

 국토교통부		보도자료		
		배포일시 2020. 11. 11(수) 총 6매(본문 3, 참고3)		
담당부서	국토교통부 도로관리과	담 당 자	· 과장 오수영, 사무관 윤순규, 주무관 김선호 · ☎ (044) 201-3911, 3918	
	한국도로공사 재난안전처	담 당 자	· 처장 이두행, 팀장 장석명, 차장 황우주 · ☎ (054) 811-2701, 3735	
	한국건설기술 연구원	담 당 자	· 제설시스템 팀장 장진환, 연구원 김면중, 연구원 박상규 · ☎ (031) 910-0684, 0673, 0189	
보도일시		2020년 11월 12일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 11.11(수) 11:00 이후 보도 가능		

겨울철 강설·결빙 대비 도로제설 상시 준비태세 착수 - 11일 관계기관 합동점검... 15일부터 제설작업체계 본격 가동 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 겨울철이 다가옴에 따라 전국의 각 도로관리청들이 11월 15일부터 상시 제설작업 준비체계를 시작한다고 밝혔다.
- 국토교통부는 도로제설 준비현황을 최종적으로 확인하고 기관 간 협력체계를 강화하기 위해 관계기관 합동으로 11일 정부세종청사에서 최종 점검회의를 개최하였다.
 - 이번 회의에는 국토부(지방청)를 비롯한 도로공사, 지자체, 건설연, 교통안전공단 등 총 37여개 기관이 참석하였으며,
 - 특히, 지난 겨울에 발생한 대형사고의 주원인인 도로살얼음과 폭설 등에 대비하여 예방적 제설작업 및 안전운전 캠페인 등 사고를 줄이고 예방하기 위한 방안 등을 각별히 논의하였다.

※ 주요 도로별 제설작업 책임기관

일반국도: 국토교통부 / 위임국도: 광역지자체(8개 道)

고속국도: 한국도로공사 / 민자고속국도: 민자법인 19개사

□ 도로 제설작업은 관련 법령에 따라 11월 15일부터 다음해 3월 15일 까지 본격적으로 운영할 예정이며,

* 도로법, 도로의 유지·보수 등에 관한 규칙 등

□ 이번 제설작업은 도로살얼음 사고 등에 대응하여 올해 초에 마련한 「겨울철 도로교통 안전 강화대책(“20.1.7., 국무회의)」을 기반으로 다음과 같이 중점 추진한다.

① 순찰 및 제설제 예비살포를 확대한다.

취약시간(23~07시)대 순찰을 확대(고속도로 4→6회)하고, 순찰 시 대기온도 뿐만 아니라 노면온도도 측정하여 제설제 예비살포 등 예방적 제설작업을 시행하도록 기준을 강화하였다.

② 결빙취약구간을 별도 지정하고 중점 관리한다.

상시 응달·안개, 고갯길, 교량 등 결빙에 특히 취약한 410개소(840km)를 결빙취약구간으로 지정하였으며,

- 결빙취약구간 중에서도 시급성에 따라 자동염수분사시설, 조명식 결빙주의 표지판 등 안전시설을 확충하였다.

* 올해확충: 자동염수분사 81개소, 조명식 결빙주의 표지 2,579개, 노면 홈파기 202km

③ 도로관리청 간 실시간 제설현황 공유 등 협력체계를 강화한다.

각 지방 국토관리청을 중심으로 권역별 도로관리청 간 블록형 인력·장비 지원체계를 구축하고 결빙·폭설 등에 신속히 대응한다.

* (수도권) 25개 기관 (강원권) 12개 기관 (충청권) 17개 기관 (호남권) 15개 기관 (영남권) 24개 기관

④ 충분한 제설인원 및 장비와 제설제도 확보한다.

인원 약 4천 6백여 명, 제설장비도 약 6천 대를 투입할 계획이며 염화칼슘, 소금 등 제설제도 약 40만 톤을 확보하여 제설작업에 만전을 기하도록 하였다.

