

2025년도
국토교통부 소관
예산 및 기금운용계획 개요

2025. 1.



국토교통부

Ministry of Land, Infrastructure and Transport

목 차

I . 2025년 예산 및 기금운용계획 편성 방향 1

II . 2025년 세입예산 5

III . 2025년 세출예산 6

- 1. 도로7 2. 철도13 3. 항공·공항19
- 4. 물류등 기타21 5. 지역및도시 ..32 6. 산업단지37
- 7. 주택·기초생활보장42

참고 1. '25년 신규사업 예산편성 현황 44

2. '25년 완료사업 예산편성 현황 46

IV . 2025년 기금운용계획 49

1. 주택도시기금 49

2. 자동차사고피해지원기금 57

◆ '25년 총지출은 '24년 대비 4.5% 감액된 58조 1,760억원

- 예산은 '24년 대비 3.9% 감액된 22조 7,248억원
- 기금은 '24년 대비 4.9% 감액된 35조 4,512억원

구 분	'24년(A)	'25년(B)	전년대비(B-A)
총지출	60조 9,439억원	58조 1,760억원	△2조 7,679억원 (△4.5%)
예 산	23조 6,583억원	22조 7,248억원	△9,335억원 (△3.9%)
기 금	37조 2,856억원	35조 4,512억원	△1조 8,344억원 (△4.9%)

1 국민 주거안정과 희망의 주거사다리 구축

① (주택공급 확대) 국민 주거안정을 위해 공공주택을 역대 최대 규모인 25.2만호(임대 15.2만호, 분양 10만호) 공급

- 또한, 공공주택이 청년·신혼 등을 위한 주거사다리 역할을 할 수 있도록 계층별로 다양한 주거선택지를 제공하고 금융지원도 확대

* 청년 및 신혼 공공임대 확대(8.7만호), 고령자 복지주택 3천호 공급

② (주거복지 강화) 전세사기 피해자 지원을 위해 피해주택 매입을 '24년 대비 1.5배인 7.5천호로 확대

- 든든전세(LH, HUG) 2.5만호 공급, 대규모·장기간 임대주택 서비스를 제공하는 신유형 장기민간임대주택 신규 도입(10년간 10만호 공급)

- 주거급여 대상자 확대(145→150만명) 및 급여 수준 인상*

* 임차급여(19.1~66.7만원) 3.2~7.8% 인상, 수선급여는 최근 공사비 상승 감안 29% 대폭 인상

③ (노후도시 정비) 재건축 사업 속도 제고를 위한 정비조합 초기 사업비 용자지원 사업 신규 도입(20곳, 400억원)

- 노후 저층주거지 정비를 위해 아파트 수준의 편의시설 조성을 지원하는 뉴빌리지 사업(30곳, 930억원) 신규 도입

- '27년 착공을 목표로 노후계획도시 정비사업 정보를 지자체 및 주민에게 체계적으로 전달하고, 사업준비 컨설팅도 계속 지원

② 교통격차 해소를 위한 교통 인프라 및 서비스 혁신

- ① (출퇴근 30분 시대 개막) 출퇴근 시간의 획기적 단축을 위해 GTX A·B·C 노선 및 지역별 도시철도 노선의 적기 개통 지원

GTX	<ul style="list-style-type: none"> · (A노선) '28년 완전 개통 목표 ('25년 464억원) · (B노선) '30년 개통 목표 ('25년 3,630억원) · (C노선) '28년 개통 목표 ('25년 338억원)
도시철도	<ul style="list-style-type: none"> · (부산 사상-하단) '26년 개통 목표 ('25년 633억원) · (울산 1호선) '27년 개통 목표 ('25년 60억원) · (대구 엑스코선) '30년 개통 목표 ('25년 139억원) · (광주 2호선) '26년 1단계, '30년 2단계 개통 목표 ('25년 1,399억원) · (대전 2호선) '28년 개통 목표 ('25년 587억원)

- '20년부터 진행 중인 경기도 광역버스 노선 이관을 '25년에 완료하여 총 250개 준공영제 노선('24년 214개)의 운영 지원(1,638억원)

- ② (전국 2시간·지방 1시간 생활권 조성) 지역 및 도시 간 신속한 이동을 지원하기 위해 고속도로·철도 등 주요 간선망 확충

고속도로	<ul style="list-style-type: none"> · (포항-영덕) '25년 개통 목표 ('25년 2,043억원) · (새만금-전주) '25년 개통 목표 ('25년 182억원) · (울산외곽순환) '25년 착공 예정, '29년 개통 목표 ('25년 515억원) · (서울-세종) '26년 개통 목표 ('25년 242억원)
고속 및 광역철도	<ul style="list-style-type: none"> · (평택-오송 2복선화) '28년 개통 목표 ('25년 2,500억원) · (호남고속철도 2단계) '27년 개통 목표 ('25년 1,386억원) · (울산 태화강-송정 광역철도) '25년 개통 목표 ('25년 33억원) · (충청권 광역철도 1단계) '26년 개통 목표 ('25년 385억원)

- ③ (교통불편 제로) 국민적 호응이 높은 K-패스 사업을 대폭 확대 (735^{'24.5~12}→2,375억원)하고, 다자녀가구 할인도 신설

* 가입자수 확대(185→362만명) 및 다자녀가구 할인 추가(2자녀 30%, 3자녀 이상 50%)

- 교통약자 이동편의 제고를 위해 장애인콜택시 등 중증장애인 특별교통수단 도입을 확대(588→635대)하고, 예약편의를 위해 지자체별로 운영 중인 시스템을 연계한 통합예약시스템도 시범 운영

3 지역별 성장인프라 구축으로 국토 균형발전

① (국토의 청사진 마련) 인구·사회구조 변화에 대응하고, 균형발전을 뒷받침하기 위해 「제5차('20~'40) 국토종합계획 수정계획」 마련

② (교통망 확충) 지역 경쟁력 강화를 위해 핵심 교통망 신속 추진

	사업명	'25년 예산	비고
공항	가덕도신공항건설	9,640억원	공사비 반영('29.12월 개항)
	대구경북신공항건설	667억원	설계비 반영
	제주제2공항건설	236억원	설계비 반영
	새만금신공항건설	632억원	공사비 반영
도로	용인 처인 이동-남동 국도	7억원	공사비 반영('31년 개통)
	완도-강진 고속도로	37억원	타당성조사 반영
	울산농소-경주외동 국도건설	390억원	공사비 반영('27년 개통)
철도	새만금신항 인입철도	54억원	설계비 반영('32년 개통)
	광주 송정-순천 철도	191억원	공사비 반영('30년 개통)
	여주-원주 복선전철	918억원	공사비 반영('28년 개통)
	남부내륙철도	1,189억원	공사비 반영('30년 개통)

③ (성장거점 조성) 기업주도의 일자리거점인 기업혁신파크 선도사업 개발계획의 신속한 수립 지원(거제·당진·춘천·포항, 사업성 분석, 6억원)

- 노후 산단의 경쟁력 강화를 위해 기반·지원시설 확충(35곳, 752억원)
- 인구감소지역 지원을 위해 지역내 우수한 입지에 주거·생활인프라·서비스 등 복합거점을 조성하는 지역활력타운 추진(10개소, 40억원)
- 민간 주도의 지역 활성화를 위해 다부처 사업을 연계·지원하는 민관협력 지역상생협약 사업 지속 추진(계속 9개소, 신규 5개소)

④ (도시공간 혁신) 철도지하화통합개발 선도사업('24년말 선정)에 대한 기본계획 수립 착수(20억원)

- 경부지하고속도로(기흥IC-양재IC) 사업의 타당성조사도 추진(28억원)

④ 국민생명 보호를 위한 국토안전 강화

- ① (교통 안전) 전기차 화재, 급발진 의심사고 등 자동차 안전 관련 우려 완화를 위해 시험차종 확대 등 자동차안전평가 강화(164→183억원)
- ② (시설물 안전) 고속철도 노후 궤도 및 전기설비 등 보강을 위해 고속철도 시설개량 투자 확대(2,438→2,884억원)
 - 도로교량 및 터널 적기 보수, 도로침수 예방을 위한 배수시설 교체 등 도로시설 안전관리 투자 지속(11,343억원)
- ③ (건설현장 안전) 건설 현장에 스마트장비(장비자동화 등) 신규 도입 지원 등 건설현장의 작업 효율과 안전성 제고(889억원)
 - 건축물 부실설계 예방을 위한 건축안전 모니터링(구조 3,125건, 자재 400건) 집중 추진 등 건축안전 투자도 강화(81→94억원)

⑤ 국토교통 해외진출 강화 및 산업 혁신

- ① (해외건설 지원) 전략적 ODA 확대(신규 6건*), PIS 2단계 펀드 조성 등을 통해 해외 고부가가치 투자개발사업 등 수주 지원(900억원)
 - * 베트남(도시정비정보시스템 구축), 콜롬비아(토지정보 디지털전환), 인도네시아(입체지적 시스템 구축), 몽골(스마트교통 MP 수립), 캄보디아(도로건설 및 관리체계 구축) 등
- ② (모빌리티 혁신) 드론 실증도시(섬지역 드론배송 등) 및 드론 종합 인프라 구축 등을 위한 드론 활성화 사업(325억원) 지속 지원
 - UAM 수도권 실증사업(한강 등) 추진 및 지자체 시범사업 준비(20억원) 등 UAM 상용화 투자도 대폭 확대(202→264억원)
 - '27년 자율차 상용화 목표에 맞춰 사이버 해킹 등의 위협에 대응하기 위한 자동차 사이버 보안 안전성 검증체계도 마련(15억원)
- ③ (선도형 R&D 확대) 첨단교통 등 혁신기술 개발을 지원하기 위하여 R&D 투자 확대(4,324→4,879억원, 총 78건(신규 14, 계속 64))

II

2025년 세입예산

□ 총수입 기준 '24년(1조 7,152억원) 대비, 1.3% 감소한 1조 6,921억원

(단위 : 억원)

구 분		'24년 (A)	'25년 (B)	증 감 (B-A)	%
계		17,152	16,921	△ 231	△ 1.3
일반회계		1,899	2,010	111	5.8
재산수입	관유물대여료	20	20	-	-
	기타이자수입 및 재산수입	136	136	-	-
경상이전수입	벌금·몰수금 및 과태료, 변상금 및 위약금	230	345	115	50.0
	가산금,기타경상이전수입	1,322	1,322	-	-
재화 및 용역	면허 및 수수료	64	64	-	-
판매수입	잡수입	54	54	-	-
수입대체경비	면허 및 수수료	23	23	-	-
	잡수입	19	19	-	-
관유물매각대	토지 등 매각대	31	26	△ 5	△ 16.1
교통시설특별회계		3,856	7,018	3,162	82.0
도로계정	재산수입·경상이전수입	1,161	1,566	405	34.9
	기타	222	244	22	9.9
철도계정	재산수입·경상이전수입	292	708	416	142.5
	기타	1,030	1,145	115	11.2
교통체계관리계정	재산수입·경상이전수입	443	641	198	44.7
공항계정	재산수입·경상이전수입	249	2,165	1,916	769.5
	기타	459	548	89	19.4
지역균형발전특별회계		5,804	5,837	33	0.6
지역자율계정	재산수입·경상이전수입	2,975	2,837	△ 138	△ 4.6
지역지원계정	재산수입·경상이전수입	2,748	2,912	164	6.0
	기타	75	83	8	10.7
제주특별자치도계정	재산수입·경상이전수입	1	-	△ 1	△ 100.0
세종특별자치시계정	재산수입·경상이전수입	5	4	△ 1	△ 20.0
혁신도시건설특별회계		5,585	2,049	△ 3,536	△ 63.3
에너지및자원사업특별회계		8	8	-	-

