

 국토교통부	보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
	배포일시	2020. 12. 8.(화) / 총 13매(본문4, 참고9)	
국토교통부	도로정책과	담 당 자	• 과장 이상헌, 사무관 김 호, 주무관 신승환 • ☎ (044)201-3875, 3881, 3886
한국도로공사	건설처	담 당 자	• 처장 곽현준, 팀장 임준수 • ☎ (054) 607-3381, 3382
보 도 일 시		2020년 12월 9일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 8.(화) 11:00 이후 보도가능	

11일 함양울산선(145km) 중 밀양~울산 구간 우선 개통

- 사통팔달 교통망 구축·살얼음 등 사고 없는 안전한 도로 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 12월 11일 17시부터 고속국도 제14호 함양울산선(145km) 중 밀양~울산 구간을 우선 개통한다고 밝혔다.
 - 고속국도 제14호 함양울산선(145km) 중 밀양~울산 구간은 경남 밀양시와 울산광역시 울주군을 잇는 총 길이 45km, 왕복 4차로 고속도로를 지난 '14년 착공하여, 총 사업비 2조 1,436억 원을 투입, 7년 만에 개통하게 되었다.
- 본 노선은 자연경관 훼손 최소화를 위하여 전체연장의 77%가 터널과 교량으로 시공* 되었으며, 영남알프스** 산악구간은 초장대 터널(재약산터널 8km, 신불산터널6.5km)로 통과한다.

* 구조물 비율(77%) : 터널 58%(26.3km/16개소), 교량 19%(8.5km/24개소)

** 유럽의 알프스처럼 아름답다는 의미, 밀양·울산지역의 높이 1,000m 이상 7개 산

《사통팔달, 영남권 지역발전 기대》

- 기존, 남북으로는 부산대구선, 경부선, 부산울산선이 있어 교통이 편리한 반면, 동서로는 험준한 태백산맥남단을 횡단하는 국도24호선이 유일하였으나, 이번 고속도로 개통으로 동서 이동이 획기적으로 편리하게 되었다.

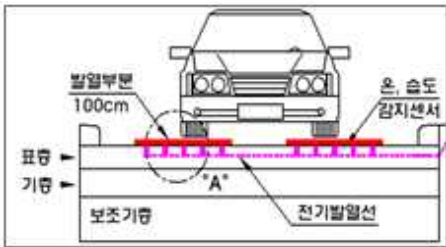



* 주행시간 22분단축(49→27분), 거리 24.6km단축(69.8→45.2km), 물류비용 1,601억원/년 절감

- 또한 동해안 간절곶, 영남 알프스, 배내골 등 주변 관광명소로의 접근성이 좋아져 영남권 지역 관광산업 활성화 및 울산 온산산업단지 등의 물류 이동에도 크게 도움이 될 것으로 기대된다.

《재난 사고 없는 안전한 고속도로》

□ 사고예방을 위해 살얼음 사고예방 시설, 터널 추돌사고 예방 시스템 등 디지털 기술을 선제적으로 도입한 최첨단 고속도로로 건설되었다.

- 겨울철 미끄럼 사고 예방을 위해 장대터널 입출구부 및 나들목에는 열선을 설치하고, 장대교량에는 결빙방지 포장, 응달구간에는 인공지능(AI) 자동염수분사시설 설치 및 고성능 표면처리공법을 적용하였다.

시 설 명	수량	현장 적용 사진
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; margin-right: 10px;">도로 열선</div>  </div>	9개소 (1,797m)	
<ul style="list-style-type: none"> · 설치위치 : 위험도가 높은 재약산·신불산 등 장대터널 입구부에 설치 * 포장에 히팅 케이블을 매설하여 직접가열 		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; margin-right: 10px;">AI 염수 분사 시설</div>  </div>	16개소 (9,662m)	
<ul style="list-style-type: none"> · 설치위치 : 구조물 사이 토공부, 휴게소 진·출입부에 설치 * 눈·비를 자동 감지하여 노면에 염수 자동분사 		

- 터널사고 예방을 위해 터널안의 교통상황을 미리 알리는 입구부 조명을 설치하고, 터널 진입 후에는 위험상황을 감지하여 경고하는 고출력 스피커(6개소)를 설치하는 등 AI기반 추돌사고 예방시스템을 구축하였다.

시설명	수량	기능
입구부 조명	31개소	터널 진입 전 내부 교통상황 확인가능
차량추돌 경고시스템	3개소	터널내 비상상황 발생 시 교통상황 송출

- 터널연속 구간은 차로 진로변경을 허용하되, 구간단속카메라를 설치하여 과속주행을 방지하였으며,
- 또한, 눈·비·안개 등 기상악화 시에도 잘 보이는 조명식 표지판(250여개)을 설치하고, 전 구간 가로등(1,400여 개), 우천형 차선도색으로 야간 운행시 시인성을 대폭 향상시켜 교통사고를 예방토록 하였다.