- 국토교통부 주현종 도로국장은 “겨울철 도로 미끄럼 교통사고를 예방하기 위해 각 도로관리청에 신속하고 체계적인 제설작업을 당부한다”면서,
- 도로 운전자 분들에게는 “눈길에서는 가급적 대중교통을 이용해 주시고 자가용 이용 시 ‘도로 살얼음 위험 및 교통사고 예방 수칙’과 ‘눈길 안전운전요령’을 숙지하시어 기상상황에 따라 안전운전을 준수하여 주시기 바란다.”고 강조하였다.

- < 붙임 > 1. 도로 살얼음 위험 및 교통사고 예방 수칙
 2. 눈길 안전운전 요령



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로관리과 윤순규 사무관(☎ 044-201-3911)에게 연락주시기 바랍니다.



① 도로살얼음(일명 '블랙아이스')이란?



블랙아이스
(Black Ice, Clear Ice)

- 빙판 또는 살얼음판
- 도로 표면에 코팅한 것처럼 **얇은 얼음막**이 생기는 현상

상주 ~ 영천 고속도로사고



47대 추돌 - 사상자 49명
(사망 7명, 중경상 42명/2019. 12. 14)

경남 함천 33번 국도사고



41대 추돌 - 부상자 10명
(2020. 1. 6)

② 도로살얼음 상습 발생지점

- 교량 위, 터널 입·출구, 산모퉁이 음지, 비탈면 구간 등 **그늘지고 온도가 낮은 곳**



교량 위



터널 입·출구



산모퉁이 음지



비탈면 구간

도로살얼음 위험

겨울철 도로 위의 "암살자"



③ 도로살얼음 위험성

- 맨눈에는 젖은 도로처럼 보이거나 도로색으로 보여 **식별 곤란!**
- 갑작스럽게 차가 미끄러져 **차량 제동 곤란, 제동거리 증가**로 연쇄 추돌 등 **대형교통사고 발생** 위험 매우 높음

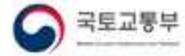
시속 50km 주행시 빙판길 제동거리



④ 도로살얼음 등 동절기 교통사고 예방 수칙

- ① 운행 전 기상정보와 도로정보를 꼼꼼히 파악!
- ② 노면 습기가 있거나 결빙 예상 구간에서는 절대감속!
※ 빙판길에서 시속 40km를 초과 시 제어 불능상태
- ③ 급제동, 급핸들조작, 급가속은 절대 금물!
※ 급격한 차량 조작은 차량회전(스핀현상)으로 직결
- ④ 앞차와 충분한 간격을 두고 운행하는 방어운전 필요!
- ⑤ 눈길 진입 시 앞차의 타이어 자국을 따라가기!
- ⑥ 차량이 미끄러질 때 핸들 조작은 미끄러지는 쪽 방향으로!
※ 미끄러지는 쪽과 반대로 핸들 조작 시 차량회전(스핀현상) 심화

눈길 안전운전 요령



가급적 대중교통 이용, 저속운행
교량, 터널, 커브길 등 감속운행

대설특보...
대중교통
이용당부

터널 등
감속운전

평소보다 안전거리
2배 이상 유지

2배

스노우체인 등
월동장구를 차량에 비치

폭설에 고립된 경우라도
차를 갓길이나 본선에 방치 금지
(부득이 차량에서 이탈시 연락처와 알식을 꽂아두고 대피)

대형화물차량 등은 고속도로 주행 자제
휴게소 등 대기 후 운행

휴게소

타이어는 사전에 스노우타이어로 교체,
부동액, 배터리 등 이상유무 점검

타이어 점검

배터리 점검

- 교통정보(일반국도 ☎1333, 고속도로 1588-2504 등)를 사전에 확인.
- 교통통제시 경찰 및 도로관리청 등 관계직원의 통제에 적극 협조.

일반국도
☎1333
고속도로
☎1588-2504