


 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 9. 11.(금) / 총 5매(본문3, 참고2)	
담당 부서 도로시설안전과	담 당 자	• 과장 강성습, 사무관 박선훈, 주무관 김종현 • ☎ (044)201-3927, 3926, 3931	
보 도 일 시	2020년 9월 14일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 9. 13.(일) 11:00 이후 보도 가능		

제한차량 운행허가 신청이 쉽고 편리해집니다

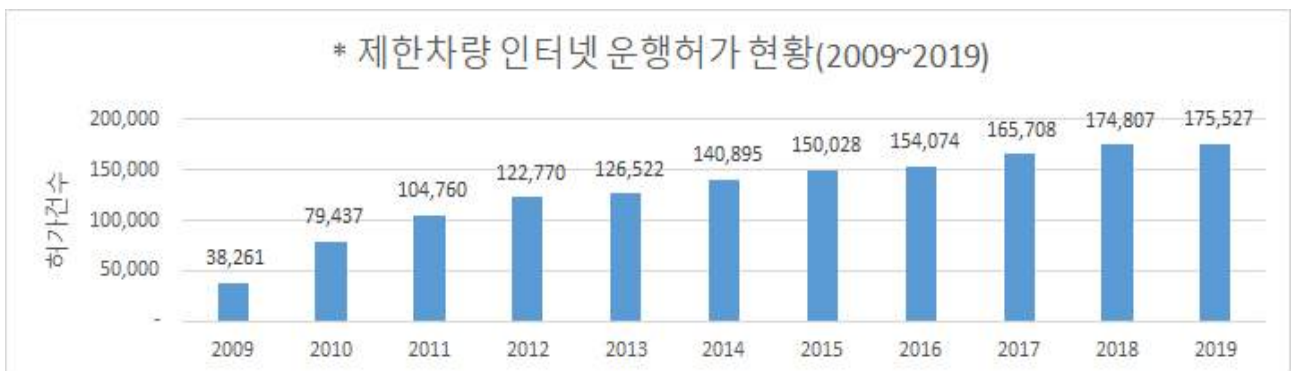
- 14일부터 제한차량 운행허가 시스템 대국민 서비스 전면개편 -

□ 국토교통부(장관 김현미)는 2009년부터 제공해 오던 “제한차량 인터넷 운행허가 시스템” 서비스를 9월 14일부터 보다 쉽게 사용할 수 있도록 전면 개편하여 새로운 포털로 선보인다고 밝혔다.

○ “제한차량 인터넷 운행허가 시스템”은 화물차 제한기준*을 초과하는 화물차의 운행허가를 온라인으로 신청할 수 있도록 2009년 국토교통부가 구축한 시스템이다.

* 총 중량 40톤과 축 하중(荷重)이 10톤을 넘지 않은 화물차량 중 제한기준(폭 2.5미터, 높이 4.0 미터, 길이 16.7 미터)을 초과

- 이 시스템을 통해 화물차 운행이 제한된 구간을 통과해야 하는 화물차 운전자들은 도로관리청 간 협의로 최대 10일 이상 소요되던 서면 신청보다 신속하게 허가*를 받을 수 있었다.



- 국토교통부는 그동안 운행허가 신청인에게 제공해 온 **운행가능 경로망의 정보를 직접 등록**하였으나, 전국의 신설도로를 모두 등록하는 데에 상당한 시일이 소요되는 등 **관리에 어려움이 있었을 뿐 아니라**,
 - 인터넷이 익숙하지 않은 신청인들의 경우에는 **일정비용을 지급하고 대행사에 운행허가 신청을 위탁하는 사례가** 있어 왔다.
- 이에 따라 국토교통부는 보다 쉽고 편리한 포털 서비스를 위해 “제한차량 인터넷 운행허가 포털”을 새롭게 개편하였다.
 - 정부가 보유한 **국가교통 데이터베이스(이하 DB)**와 한국교통안전공단의 **자동차등록정보를 연계·활용**하여,
 - 도로관리청은 등록된 국가교통DB를 통해 **신설 도로의 운행허가 제원을 신속히 입력**할 수 있게 되었고, 신청자는 차량에 실을 수 있는 **화물의 제원과 중량을 즉시 확인**할 수 있게 되었다.
- 이를 통해 전국단위의 국가교통DB를 적용하여 **운행 가능한 경로를 획기적으로 확대**시키는 한편, 국민들에게 **익숙한 지도포털**을 제공하여 운행허가 신청의 **편리성을 향상**시키고 **모바일을 통한 운행허가도 가능**하도록 하였다.
- **제한차량 운행허가 포털이 제공하는 주요 기능은 다음과 같다.**
 - ① (**신청방법 소개**) 처음 접하는 신청자를 위해 **동영상을 제공**하여 운행허가 신청 및 발급이 쉽게 가능하도록 하였고 **헬프데스크를 통해 실시간 상담**은 물론 **원격지원 서비스도 제공**키로 하였다.
 - ② (**운행허가 경로확대**) 국가교통DB을 활용하여 허가경로를 **대폭 업데이트**하고 **상세한 구간분할**을 통해 운행허가 구간이 **획기적으로 증가**^{*}(55.5배) 되었다.