Ⅲ

2025년 세출예산안

1

세출예산안 총괄

□ '24년(23조 6,583억) 대비 3.9% 감액된 22조 7,248억원으로 편성

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감 (B-A)	%
부문별 예산안	236,583	227,248	△ 9,335	△ 3.9
□ 도로	79,779	71,922	△ 7,857	△ 9.8
□ 철도	80,997	70,016	△ 10,981	△ 13.6
□ 항공·공항	8,906	13,533	4,627	51.9
□ 물류등 기타	19,106	21,438	2,332	12.2
□ 지역 및 도시	15,308	15,236	△ 72	△ 0.5
□ 산업단지	3,090	2,779	△ 312	△ 10.1
□ 주택·기초생활보장	29,397	32,324	2,927	10.0
회계별 예산안	236,583	227,248	△ 9,335	△ 3.9
□ 일반회계	73,298	75,256	1,958	2.7
□ 교통시설특별회계	141,434	131,391	△ 10,043	△ 7.1
○ 도로계정	73,830	66,852	△ 6,978	△ 9.5
○ 철도계정	47,957	37,159	△ 10,799	△ 22.5
○ 교통체계관리계정	9,978	12,970	2,992	30.0
○ 공항계정	9,669	14,410	4,741	49.0
□ 지역균형발전특별회계	21,617	20,380	△ 1,237	△ 5.7
○ 지역자율계정	3,811	7,672	3,860	101.3
○ 지역지원계정	16,928	11,797	△ 5,132	△ 30.3
○ 제주특별자치도계정	793	785	△ 8	△ 1.0
○ 세종특별자치시계정	85	126	42	49.0
□ 혁신도시건설특별회계	90	85	△ 5	△ 5.7
□ 에너지및자원사업특별회계	144	137	△ 8	△ 5.3

2

부문별 세출예산 주요내용

1

도 로

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	79,779	71,922	△7,857	△9.8
① 고속도로	18,272	10,445	△7,827	△42.8
② 국 도	18,530	17,731	△799	△4.3
③ 도로관리	27,350	27,415	64	0.2
④ 민자도로	10,165	11,715	1,551	15.3
⑤ 지자체도로	5,462	4,617	△845	△15.5

① (고속도로) 고속도로 건설사업(계속16, 준공2)과 대용량 수소충전소(31.5억원) 반영 및 스마트건설지원(9.2억) 신규 편성

* 타당성조사비 신규 2건(용인-서울 27.7억/완도-강진 36.6억) 반영

** 예타 중 5건(인천-서울/성주-대구/영월-삼척/퇴계원-판교/거제-통영) 타당성조사비(141억원) 未반영

② (일반국도) 신규 착공 사업 7건, 계속사업 72건 반영 및 예타면제(용인처인이동~남동) 사업 등 신규 설계 5건 반영

* ▷'25년 신규 : 공주 신평-유구 등 7건 ▷'25년 준공 : 춘천-화천 등 24건

③ (도로관리) 교량·터널 등 노후시설, 비탈면정비 및 배수시설개선 등 안전투자 확대, 국제행사 지원 예산 편성

* 도로안전및환경개선 11,343억원, 도로유지보수 8,665억원, 병목지점 개선 2,940억원 국제 콘퍼런스 1.2억원, 세계총회개최지원 9억원 등

④ (민자도로) 의무성 지출예산(MRG, 건설보조금) 전액 반영, 보상비는 민간자금 선투입 보상 및 연차별 소요 등을 감안 적정 보상비 편성

* (운영지원) MRG·명절면제금 등 재정지원분 1,894억원, 민자센터 22억원(운영비)
(건설지원) 건설보상비 8,391억원(2건), 건설보조금 1,398억원(1건)

⑤ (국 지 도) 계속사업(46건)은 집행실적·실집행 가능성 등을 고려 적정 소요액 반영, 준공사업(5건) 전액 반영 및 신규 착공사업(8건) 편성

* '25년 신규 : 김포 하성-운양 등 8건 / '25년 준공 : 실촌-만선 등 5건

【 고속도로 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	18,272	10,445	△ 7,827	△ 42.8
① 고속도로 조사설계	795	110	△ 685	△ 86.2
고속도로조사	795	110	△ 685	△ 86.2
② 고속도로 건설	17,432	10,303	△ 7,129	△ 40.9
안성 - 구리('24년 준공)	234	-	△ 234	순감
과주 - 포천('24년 준공)	944	-	△ 944	순감
포항-영덕('25년 준공)	952	2,043	1,090	114.5
새만금-전주('25년 준공)	1,467	182	△ 1,285	△ 87.6
함양-울산	2,419	757	△ 1,662	△ 68.7
당진-천안	873	52	△ 821	△ 94
김포-과주	1,764	415	△ 1,348	△ 76.4
강진-광주	1,028	453	△ 576	△ 56
세종-안성	909	242	△ 666	△ 73.3
양평-이천	744	504	△ 240	△ 32.2
문산-도라산	10	10	-	-
대산-당진	762	816	54	7.1
안산-인천	410	10	△ 400	△ 97.6
세종-청주	1,655	1,199	△ 456	△ 27.6
부산신항-김해	1,553	728	△ 825	△ 53.1
울산외곽순환	1,040	515	△ 526	△ 50.5
계양-강화	1	1,480	1,479	147,931
서창-안산	103	-	△ 103	순감
안산-북수원	394	208	△ 186	△ 47.1
동광주-광산	150	367	217	144.8
서청주-증평	20	321	301	1,507.2
③ 수소충전소 인프라 구축	45	31.5	△ 13.5	△ 30.0
수소충전소구축	45	31.5	△ 13.5	△ 30.0

【 국도 건설 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	18,530	17,731	△ 799	△ 4.3
① 일반국도조사설계	746	408	△ 338	△ 45.4
일반국도건설지원	746	408	△ 338	△ 45.4
② 일반국도건설	15,141	15,120	△ 21	△ 0.1
공주 신평 - 유구 등 7건('25년 신규)	-	35	35	순증
무계 - 삼계 등 20건('25년 준공)	3,821	3,475	△ 346	△ 9.1
고성 - 통영 등 65건	9,573	11,520	1,947	20.3
남일 - 보은2 등 15건('24년 준공)	1,657	-	△ 1,657	순감
국도체불용지비	90	90	-	-
③ 국대도조사설계	120	14	△ 106	△ 88.3
국대도건설지원	120	14	△ 106	△ 88.3
④ 국대도건설	2,277	1,959	△ 318	△ 14.0
북일 - 남일1 등 4건('25년 준공)	789	669	△ 120	△ 15.2
용진 - 우아 등 5건	1,373	1,290	△ 83	△ 6.0
서북 - 성거 ('24년 준공)	115	-	△ 115	순감
⑤ 제주구국도건설	246	230	△ 16	△ 6.5
제주구국도건설지원	20	44	24	120.0
신촌 - 회천('24년 준공)	8	-	△ 8	순감
서귀포여중 - 삼성여고	46	5	△ 41	△ 89.1
와산 - 선흘	64	30	△ 34	△ 53.1
광령 - 도평	108	151	43	39.8

【 도로관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	27,350	27,415	64	0.2
도로안전및환경개선(총액)	10,783	7,207	△3,576	△33.2
도로안전및환경개선(비총액)	-	4,136	4,136	순증
국도유지운영	727	738	12	1.6
과적단속운영	403	426	23	5.8
도로유지보수	8,378	8,665	287	3.4
도로병목지점개선	2,608	2,940	332	12.7
위험도로개선	1,597	1,342	△255	△16.0
편의시설조성	203	120	△84	△41.2
도로인프라성능시험장구축	63	-	△63	순감
첨단도로교통체계	2,154	1,399	△755	△35.1
도로건설및종합연구	35	35	-	-
국제협력지원	0.7	1.9	1.2	171.4
제주구국도유지관리	343	350	7	2.0
제주구국도공무원부담금	0.08	0.08	-	-
디지털도로대장	57	55	△2	△3.5

【 민자도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	10,165	11,715	1,551	15.3
① 민자도로운영지원	1,733	1,916	183	10.5
인천공항	258	-	△258	순감
부산 - 울산	90	320	230	255.2
용인 - 서울	110	123	13	11.9
인천대교	207	277	70	34.0
서수원 - 평택	174	196	22	12.4
평택 - 시흥	31	73	42	137.2
수원 - 광명	114	143	30	26.4
광주 - 원주	127	155	28	22.2
부산항신항	25	26	2	7.5
인천 - 김포	47	58	11	22.5
상주 - 영천	150	152	2	1.6
구리 - 포천	214	137	△78	△36.4
안양 - 성남	5	46	40	740.6
옥산 - 오창	9	9	1	6.1
서울 - 문산	69	75	6	8.7
봉담 - 송산	31	39	8	25.4
이천 - 오산	50	56	6	12.0
포천-화도	-	8	8	순증
민자도로관리지원센터	22	22	-	-
② 민자도로건설지원	8,431	9,799	1,368	16.2
건설보조금	3,154	1,398	△1,756	△55.7
-포천 - 화도('23년 준공)	93	-	△93	순감
-평택 - 부여 - 익산	2,484	-	△2,484	순감
-안전시설 개량	578	-	△578	순감
-광명-서울	-	1,398	1,398	순증
토지매입비	5,267	8,391	3,124	59.3
-포천 - 화도('23년 준공)	6	-	△6	순감
-광명 - 서울	1,208	263	△945	△78.2
-평택 - 부여 - 익산	3,518	7,351	3,833	109.0
-보상자금 선투입 이자	531	775	244	46.0
-도로 및 접도구역 매수	4	1	△3	△70.4
건설비(부대비 등)	10	10	-	-

【 광역도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	542	636	94	17.3
인천거점도 - 경기약암리	21	19	△2	△9.5
초정 - 화명	20	10	△10	△50.0
동김해 - 식만JCT('24년 준공)	56	-	△56	순감
태릉 - 구리	35	-	△35	순감
다사 - 왜관	100	150	50	50.0
서대전IC - 두계3('25년 준공)	30	59	29	96.7
조야 - 동명	200	300	100	50.0
광주하남 - 장성삼계	50	50	-	-
검단 - 대곡	30	48	18	60.0

【 국가지원지방도 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,494	2,816	△678	△19.4
① 국지도건설지원	220	165	△55	△25.0
② 국지도건설	3,274	2,651	△623	△19.0
정읍부전-칠보 등 8건('25년 신규)	-	16	16	순증
실촌 - 만선 등 5건('25년 준공)	269	194	△75	△27.9
온정 - 원남 등 46건	2,851	2,441	△410	△14.4
단산 - 부석사 등 2건('24년 준공)	154	-	△154	순감

【 혼잡도로 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,426	1,165	△261	△18.3
① 대도시권교통혼잡도로지원	-	109	109	순증
② 혼잡도로 건설	1,426	1,056	△370	△25.9
상무지구 - 침단산단 등 16건	1,012	1,056	44	4.3
만덕 - 센텀('25년 준공)	414	-	-	순감

(단위 : 억원)

구분	'24년 (A)	'25년 (B)	증감	
			(B-A)	%
합계	80,997	70,016	△10,981	△13.6
① 고속철도	5,182	4,654	△528	△10.2
② 일반철도	20,751	12,586	△8,165	△39.3
③ 광역철도	12,156	9,131	△3,025	△24.9
④ 도시철도	5,434	6,499	1,065	19.6
⑤ 철도안전 및 운영	37,474	37,146	△328	△0.9

① (고속철도) 고속서비스 수혜지역 확대를 위해 호남고속철도(광주~목포), 평택-오송 2복선화 등 6개 사업의 공사비 및 설계비 반영

② (일반철도) 국가균형발전프로젝트*(4개) 및 개통 예정 사업(1개, 보성-임성리) 등 총 21개 사업의 차질 없는 추진을 위한 소요 반영

* 석문산단인입철도, 대구산업선, 남부내륙, 충북선고속화

③ (광역철도) 수도권 교통난의 획기적 해소와 균형발전을 위한 지방 광역철도망 확충 등 총 15개 사업의 적기 추진을 위해 지속 투자

* (수도권) GTX-A·B·C, 도봉산-옥정, 옥정-포천 등 10개 사업
(비수도권) 대구권, 충청권 1단계, 안심-하양 복선전철 등 5개 사업

④ (도시철도) 열차운행 안전 확보를 위해 도시철도 노후시설물 개량 및 노후차량 개선 지속 지원, 서울7호선 청라연장(~'29), 서울9호선 4단계(~'27) 등 도시철도망 확충 지속 추진

