. 그 밖에 항공운송사업자의 안전과 관련하여 국토교통부령으로 정하는 사항

◆항공안전법 시행규칙

제317조(항공운송사업자에 관한 안전도 정보의 공개) ① 법 제133조제1호에서 "국토교통부령으로 정하는 항공사고"란 최근 5년 이내에 발생한 항공기사고로서 국제민간항공기구에서 공개한 사고를 말한다.

② 법 제133조제3호에서 "국토교통부령으로 정하는 사항"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항을 말한다.

1. 외국정부에서 실시·공개한 항공운송사업자의 항공안전평가결과에 관한 사항
2. 항공운송사업자별 기령(機齡) 20년 초과 항공기(이하 "경년항공기"라 한다)의 보유 및 운영에 관한 사항(외국인국제항공운송사업자는 제외한다)

붙임 1

최근 5년 민간항공사 항공기 사망사고 발생 현황

※ 국제민간항공기구에서 발표한 항공사고 중 10인 이상 사망 및 부상자 발생 사고만 해당

일자	항공기	항공사	등록번호	항공사국적	사고 발생 장소	내용	사망 및 부상자
'15.2.4	ATR ATR 72	TransAsia Airways	B-22816	중국	중국	타이페이 공항에서 10시 54분 이륙 후 오른쪽 엔진 이상으로 추락	43
'15.3.24	Airbus A320	Germany Germanwings Gmbh	D-AIPX	독일	프랑스	프랑스 남동부 프로방스 알프 코트 산맥 부근에 추락	150
'15.8.16	ATR ATR 42	indonesia	PK-YRN	인도네시아	인도네시아	인도네시아 아푸아의 옥시빌 공항 착륙 중 접근 실패로 사고 순항 중 조종능력 상실하여 이집트 시름엘셰이크 근처에 추락	54
'15.10.31	Airbus A320	Metrojet	EI-ETJ	러시아	이집트	러시아 로스토프 공항 착륙 중 기상악화로 복행 시도했으나 양력 손실로 활주로 왼쪽에 추락	224
'16.3.19	Boeing B737	Flydubai	A6-FDN	아랍에미리트	러시아	이집트 북부 지중해 200KM 부근에서 기체 이상으로 추락	62
'16.5.19	Airbus A320-200	Egypt Air	SU-GCC	이집트	이집트	착륙을 위한 고도강하 중 기체이상으로 파키스탄 헤빌라니안 부근에 추락	47
'16.12.7	ATR ATR 42-500	Pakistan International Airlines Corporation	AP-BHO	파키스탄	파키스탄	키르기스스탄 마나스 국제 공항 착륙 중 저시정으로 복행하였고 공항 울타리에 충돌한 후 공항외각 건물에 충돌	39
'17.1.16	Boeing B747-400F	Turkish Airlines	TC-MCL	터키	키르기스스탄	모스크바 공항에서 이륙하여 이동 중 속도측정기 오작동으로 추락	71
'18.2.11	Antonov An-148	Saratov Airlines	RA-61704	이란	러시아	야수즈 공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 지시받은 고도 이하로 강하하여 산과 산사이의 바람에 따른 양력손실로 추락	66
'18.2.18	ATR ATR 72-212	Aseman Airline	EP-ATS	이란	이란	네팔 트리부반 국제공항에서 착륙을 위한 선회비행 중 양력손실 발생하여 추락	51
'18.3.12	de Havilland Canada DHC-8-402Q-8	US-Bangla Airlines	S2-AGU	네 팔	네 팔	공개내용 없음	112
'18.5.18	Boeing B737-200	Aerolineas DAMOHJ S.A.deC.V	N772SW	멕시코	쿠바	남수단 이룰 공항 접근 중 활주로 서쪽 1.6km 부근에서 저시정으로 충돌	20
'18.9.9	L410	Slaver company	UR-TWO	남수단	남수단	세카노 하타공항 이륙 후 항공기 시스템 오류로 인해 자바해에 추락	189

출처: Icao Safety Accident Statistics('15.1.~'19.12.)

붙임 2

항공안전우려 지정현황

국 가	ICAO우려국 (SSC) '19.4.24	FAA 2등급 '19.12.12	EU Air Safety List '20.2.26	비 고 (EU 리스트 상세내역)
가나		●		
나이지리아			A	1개사(MED-VIEW AIRLINE)
네 팔			A	18개사(AIR DYNASTY HELI.S 등)
라이베리아			A	
리비아			A	7개사(AFRIQIYAH AIRWAYS 등)
말라위	○			
말레이시아		●		
몰도바			A	7개사(CA AIM AIR SRL 등)
방글라데시		●		
베네수엘라		●	A	1개사(AVIOR AIRLINES)
북한			B	일부제한(AIR KORYO)
상투메 프린시페			A	2개사(AFRICA'S CONNECTION 등)
수단			A	12개사(ALFA AIRLINES SD 등)
수리남			A	1개사(BLUE WING AIRLINES)
시에라리온			A	7개사(AIR RUM LTD 등)
아이티	○			
아프가니스탄			A	2개사(ARIANA AFGHAN AIRLINES 등)
앙골라			A	7개사(AEROJET 등)
에리트레아	○		A	2개사(ERITREAN AIRLINES 등)
이라크			A	1개사(IRAQI AIRWAYS)
이란			A	1개사(IRAN ASEMAM AIRLINES)
			B	일부제한(IRAN AIR)
적도 기니			A	2개사(CEIBA INTERCONTINENTAL 등)
지부티			A	1개사(DAALLO AIRLINES)
짐바브웨			A	1개사(AIR ZIMBABWE)
코모로스			B	일부제한(AIR SERVICE COMORES)
코스타리카		●		
콩고공화국			A	8개사(AERO SERVICE 등)
콩고민주공화국			A	21개사(AIR FAST CONGO 등)
퀴라소		●		
키르기스스탄	○		A	13개사(AIR BISHKEK 등)
태국		●		
부탄	○			
동카리브 국가 가우안티가 바부다 그레나다 세인트루크 네비스 세인트루시아 세인트빈센트 그레나딘	○			

* ICAO SSC: Significant Safety Concern
 * The EU Safety List
 Category A: 해당국가에 해당하는 항공사 모두 제한(일부 항공사 제외 포함)
 Category B: 제한적 운항허용(특정 항공사 일부기종 또는 일부 항공사만 해당)

출처: Icao Universal SAFETY Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach,
 FAA(<http://www.faa.gov/about/initiatives/iasa>),
 EU(http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/air-ban/index_en.htm)