* (경로구간) 1.1만개(도로연장 3.7만km) → 60.5만개(도로연장 12.2만km)

③ (자동차 제원확인) 한국교통안전공단의 자동차등록DB 활용을 통해 자동차의 번호만으로도 해당 차량의 기본제원(길이,폭 등) 뿐만 아니라, 적재 가능한 화물의 최대 중량도 즉시 확인이 가능해진다.



④ (출발·목적지 찾기) 익숙한 지도포털을 적용하여 운행구간의 출발지와 목적지를 쉽고 빠르게 지정할 수 있도록 했으며 지도 기반 서비스(GIS)를 제공하여 위치검색*이 용이하도록 하였다.

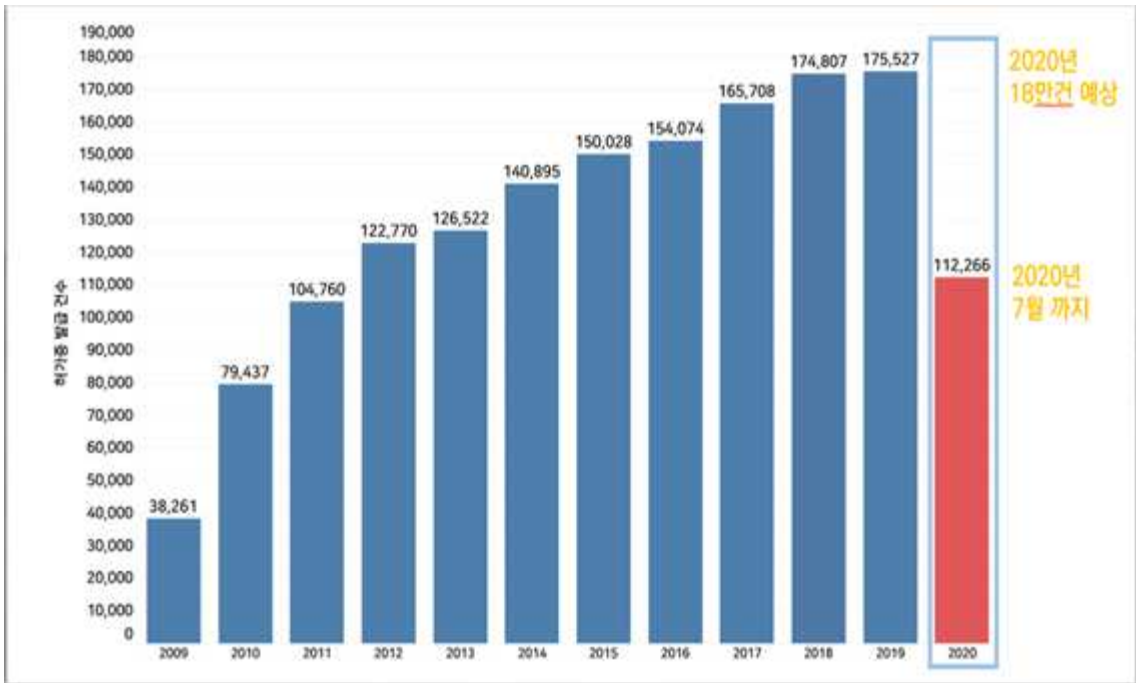
* (방법1) 주소검색, (방법2) 지명검색, (방법3) 방법1 또는 2로 대략 위치를 찾고 원하는 해당 상세위치를 마우스로 클릭

⑤ (모바일 허가) 늘어나는 모바일 사용자를 위해 그동안 없었던 회원가입 및 차량등록기능을 추가한 전용앱(안드로이드용)을 통해 모바일에서도 제한차량 운행허가 허가증을 발급받을 수 있게 개선하였다.