《이야기가 있는 감성 고속도로》

- 고속도로가 이용객에게 좀 더 친근감이 가도록 터널입출구부와 내부, 녹지대 등에는 지역의 문화와 자연을 담아낸 영남알프스의 푸른 산세 형상화 등의 디자인을 하였다.



- 또한 휴게소(울산)는 코로나-19 상황을 고려하여 비대면 드라이브 스루 매장을 설치하고, 화물차 운전자 전용 휴게시설도 설치하였다.

- 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 개통으로 경남, 울산, 부산 지역의 800만 지역민 교류활성화로 지역경제 발전에 크게 기여할 것”이라면서,
- “나머지 구간인 함양~창녕~밀양구간도 2023년부터 순차적으로 차질 없이 개통할 수 있도록 최선을 다할 것”이라고 밝혔다.

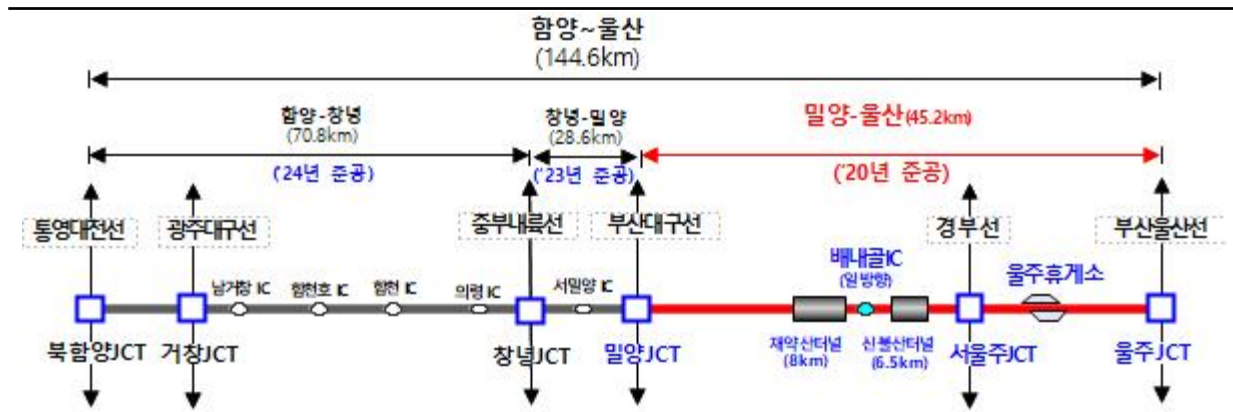


이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로정책과 김 호 사무관(☎044-201-3881)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고 1 함양울산선(밀양-울산) 사업 개요

□ 사업 개요

※ 전국간선도로망(7×9) 동서 9개 축 중 동서 2축에 해당하는 노선



* 함양~울산 : 6조 2,180억원(4개 사업단, 28개 공구)

- 연 장 : 45.2km(경남 밀양 산외 ~ 울산 울주 청량)
- 총 사업비 : 2조 1,436억원 ○ 교통량 : 43,372대/일(2030년)
- 공사기간 : 2014. 3 ~ 2020. 12
- 주요경유지 : 밀양(17.9km) ~ 양산(3.8km) ~ 울주(23.5km)
- 주요시설물
 - 분기시설 : 3개소(밀양, 서울주, 울주), 출입시설 : 1개소(배내골)
 - 휴게소 : 2개소(울주휴게소 양방향)
 - 교량 : 53개소/12km, - 터널 : 17개소/27km

□ 사업효과

- 밀양 ~ 울산 간 최단거리 연결로 물류비용(1,601억원/년) 절감

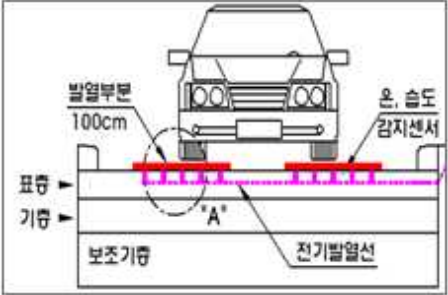

- 주행시간 22분 단축(49→27분), 운행거리 24.6km 단축(69.8→45.2km)
- 경남 북부지역 개발촉진 및 균형발전 도모
- 영호남을 연결하는 물류 및 관광산업 동맥 역할

