
 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2021. 6. 1.(화) / 총 5매(본문2)	
담당 부서	국토교통부 도로투자지원과 한국교통안전공단 교통빅데이터센터	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 과장 오원만, 사무관 서지웅, 권성근 • ☎ (044)201-3897/3901 • 센터장 박경범, 차장 문선희 • ☎ (054)459-7260, 7241 	
보 도 일 시		2021년 6월 2일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 6. 1.(화) 11:00 이후 보도 가능		

위험운전 행동 분석을 통한 ‘맞춤형 안전대책’ 추진 - 사업용 차량 운행기록장치 분석... 민자도로 교통안전 개선 -

□ 국토교통부(장관 노형욱)는 운영 중인 민자도로의 교통사고 예방을 위해 화물차·버스 등 사업용 차량에 설치된 운행기록장치*(DTG)를 분석하여 맞춤형 교통안전 개선을 추진하고 있다고 밝혔다.

* Digital Tacho Graph, 1초 단위로 속도, 급가·감속 등 운행행태 정보 수집

○ 국토교통부와 한국교통안전공단은 '20년도에 교통사고 사망자가 증가*한 3개 민자도로를 선정하고, 해당 민자도로 구간을 운행한 사업용 차량의 운행기록 장치를 분석하였다.

* 화물차 관련('19 vs '20) : 천안논산(3→8), 상주영천(1→4), 대구부산(3→6)

○ 운행기록 장치 분석 결과, 천안-논산 2,416개 지점, 대구-부산 1,180개 지점, 상주-영천 1,546개 지점에서 사업용 차량 운전자의 위험운전 행동이 발생한 것으로 나타났다.

- 운행기록 장치를 분석한 한국교통안전공단은 급가속, 급감속, 급진로변경 등 11개 행동을 위험운전 행동으로 분류하고 있다.

□ 국토교통부와 민자고속도로 법인은 지난 2월부터 2개월간 위험운전 행동이 다수 발생한 지점을 대상으로 현장조사를 실시하고, 맞춤형 교통안전 대책을 마련하여 개선을 추진하고 있다.

- 도로별 안전 개선대책의 주요 내용은 다음과 같다.
 - (천안-논산) 논산 JCT, 남풍세 IC 등에 기 설치된 시설물 점검, 속도 단속구간 연장, 단속 카메라 추가설치 등 안전 개선대책 마련(LED 갈매기 표지판 추가 설치 예정)
 - (대구-부산) 동대구 IC, 남밀양 IC 등에 기 설치된 시설물 점검, 12개 지점에 플래시 워커* 추가 설치(예정)
 - * 적·청색으로 반짝거리는 경광등, 운전자 주의를 유도하여 졸음운전 예방
 - (상주-영천) 영천 JCT, 화산 JCT 등에 기 설치된 시설물 점검, 16개 지점에 감속 유도차선, 구간 단속 카메라 등 추가 설치(예정)
- 국토교통부 주현종 도로국장은 “위험 운전행동과 사고정보를 종합 분석하면 맞춤형 안전대책을 수립할 수 있다”면서,
 - “이번 조치로 민자도로의 교통안전이 향상될 수 있을 것으로 기대” 한다고 말했다.
 - 국토교통부는 개선대책을 추진하고 있는 3개 민자도로의 사고 감소 효과를 분석한 후 다른 노선으로의 확대를 검토하고 있으며,
 - 앞으로도 빅데이터 분석과 같이 과학적인 기법을 기반으로 한 교통안전 대책을 적극적으로 추진하여 안전한 도로환경을 조성해 나갈 계획이다.



이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로투자지원과 권성근 사무관(☎044-201-3901)에게 연락주시기 바랍니다.

참고

위험운전 행동 다발구간 안전대책 조치 결과

□ 천안-논산

○ 유형별 위험운전 행동 발생현황

구분	과속	급가속	급출발	급감속	급정지	급좌회전	급우회전	급유턴	급추월	급진로변경
지점	86,796	55,112	149	39,672	24,716	20,323	9,885	31,811	6,715	63,765