⑤ (철도안전 및 운영) 안전수요에 선제적 대응, 철도시설 노후율 감축 및 철도역사 개량 등 철도이용 편의 향상 지속 추진

* 일반철도 안전 및 시설개량(7,331억원), 일반철도 안전 및 시스템개량(5,619억원), 일반 철도시설 유지보수위탁(5,455억원), 고속철도 안전 및 시설개량(2,884억원) 등

○ 폭염, 폭우 등 자연재해 예방 시설(1,014억원) 및 변전설비 등 노후 전기설비 등 선제적 개량(3,842억원)을 통한 안전시설 관리에 지속 투자

○ 유지보수 기계화·첨단화를 위한 첨단장비 구매(560억원) 및 시설물 노후화에 따른 노후시설 유지보수비 확대 투자(1,097억원, 전년대비 10.8% 증)

○ 관제시스템 고도화를 위한 AI·데이터 중심 제2철도교통관제센터 구축, 철도 이용 범죄피해약자 보호를 위한 인프라·장비 보강 등

【 고속철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,182	4,654	△ 528	△ 10.2
① 고속철도건설	5,182	4,654	△ 528	△ 10.2
수색-광명고속철도건설	50	25	△ 25	△ 50.0
호남고속철도건설(광주-목포)	2,420	1,386	△ 1,034	△ 42.7
평택~오송 2복선화	1,415	2,500	1,085	76.7
경부고속철도건설2단계	254	127	△ 127	△ 50.0
인천발KTX	746	350	△ 396	△ 53.1
수원발KTX	297	266	△ 31	△ 10.3

【 일반철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	20,751	12,586	△ 8,165	△ 39.3
① 일반철도건설	20,751	12,586	△ 8,165	△ 39.3
호남선(가수원-논산) 고속화	100	10	△ 90	△ 90.0
이천-문경 철도건설	423	15	△ 408	△ 96.5
보성 - 임성리 철도건설	289	178	△ 111	△ 38.5
포승 - 평택 철도건설	360	-	△ 360	순감
서해선복선전철	921	250	△ 671	△ 72.9
장항선 개량 2단계	1,038	519	△ 519	△ 50.0
도담 - 영천 복선전철	2,125	94	△ 2,030	△ 95.6
장항선(신창-대야)복선전철화	999	499	△ 499	△ 50.0
강릉 - 제진 철도건설	2,464	1,232	△ 1,232	△ 50.0

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
춘천 - 속초 단선전철	3,214	1,607	△1,607	△50.0
월곶 - 판교 복선전철	688	1,720	1,032	150.2
천안 - 청주공항 복선전철	468	234	△234	△50.0
인덕원 - 동탄 복선전철	1,399	2,121	721	51.5
여주 - 원주 단선전철	423	918	495	117.2
수서 - 광주 복선전철	40	277	237	592.5
대구산업선 철도건설	2,419	1,210	△1,210	△50.0
석문산단 인입철도	-	10	10	순증
남부내륙철도	2,377	1,189	△1,189	△50.0
광주송정 - 순천 전철화	382	191	△191	△50.0
문경 - 김천철도	30	60	30	100.0
충북선 고속화	397	199	△199	△50.0
새만금신항 인입철도	-	54	54	순증
포항 - 삼척 철도건설('24년 준공)	146	-	△146	순감
포항 - 동해 전철화('24년 준공)	13	-	△13	순감
동두천 - 연천 전철화('24년 준공)	37	-	△37	순감

【 광역철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	12,156	9,131	△ 3,025	△ 24.9
① 광역철도건설	12,156	9,131	△ 3,025	△ 24.9
수도권광역급행철도	1,270	365	△ 905	△ 71.3
삼성 - 동탄 광역급행철도	535	99	△ 436	△ 81.5
수도권광역급행철도B노선	1,212	662	△ 550	△ 45.4
용산 - 상봉 광역급행철도	2,350	2,968	618	26.3
수도권광역급행철도C노선	1,880	338	△ 1,542	△ 82.0
신안산선복선전철	2,081	2,650	569	27.3
신분당선(광고-호매실)	581	174	△ 407	△ 70.1
대장~홍대 광역철도	-	292	292	순증
태화강-송정 광역철도	34	33	△ 1	△ 2.6
대구권 광역철도	172	85	△ 87	△ 50.6
대전-옥천 광역철도	86	10	△ 76	△ 88.4
충청권광역철도 1단계	374	385	11	2.9
별내선 복선전철('24년 준공)	5	-	△ 5	순감
도봉산 - 옥정 복선전철	1,029	795	△ 234	△ 22.7
안심 - 하양 복선전철	239	-	△ 239	순감
옥청 - 포천 철도건설	308	256	△ 52	△ 16.9
대구도시철도 영천연장	-	20	20	순증

【 도시철도 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	5,434	6,499	1,065	19.6
① 지하철 건설지원	5,178	6,042	864	16.7
부산사상 - 하단 도시철도건설	188	633	445	236.7
광주도시철도 2호선 건설	1,300	1,399	99	7.6
양산도시철도 건설	415	536	121	29.2
대전도시철도 2호선 건설	230	587	357	155.2
서울지하철 7호선 청라 연장	1,145	793	△352	△30.7
서울 9호선(3단계) 건설	55	55	-	-
서울도시철도 9호선 4단계 연장	342	267	△75	△21.9
대구도시철도 엑스코선	138	139	1	0.7
우이신설 연장선 건설	13	-	△13	순감
부산하단 - 녹산 도시철도건설	130	100	△30	△23.1
울산도시철도 1호선 건설	27	60	33	122.2
부산도시철도 오류도선 건설	30	-	△30	순감
도시철도 노후시설 개선지원	584	347	△237	△40.6
도시철도 노후차량 개선지원	581	1,126	545	93.8
② 경량전철 건설지원	256	457	201	78.5
동북선 경전철 건설	256	457	201	78.5

【 철도안전 및 운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	37,474	37,146	△328	△0.9
① 철도안전(일반)	23,644	22,611	△1,033	△4.4
일반철도시설유지보수위탁	5,110	5,455	345	6.8
일반철도안전및시설개량	8,507	7,331	△1,177	△13.8
일반철도안전및시스템개량	5,948	5,619	△329	△5.5
고속철도안전및시설개량	2,438	2,884	446	18.3
철도교통관제시설운영위탁	454	484	30	6.6
철도사고조사	2	2	-	-
철도시설위탁및관리	259	270	11	4.2
철도안전관리제도운영	25	26	1	4.0
철도치안관리	113	102	△11	9.7
제2철도교통관제센터건설	573	275	△298	△52.0
철도사후관리 및 지원	214	163	△51	△23.8
② 철도정책지원	115	189	74	64.3
철도기본계획수립	51	100	49	96.1
철도산업발전지원	49	48	△1	△2.0
철도핵심인력양성	15	14	△1	△6.7
산악벽지용친환경전기열차기술개발(R&D)	-	27	27	순증
③ 철도운영지원(일반)	3,612	3,623	11	0.3
PSO보상	3,612	3,623	11	0.3
④ 철도운영지원(교특)	9,526	10,060	534	5.6
수송차량구입	692	779	87	12.6
민자철도운영지원	8,724	9,171	447	5.1
김포 도시철도 전동차 증차 한시지원	46	46	-	-
서울 도시철도 전동차 증차 한시지원	64	64	-	-
⑤ 국가철도공단지원(교특)	578	664	86	14.9
국가철도공단관리비	578	664	86	14.9

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	8,906	13,533	4,627	52.0
① 일반공항건설 및 관리	7,374	11,878	4,504	61.1
② 항공발전지원	1,365	1,485	120	8.8
③ 항공운영지원	167	170	3	1.8

- ① (일반공항 건설 및 관리) 국가 균형발전, 지역경제 활성화 등을 위한 공항 건설을 적극 추진하고, 시설 개선을 위한 예산 편성
- 가덕도신공항건설(9,640억원), 대구경북신공항(667억원), 제주제2공항(236억원), 새만금신공항(632억원), 울릉도 소형공항(254억원), 흑산도 소형공항(30억원), 백령도 소형공항(31억원), 서산공항(17억원) 등 신공항 건설 사업 추진
 - 공항 안전 확보 및 시설 개선을 위한 제주공항시설개선(23억원), 무안 국제공항 활주로 연장(75억원), 일반공항시설관리(3억원), 항공장애 표시 등 안전관리(8억원) 등
- ② (항공발전지원) 드론 등 미래 혁신성장 지원, 공항주변 소음피해 주민의 삶의 질 개선 지속 추진
- 드론안전·활성화지원(223억원), 드론종합인프라구축·운영(102억원) 등 드론산업 활성화 및 상용화 기반 마련
 - 공항소음 피해지역 지원(129억원), 항행안전시설 운영(442억원), 국제 항공안전활동 지원(48억원), 항공안전체계 구축(39억원), 항공산업 일자리 창출 등 항공산업발전 지원(16억원) 등
- ③ (항공운영지원) 항공사고 예방, 인증 강화, 공항 시설 운영·관리기관의 원활한 업무수행 및 직원 근무여건 향상을 위해 지속 지원
- 항공인증·안전관리 등 위탁사업 수행기관 출연(65억원), 지방항공청 청·관사 운영비(60억원), 인천국제공항 상주 정부기관 지원(45억원) 등

【 항공 · 공항 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	8,906	13,533	4,627	52.0
① 일반공항건설 및 관리	7,374	11,878	4,504	61.1
제주공항시설개선	26	23	△3	△11.5
공항개발조사	56	15	△41	△73.2
일반공항시설관리	4	3	△1	△25.0
항공장애표시등안전관리	9	9	-	-
무안국제공항활주로연장	100	75	△25	△25.0
울릉도소형공항건설	900	254	△646	△71.8
흑산도소형공항건설	66	30	△36	△54.5
제주제2공항건설	173	236	63	36.4
새만금신공항건설	327	632	305	93.3
가덕도신공항건설추진단운영	2	2	-	-
가덕도신공항건설	5,363	9,640	4,277	79.8
청주국제공항주기장확충(24년 완료)	100	-	△100	-
대구경북신공항건설	100	667	567	567.0
백령도소형공항건설	40	31	△9	△22.5
서산공항건설	10	17	7	70.0
가덕도신공항건설공단운영지원	97	243	146	150.5
대구경북통합신공항건설추진단운영	1	1	-	-
② 항공발전지원	1,365	1,485	120	8.8
국제항공안전활동지원	45	48	3	6.7
항공기검사	4	4	-	-
항공전문인력양성(24년 완료)	8	-	△8	-
공공분야드론조종인력양성(24년 완료)	27	-	△27	-
항행안전시설운영및구축	350	442	92	26.3
공항소음대책	129	129	-	-
항공기사고조사및장비유지	8	17	9	112.5
항공안전교육훈련	13	17	4	30.8
항공기안전인증및감독활동	7	7	-	-
국제항공안전표준화사업	6	9	3	50.0
항공안전체계구축및유지관리	59	39	△20	△33.9
시스템기반항공안전감독시스템유지보수	15	15	-	-
국가항공안전정보수집분석	16	17	1	6.3
항공산업발전지원	11	16	5	45.5
드론종합인프라구축및운영	75	102	27	36.0
드론안전및활성화지원	234	223	△11	△4.7
드론기업지원허브운영(24년 완료)	14	-	△14	△100.0
국립항공박물관운영	136	133	△3	△2.2
K-드론지원센터구축	6	-	△6	△100.0
도심항공교통산업활성화지원	202	264	62	30.6
국제항공 탄소상쇄감축제도 운영(신규)	-	3	3	순증
③ 항공운영지원	167	170	3	1.8
청 · 관사 관리	70	61	△9	△12.9
인천국제공항상주정부기관지원	41	45	4	9.8
항공안전기술원 출연	56	65	9	16.1

4

물류등 기타

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	19,106	21,438	2,332	12.2
① 건설·기술정책	1,908	2,059	150	7.9
② 물류정책	307	254	△53	△17.3
③ 자동차 및 교통정책	1,634	1,364	△270	△16.5
④ 대중교통육성	4,645	6,591	1,945	41.9
⑤ 광역교통정책	1,054	1,034	△20	△1.9
⑥ R&D 및 정보화	5,517	5,960	443	8.0
⑦ 행정지원 등	4,041	4,177	134	3.3