참고 2 위치도



참고 3

살얼음 취약구간 안전강화

시 설 명	수량	현장 적용 사진
<p>도로열선</p> 	<p>9개소 (1,797m)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • 설치위치 : 위험도가 높은 재약산·신불산 등 장대터널 입구부에 설치 * 포장에 히팅케이블을 매설하여 직접가열 		
<p>결빙 방지포장</p> 	<p>9개소 (7,219m)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • 설치위치 : 계곡부 장대교량 등 아스팔트 포장에 적용 * 염화물(Anti-icing Filler)를 첨가하여 빙점 강하(-10℃) 		
<p>AI 염수 분사시설</p> 	<p>16개소 (9,662m)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • 설치위치 : 구조물 사이 토공부, 휴게소 진·출입부에 설치 * 눈·비를 자동 감지하여 노면에 염수 자동분사 		
<p>고성능 표면처리</p> 	<p>15개소 (9,714m)</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • 설치위치 : 단터널 입구부, 분기점·니들목 응달구간 설치 * 노면 미끄럼 마찰저항과 배수 향상 		

참고 4


주행차량 안전성 확보

시 설 명	수량	기 능
구간단속 카메라	 <p>구간단속 구간(L=28km)</p>	2개 구간 연속 과속방지 * 밀양JCT~서울주JCT (L=28Km)
입구부 조명	 <p>터널 내부 교통상황 인식</p> <p>유고상황시 적색 정체시 함복점멸</p> <p>사고 발생</p>	31개소 터널 진입 전 내부 교통 상황 확인가능
차량추돌 경고시스템	 <p>터널 전방 추돌가능성 인식</p> <p>전방 차량이 서있고 있습니다</p> <p>자랑감지센서</p> <p>고음력 조지향성 스피커</p>	3개소 터널내 비상상황 발생 시 교통상황 송출
전노선 가로등		1,427개소 야간 운행 시 전방 시인성 확보 증대
LED표지병		1,775개소 야간, 우천 시 시인성 확보
우천형 차선도색		전구간 (전구간) 야간 및 우천 시 시인성 확보
초장대터널 잔여거리 정보제공		18개소 장대터널 운전자의 심리적 폐쇄감 해소
칼라 차로유도선		분기점, 나들목 구간 갈림길(분기점 및 나들목 등) 명확한 주행경로 안내 를 통한 차로 혼선 예방

참고 5

이야기가 있는 감성고속도로

구 분	설치전경	
터널 면벽	 <p>산외3터널 (밀양 얼음골 사과를 표현)</p>	 <p>단장2터널 (밀양 고택마을을 표현)</p>
	 <p>신불산터널 시점 (신불산 역사평원을 표현)</p>	 <p>신불산터널 종점 (영남알프스의 수려한 산세를 표현)</p>
터널 내부	 <p>재약산터널 (밀양 배꽃을 고보조명으로 형상화)</p>	 <p>신불산터널 (울산의 고래를 고보조명으로 형상화)</p>
	 <p>재약산터널 (영남알프스의 산세와 밀양시의 시조를 상징하는 가치를 형상화)</p>	 <p>단장2터널 (LED바를 이용한 파노라마 조명)</p>
	 <p>단장2터널 (영남알프스의 역사를 형상화)</p>	 <p>재약산터널 (영남알프스를 형상화)</p>

구 분	설치전경	
분리대	 <p data-bbox="523 533 667 607">산외2터널 대형장구</p>	 <p data-bbox="1038 533 1273 607">단장1터널 밀양아리랑 아트월</p>
	 <p data-bbox="523 907 667 981">산외2터널 조경석쌓기</p>	 <p data-bbox="1082 907 1241 981">웅촌1터널 조경석 쌓기</p>

참고 6

울주휴게소 특화시설

시 설 명	시 설 명	기 능
울주휴게소(함양)		울산을 상징하는 고래를 건물로 표현
울주휴게소(함양) 건물외벽		울주군의 대표 유적지인 반구대 암각화를 건물외벽에 표현
울주휴게소(함양) 건물외벽		울산의 대표적인 명산인 영남알프스의 9개 봉우리와 역세를 대형 벽화로 표현 * 포토 명소
드라이브 스루 매장		고객편의를 위한 도로공사 최초 드라이브스루 매장 도입
울주휴게소(울산) 1층 식당		간월재 역사평원을 닮은 구조물 설치하여 지역특성과 연계한 내부 인테리어
울주휴게소(울산) 2층 필로티		긴 여행중 사람들의 이야기가 머무르고 추억을 나누는 만남의 공간 형상화
EX화물차라운지		화물차운전자를 위한 프라이버시가 강화된 전용 편의시설 도입



서울주분기점



배내교



울주휴게소(함양)



울주휴게소(울산)