○ 지점별 사고예방 대책

문 제 점	개 선 사 항
① 천안방향 193.8km(논산 분기점) ○ 중대사고에 비해 과속에 의한 소규모 단독사고 지속 발생 ○ 장시간 운전에 의한 운전주의력 저하 등의 원인으로 보임.	▶ 위험 유형 : 과속, 급우회전 ○ JCT 진입 전 연계노선(호남선) VMS 안전 홍보 강화 - "2시간 운전 15분 휴식" 등 ○ 운전주의력 향상을 위한 안전시설 필요 - LED 갈매기표지판 설치 등
② 남풍세IC Ramp 구간 ○ 화물차 증가와 더불어 적재물 낙하 등 전도사고 발생 가능성이 높은 구간임. ○ 화물차 주행 탄력을 이용, IC를 진/출입하려는 특성으로 대형사고의 위험성 있음	▶ 위험 유형 : 급가속, 급우회전, 급추월, 급진로변경 ○ 속도감속 유도용 안전시설 설치 및 보강 - LED 대형간판, 파노라마식 신호기 시선 유도등, 이동식 속도 단속함 등 ○ VMS를 통한 홍보/계도 활동 강화
③ 천안방향 261.0km(차령터널 입구) 구간 ④ 논산방향 263.3km(차령터널 입구) 구간	▶ 위험 유형 : 급가속, 급감속, 급정지, 급유턴 ▶ 위험 유형 : 급감속, 급진로변경
○ 터널 지정체 발생 시 안전거리 미확보에 의한 사고 지속 발생 ○ 터널 내 진입과 동시에 특별한 원인 없이 제동과 동시에 후미 지정체 및 사고 유발	○ 운전주의력 향상 안전시설 보강 - 터널 진입 전 안전 유도 표지 설치 등 ○ 과속 및 운전 집중 시설개선 - 구간 속도 단속구간 연장 운영(20.12)
⑤ 논산방향 218.0km 구간 ○ 완만한 좌커브 구간 졸음운전 위험성 ○ 갓길 침범 등 2차 사고 발생 가능성	▶ 위험 유형 : 급좌회전 ○ VMS 안전홍보 강화 ○ 졸음운전 사고 예방시설 보강

○ 조치결과

시설명	① LED 갈매기 표지판	② IC Ramp 사고 예방시설	③ VMS 문안 홍보강화	④ VMS 문안 홍보강화	⑤ 갓길 럼블 스트립
사진					
위치	논산JCT (천안방향)	남풍세나들목	터널 입구 (천안방향)	터널 입구 (논산방향)	좌 커브 (갓길일부)

□ 대구-부산

○ 유형별 위험운전 행동 발생현황

구분	과 속	급가속	급출발	급감속	급정지	급회전	급우회전	급유턴	급추월	급진로 변경
지점	1,009	1,118	150	1,059	874	264	302	439	467	992

※ 본선과 램프구간 및 IC진출입(국도) 포함 / 항목별 미발생 건수 제외

○ 조치결과

구 분	설치위치	시설물명	시설물개선 등 안전대책 조치결과
과 속	동대구IC 램프	- 감속 표지판 및 경광등 (기설치완료)	
	남밀양IC 램프	- 감속 표지판 (기설치완료)	
급가속	동대구IC 진입전 동대구IC (국도연계)	- 안전표지판 (기설치완료) - 플래쉬윙커 (추가설치)	
급출발	동대구IC 진입전 동대구IC (국도연계)	- 안전표지판 (기설치완료) - 플래쉬윙커 (추가설치)	
급감속	동대구IC 진입전 동대구IC (국도연계)	- 플래쉬윙커 (추가설치)	
급정지	동대구IC 진입전 동대구IC (국도연계)	- 플래쉬윙커 (추가설치)	
	청도1터널 고정1터널 생림2터널 상동2터널	- 안전표지판 (기설치완료) - 플래쉬윙커 (추가설치)	

□ 상주-영천

○ 유형별 위험운전행동 발생현황

구분	과 속	급가속	급출발	급감속	급정지	급후회전	급우회전	급유턴	급추월	급진로 변경
지점	1,432	1,474	136	1,461	1,311	256	275	149	741	1,420

○ 조치결과

구분	위치	시설물 개선 등 안전대책 조치결과			
과 속	영천JCT 본선연결로 (곡선부 하향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 단속카메라, 차로유도선, 돌출차선, 배너표지판 (기 설치완료) · 파노라마경광등 (추가설치) 			
	화산JCT 본선연결로 (곡선부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 양보·갈매기표지판, PC방호벽 (기 설치완료) · 과속주의표지판 (추가설치) 			
급가속	군위·평호 산법·중구터널 진입 전 (곡선부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 충돌방지시설, 안전표지판 (기 설치완료) · 구간단속과속카메라 (추가설치) 			
	군위영천휴게소 연결로 (직선부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 주의·양보표지판 (기 설치완료) 			
급출발	26.2K 63.6K, 49.0K (곡선부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 과속단속카메라 (기 설치완료) · 플래쉬윙커 (추가설치) 			
급감속	신녕IC교차로 연결로 (회전부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 점멸등, 차로유도선 (기 설치완료) · 반사경, 주의표지판 (추가설치) 			
	도개IC교차로 연결로 (회전부 상향경사)	<ul style="list-style-type: none"> · 점멸등, 차로유도선 (기 설치완료) · 반사경, 주의표지판 (추가설치) 			