



보 도 자 료



관계부처 합동

2021년 3월 30일(화) 조간
(3. 29. 12:00 이후)부터 보도하여 주시기 바랍니다.

국토교통부 도로건설과	과 장 이정기 사무관 김갑중	044-201-3907 044-201-3893
행정안전부 안전개선과	과 장 이병철 사무관 권순관	044-205-4210 044-205-4219 (010-7142-1129)
한국교통연구원 도로교통본부	본부장 조한선 연구원 김영춘	044-211-3133 044-211-3085
손해보험협회 소비자업무지원부	부 장 홍군화 팀 장 광수경	02-3702-9780 02-3702-8605

회전교차로 운영 10년간 사망사고 76%, 통행시간 21% 감소

- 국토부·행안부 회전교차로 설치 및 개선효과 발표 -

- 국토교통부(장관 변창흠)와 행정안전부(장관 전해철)는 2010년부터 우리나라에 본격적으로 도입되어 10년간 교통사고 예방 및 원활한 교통 흐름을 위해 설치해온 회전교차로에 대한 주요 성과를 발표하였다.

- ◆ 회전교차로는 중앙에 있는 원형교통섬을 중심으로 차량이 반시계 방향으로 회전하면서 통과하는 평면교차로를 말하며,
- ◆ 회전교차로 설치시 신호등 및 신호 대기시간이 없어 교차로 통과시간이 단축되고 자연스런 교통흐름을 유도하여 사고가 감소되는 효과가 있다.

- 정부에서는 관련 사업의 효과적인 추진을 위해 2010년 회전교차로 설계지침을 마련(국토교통부)하고, 전국 국도·지방도 등에 본격적으로 설치하기 시작하여 2020년 말 기준 총 1,564개의 회전교차로가 운영되고 있다.
- 회전교차로 설치 전·후 교통사고 현황을 분석한 결과,
 - 교통사고 건수는 817건에서 615건으로 24.7%가 감소하였고, 사상자수는 1,376명에서 921명으로 33.1% 감소하였다.

* 교통사고 분석이 가능한 476개소('10년~'18년 설치)에 대하여 설치 전 3년 평균 데이터와 설치 후 1년 데이터를 비교(한국교통연구원에서 자료 수집 및 통계 분석)

- 특히, 사망자는 76%(17명→4명), 중상자는 40%(431명→257명)가 줄어들어 중대 사고가 크게 감소한 것으로 나타났다.



※ 분석기관 : 한국교통연구원

□ 교차로 규모에 따른 사상자수를 살펴 보면,

- 소형 회전교차로에서 72.0%(50명→14명), 1차로형에서 51.5%(778명→377명), 2차로형은 3.3%(548명→530명)가 감소, 회전교차로 규모가 작을수록 효과가 큰 것으로 분석되었다.

※ 전국 회전교차로 1,564개 중 소형 회전교차로는 153개(10%), 1차로형 회전교차로는 1,065개(68%), 2차로형 회전교차로는 346개(22%)임

- 교차로 평균 통행시간 또한 설치 전에는 25.2초가 걸리던 것이 설치 후에는 19.9초로 5.3초가 단축(21%)되어 원활한 교통흐름에도 효과가 있는 것으로 나타났다.


* '10년부터 '18년까지 설치한 회전교차로 중 매년 6~7개소씩 표본 분석 실시

□ 정부는 지난 10여 년간의 회전교차로 운영 성과를 토대로 앞으로 회전교차로 설치를 더욱 확대해 나간다는 방침이다.

- 행정안전부는 체계적인 회전교차로 설치·관리를 위해 중장기 시설 개선계획을 수립하고
 - 사업 대상지 선정 기준, 회전교차로 설치를 위한 구체적인 절차와 방법 등을 포함한 설계·운영 매뉴얼을 마련할 예정이다.
- 국토교통부는 2차로형 회전교차로에서 자주 발생하는 차로 변경에 따른 교통사고를 예방하기 위해 설계지침을 보완하고
 - 승용차 통행이 많은 주택가에 위치한 작은 교차로에 설치할 수 있는 초소형 회전교차로 설계기준도 마련할 예정이다.
- 또한, 회전교차로의 올바른 통행방법을 담은 동영상, 카드뉴스를 관계기관* 누리집에 게재하고 지자체 청사, 자동차검사소, 고속도로 휴게소, 철도역사에 리플릿과 포스터를 배포하여 국민들이 회전교차로를 안전하게 이용할 수 있도록 홍보할 계획이다.

* 행정안전부, 국토교통부, 한국교통연구원, 손해보험협회

- 국토교통부 주현종 도로국장은 “회전교차로 도입 10년을 계기로, 교통안전 및 교통흐름 개선에 효과가 검증된 회전교차로를 지속 확대할 계획이다.” 면서,
 - “회전교차로의 교통사고 감소와 통행시간 단축 등 기능 향상을 위해 관련 제도를 지속 개선해 나갈 것”이라고 밝혔다.
- 행정안전부 김기영 생활안전정책관은 “회전교차로를 이용할 때는 회전차량 우선, 진입차량 양보 등 통행요령 숙지가 중요하다.”고 강조하고, “회전교차로에서 상대방을 배려하고 양보하는 선진교통 문화가 정착되어 교통안전이 제고될 수 있도록 대국민 홍보를 지속적으로 확대해 나가겠다.”라고 밝혔다.