- ① (건설·기술정책) 해외인프라 시장개척(565억원), 건설공사 및 시설물 안전관리 강화를 위한 국토안전관리원 출연(860억원) 등 사업 추진
- ② (물류정책) 물류산업 경쟁력 제고, 물류업계 안정화 및 이용자 편의 제고를 위해 스마트물류센터 조성(129억원), 군위탁컨테이너 화물 자동차 관리(27억원), 물류산업지원(22억원) 등 추진
- ③ (자동차 및 교통정책) 안전사고 예방 등을 위한 교통사고예방지원(41억원), 자동차 중대사고의 선제적 예방을 위한 자동차안전도강화(183억), '27년 Lv.4 수준 자율주행 상용화를 위한 기반 마련(94억원) 등 추진
- ④ (대중교통 육성) 대중교통비환급지원(2,375억원), 교통약자이동편의증진(2,264억원), 광역버스 공공성 강화 지원(1,638억원), 모빌리티활성화지원(28억원) 등 적기 추진
- ⑤ (광역교통 정책) 교통복지증진을 위해 벽지노선지원(394억원), 도시형 교통모델(403억원)을 추진하고, 편리한 광역교통 서비스 제공을 위해 광역 BRT(182억원) 및 환승센터 구축(51억원) 지속 지원

6 R&D

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,324	4,852	528	12.2
- 국토분야	1,089	1,435	346	31.8
- 교통분야	2,690	2,761	71	2.6
- 기반구축분야	545	656	111	20.4

* 기후대응기금 '24년 268억원, '25년 535억원 반영

- (국토분야) 중고층 공동주택 품질향상을 위한 탈현장공법(OSC)고도화, 건축물·리튬 배터리 화재 등 공공안전 향상 기술, 공간정보 고도화 등

* 스마트건설(181억원), 디지털국토정보(155억원), 국토정보 입체격자체계(24억원) 등

- (교통분야) UAM·자율차·드론 등 모빌리티 일상화 촉진, 이용자 맞춤형 융·복합 모빌리티 및 로봇 기반 라스트 마일 배송 등

* K-UAM(212억원), 위성항법(315억원), 자율주행차(596억원), 융복합물류(144억원) 등

- (기반구축분야) 스마트시티 등 글로벌 공동연구 추진, 기업 우수 기술 개량·수출 지원 및 D.N.A 대학원 연구인력 양성 등 R&D 투자

* 국제협력연구(85억원), 기술사업화(67억원), DNA플러스 융합기술대학원 지원(60억원) 등

7 정보화

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,193	1,108	△ 85	△ 7.1
- 국토분야	765	838	73	9.6
- 교통분야	354	205	△ 149	△ 42.1
- 공통행정분야	74	65	△ 9	△ 12.2

- (국토분야) 건설·건축·부동산·공간정보 분야 정보시스템 구축·운영

* 주택행정정보(161억원), 지하시설물전산화(107억원), 토지종합정보(98억원), 부동산종합정보(87억원), 공간정보공동활용(85억원), 건축정보시스템(76억원), 국토이용정보체계(49억원) 등

- (교통분야) 철도·항공·물류·자동차 분야 정보시스템 구축·운영

* 철도정보(56억원), 자동차전산망(54억원), 국가물류정보(28억원), 유가보조금(26억원) 등

- (공통행정분야) 국토교통 공통행정업무 지원, 정보시스템 보안강화

* 국토교통 행정정보시스템 구축(27억원), 정보보호체계 구축·운영(38억원) 등

【 건설정책 및 기술지원 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,908	2,059	150	7.9
골재자원조사및관리	27	23	△4	△14.8
건설기계제작결합시정사업	14	13	△1	△7.1
기계설비산업발전지원	22	22	-	-
건설기능인등급제사업	3	4	1	33.3
건설기계임대료채납신고센터운영	1	1	-	-
해외인프라시장개척	476	565	89	18.7
국제개발협력사업지원(ODA)	274	334	60	21.9
건설기술제도선진화	7	7	-	-
건설교통신기술지정	15	15	-	-
건설공사사후평가지원센터운영	16	13	△3	△18.8
건설기술인교육관리감독전문화	11	14	3	27.3
스마트건설지원센터운영	64	67	3	4.7
국가건설기준센터운영	72	69	△3	△4.2
공사비산정기준관리운영	20	20	-	-
건설공사품질시험	11	11	-	-
건설및지하안전관리	20	17	△3	△15.0
국토안전관리원출연	843	860	17	2.0
노후기반시설관리	12	4	△8	△66.7

【 물류정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	307	254	△53	△17.3
화물자동차 휴게소건설 지원	5	-	△5	순감
화물자동차 안전운임제 운영비	9	9	-	-
군위탁컨테이너 화물차 관리비	27	27	-	-
물류산업지원	32	22	△10	△31.3
스마트공동물류센터 건립지원	29	20	△9	△31.0
스마트물류센터 조성지원	103	130	27	26.2
디지털물류실증단지조성	44	-	△44	순감
노후물류기지스마트재생	4	-	△4	순감
친환경물류지원	12	10	△2	△16.7
전환교통지원사업	42	35	△7	△16.7

【 자동차 및 교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,634	1,364	△ 270	△ 16.5
교통사고예방지원	30	41	11	36.6
첨단자동차검사연구센터운영	3	3	-	-
자동차안전도강화	164	183	19	11.5
자율자동차상용화	429	93	△ 336	△ 78.3
자동차튜닝인증기술지원	11	8	△ 3	△ 27
교통안전공단출연	881	871	△ 10	△ 1
스마트주차정보시스템구축	2	7	5	250
교통정책종합연구	12	12	-	-
국가교통조사	45	47	2	4
충청권자율주행모빌리티상용화 지구조성	56	24	△ 32	△ 57
김제특장차검사지원센터구축	-	30	30	순증
중기교통시설투자계획수립	-	4	4	순증
이륜자동차이동검사소운영	-	5	5	순증
수소전기차내압용기검사소구축	-	35	35	순증

【 대중교통육성 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,645	6,591	1,945	41.9
대중교통비 환급 지원	735	2,375	1,640	223.1
대중교통체계구축지원	18	20	2	12.2
택시산업지원	44	43	△ 1	△ 2.2
버스운전인력양성지원	3	3	-	-
알뜰교통카드 마일리지 플러스	220	-	△ 220	순감
광역교통시설구축·운영연구	6	8	2	30.9
광역교통정책연구	5	14	9	200.8
광역버스 공공성 강화 지원	998	1,638	640	64.2
수소 대중교통체계 구축 지원	117	47	△ 70	△ 59.8
모빌리티활성화지원	27	28	1	3.7
교통약자이동편의증진	2,324	2,264	△ 60	△ 2.5
버스공영차고지 지원	149	147	△ 2	△ 1.3

【 광역교통정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,054	1,034	△ 20	△ 1.9
도시형교통모델(세종, 제주 포함)	360	403	43	11.9
광역BRT구축	149	182	33	22.1
환승센터구축지원	166	51	△115	△69.1
광역교통개선대책평가용역	3	3	-	-
벽지노선지원	375	394	19	5

【 국토교통연구개발(R&D) 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,324	4,852	528	12.2
국토기술분야	1,089	1,435	346	31.8
디지털트윈기반화재재난지원통합플랫폼기술개발(R&D)	10	-	△10	순감
BIM기반인프라설계프로세스디지털협업체계개발(R&D)	20	-	△20	순감
AI기반가스·오일플랜트운영·유지관리핵심기술개발(R&D)	13	-	△13	순감
미활용자원기반바이오매스플랜트실증기술개발(R&D)	38	기후대응 기금이관	△38	순감
수소도시용수소매관망국산화및실증기술개발(R&D)	6	기후대응 기금이관	△6	순감
스마트건설기술개발사업(R&D)	198	180	△18	△9.1
탄소고분자부식ZERO철근대체재기술개발(R&D)	30	28	△2	△6.7
기반시설첨단관리(Totalcare)기술개발(R&D)	30	60	30	100.0
TBM굴진향상을위한연속굴착기술개발(R&D)	30	30	-	-
신소재기반부유식구조체기술개발(R&D)	23	29	6	26.1
그린해상교량기술개발(R&D)	10	11	1	10.0
공동구활성화를위한스마트운영및 성능개선기술개발(R&D)	28	60	32	114.3

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
고위험건설기계안전성평가및관리 기술개발(R&D)	33	32	△1	△3.0
지하공간활용도시기반복합플랜트 실증연구(R&D)	7	3	△4	△57.1
시설물안전기반플랜트통합위험관 리패키지기술개발(R&D)	17	25	8	47.1
비전통오일생산플랜트건설핵심기 술개발사업(R&D)	167	310	143	85.6
해외수소기반대중교통인프라기술 개발(R&D)	47	42	△5	△10.6
인공지능기반의건축설계자동화기 술개발(R&D)	48	21	△27	△56.3
디지털국토정보기술개발사업 (R&D)	152	155	3	2.0
공간지식추론엔진기술개발(R&D)	10	21	11	110.0
위성정보빅데이터활용국토종합관 리기술개발(R&D)	42	39	△3	△7.1
광역단위노후건축물디지털안전위 치기술개발(R&D)	12	34	22	183.3
디지털기반건축시공및안전감리기 술개발(R&D)	40	54	14	35.0
빅데이터기반인공지능도시계획기 술개발(R&D)	27	36	9	33.3
국토교통기술기반주거생활환경문 제해결사업(R&D)	9	32	23	255.6
건물에너지소비데이터통합관리기 반구축(R&D)	9	33	24	266.7
건축물해체기술고도화및건축폐기 물자원화기술개발(R&D)	5	15	10	200.0
스마트시티인프라AIoT핵심기술개 발(R&D)	29	60	31	106.9
건설현장다목적고소작업을위한로 봇플랫폼및XR기반인간-로봇협업 기술개발(R&D)	-	15	15	순증
건축물화재확산방지및피난성능향 상기술개발(R&D)	-	15	15	순증
스마트+빌딩핵심기술개발(R&D)	-	21	21	순증

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
고층형ZEB3등급공동주택핵심기술개발(R&D)	-	21	21	순증
공동주택의고층·단지화및생산성제고를위한OSC고도화기술개발(R&D)	-	24	24	순증
국토정보고도화를위한입체격자체계적용및활용기술개발(R&D)	-	24	24	순증
리튬기반배터리제조소및저장취급시설안전을위한기술개발(R&D)	-	4	4	순증
교통분야	2,690	2,761	71	2.6
한국형어린이통학버스안전성향상기술개발(R&D)	9	-	△9	순감
트램-트레인국내도입을위한직결운행핵심기술개발(R&D)	20	-	△20	순감
철도차량ECVM시스템기술개발(R&D)	5	-	△5	순감
도시철도회생전력유희에너지를이용한도심형수소모빌리티확산인프라기술개발(R&D)	11	-	△11	순감
차세대중형위성2호대체발사지원사업(R&D)	45	-	△45	순감
빅데이터기반항공안전관리·보안인증기술개발(R&D)	15	-	△15	순감
철도인프라생애주기관리를위한BIM기반통합플랫폼개발(R&D)	28	-	△28	순감
광역일반및고속철도용열차자동운전시스템개발(R&D)	42	-	△42	순감
전동차용급곡선주행능동조향대차실용화기술개발(R&D)	8	-	△8	순감
철도배전선로케이ابل무전원무선안전감시기술개발(R&D)	13	-	△13	순감
철도신호제어시스템적합성평가기술개발(R&D)	14	-	△14	순감
차세대대인보안검색기술개발(R&D)	37	-	△37	순감

