

## 국제항공법 논의의 장(場) 서울서 열린다

- 16일부터 3일간 서울에서 ICAO 법률세미나... 항공 안전·보안, 뉴 모빌리티 등 논의

- 국토교통부(장관 박상우)는 국제민간항공기구(ICAO)\*와 공동으로 4월 16일 (화)부터 4월 18일(목)까지 사흘간 서울에서 『2024 ICAO 법률세미나 (2024 ICAO Legal Seminar, 이하 ICAO 법률세미나)』를 개최한다.
  - \* 국제민간항공기구(ICAO, International Civil Aviation Organization): 국제민간항공의 평화적이고 건전한 발전을 도모하기 위하여 세계 항공업계의 정책과 질서를 총괄하는 것을 목적으로 설립(1947년)된 UN 전문기구(회원국 193개국)
- ICAO 법률세미나는 국제민간항공기구(ICAO)와 함께 '06년부터 3년마다 우리나라에서 개최하고 있으며, 올해로 일곱 번째를 맞는다.
  - 당초 국제민간항공협약을 논의하는 세미나로 시작하였으나, 변화하는 시대상에 발맞춰 항공안전, 보안, 신기술 등 글로벌 항공정책과 관련된 다양한 주제를 다루는 ICAO의 대표적인 행사로 자리 잡았다.
  - 특히, 이번 세미나에는 ICAO 사무총장, 카타르 교통장관 등 ICAO 및 회원국 주요 인사와 전 세계 법률전문가들이 참석하여 더욱 의미 있는 행사로 진행될 예정이다.
- 이번 세미나에서는 국제민간항공협약과 더불어 뉴 모빌리티 등 항공 분야의 혁신 기술과 최근 글로벌 항공업계의 중요한 이슈들도 다룬다.
  - 국토부는 이번 세미나를 통해 글로벌 항공 현안을 법적으로 고찰하고 항공산업의 발전방향과 미래 비전을 제시할 수 있는 뜨거운 토론과 활발한 정보공유가 이루어질 것으로 기대하고 있다.
- ICAO 법률세미나는 5개 세션으로 진행된다. 주요 항공조약 비준 현황과 국제민간항공협약 80년에 걸친 항공 법적 현안을 공유하고, 항공안전 및 보안 관련 법적 측면에서의 시사점 등에 대해서 논의한다.

- 항공기 내 불법행위에 대한 기준과 관련된 국제항공협약의 역할, 민간 항공에 대한 사이버 공격에 대한 데이터 보호 등도 논의한다.
  - 특히, 국토부는 우리나라가 추진하고 있는 도심항공교통(UAM, Urban Air Mobility)의 실증·시범 사업 추진 상황과 관련된 법령 현황을 공유한다.
- 한편, 둘째 날인 4월 17일(수)에는 주요국 항공장관, 지역민항위 의장, 항공청장 등이 참석하는 ‘고위급 항공정책 및 전략 포럼’을 개최한다.
- 이 포럼을 통해 우리나라의 UAM, KASS\* 등 신기술과 개도국 교육훈련, 석사학위 장학사업 등 ICAO와의 협력사업 등을 소개하고 향후 ICAO 회원국들과의 긴밀한 협조와 지원을 약속할 예정이다.
- \* KASS(Korea Augmentation Satellite System) : 전 세계 7번째로 ICAO에 공식 등재된 한국형 위성항법정보시스템(기준국, 통합운영국, 위성통신국, 정지궤도 위성 등으로 구성)
- 국토교통부 유경수 항공안전정책관은 “이번 법률세미나가 우리나라가 국제항공정책을 선도하는 국가로 자리매김하는데 기여하고,
- 내년에 개최되는 제42차 ICAO 총회(‘25년9월, 몬트리올) 이사국 선거에서 우리나라의 이사국 지위 유지(9연임)와 향후 이사국 파트 상향에도 긍정적으로 작용할 것으로 기대된다”라고 밝혔다.

담당 부서	항공안전정책관 항공안전정책과	책임자	과 장	장동철	(044-201-4244)
		담당자	사무관	권시홍	(044-201-4371)
		담당자	주무관	이선옥	(044-201-4372)
			주무관	황철하	(044-201-4240)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



