
 <b>국토교통부</b>	<h1>보 도 자 료</h1>		
	<b>배포일시</b>	<b>2021. 3. 8.(월)</b> / 총 5매(본문2, 참고3)	
<b>담당 부서</b>	국토교통부 철도운영과	<b>담당 자</b>	·과장 오수영, 사무관 정연준, 주무관 김상용 ☎ (044) 201-3970, 3975, 3979
	국가철도공단 자산개발처	<b>담당 자</b>	·처장 정현숙, 부장 김경렬, 과장 백선화 ☎ (042) 607-4221, 4222, 4228
<b>보 도 일 시</b>		2021년 3월 9일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 3. 8.(월) 11:00 이후 보도 가능	

## 옛 중앙선 열차가 떠난 곳·관광·복합문화공간으로 조성

### - 국토부-철도공단-지자체, 중앙선 폐선부지 지역 활력거점으로 협력 개발 -

- #1 중앙선 고속화 사업을 통해 금년 초에 KTX-이음이 개통되자, 단양군에 사는 A씨는 이제 고속철도를 쉽게 이용할 수 있게 되어 만족스럽다. 그러나, 마을 인근에 있는 예전의 중앙선 철길이 그대로 방치될 경우, 쓰레기 투기장이나 우범지역이 될 수도 있을 것 같아 내심 걱정스럽다.
- #2 부산 해운대에 종종 출장을 가는 B씨는 옛 동해남부선 폐철도 부지 인근을 오갈 때마다 적막한 느낌을 지울 수 없었다. 그러나 최근 그 곳에 해변열차 등의 시설이 들어서며 유명 관광지로 탈바꿈을 한 것을 보고 다음 출장에는 가족과 함께 방문해 보기로 하였다.

- 국토교통부(장관 변창흠)와 국가철도공단(이사장 김한영)은 3월 8일 세종정부청사에서 단양군, 안동시, 원주시 등 지자체와 함께 기존 중앙선 철도부지의 효율적 활용을 위한 합동 간담회를 개최하였다.
- 이번 간담회에서 각 기관은 지난 1월 중앙선 청량리~안동 구간을 오가는 KTX가 개통되면서, 옛 기능을 상실한 기존선 구간 역사 및 부지 등\*의 구체적 개발방안 등을 집중 논의하였다.

\* 옛 단성역, 안동역, 원주역, 죽령역 구간 및 폐 철길 부지 등

- 단양군은 풍경열차, 레일바이크 등 관광시설 및 지역주민을 위한 농산물 판매장 등 편의시설을 통해 체류형 복합문화공간을 조성할 계획을 제시하였으며,
  - 안동시와 원주시도 각각 기존역 주변 도심개발을 통해 지역경제 활력 제고를 위한 각 지자체의 관심 및 아이디어를 공유하였다.
  - 단양군은 철도공단과 사업주관자 간 사업추진협약체결(3월), 출자 회사 설립(5월), 원주시는 사업주관자 공모(12월), 안동시는 사업계획 수립(12월) 및 사업주관자 공모(22.12월) 등을 추진할 예정이다.
  - 또한, 국토교통부는 이번 간담회에서 제기된 건의사항 등을 정책에 반영하기 위하여 점·사용료 감면 검토 등 지자체가 철도자산을 활용한 개발사업 추진에 어려움이 없도록 적극 지원하기로 하였다.
- 한편, 국토부와 철도공단에서는 철도 고속화 및 전철화 사업의 진행에 따라 불가피하게 발생하는 기존 노선의 폐선로 등 유휴부지를 보다 가치 있게 재활용하기 위해 다양한 개발사업을 추진해왔다.
- 작년에는 옛 동해남부선 구간에 ‘해변열차 및 스카이캡슐’(부산시 해운대구) 사업을 지원, 추진하였으며
  - 영동선에는 ‘관광용 스위치백 트레인’(강원도 삼척시), 경춘선에는 ‘레일 바이크 및 김유정역 문학공간’(강원도 춘천시) 등을 조성·운영한 결과, 해당 폐철도 부지들은 명실상부한 지역명소로 자리매김하였다.
- 국토교통부 김선태 철도국장은 “폐선부지 등을 활용한 개발사업이 지역주민 삶에 보탬이 되고 일자리 창출에도 기여할 수 있도록, 앞으로도 다양한 사업을 적극 발굴토록 지원할 계획”이라고 밝혔다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 철도운영과 정연준 사무관(☎ 044-201-3975)에게 연락주시기 바랍니다.

**붙임 1**    **폐철도 부지 활용 개발사업 사례**

□ 단양군 개발 조감도



舊단성 ~ 죽령역 개발사업



옛 단성역



옛 죽령역

□ 운영 중인 개발사업 사례



해운대 해변열차, 스카이캡슐 및 산책로



영동선 숙박시설



영동선 스위치백 트레인



경춘선 김유정역 문학공원



경춘선 레일바이크

## 붙임 2

## 폐철도 활용 개발사업 현황

노선명	지역	단계	사업명	사업내용
옛 경춘선	춘천시	운영중	舊경춘선 철도시설 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 김유정역~강촌역~경강역~가평역(14km)</li> <li>· 레일바이크, 판매시설 등 운영</li> <li>· 사업시기 : '12. 8~</li> </ul>
옛 영동선	태백시	운영중	舊영동선 철도시설 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 도계~통계리(16.5km)</li> <li>· 인클라인철도, 레일코스터, 숙박시설 등 운영</li> <li>· 사업시기 : '14.10~</li> </ul>
옛 동해남부선	부산광역시	운영중	舊동해남부선 철도시설 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 미포~송정역(4.8km)</li> <li>· 해변열차, 스카이캡슐 운영</li> <li>· 사업시기 : '20.10.~</li> </ul>
옛 동해남부선	부산광역시	계획중	舊해운대정거장 복합개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 舊해운대정거장부지 25,391 m<sup>2</sup></li> <li>· 관광숙박, 판매시설, 주차장 등 복합개발</li> <li>· 사업시기 : '21.12.(예정)</li> </ul>
옛 동해남부선	포항시	계획중	舊포항역 복합개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 舊포항역부지 41,000m<sup>2</sup></li> <li>· 업무시설, 판매시설, 주차장 등 복합개발</li> <li>· 사업시기 : '22.6.(예정)</li> </ul>
옛 중앙선	안동시	계획중	舊안동역 복합시설 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 舊안동역부지 74,522m<sup>2</sup>(부)</li> <li>· 업무시설, 판매시설, 주차장 등 복합개발</li> <li>· 사업시기 : '23.1.(예정)</li> </ul>
옛 중앙선	원주시	계획중	舊원주역 철도시설 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 舊원주역부지 42,438m<sup>2</sup></li> <li>· 업무시설, 판매시설, 주차장 등 복합개발</li> <li>· 사업시기 : '23.1.(예정)</li> </ul>
옛 중앙선	단양군	계획중	舊단성~죽령역 개발사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 단성역~죽령역 8.2km</li> <li>· 풍경열차, 레일코스터 등 운영</li> <li>· 사업시기 : '22.1.(예정)</li> </ul>