□ 한편, 국토교통부는 코로나-19 재확산 방지를 위해 국토관리사무소, 지자체, 도로공사, 민자도로 담당자 약 230명을 대상으로 9월 10일 6개 권역별 집합교육에서 온라인 교육으로 대체 실시하였다.

□ 국토교통부 주현종 도로국장은 “운행허가 시스템을 상시 모니터링하여 이용자 불편사항이 없도록 지속적으로 개선해 나갈 계획이며, 이번에 전면 개편된 운행허가 시스템을 통해 화물 과적재가 없는 올바른 화물 운송 문화가 조성되기를 기대한다”라고 밝혔다.

		이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로 시설안전과(운영제한) 박선훈 사무관(☎ 044-201-3926), 김중현 주무관(☎ 044-201-3931)에게 연락주시기 바랍니다.
공공누리 공공저작물 자유이용허락		

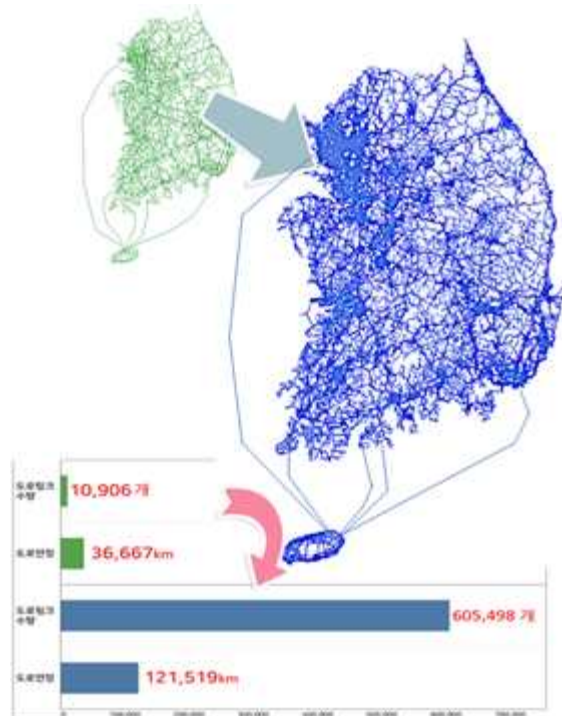


제한차량 인터넷 운행허가 현황(2009~2020)

□ **개편내용(1/2)**



원격지원 헬프데스크 운영



총 12만2천km로 확대된 경로

□ 개편내용(2/2)

 <p>운행 허가 신청</p> <p>운행차량 검색</p> <p>이가0001 - (자동차) 현대자동차(주) 카고트럭</p> <p>98사9876</p> <p>기본 차량 제원 (교통안전공단 제공)</p> <table border="1"> <tr> <td>길이(m)</td> <td>6.81</td> <td>폭(m)</td> <td>2.495</td> </tr> <tr> <td>높이(m)</td> <td>3.79</td> <td>자랑중량(kg)</td> <td>8.82</td> </tr> <tr> <td>최대적재량(kg)</td> <td>16.5</td> <td>중량등급</td> <td>25.45</td> </tr> </table> <p>허가신청제원 입력</p> <table border="1"> <tr> <td>길이(m)</td> <td>19</td> <td>폭(m)</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>높이(m)</td> <td>4.4</td> <td>중량등급</td> <td>25.45</td> </tr> <tr> <td>축간격(m)</td> <td>10</td> <td><input checked="" type="radio"/> 단일차량</td> <td></td> </tr> </table>	길이(m)	6.81	폭(m)	2.495	높이(m)	3.79	자랑중량(kg)	8.82	최대적재량(kg)	16.5	중량등급	25.45	길이(m)	19	폭(m)	3.2	높이(m)	4.4	중량등급	25.45	축간격(m)	10	<input checked="" type="radio"/> 단일차량		 <p>오늘 하루 그만하기 X</p> <p>중정남도 아산시 온천동 아산로 116-20 아산온천 미소지움 아파트</p> <p>출발 도착</p>
길이(m)	6.81	폭(m)	2.495																						
높이(m)	3.79	자랑중량(kg)	8.82																						
최대적재량(kg)	16.5	중량등급	25.45																						
길이(m)	19	폭(m)	3.2																						
높이(m)	4.4	중량등급	25.45																						
축간격(m)	10	<input checked="" type="radio"/> 단일차량																							
<p>자동차 기본정보 제공</p>	<p>신속한 지도상의 주소/지점 검색기능 제공</p>																								
																									
<p>쉽고 친근한 인터넷 지도포털 적용</p>	<p>모바일을 통한 회원가입과 차량등록</p>																								