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
대도시권수요응답형광역모빌리티 서비스실용화기술개발(R&D)	17	기후대응 기금이관	△17	순감
한국형GreenNCAP평가기술개발(R&D)	41	기후대응 기금이관	△41	순감
자율주행기술개발혁신사업(R&D)	594	596	2	0.3
고부가가치융복합물류배송·인프라 혁신기술개발사업(R&D)	192	144	△48	△25.0
물류시설화재안전성및위험도관리 기술개발(R&D)	30	47	17	56.7
전기자동차안전성평가및통합안전 기술개발(R&D)	36	97	61	169.4
자동차전용도로주행이가능한저상 좌석버스표준모델개발(R&D)	20	89	69	345.0
암호화사이버위협대응기술연구개발(R&D)	5	25	20	400.0
철도차량부품개발사업(R&D)	283	164	△119	△42.0
열차탈선/침범사고피해최소화및위험도저감기술개발(R&D)	9	8	△1	△11.1
370kph이상고속운행핵심기술및평가기준개발(R&D)	51	55	4	7.8
철도차량및용품형식승인기술기준 고도화개발(R&D)	36	57	21	58.3
내구연한도래노후디젤기관차대체를위한친환경수소전기기관차기술 개발(R&D)	30	46	16	53.3
대심도장대터널(GTX등)의재난대응복합훈련장개발(R&D)	28	69	41	146.4
철도종사자의인적오류분석·평가·예방기술개발(R&D)	28	69	41	146.4
정지궤도공공복합통신위성개발(R&D)	111	86	△25	△22.5
항공기개조인증기술개발(R&D)	33	33	-	-

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
데이터기반항공교통관리기술개발(R&D)	29	32	3	10.3
위성항법보정시스템안전운용기술개발(R&D)	6	6	-	-
지능형휴대수하물보안검색기술개발(R&D)	33	29	△4	△12.1
도심항공모빌리티가상통합운용및검증기술개발(R&D)	81	62	△19	△23.5
도심항공모빌리티감시정보획득체계개발(R&D)	76	72	△4	△5.3
민수용GTF엔진정비기술및인증체계개발(R&D)	14	53	39	278.6
한국형위성항법시스템(KPS)개발(R&D)	424	315	△109	△25.7
AI진단기반항공기로봇검사및정비기술개발(R&D)	10	52	42	420.0
소형항공기용수소연료전지기반추진시스템인증체계개발(R&D)	6	59	53	883.3
다목적복수저고도드론교통관리시스템및드론식별기술개발(R&D)	20	58	38	190.0
한국형도심항공교통(K-UAM)안전운용체계핵심기술개발(R&D)	120	212	92	76.7
AI데이터중심의화물차운송안전향상기술개발(R&D)	29	17	△12	△41.4
교통사고유발도로노면위험요소저감기술개발(R&D)	30	49	19	63.3
초장대K-지하고속도로인프라안전및효율향상기술개발(R&D)	23	29	6	26.1
사용후배터리안전관리및재제조유통순환기술개발사업(R&D)	-	24	24	순증
초고속하이퍼튜브철도인프라핵심기술개발(R&D)	-	37	37	순증
수소전기동차실증사업(R&D)	-	10	10	순증
데이터기반철도시스템안전평가·예측기술개발(R&D)	-	15	15	순증

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
AI-XR기반비행장원격관제 운용기술개발(R&D)	-	15	15	순증
도심지드론운용위험도예측및안전성평가기술개발(R&D)	-	15	15	순증
내연기관차-전기차전환안전성검증기술개발및튜닝승인실증(R&D)	-	15	15	순증
기반구축분야	545	656	111	20.4
건설분야성능기반표준실험절차개발(R&D)	18	26	8	44.4
국토교통기술사업화를위한이어달리기사업(R&D)	33	67	34	103.0
국토교통데이터산업생태계플랫폼구축(R&D)	38	60	22	57.9
국토교통DNA플러스융합기술대학원육성사업(R&D)	60	60	-	-
성과확산형국토교통국제협력연구개발사업(R&D)	16	35	19	118.8
협력거점형국토교통국제협력연구개발사업(R&D)	29	50	21	72.4
지역도심융합기술연구개발사업(R&D)	50	50	-	-
국토교통연구기획(R&D)	37	35	△2	△5.4
국토교통연구개발운영지원사업(R&D)	69	70	1	1.4
국토교통과학기술진흥원기획평가관리비(일반)(R&D)	132	136	4	3.0
국토교통과학기술진흥원기획평가관리비(교특)(R&D)	64	67	3	4.7

※ 철도부문의 산악벽지용친환경전기열차기술개발(R&D) 27억원 포함시 R&D 총액 4,879억원

【 국토교통정보화 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,193	1,108	△85	△7.1
- 국토분야	765	838	73	9.6
SOC안전정보시스템	32	45	12	37.4
건설사업정보시스템	32	25	△7	△21.8
기반시설통합관리시스템구축	6	7	1	8.7
건축정보시스템구축및운영	81	76	△5	△6.5
건설산업정보시스템구축및운영	31	32	0.3	0.9
해외건설산업정보시스템구축및운영	6	5	△1	△10.0
국토이용정보체계구축및운영	54	49	△5	△9.4
토지종합정보시스템운영	91	97	6	7.1
주택행정정보시스템운영	56	161	105	189.7
부동산종합정보시스템운영	65	87	22	33.9
국가공간정보공동활용체계구축및운영	85	85	-	-
국토공간기반조성	7	7	-	-
지하시설물전산화	132	107	△25	△18.7
지상지하 공간정보 통합관리체계 구축	64	21	△43	△67.7
국가 건물에너지 통합관리시스템	22	34	12	52.3
- 교통분야	354	205	△149	△42.1
철도정보시스템구축및운영	75	56	△19	△25.3
항공정보시스템운영	26	21	△5	△17.4
교통정보시스템구축및운영	22	10	△12	△53.0
운전자격확인시스템구축및운영	8	7	△1	△16.8
국가물류정보체계구축및운영	32	28	△3	△10.3
자동차전산망운영	143	54	△90	△62.5
유가보조금관리시스템운영	48	26	△22	△46.0
전기차배터리인증관리시스템(신규)	-	2	2	순증
- 공통행정분야	74	65	△9	△12.2
국토교통행정정보시스템구축	27	27	-	-
국토교통정보보호체계구축및운영	47	38	△9	△19.1

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	15,308	15,236	△ 71	△ 0.5
① 지역개발	4,244	4,078	△ 166	△ 3.9
② 도시정책	7,275	7,493	218	3.0
③ 국토정보관리	2,042	2,060	18	0.9
④ 국토지리정보	1,509	1,333	△ 176	△ 11.6
⑤ 건축정책	238	273	35	14.7

① (지역개발) 지역활력 회복을 위한 민관협력지역상생협약사업(195억원) 및 성장촉진지역개발사업(2,040억원) 등 지역거점 사업 지속 투자

- 또한, 국토개발의 체계적 관리를 위한 최상위 국가계획인 「제5차 국토종합계획 수정 계획」 수립(15억원) 및 GB 관리(1,508억원) 등 적극 추진

② (도시정책) 미래형 선도모델인 한국형 스마트도시 확산을 위하여 산업육성, 국가시범도시 조성 등 '스마트시티' 예산 편성(866억원)

* 스마트시티 기반구축 50억원, 스마트시티 확산사업 733억원, 스마트시티 산업육성 84억원

- 도시의 주거환경 개선, 노후주택 정비 지원, 구도심 활력 제고를 위한 '도시재생사업' 예산 편성(4,729억원)

③ (국토정보관리) 지적배경지도 개선을 위한 '연속지적도 정비'(30억원), 산업인력 공급을 위한 '공간정보 인력양성'(18억원) 예산 편성

④ (국토지리정보) 국토 디지털화를 위해 다양한 공간정보를 지속 구축하고 국토위성 2호기 발사에 따른 운영 예산 편성(76억원)

⑤ (건축정책) 건축물의 미관·에너지 성능 및 안전관리 강화*를 위한 예산 편성을 통해 효율·품격 향상 및 재난사고 예방에 기여

* 최근 화재사고로 이슈화되고 있는 샌드위치패널 등 건축자재 품질관리 정보체계 구축·운영(3.8억원 → 15억원), 기존건축물 화재안전 성능보강 지원 19.3억 반영 등

【 지역개발 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	4,244	4,078	△ 166	△ 3.9
① 해안권및내륙권발전지원	1	1	-	-
② 방조제관리지원	19	22	3	15.8
③ 국토정책지원	11	26	15	136.4
국토정책 종합연구	9	24	15	166.7
지역개발사업 평가운영	2	2	-	-
④ 혁신도시	90	85	△ 5	△ 5.6
혁신도시 건설지원	45	43	△ 2	△ 4.4
혁신도시 정주여건 개선 및 활성화 지원	45	40	△ 5	△ 11.1
혁신도시 성과평가 및 정책지원	-	2	2	순증
⑤ 성장촉진지역개발	2,064	2,040	△ 24	△ 1.2
⑥ 지역발전투자협약	135	195	60	44.4
⑦ 개발제한구역지원	1,634	1,508	△ 126	△ 7.7
⑧ 초광역개발권시범사업지원	270	177	△ 92	△ 34.2
⑨ 투자선도지구지원	11	18	7	63.6
⑩ 기업혁신파크 선도사업	10	6	△ 4	△ 40

【 도시정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	7,275	7,493	218	3.0
① 도시개발	492	446	△46	△9.3
도시정책종합연구	8	7	△1	△12.5
부동산투자회사감독및검사지원	29	35	6	20.7
유엔해비타트개도국지원(ODA)	5	12	7	140
장기미집행공원지방채이자지원(제주 포함)	450	391	△59	△13.1
② 용산공원조성사업	435	188	△247	△56.8
③ 스마트시티 지원	917	866	△51	△5.6
스마트시티기반구축	55	50	△5	△9.1
스마트시티확산사업	788	733	△55	△7.0
스마트시티산업육성	74	84	10	13.5
④ 기반시설부담금 운영	6	3	△3	△50.0
⑤ 도시재생	4,371	4,801	430	9.8
도시재생사업	4,265	4,729	464	10.9
도시재생사업(제주)	75	68	△7	△9.3
도시활력증진지역개발(지원)	-	4	4	순증 (도시재생사업 지원 이관)
⑥ 도시활력증진지역개발	747	738	△9	△1.2
⑦ 수소도시기반구축	302	449	147	48.7
수소도시지원(자율)	297	444	147	49.5
수소도시지원(지원)	5	5	-	-
⑧ 토지이용	5	2	△3	△60.0

【 국토정보관리 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	2,042	2,060	18	0.9
① 부동산공시	1,252	1,286	34	2.7
지가조사	860	883	23	2.7
부동산거래조사	358	368	10	2.8
감정평가타당성조사	34	35	1	2.9
② 국유재산관리	5	5	-	-
③ 국토공간정보체계구축및지원	64	62	△2	△3.1
국토공간정보인력양성	20	18	△2	△10
국토공간정보정책지원	38	38	-	-
국가공간정보품질관리수준평가지행	6	6	-	-
④ 국토정보제도선진화	501	488	△13	△2.6
지적관리	52	52	-	-
지적재조사	449	436	△13	△2.9
⑤ 개발부담금징수및관리	220	220	-	-

【 국토지리정보원 운영 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	1,509	1,333	△176	△11.6
① 국토지리정보원 인건비	83	89	6	7.2
② 국토지리정보원 기본경비	15	17	2	13.3
③ 국토지형관리	1,411	1,227	△184	△13.0
국가기본도제작	1,075	892	△183	△17.0
국가기준점관리	141	121	△20	△14.2
국토조사및지명	32	31	△1	△3.1
국토위성센터및국토관측위성운영	58	76	18	31.0
국토지형관리(정보화)	105	107	2	1.9

【 건축정책 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	238	273	35	14.7
① 도시경관및건축문화품격향상	70	67	△3	△4.3
건축정책종합연구	2	4	2	100
건축문화진흥	28	29	1	3.6
도시건축박물관운영	40	34	△6	△15.0
② 건축서비스산업 지원(건축안전)	81	94	13	16.0
건축안전	81	94	13	16.0
③ 녹색건축물보급활성화지원	68	92	24	35.3
제로에너지건축신산업육성	-	35	35	순증 (기후기금 에서 이관)
그린리모델링활성화	68	57	△11	△16.2
④ 국가건축정책위원회운영	20	20	-	-
국가건축정책위원회 운영지원	20	20	-	-
※ (참고) 기후대응기금	1,333	1,181	△153	△11.5
공공건축물 그린리모델링	1,275	1,145	△130	△10.2
목표관리제(건축물)	9.5	9.5	-	-
건축물에너지디지털진단및설계(R&D)	11	26	15	130.4
제로에너지건축신산업육성	38	-	순감 (국토부 이관)	순감 (국토부 이관)