참고 1

법률세미나 포스터 ※대용량 파일 별첨



## 참고 2

## 세부 프로그램

### (DAY 1) 4월 16일(화)

<b>09:30~10:10 (40')</b>	<b>개회식</b>	
09:30~09:32 (2')	인사 및 식순 소개	사회자
09:32~09:37 (5')	대한민국 항공 홍보영상 상영	
09:37~09:42 (5')	개회사	후안 카를로스 살라자르 ICAO 사무총장
09:42~09:47 (5')	<b>환영사</b>	<b>장관님</b>
09:47~09:52 (5')	축사 1	<b>알바 로마누스 밥티스트</b> (세인트루시아 항공장관)
09:52~09:57 (5')	축사 2	<b>알레시오 콰란타</b> (ECAC 의장)
09:57~10:10 (13')	단체 사진 촬영	사회자
10:10~10:40 (30')	커피 브레이크	
<b>10:40~12:00 (95')</b>	<b>Session 1. 법률분야에서의 ICAO의 업무(ICAO's Work in the Legal Field)</b>	
10:40~11:15 (35')	제41차 ICAO 총회 결과 및 제39차 법률위원회 회의 준비 소개	<b>마이클 길</b> ICAO 법률국장
11:15~11:50 (35')	주요 항공 법 조약 비준 간소화 - 회원국의 목적, 혜택 및 의무	<b>앤드류 오폴롯</b> ICAO 법률관
11:50~12:00 (10')	토론 (질의 및 응답)	
12:00~13:00 (60')	오찬	
<b>13:00~15:10 (150')</b>	<b>Session 2. 항공 안전 및 보안(Aviation Safety and Security)</b> <b>좌장: 이재운</b> 홍콩중문대 교수	
13:00~13:35 (35')	시카고 협약 80년 동안 항공 안전의 법적 측면에 대한 이정표	<b>베누아 베르헤겔</b> ICAO 선임 법률관
13:35~13:55 (20')	항공 안전 및 보안에 대한 일반적인 문제와 법률체계에 미치는 영향	<b>배강원</b> 대한항공 항공안전보안실 안전보안조사팀장
13:55~14:05 (10')	토론 (질의 및 응답)	
14:05~14:15 (10')	커피 브레이크	
14:15~14:35 (20')	회원국의 항공 안전 보장 지원을 위한 지역 안전감독기구(RSOOs)의 역할	<b>드니 긴동</b> ICAO 항행국 부국장
14:35~14:55 (20')		<b>데이비드 윌러</b> 유럽항공안전청(EASA) 싱가포르 대표
14:55~15:10 (15')	토론 (질의 및 응답) 및 종료	
15:10~15:30 (20')	커피 브레이크	
15:30~16:30 (60')	<b>차세대항공전문가와 함께하는 오픈 디베이트</b> [좌장] 이재운(홍콩 중문대 교수)	[2F, 에메랄드룸]
<b>18:00~19:30 (90')</b>	<b>환영만찬</b>	

## (DAY 2) 4월 17일(수)

<b>09:00~10:40 (100')</b>		
<b>Session 3. 출입국 간소화 (Facilitation)</b>		
<b>좌장: 알레시오 콰란타 ECAC 의장</b>		
09:30~09:45 (15')	부속서 9 체결 75주년 출입국 간소화의 법적 이정표	<b>앤드류 오폴롯</b> ICAO 법률관
09:45~10:00 (15')	데이터 보호 및 국제 운송	<b>레슬리 매킨토쉬</b> 국제항공운송협회(IATA) 법인 비서 및 법무 자문위원 대행
10:00~10:15 (15')		<b>조영주</b> 법무법인 광장 변호사
10:00~10:15 (15')	비협조적인 승객을 다루기 위한 '2014 몬트리올 의정서'의 역할	<b>에리카 바르가</b> ICAO 법률관
10:30~10:40 (10')	토론 (질의 및 응답)	
10:40~11:00 (20')	커피 브레이크	
<b>11:00~12:40 (100')</b>		
<b>Session 4. 뉴 모빌리티와 항공의 법적 관점 (New Mobility and Aviation Legal Perspective)</b>		
<b>좌장: 이재완 한국대표부 대사</b>		
11:00~11:20 (20')	도심항공교통을 통한 새로운 시대로의 대한민국의 여정	<b>최승욱</b> 국토교통부 도심항공교통과장
11:20~11:40 (20')	기존 항공 시스템과 뉴모빌리티 통합 과정에서 정부 정책입안자가 직면하는 규제적 문제	<b>존 유</b> 미국 연방항공청(FAA) 아태지역 선임 대표
11:40~12:00 (20')	법률 및 규제 프레임워크에 대한 뉴 모빌리티 시장 참여자의 관점	<b>김정일</b> SK 텔레콤 UAM 사업추진 담당 부사장
12:00~12:20 (20')	영공통합에 대한 법적 사고: 확장, 변화 그리고 우리가 할 일	<b>강석대</b> 한국공항공사 변호사
12:20~12:40 (20')	토론 (질의 및 응답)	
12:40~14:00 (80')	오찬	
<b>14:00~15:45 (105')</b>		
<b>Session 5. 최근 현안 (Current Issues in aviation law and practice)</b>		
<b>좌장: 탄 시우 후이 ICAO 법률위원회 위원장</b>		
14:00~14:40 (40')	시카고 협약에 따른 분쟁 해결을 위한 규칙 갱신	<b>야오 남퐁</b> ICAO 법률관
14:40~15:05 (25')	지난 80년간 시카고 협약의 영향	<b>이근영</b> 국립한국교통대학교 교수
15:05~15:30 (15')	토론 (질의 및 응답)	
15:30~16:00 (30')	커피 브레이크	
<b>16:00~16:40 (40')</b>		
<b>폐회식</b>		
16:00~16:30 (30')	세미나 요약	<b>마이클 길</b> ICAO 법률국장
16:30~16:35 (5')	폐회사	<b>2차관</b>

## (DAY 3) 4월 18일(목) : 산업시찰 & 문화 체험

<b>09:00~17:00</b>	산업시찰 및 문화 체험
--------------------	--------------