
 국토교통부	보 도 자 료		
	배포일시	2020. 6. 29.(월) 총 3매(본문2, 붙임1)	
담당 부서	국토교통부 간선도로과	담당자	• 과장 이정기, 서기관 정경인, 주무관 김호열 • ☎ (044)201-3888, 3891, 3894
	부산지방국토관리청 도로계획과	담당자	• 과장 장인기, 주무관 김용환, 엄정우 • ☎ (051)660-1101, 1117, 1164
보 도 일 시		2020년 6월 30일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 6. 29.(월) 11:00 이후 보도 가능	

지역과 함께하는 ‘국가균형발전 프로젝트’ 첫 삽

- 국도 20호선 ‘산청 신안~생비량’ 9.2km 4차로 확장공사 30일 착공
- 지역의무 공동도급제도 첫 사례…국토균형발전·지역경제 활성화 기대

□ 국토교통부(장관 김현미)는 ‘국가균형발전 프로젝트’에 선정된 SOC(도로, 철도, 공항 등) 건설사업 중 첫 번째로 경남 「산청 신안~생비량 국도건설공사」를 6월 30일(화)에 착공한다고 밝혔다.

* 국가 정책적으로 추진이 필요하여 국무회의(‘19.1.29.)를 통해 예타가 면제된 사업

□ 이번에 착공되는 「산청 신안 ~ 생비량 국도건설공사」는 경남 산청군 일원의 국도 20호선 9.2km 구간(단성면 ~ 신안면 ~ 생비량면)을 기존 2차로에서 4차로로 확장(도로 폭 19.5m)하는 사업이다. 2027년까지 7년간 총사업비 1,779억 원을 투입한다.

○ 공사가 완료되면 도로 선형이 불량하고 도로 폭이 협소했던 구간이 개선되어 안전성이 확보되는 한편, 전·후 구간 차로수 불균형(4차로 ↔ 2차로 ↔ 4차로)에 따른 병목현상 해소로 ‘대전-통영’ 고속도로, 국도 3호선, 국도 33호선 등 인근 도로들과의 연계성이 강화되어

- 물류비용과 통행시간 절감 등 국토 균형발전과 지역경제 활성화에 크게 기여할 것으로 기대된다.

○ 특히, 이 사업은 개정(‘20.4.7 시행)된 「국가계약법 시행령」에 따라 ‘지역의무 공동도급* 제도(지역 업체 40% 이상 참여)’가 적용된 첫 사례로서, 경남 지역 건설사가 공동 도급사**로 참여하여 지역 경제 활성화 효과가 더욱 클 것으로 전망된다.

* 해당 공사현장이 소재한 광역 지자체에 본사를 둔 업체(지역 업체)가 참여한 공동수급체만 입찰참가 가능

** (시공사) 금호산업(주), (주)대저건설[경남 소재]

□ 한편, 국토교통부는 지난 상반기 중 사업 2건*을 턴키 발주하는 등 ‘국가균형발전 프로젝트’를 차질 없이 추진하고 있으며, 하반기에는 설계 중인 사업의 공사 발주**, 턴키 발주 사업의 실시설계 낙찰자 선정 등 속도감 있게 사업을 추진해 나갈 계획이다.

* (4월) ‘국도 77호선 신안 압해 - 해남 화원 도로건설공사(1·2공구)’

(5월) ‘국도 77호선 여수 화태 - 백야 도로건설공사(1·2공구)’

** (11월) ‘국도 7호선 울산 농소 - 경주 외동 도로건설공사’

□ 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 ‘산청 신안~생비량 국도건설 공사’의 착공으로 지난 해 발표한 ‘국가균형발전 프로젝트’ 사업이 실질적으로 첫 삽을 뜨게 되었다는 의미가 있다.”면서,

○ “공사 시행과정에서 지역 주민, 지자체 등의 의견을 적극 수렴하고, 주민 불편을 최소화하는 방향으로 안전하고 신속하게 공사를 진행해 나가겠다”고 말했다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 간선도로과 정경인 서기관(☎044-201-3891), 부산지방국토관리청 도로계획과장(☎051-660-1101)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

참고1

산청 신안-생비량 국도건설공사 노선도