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,090	2,779	△ 312	△ 10.1
① 산단진입도로	2,106	1,960	△ 146	△ 6.9
② 산업단지지원	984	819	△ 165	△ 16.8

- ① (산단진입도로) 계속사업(49건)은 집행여건 고려하여 적정 소요액 반영, 준공사업(10건) 전액 반영, 신규사업(12건) 진입도로 설계비 등 **1,960억원** 편성
* 준공사업 10건(772억원), 계속사업 49건(1,121억원), 신규사업 12건(67억원)
- ② (산업단지지원) 기후변화대응산단조성, 산단 재생사업, 캠퍼스혁신파크 조성, 도심융합특구, 산업단지개발 등의 지원을 위해 **819억원** 편성
- (기후변화대응) 저탄소·고효율 산단 조성을 위해 1곳 **23억원** 편성
 - (노후공단재정비지원) 재생사업 10곳 추진을 위해 **336억원** 편성
* 1차지구 2곳(203억원), 2차지구 1곳(3억원), 3차지구 5곳(103억원), 4차지구 4곳(27억원)
 - (산업단지개발지원) 법정 용역 추진을 위해 **10억원** 편성
* 타당성평가(2.5억), 수급관리용역(2.0억), 신규국가산단진입도로사타용역(5.0억), 일반경비(0.5억)
 - (부처연계형노후산단개발) 산업부 등 관계부처 연계사업으로 재생사업 25곳(기존 20곳, 신규 5곳) 및 타당성검증 용역 추진을 위해 **416억원** 편성
* 기존사업 5~9차 : 20개소(389억), 신규사업 : 5곳(25억), 타당성검증 용역 : 1.8억
 - (캠퍼스혁신파크) 2차사업지구(경북·전남대)의 원활한 사업 추진을 위해 **40억원** 편성
 - (도심융합특구) 광주·대구·울산지역 실시계획수립 추진을 위해 **15억원** 편성

【 산업단지 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	3,090	2,779	△312	△10.1
㉠ 산업단지 진입도로	2,106	1,960	△146	△6.9
포항그린산단('25년 신규)	-	5	5	순증
진천스마트복합산단('25년 신규)	-	10	10	순증
고성양촌용정산단('25년 신규)	-	10	10	순증
천안에코그린산단('25년 신규)	-	4	4	순증
천안신사산단('25년 신규)	-	5	5	순증
케이벨리아산단('25년 신규)	-	3	3	순증
아산신창일반산단('25년 신규)	-	5	5	순증
청양일반산단('25년 신규)	-	5	5	순증
논산국방산단('25년 신규)	-	4	4	순증
청주에어로3산단('25년 신규)	-	8	8	순증
아산선장그린산단('25년 신규)	-	3	3	순증
강진제2일반산단('25년 신규)	-	5	5	순증
구미5국산단('25년 준공)	166	211	45	27.1
오창테크노산단('25년 준공)	49	38	△11	△22.4
창녕 영남일반산단('25년 준공)	30	109	79	263.3
동두천국가산단('25년 준공)	105	177	72	68.6
김포한강시네폴리스산단('25년 준공)	75	79	4	5.3
음성맹동인곡산단('25년 준공)	15	83	68	453.3
천안직산도시첨단산단('25년 준공)	15	10	△5	△33.3
예산제2일반산단('25년 준공)	13	36	23	176.9
무안항공특화산단('25년 준공)	20	13	△7	△35.0
세종벤처밸리산단('25년 준공)	10	16	6	60.0
부여일반산단	6	8	2	33.3

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
옥산국사산단	8	22	14	175.0
장현도시첨단산단	70	60	△10	△14.3
광주남부산단	17	17	-	-
김해 대동첨단산단	35	23	△12	△34.3
밀양나노국가산단	83	105	22	26.5
전주 탄소국가산단	47	100	53	112.8
파주법원1산단	-	5	5	순증
평택브레인시티산단	13	60	47	361.5
남청주현도산단	1	10	9	900.0
금호위터폴리스산단	299	41	△258	△86.3
사천항공산업대교	80	54	△26	△32.5
천안북부BIT산단	55	33	△22	△40.0
동현산단	10	5	△5	△50.0
아산탕정테크노산단	48	30	△18	△37.5
청주북이산단	10	10	-	-
울산미포(주전-어물동)	22	41	19	86.4
김제백구산단	7	10	3	42.9
사천 서부일반산단	8	10	2	25.0
서오창테크노밸리산단	10	10	-	-
아산인주3산단	73	10	△63	△86.3
오송화장품산단	4	7	3	75.0
음성용산산단	12	22	10	83.3
의령 부림산단	68	38	△30	△44.1
천안테크노파크산단	22	27	5	22.7
청주하이테크산단	-	17	17	순증
충주드림파크산단	16	8	△8	△50.0
첨단3지구산단	31	17	△14	△45.2

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
울산 KTX역세권 일반산단	5	23	18	360.0
청주전통공예촌산단	5	1	△4	△80.0
진천 테크노폴리스산단	48	39	△9	△18.8
함안군북산단	31	27	△4	△12.9
천안풍세2산단	29	17	△12	△41.4
천안제6산단	32	16	△16	△50.0
아산음봉일반산단	34	12	△22	△64.7
예산예당2산단	21	6	△15	△71.4
영천대창산단	84	13	△71	△84.5
김포학운5산단	20	20	-	-
경주혁신원자력산단	5	5	-	-
공주송선산단	10	10	-	-
대산그린컴플렉스산단	17	5	△12	△70.6
진천메가폴리스산단	10	13	3	30.0
충주바이오헬스국가산단	10	4	△6	△60.0
영주첨단베어링국가산단	10	11	1	10.0
빛그린산단광주방면	18	23	5	27.8
세종스마트그린산단	28	33	5	17.9
세종복합일반산단	6	17	11	183.3
세종 스마트 국가산단	10	6	△4	△40.0
제주첨단2산단	15	20	5	33.3
김해사이언스산단('24년 준공)	19	-	△19	순감
포천에코그린산단('24년 준공)	23	-	△23	순감
보령웅천산단('24년 준공)	2	-	△2	순감
음성테크노산단('24년 준공)	1	-	△1	순감
창원국가산단('24년 준공)	23	-	△23	순감
파주파평산단('24년 준공)	28	-	△28	순감
양주은남산단('24년 준공)	9	-	△9	순감

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
② 산업단지지원	984	819	△165	△16.8
기후변화대응산단조성지원	29	2	△27	△93.1
노후공단재정비지원	516	336	△180	△34.9
산업단지개발지원	5	10	5	100.0
부처연계형 노후산단개발	389	416	27	6.9
캠퍼스혁신파크 조성	40	40	-	-
도심융합특구지원	5	15	10	200.0

7

주택 및 기초생활 보장

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	29,397	32,324	2,927	10.0
① 주거급여	27,424	30,368	2,944	10.7
② 주택가격조사지원	812	811	△1	△0.1
③ 주택정책지원	1,085	1,075	△11	△1.0
④ 주거환경개선	75	70	△5	△7.1

① (주거급여) 저소득층 주거복지 향상을 위해 지원가구수 및 단가 인상 등 반영(2조 7,424억원 → 3조 368억원)

* (급여) 평균 19.07만원/월 → 20.04만원/월, (수선) 평균 754.2만 → 962만

② (주택가격조사) 주택시장을 진단하고 부동산정책을 지원하기 위한 주택공시가격조사(605억원) 및 주거동향조사 사업(182억원) 지속 추진

○ 부동산서비스산업의 경쟁력 제고, 일자리 창출 등을 위한 인증심사·창업지원 등 부동산 서비스산업 육성 지속 추진(11억원)

③ (주택정책지원) 공동주택관리분쟁조정센터(22억원), 하자심사분쟁조정 위원회(27억원), 임대차분쟁조정위원회(65억원) 등 지속 운영

○ 전세사기로 피해를 입은 임차인에 대한 지원(54억원) 등 피해자들의 주거안정 실현을 위해 전세사기피해지원위원회 확대운영

④ (주거환경개선) 주거환경개선 및 주택공급 확대를 위해 재정비 촉진사업(48억원) 및 정비사업 지원업무 수행(22억원) 지속 추진

【 주택 및 기초생활보장 부문 】

(단위 : 억원)

구 분	'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
			(B-A)	%
합 계	29,397	32,324	2,927	10.0
[기초생활보장]				
① 주거급여지원	27,424	30,368	2,944	10.7
[주택]				
② 주택가격조사지원	812	811	△1	△0.1
주택공시가격조사	601	605	4	0.7
부동산종합정보체계 운영관리	13	13	-	-
부동산 서비스산업 육성	11	11	-	-
주택및주거동향조사	187	182	△5	△2.7
③ 주택정책지원	1,085	1,075	△11	△1.0
공동주택관리분쟁조정	20	22	2	10.0
하자심사분쟁조정위원회업무위탁	27	27	0.04	0.2
주택청약시장관리	12	12	-	-
청년월세 한시 특별지원	794	777	△17	△2.0
임대차분쟁조정위원회운영	73	65	△8	△11.3
전세보증금반환보증 보증료 지원	118	118	-	-
전세사기 피해방지 및 지원사업	42	54	12	28.4
④ 주거환경개선지원	75	70	△5	△7.1
재정비축진사업지원	53	48	△5	△10.0
정비사업지원업무수행	22	22	-	-

참고 1

2025년 신규사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

구분	사업명	25년
51개 사업		1,136
주택 (2개, 425억원)	신도시리츠(출자)	25
	주택정비사업(용자)	400
도로 (15개, 51억원)	공주 신평-유구 국도건설공사	5
	경주 양남-문무대왕 국도건설공사	5
	평창 진부-강릉 연곡 국도건설공사	5
	무주 설천 소천-무풍 철목 국도건설공사	5
	대구 읍내-칠곡 동명 국도건설공사	5
	남해 삼동-창선 국도건설공사	5
	용인 처인 이동-남동 국도건설공사	5
	국가지원지방도건설(울주상북덕현-운문터널 등 8건)	16
철도 (2개, 312억원)	대장~홍대 광역철도	292
	대구도시철도 영천연장	20
항공·공항 (1개, 2.5억원)	국제항공 탄소상쇄감축제도 운영	2.5
물류등 기타 (5개, 23억원)	이륜자동차 이동검사소 운영	5
	대중교통기본계획수립	4
	중기교통시설투자계획수립	4
	국토교통 창업 및 기업지원	8
	전기차배터리 인증관리시스템 구축 및 운영(정보화)	2
R&D (14개, 255억원)	AI-XR 기반 비행장 원격관제 운용기술 개발	15
	건설현장 다목적 고소작업을 위한 로봇 플랫폼 및 XR 기반 인간-로봇 협업 기술 개발	15
	고층형 ZEB 3등급 공동주택 핵심기술개발	21
	공동주택의 고층단지화 및 생산성 제고를 위한 OSC 고도화 기술개발	24
	국토정보 고도화를 위한 입체격자체계 적용 및 활용 기술개발	24

구분	사업명	25년
	도심지 드론 운용 위험도 예측 및 안전성 평가기술 개발	15
	사용 후 배터리 안전관리 및 재제조 유통순환 기술개발사업	24
	초고속 하이퍼튜브 철도 인프라 핵심기술개발	37
	건축물 화재확산 방지 및 피난성능 향상 기술 개발	15
	내연기관차-전기차 전환 안전성 검증 기술개발 및 튜닝 승인 실증	15
	데이터 기반 철도시스템 안전 평가·예측 기술 개발	15
	수소전기동차 실증사업	10
	스마트+빌딩 핵심기술 개발	21
	리튬기반배터리제조소및저장취급시설안전을위한기술개발	4
산업 단지 (12개, 67억원)	포항그린산단	5
	진천스마트복합산단	10
	고성양촌용정산단	10
	천안에코그린산단	4
	천안신사산단	5
	케이밸리아산산단	3
	아산신창일반산단	5
	청양일반산단	5
	논산국방산단	4
	청주에어로3산단	8
	아산선장그린산단	3
강진제2일반산단	5	

참고 2

2025년 완료사업 예산 편성 현황

(단위 : 억원)

