

[자율기구] 광역급행철도전략추진단 업무추진 계획

□ 설치배경

- 수도권 출퇴근 30분 시대 조성을 목표로, 교통난 해소를 위해
 - (1기 GTX) GTX-A, B, C 및 서부권 광역급행철도(김포~부천) 사업을 추진 중이며, '24.3월 GTX-A 수서~동탄 구간 최초 개통
 - (2기 GTX) A·B·C 연장 및 D·E·F 신설 등 GTX 확충이 공약으로 제시된 이후, 핵심 국정과제 반영 및 추진방안 발표
- ⇒ 광역급행철도사업 추진을 대하여 책임 있고 신속 대응하여 국민의 교통편의 체감을 위해 광역급행철도전략추진단 설치

□ 기구개요

- (목적) GTX 사업 신속 추진 및 현안 대응
- (근거) 「자율기구 “광역급행철도전략추진단” 설치 및 운영에 관한 규정」(국토부훈령)
- (체계) 철도국 하위의 과 단위 기구(정원7명)
- (존속기한) '24. 9. 2. ~ '25. 3. 1.(6개월)
- (기능) GTX 사업추진 관련 총괄, 연장·신설 등 확충방안 마련

□ 주요업무

- (GTX 신속추진) 1기 GTX(A·B·C노선) 적기개통 및 사업관리 등 신속추진을 위한 현안 관련 총괄·조정
- (2기 GTX추진) A·B·C 연장 및 D·E·F 신설노선 경제적·기술적 타당성 분석 및 노선별 사업 추진방안 마련하여 후속절차 추진
- (GTX 제도개선 등) GTX 역사와 주변 지역 간 조화로운 역세권 환경을 조성할 수 있는 가이드라인으로서 통합공간 설계지침 마련 추진