	<p>이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 행정안전부 안전개선과 권순관 사무관(☎ 044-205-4219), 국토교통부 도로건설과 김갑중 사무관(☎ 044-201-3907)에게 문의하여 주시고 효과분석 및 통계 관련 사항은 한국교통연구원 김영춘 연구원(☎ 044-211-3133), 사고 과실비율은 손해보험협회 박수경 팀장(☎ 02-3702-8605)에게 문의하여 주시기 바랍니다.</p>
---	--

참고 1

회전교차로 설치현황 및 설치 전·후 교통사고 현황

□ 회전교차로 연도별, 등급별, 지역별, 유형별 설치현황

○ 연도별 회전교차로 설치현황

설치년도	합계	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20
개소	1,564	129	125	114	158	122	114	130	187	121	178	186

○ 도로 등급별 회전교차로 설치현황

도로등급	합계	국도	특별·광역시도	지방도	시도	군도	구도
개소	1,564	110	68	408	554	313	111

○ 지역별 회전교차로 설치현황

지역	합계	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
개소	1,564	69	61	31	28	11	10	31	41
지역	합계	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남	제주
개소	297	173	75	114	126	132	101	151	113

○ 규모별 회전교차로 설치현황

구분	합계	소형	1차로형	2차로형
개소	1,564	153	1065	346

□ 회전교차로 설치 전·후 교통사고 현황

○ 회전교차로 교통사고 분석 대상

- 교통사고 분석이 가능한 476개소('10년~'18년 설치)에 대하여 설치 전 3년 평균 데이터와 설치 후 1년 데이터를 비교

○ 사고 심각도별 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	합계			사망			중상			경상 및 부상		
	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)
사고건수	817.0	615.0	-24.7	15.3	4.0	-73.9	334.3	218.0	-34.8	467.3	393.0	-15.9
사상자수	1,375.7	921.0	-33.1	16.7	4.0	-76.0	431.0	257.0	-40.4	928.0	660.0	-28.9

○ 회전교차로 유형별 교통사고 현황

(단위 : 건, 명)

구분	합계			소형			1차로형			2차로형		
	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)	사전	사후	증감 (%)
사고건수	817.0	615.0	-24.7	31.3	12.0	-61.7	446.0	262.0	-41.3	339.7	341.0	0.4
사상자수	1,375.7	921.0	-33.1	49.7	14.0	-71.8	778.3	377.0	-51.6	547.7	530.0	-3.2

참고 2

주요 설치 사례

- 국도 77호선과 국지도 55호선이 교차하는 전남 해남군 남창교차로는 교통량이 적은 비신호 교차로로 **통행우선권이 불명확** 및 **안전운전 불이행** 등이 빈발하였음
- 회전교차로 설치 전 3년('12~'14)간 19건의 교통사고로 54명의 부상자가 발생하였으나 회전교차로 설치 이후인 2016년에는 단 한건도 발생하지 않음



(설치 전)



(설치 후)

- 지방도 718과 723호선이 교차하는 전북 익산시 오룡사거리는 신호 교차로로 교통량이 적음에도 신호 대기시간이 길어 **신호위반**, **직진 우회전방해** 등의 교통법규 위반이 많았음
- 회전교차로 설치 전 3년('13~'15)간 24건의 교통사고로 1명의 사망자와 52명의 부상자가 발생하였으나 회전교차로 설치 이후인 2017년에는 단 한건도 발생하지 않음



(설치 전)



(설치 후)

진입차량은 서행·양보, 회전차량이 우선입니다.



회전교차로란?

교차로 중앙의 원형교통섬을 반시계방향으로 회전하며 통과하는 교차로



[세부 사고상황 등에 따라 과실비율이 달라질 수 있습니다]

<h1>회전교차로</h1> <h2>안전 운전 가이드</h2> 	 <p>회전교차로란? 교차로 중앙에 원형 교통섬을 두고 교차로를 통과하는 자동차가 원형 교통섬을 우회하는 교차로</p>	<h3>회전교차로 설치 효과</h3> <p>사망사고 76% 감소 <small>(2020년 1,564개 운영중, 신호(비신호)교차로 대비)</small></p> <p>교통사고 발생건수 24.7% 감소 <small>(2020년 1,564개 운영중, 신호(비신호)교차로 대비)</small></p> <p>통행시간 21% 감소 <small>(2020년 1,564개 운영중, 신호(비신호)교차로 대비)</small></p>
<h3>회전교차로</h3> <p>운전수칙</p>  <p>1 진입 시 서행</p>	<h3>회전교차로</h3> <p>운전수칙</p>  <p>2 진입 시 보행자에 양보</p>	<h3>회전교차로</h3> <p>운전수칙</p>  <p>3 진입차량이 회전차량에 양보</p>
<h3>회전교차로</h3> <p>운전수칙</p>  <p>4 반시계 방향으로 통행</p>	<h3>회전교차로</h3> <p>운전수칙</p>  <p>5 진출 시 우측 방향지시등 켜기</p>	<h3>유형별 사고사례 및 과실비율</h3>  <p>B 교차로 내 회전 20%</p> <p>A 회전교차로 진입 80%</p> <p>회전차로 1차로형</p> <p><small>(세부 사고상황 및 수경요소 등 반영시 과실비율이 달라질 수 있습니다)</small></p>