	사업명	'24년	'25년
합 계(67개 사업)		12,969	8,941
도로 (33개, 6,622억원)	포항-영덕고속도로건설	952	2,043
	새만금-전주고속도로건설	1,467	182
	청북IC-요당IC국도건설	104	56
	태백-미로2-2국도건설	143	45
	춘천-화천국도건설	712	846
	안동-영덕국도건설	306	275
	장수-장계국도건설	95	113
	군위-의성국도건설	35	130
	충청내륙2국도건설	493	250
	충청내륙3국도건설	402	218
	매전-건천국도건설	148	128
	단성-시천국도건설	89	100
	함평-해보국도건설	86	153
	연천-신탄국도건설	99	63
	영동-용산2국도건설	146	159
	산청우회국도건설	62	51
	성수-진안3국도건설	91	89
	압해-송공국도건설	163	76
	오지-동송국도건설	53	91
	지촌-사내국도건설	88	106
	화산-운주국도건설	68	92
	무계-삼계국도건설	436	435
	북일-남일1국대대체우회도로건설	70	68
	용상-교리1국대대체우회도로건설	155	76
	용상-교리2국대대체우회도로건설	293	167
	연산-두마국대대체우회도로건설	271	357
	국가지원지방도건설(실촌-만선 등 5건)	269	194
서대전IC - 두계3 광역도로	30	59	
만덕-센텀 혼잡도로	414	-	

	사업명	'24년	'25년
철도 (4개, 577억원)	도담-영천 철도건설	2,125	94
	태화강~송정 광역철도	34	33
	대구권광역철도	172	85
	수도권광역급행철도	1,270	365
물류등기타 (1개, 25억원)	충청권자율주행모빌리티상용화지구조성	56	25
R&D (19개, 946억원)	건설분야 성능기반 표준실험절차 개발(R&D)	18	26
	국토교통 데이터 산업 생태계 플랫폼 구축(R&D)	38	60
	스마트건설기술개발사업(R&D)	198	180
	탄소 고분자 부식 ZERO 철근대체재 기술 개발(R&D)	29	28
	지하공간 활용 도시기반 복합 플랜트 실증 연구(R&D)	7	3
	시설물 안전 기반 플랜트 통합위험관리 패키지 기술개발(R&D)	17	25
	해외 수소기반 대중교통 인프라 기술개발(R&D)	47	42
	인공지능 기반의 건축설계 자동화 기술개발(R&D)	48	21
	위성정보 빅데이터 활용 국토종합관리 기술개발(R&D)	42	39
	철도차량부품개발사업(R&D)	283	164
	열차 탈선침범사고 피해 최소화 및 위험도 저감기술 개발(R&D)	9	8
	370kph 이상 고속운행 핵심기술 및 평가기준 개발(R&D)	51	55
	스마트시티 인프라 AIoT 핵심기술 개발(R&D)	29	60
	항공기 개조 인증기술개발(R&D)	33	33
	데이터기반 항공교통관리 기술개발(R&D)	29	32
	위성항법보정시스템 안전운용기술개발(R&D)	6	6
	지능형 휴대수하물 보안검색 기술개발(R&D)	33	29
	도심항공모빌리티 가상통합운용 및 검증 기술개발(R&D)	81	62
	도심항공모빌리티 감시정보 획득체계 개발(R&D)	76	72

	사업명	'24년	'25년
산업 단지 (10개, 772억원)	구미5국산단	166	211
	오창테크노산단	49	38
	창녕 영남일반산단	30	109
	동두천국가산단	105	177
	김포한강시네폴리스산단	75	79
	음성맹동인곡산단	15	83
	천안직산도시첨단산단	15	10
	예산제2일반산단	13	36
	무안항공특화산단	20	13
	세종벤처밸리산단	10	16

IV

2025년 기금운용계획

1

주택도시기금

- '25년 운용규모는 '24년 대비 1.9% 감소한 103조 3,915억원이며, 총지출은 '24년(37조 2,266억원) 대비 4.9% 감소한 35조 3,995억원

(단위 : 억원)

구 분		'24년 (A)	'25년 (B)	증 감	
				(B-A)	%
총 계(구성)		1,054,003	1,033,915	△ 20,088	△ 1.9
주택 계정	소 계	1,038,462	1,017,144	△ 21,318	△ 2.1
	자체재원	229,239	252,236	22,997	10.0
	정부내부수입및기타	403,891	352,556	△ 51,335	△ 12.7
	차입금	160,000	140,000	△ 20,000	△ 12.5
	여유자금 회수	245,332	272,352	27,020	11.0
도시 계정	소 계	15,541	16,771	1,230	7.9
	자체재원	5,839	6,739	900	15.4
	타계정전입금	1,511	932	△ 579	△ 38.3
	여유자금회수	8,191	9,100	909	11.1
총지출		372,266	353,995	△ 18,271	△ 4.9
주택 계정	소 계	365,825	348,113	△ 17,712	△ 4.8
	임대주택지원(출자)	50,372	29,492	△ 20,880	△ 41.5
	임대주택지원(융자)	129,171	124,780	△ 4,391	△ 3.4
	구입전세자금지원(융자)	123,645	140,572	16,927	13.7
	분양주택등 지원(융자)	20,262	14,741	△ 5,521	△ 27.2
	주택시장안정	42,375	38,528	△ 3,847	△ 9.1
도시 계정	소 계	6,441	5,842	△ 599	△ 9.3
	도시재생활성화	6,441	5,842	△ 599	△ 9.3
기타(내부거래 지출 등)		681,737	684,196	2,459	0.4
차입금원금상환		290,303	350,996	60,693	20.9
정부내부거래지출		105,594	96,945	△ 8,649	△ 8.2
여유자금운용		285,840	236,255	△ 49,585	△ 17.3

1

임대주택 지원(출자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'24년		'25년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	50,372	50,372	29,492	△ 20,880	△ 41.5
① 다가구매입임대주택	24,343	24,343	2,731	△ 21,612	△ 88.8
② 국민임대주택	1,174	1,174	732	△ 442	△ 37.7
③ 영구임대주택	823	823	431	△ 392	△ 47.6
④ 행복주택	5,288	5,288	1,346	△ 3,942	△ 74.5
⑤ 임대주택리츠	3,000	3,000	4,500	1,500	50.0
⑥ 전세·매입임대경상보조	1,453	1,453	1,600	147	10.2
⑦ 통합공공임대주택출자	12,161	12,161	16,424	4,263	35.1
⑧ 노후공공임 리모델링	2,130	2,130	1,728	△ 402	△ 18.9

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('25년 6.7만호)
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.3만호) 지속 지원
- ③ (영구임대) 최저 소득계층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 영구임대 공급(준공) 물량(0.2만호) 지속 지원
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(1.3만호) 지속 지원
- ⑤ (임대주택 리츠) 민간과 공공이 출자한 리츠를 활용하는 공공지원 민간임대주택 공급 모델을 마련하고 출자(1.5만호) 등 사업비 반영
- ⑥ (전세·매입임대 경상보조) 기존주택 전세·매입임대 공급 및 운영에 수반되는 중개 수수료, 보험비 등 경상적 및 부대 경비 반영
- ⑦ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 통합공공 신규승인(4.0만호) 등 지원

* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 9,939 → 10,436천원/3.3m²

- ⑧ (노후 공공임대 리모델링 및 서비스 개선) 노후 공공임대 질적개선 및 주거복지 사각지대 해소를 위해 리모델링(1만호)·시설개선(33만호)·주거복지사 배치(149명)

* '25년 국민임대 리모델링 1천호 신규반영

2

임대주택 지원(융자)(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'24년		'25년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	129,171	129,171	124,780	△4,391	△3.4
① 다가구매입임대주택	36,120	36,120	30,444	△5,676	△15.7
② 국민임대주택	1,577	1,577	1,876	299	19.0
③ 공공임대주택	8,189	8,189	6,628	△1,561	△19.1
④ 행복주택	8,383	8,383	4,384	△3,999	△47.7
⑤ 민간임대주택	14,770	14,770	15,000	230	1.6
⑥ 집주인임대주택	650	650	490	△160	△24.6
⑦ 전세임대주택	45,469	45,469	51,141	5,672	12.5
⑧ 통합공공임대주택	14,013	14,013	14,817	804	5.7

- ① (다가구매입임대) 도심 내 기존주택을 매입하여 저소득층에게 저렴하게 공급하는 다가구 매입임대 지속 지원('25년 6.7만호)
- ② (국민임대) 저소득층이 저렴한 비용으로 안정적으로 거주할 수 있는 국민임대 공급(준공) 물량(0.3만호) 지속 지원
- ③ (공공임대) 무주택 서민의 점진적 자가소유 촉진을 위한 분양전환, 뉴홈 선택형(3.0만호) 등 공공임대주택을 공급하기 위한 융자금 반영
- ④ (행복주택) 도심내 다양한 부지를 활용하여 청년, 신혼부부 등에 공급하는 행복주택 공급(준공) 물량(1.3만호) 지속 지원
- ⑤ (민간임대) 주거지원계층 및 서민 등의 주거불안을 줄이기 위해 장기 거주 가능하고 임대료도 안정적인 민간임대주택(7.5만호) 공급 지원
- ⑥ (집주인임대주택) 집주인의 부담대 대환, 주택개량자금 등을 저리 융자하는 대신 시세보다 저렴한 공적임대주택을 공급(연 0.1만호 목표)
- ⑦ (전세임대) 저소득계층이 저렴하게 전세계약을 체결할 수 있도록 전세임대 지속 지원 및 비아파트형 전세임대 유형 신설('25년 4.5만호)
- ⑧ (통합공공) 기존의 복잡한 유형을 통합하여, 임대료체계 등 제도 전반을 수요자 관점에서 개선한 통합공공 신규승인(4.0만호) 등 지원

* 건설형 임대주택 지원단가 5% 상향 : 9,939 → 10,436천원/3.3㎡

3

구입·전세자금(주택계정)

(단위 : 억원)

구분	'24년		'25년 (B)	증감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합계	123,645	123,645	140,572	16,927	13.7
① 주택구입자금	87,670	87,670	79,047	△8,623	△9.8
② 전월세자금	35,975	35,975	61,525	25,550	71.0

① (주택구입자금) 신혼부부 등 무주택 서민의 지원을 위해 주택 구입 자금 7.9조원 반영

- 기존 신혼부부 전용 상품('18.1~)을 통해 저리의 구입자금 마련을 지원하고, 신생아 특례 대출을 통해 주거 여건 조건

대출조건	일반 디딤돌	생애최초 신혼부부전용 디딤돌
대출대상자	·부부합산 연소득 6천만원 (생애최초·2자녀 7천만원, 신혼 8.5천만원)	·부부합산 연소득 8.5천만원 이하
대상주택	·5억원이하 주택(신혼·2자녀 6억원)	·6억원이하 주택
대출한도	·2.5억원(생애최초 3억원, 신혼·2자녀 4억원)	·4억원
대출금리	·연 2.65% ~ 3.95%	·연 2.35% ~ 3.65%

② (전월세자금) 청년·신혼부부 등 주거 취약계층의 주거안정을 위한 전월세 자금 지원 6.2조원 반영

대출조건	일반 버팀목	신혼부부전용	청년전용	비정상거처
대출대상자	·부부합산 연소득 5천만원 이하	·부부합산 연소득 7.5천만원 이하	·연소득 5천만원 이하 청년세대주	·부부합산 연소득 5천만원 이하
대상주택	·보증금 3억원(지방 2억원) 이하	·보증금 4억(지방 3억원) 이하	·보증금 3억원 이하	·보증금 2억원 이하
대출한도	·1.2억원(지방 0.8억원)	·3억원(지방 2억원)	·2억원	·0.8억원
대출금리	·연 2.3% ~ 3.3%	·연 1.7% ~ 3.1%	·연 2.0% ~ 3.1%	·연 1.2% ~ 1.8%

4

분양주택 등 지원(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'24년		'25년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	20,262	20,262	14,741	△5,521	△27.2
① 분양주택(용자)	20,153	20,153	14,716	△5,437	△27.0
② 신도시리츠(출자)	-	-	25	25	순증
③ 위험건축물어주지금지원	70	70	-	△70	순감
④ 층간소음성능보강(용자)	27	27	-	△27	순감
⑤ 층간소음개선리모델링(용자)	12	12	-	△12	순감

