국토교통부 | 보도자료 | 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 : 2024. 2. 2.(금) 06:00 이후(2. 2.(금) 석간) / 배포 : 2024. 2. 1.(목)

한국-인도네시아 하늘길, 더 넓어진다

- 양국 6개 지방공항 간 직항 자유화, 한국 지방-자카르타·발리 각 주 7회 신설 -

□ 국토교통부(장관 박상우)는 1월 31일부터 양일간 인도네시아 바탐에서 열린 **한-인도네시아 간 항공회담***에서 양국 간 국제선 **운항횟수**를 대폭 **증대**하기로 합의하였다.

* <수석대표> 한국 심지영 국제항공과장, 인니 뿌뚜 에카 까히와디(Putu Eka Cahyadi) 항공운송과장

□ **인도네시아**는 아세안 10개국 중 유일한 **직항 자유화 미체결 국가**(마닐라 제외)로, '12년도에 **주23회로 증대된 운항횟수가 현재까지 유지되고 있었으나**,

○ 이번 회담의 결과로 **양국 6개 지방공항 간 자유화**되고, **한국 지방공항-자카르타·발리** 간 **각 주 7회** 등 **운항횟수**가 **총 주 28회 증대**된다.

<양국 6개 지방공항 간 자유화>

한국 6개 지방공항	인도네시아 6개 지방공항
부산, 대구, 청주, 제주, 무안, 양양	바탐, 마나도, 롬복, 족자카르타, 발릭파판, 케르타자티

<양국간 신설된 국제선 직항 노선 세부내용>

신설 노선	운항횟수
한국 지방공항(인천공항 제외)-자카르타	주 7회
한국 지방공항(인천공항 제외)-발리	주 7회
인천-바탐	주 7회
인천-마나도	주 7회

□ 그간 한국 지방공항-인도네시아 간 직항 노선이 없어, **인천공항**에서만 **출발**해야 했던 **큰 불편**이 **해소**될 전망이며, 특히 **지방공항 활성화**에 **많은 도움**이 될 것으로 기대된다.

○ 또한, 성수기 동안 항공권 구매가 어려울 만큼 **인기가 많은 발리 노선**은 양국 지정항공사간 공동운항(Code-share)*을 통해 **무제한 운항**이 가능해져 **소비자의 선택권**이 크게 **확대**될 전망이다.

* 공동운항: 일정기간 동안 특정노선에 대한 서비스를 제공하는데 있어서, 2개 또는 그 이상의 항공사가 고객들에게 다양한 스케줄을 제공할 목적으로 각자 고유의 항공사 편명을 운항사 운항편에 부여하여 판매하는 방식

□ **국토교통부 김영국 항공정책관**은 “이번 합의를 통해 최근 우리 기업의 진출이 활발한 **인도네시아와**의 **인적교류 확대**가 기대된다”면서,

○ “향후에도 항공회담을 통해 **국제선 네트워크**를 **적극 확대**함으로써, **국제항공 이용객**의 **편의 증진**을 위해 **최선**을 다할 계획”이라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	항공정책관 국제항공과	책임자	과 장	심지영 (044-201-4207)
		담당자	사무관	김진희 (044-201-4208)
		담당자	주무관	김대영 (044-201-4212)

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 한-인도네시아 운항현황('23년 동계기준)

국적	항공사	노선 및 운항횟수
대한민국 (여객 주23회, 화물 주1회)	대한항공 (여객 주16회, 화물 주1회)	(客) 인천/자카르타/인천 주7회 인천/덴파사르/인천 주9회 (貨) 인천/자카르타/인천 주1회
	아시아나항공 (여객 주7회)	(客) 인천/자카르타/인천 주7회
인도네시아 (여객 주8회)	가루다 인도네시아항공	(客) 자카르타/인천/자카르타 주4회 덴파사르/인천/덴파사르 주4회

참고 2 한-아세안(10개국) 항공협정(직항 자유화) 현황

연번	국 가	한국과 직항 노선(여객) 자유화 협정 체결
1	태국	'06.5~
2	미얀마	'06.9~
3	말레이시아	'07.1~
4	베트남	'08.1~
5	캄보디아	'10.1~
6	라오스	'11.9~
7	필리핀	'17.11~(마닐라 제외)
8	싱가포르	'19.11~
9	브루나이	'19.11~
10	인도네시아	주 23회

참고 3 인천-발리 노선 양국 항공사 탑승률('23)

국적사/외항사	노선명	년도	항공사명	여객(명)	탑승률	운항(편)	주당 운항(편)
국적사	인천-덴파사(발리)	2023	대한항공	242,654	92.4%	937	18
외항사			가루다 인도네시아항공	46,151	76.1%	228	4