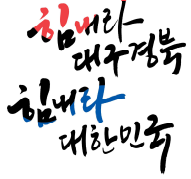


| | | | |
|---|-----------------|--|---|
|  국토교통부 | <h1>보도설명자료</h1> | |  |
| | 배포일시 | 2020. 5. 7(목) 총 2매(본문2) | |
| 담당 부서 항공운항과 | 담당자 | ·항공운항과장 오성운, 사무관 정상모, 주무관 장여진 ·☎ (044) 201-4259, 4260, 4293 | |
| 보도일시 | | 배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다. | |

국토부는 여객기로 화물 운송을 적극 시행·지원하고 있습니다

< 보도내용(주간조선, 5.6) >

◆ 세계 여객기 속속 화물기로... 우리는 왜 못 바꾸나

- 최근 국토부가 배포한 관련기준에 화물포장박스 방염요건이 있으나 관련 박스를 구하기 어려워 객실 내부에 화물수송 곤란

□ 국토교통부는 코로나19로 어려움을 겪고 있는 항공사 지원의 일환으로 현재 운휴상태인 여객기를 활용해 화물 수송이 가능하도록 「여객기의 화물 수송 허용 관련 안전기준」을 신속히 마련(‘20.4.9)하여 시행하고 있습니다.

* 주요내용 : 폭발성·인화성 등 항공위험물은 객실내 탑재 불가, 항공기 구조상 허용중량 준수, 화물을 방염소재로 포장, 화재발생 대비 안전인력 탑승 조치 등

○ 동 기준을 적용하여 최근 **코로나19 진단키트**(2회, 4.18, 4.22, 인천/메릴랜드), **마스크**(5.7, 대련/인천, 객실 내 오버헤드빈에 탑재) 등 긴급 물자를 우리 항공사 여객기로 실제 수송하였습니다.

□ 화물 포장박스의 방염요건은 항공기 객실이 화물칸과 달리 화재감지·진화 시스템이 적게 설치되어 화재에 취약한 점을 보완하기 위한 안전조치 사항이나(美 연방항공청도 동일기준 적용중),

* 항공기 객실에 설치되는 바닥덮개, 커튼천, 좌석쿠션, 천장·벽 패널 등 내장재는 소화성(Self-extinguishing)을 지닌 소재로 제작·설치중임(항공기기술기준 Part25)

- 동 기준을 시행함에 있어 일부 항공업계에서 방염 처리된 포장 용기 확보, 화물 고정 등이 어렵다는 의견이 제기되고 있어,
- 국내 항공업계 및 민간 전문가 의견을 청취하여 필요 시 탑재 화물의 종류 등을 고려해 방염포장요건 완화방안을 적극 검토 함으로써, 우리 항공사가 화물 운송을 활발하게 실시할 수 있도록 지원하겠습니다.



이 보도설명자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 항공운항과 장여진 주무관(☎ 044-201-4293)에게 연락주시기 바랍니다.