- ① (분양주택용자) 무주택서민의 내집마련 촉진을 위해 저렴한 주택을 공급하는 뉴:홈 나눔형·일반형 등 분양주택 지원 반영(뉴홈 7.0만호)

* (일반형) 호당 5,500만원(60㎡이하)~7,500만원(85㎡이하), 年 4.0% ~ 4.2%

* (나눔형) 호당 9,000만원(60㎡이하)~11,000만원(85㎡이하), 年 1.8%

- ② (신도시리츠출자) 3기 신도시 주택공급 조기화를 위해 설립한 부동산 투자회사인 '신도시 공공리츠'에 출자

* 사업 재원 다각화, 초기 자본 확충으로 공공택지 조성 속도 제고

5

주택시장안정(주택계정)

(단위 : 억원)

구 분	'24년		'25년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	42,375	45,413	38,528	△ 3,847	△ 9.1
① 재건축초과이익자본이전	1	1	41	40	4,000.0
② 주택금융신용보증기금 출연	1,234	1,234	831	△ 403	△ 32.7
③ 이차보전 지원	13,951	13,951	18,398	4,447	31.9
④ 주택도시보증공사출자	7,000	7,000	-	△ 7,000	순감
⑤ 청약저축이자상환	6,848	9,886	7,380	532	7.8
⑥ 국민주택채권이자상환	10,850	10,850	9,507	△ 1,343	△ 12.4
⑦ 기타(위탁수수료 등)	2,491	2,491	2,371	△ 120	△ 4.8

① (재건축초과이익자본이전) 재건축사업으로 인해 발생하는 초과이익의 일정부분을 환수하여 주거환경이 열악한 지자체에 배분(41억원*)

* '24년 부과 및 징수가 예상되는 재건축 준공단지 재건축부담금 중 국고귀속분(50%)

② (주택금융신용보증기금출연) 주택금융신용보증기금의 신용보증 기능을 통한 주택자금 용자를 촉진하기 위해 기금 출연

③ (이차보전지원) 재정건전성 도모와 무주택 서민 지원 확대를 위해 은행재원을 활용한 이차보전 방식으로 구입·전세자금 용자(1조 8,398억원)

④ (청약저축이자상환) 주택도시기금의 운용 재원인 청약 저축이 해지 되는 경우 지급되는 이자(7,380억원)

⑤ (주택채권이자상환) 주택도시기금의 운용 재원인 국민주택채권의 채권만기 도래 등에 따라 지급하는 이자(9,507억원)

6

도시재생 활성화(도시계정)

(단위 : 억원)

구 분	'24년		'25년 (B)	증 감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	6,441	6,441	5,842	△599	△9.3
① 도시재생사업지원	91	91	58	△33	△36.3
② 도시재생지원(융자)	1,310	1,564	1,050	△260	△19.8
③ 소규모주택정비사업	4,136	3,882	3,370	△766	△18.5
④ 이차보전지원(도시)	20	20	20	-	-
⑤ 노후산단재생지원(융자)	450	450	414	△36	△8.0
⑥ 도시재생씨앗(융자)	400	400	500	100	25.0
⑦ 주택정비사업(융자) <small>신규</small>	-	-	400	순증	순증
⑧ 기타(위탁수수료 등)	34.2	34.2	30	△4	△11.7

- ① (도시재생사업지원) 도시재생지원기구 운영, 소규모주택정비사업 지원 및 컨설팅, 도시재생 청년인턴 지원 등을 위한 각종 경비 지원

* 지원기구 운영(29억원), 소규모주택정비사업 지원(14억원), 도시재생 청년인턴십 채용(13억원), 마을관리사회적협동조합 육성(2억원) 등

- ② (도시재생지원융자) 쇠퇴지역 활성화를 위한 경제거점 조성 복합개발 사업, 공간지원리츠 등에 융자 지원
- ③ (소규모주택정비) 노후 저층 주거지 내 주거환경을 개선하고 신속히 주택을 공급하기 위해 소규모주택정비사업에 융자 지원
- ④ (이차보전지원) 신속한 주거환경 개선 및 주택공급 확대 추진을 위해 공공재개발 사업비·이주비에 대하여 이차보전 지원
- ⑤ (노후산단재생지원융자) 노후산단의 기업 경쟁력 강화를 위해 복합개발과 기반시설확충 및 리모델링 사업에 대한 융자지원
- ⑥ (도시재생씨앗융자) 쇠퇴지역 내 상권 활성화를 위해 상가·창업 시설·생활SOC 등 조성에 필요한 자금 융자 지원
- ⑦ (주택정비사업융자 신규) 도심 내 주택공급 확대에 효과적인 재건축·재개발 사업의 속도 및 안정성 제고를 위해 초기사업비 융자지원

【 주택도시기금 】

(단위 : 억원)

사업명 (세부사업)	'24년		'25년 (B)	증감	
	당초(A)	변경		(B-A)	%
합 계	372,266	375,304	353,995	△18,271	△4.9
임대주택지원(출자)	50,372	50,372	29,492	△20,880	△41.5
다가구매입임대출자	24,343	24,343	2,731	△21,612	△88.8
국민임대출자	1,174	1,174	732	△442	△37.7
영구임대출자	823	823	431	△392	△47.6
행복주택출자	5,288	5,288	1,346	△3,942	△74.5
임대주택리츠출자	3,000	3,000	4,500	1,500	50.0
전세임대경상보조	1,453	1,453	1,600	147	10.2
통합공공임대출자	12,161	12,161	16,424	4,263	35.1
노후공임 리모델링 및 서비스개선	2,130	2,130	1,728	△402	△18.9
임대주택지원(용자)	129,171	129,171	124,780	△4,391	△3.4
다가구매입임대용자	36,120	36,120	30,444	△5,676	△15.7
국민임대용자	1,577	1,577	1,876	299	19.0
공공임대용자	8,189	8,189	6,628	△1,561	△19.1
행복주택용자	8,383	8,383	4,384	△3,999	△47.7
민간임대용자	14,770	14,770	15,000	230	1.6
집주인임대주택	650	650	490	△160	△24.6
전세임대용자	45,469	45,469	51,141	5,672	12.5
통합공공임대용자	14,013	14,013	14,817	804	5.7
분양주택등 지원(용자)	20,262	20,262	14,741	△5,521	△27.2
분양주택(용자)	20,153	20,153	14,716	△5,437	△27.0
위험건축물이주지원	70	70	-	△70	순감
층간소음성능보강(용자)	27	27	-	△27	순감
층간소음개선리모델링(용자)	12	12	-	△12	순감
신도시리츠출자	-	-	25	25	순증
구입전세자금지원(용자)	123,645	123,645	140,572	16,927	13.7
주택구입·전세자금(용자)	123,645	123,645	140,572	16,927	13.7
도시재생활성화	6,441	6,441	5,842	△599	△9.3
도시재생사업지원	91	91	58	△33	△36.3
도시재생지원(용자)	1,310	1,564	1,050	△260	△19.8
소규모주택정비사업	4,136	3,882	3,370	△766	△18.5
이차보전지원	20	20	20	-	-
노후산단재생지원(용자)	450	450	414	△36	△8.0
도시재생씨앗용자	400	400	500	100	25.0
주택정비사업(용자)	-	-	400	400	순증
위탁수수료	33.8	33.8	30	△4	△11.8
기타지출	42,372	42,372	38,526	△3,846	△9.1
재건축초과이익자본이전	1	1	41	40	4,000.0
주택금융신용보증기금출연	1,234	1,234	831	△403	△32.7
이차보전	13,951	13,951	18,398	4,447	31.9
주택도시보증공사 출자	7,000	7,000	-	△7,000	순감
위탁수수료(주택계정)	2,488	2,488	2,369	△119	△4.8
국공채이자상환	10,850	10,850	9,507	△1,343	△12.4
기타민간예수금이자상환	6,848	6,848	7,380	532	7.8
기금운영비	3.2	3.2	2.7	△0.5	△17.9
기금운영비(주택)	2.8	2.8	2.3	△0.5	△17.9
기금운영비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	-

- '25년 운용규모는 '24년(2,654억원) 대비 2.3% 감소한 2,592억원, 총지출은 '24년(589억원) 대비 5.6% 감소한 556억원

(단위 : 억원)

구 분		'24년		'25년 (B)	증 감	
		당초(A)	수정		(B-A)	%
수입	자체재원	584	584	474	△110	△18.8
	여유자금 회수	1,016	1,016	565	△451	△44.4
	정부내부수입	1,054	1,054	1,553	499	47.4
합 계		2,654	2,654	2,592	△62	△2.3
지출	총지출	589	589	556	△33	△5.6
	① 피해자지원	218	213	198	△20	△9.0
	② 생활지원 및 학자금 융자	11	11	10	△1	△10.2
	③ 정부보장사업	206	203	186	△20	△9.6
	④ 국립교통재활병원	121	121	120	△1	△0.8
	⑤ 의무보험전산망	22	25	31	8	36.9
	⑥ 자동차손해배상진흥원	8	13	8	-	-
	⑦ 기금운영비	3	3	3	-	-
	기타(여유자금 운용 등)	2,065	2,065	2,036	△29	△1.4

- ① (피해자 지원) 중증 후유장애인에 대한 재활보조금, 유자녀장학금 등 경제적 지원과 심리안정 지원 등 정서적 지원 반영(198억원)
- ② (생활지원 및 학자금 융자) 자동차사고로 경제적 어려움을 겪고 있는 중증 후유장애인 또는 가족에게 생활자금 무이자 대출사업 반영(10억원)
- ③ (정부보장사업) 무보험·뺑소니·차량낙하물 사고 피해자 보상지원, 미반환 가불금 손해액 지원, 관리운영비 등 반영(186억원)
- ④ (국립교통재활병원) 자동차사고 후유장애인의 중증도에 따른 집중 재활 치료를 위한 주간재활관 설립비 등 반영(120억원)
- ⑤ (의무보험전산망) 의무보험 미가입자, 무보험 운행정보 제공, 무보험차량가입관리시스템 구축 등 반영(31억원)
- ⑥ (자동차손해배상진흥원) 택시·버스 등 6개 공제조합 관리감독 및 사고 피해자 보상강화를 위해 자동차손해배상진흥원 운영비 반영(8억원)

【 자동차사고 피해지원기금 】

(억원)

구 분	'24년 예산		'25년	증 감 (B-A)	
	당초(A)	수정	예산(B)		%
합 계	2,654	2,654	2,592	△ 62	△ 2.3
자동차사고피해지원(총지출)	589	589	556	△ 33	△ 5.6
의무보험전산망	22	25	31	8	32.5
- 전산망 유지보수	8	11	16	8	104.0
- 전산망 운영관리	14	14	14	-	-
피해자 지원	218	213	198	△ 20	△ 9.0
- 경제적 지원	175	170	159	△ 16	△ 9.1
- 정서적 지원	9	9	9	△ 1	△ 7.8
- 홍보사업	2	2	1	△ 1	△ 25.4
- 관리운영비	29	29	26	△ 2	△ 8.6
- 피해예방사업	3	3	3	-	-
정부보장사업	206	203	186	△ 20	△ 9.6
- 무보험·뺑소니 보상	171	168	151	△ 20	△ 11.8
- 미반환가불금	20	20	20	-	-
- 관리운영비	15	15	16	1	3.4
생활지원 등 융자	11	11	10	△ 1	△ 10.2
- 생활자금 무이자 대출	11	11	10	△ 1	△ 10.2
국립교통재활병원	121	121	120	△ 1	△ 0.8
- 운영교부금	34	34	35	1	2.9
- 시설장비	77	77	75	△ 2	△ 2.6
- 재활프로그램 연구	10	10	10	-	-
자동차손해배상진흥원	8	13	8	-	-
- 자동차공제조합 정책수립 및 감사지원	4	4	4	-	-
- 자동차손해배상보장사업 지원	2	3	2	-	-
- 시스템구축비	3	7	3	-	-
기금운영비(자동차기금)	3	3	3	-	-
- 경상운영비	3	3	3	-	-
정부내부지출(공공자금관리기금 예탁)	1,500	1,500	1,500	-	-
여유자금 운용	564	564	535	△ 29	△ 5.1