

대구 산업선 철도 건설 사업 전략 환경영향평가서

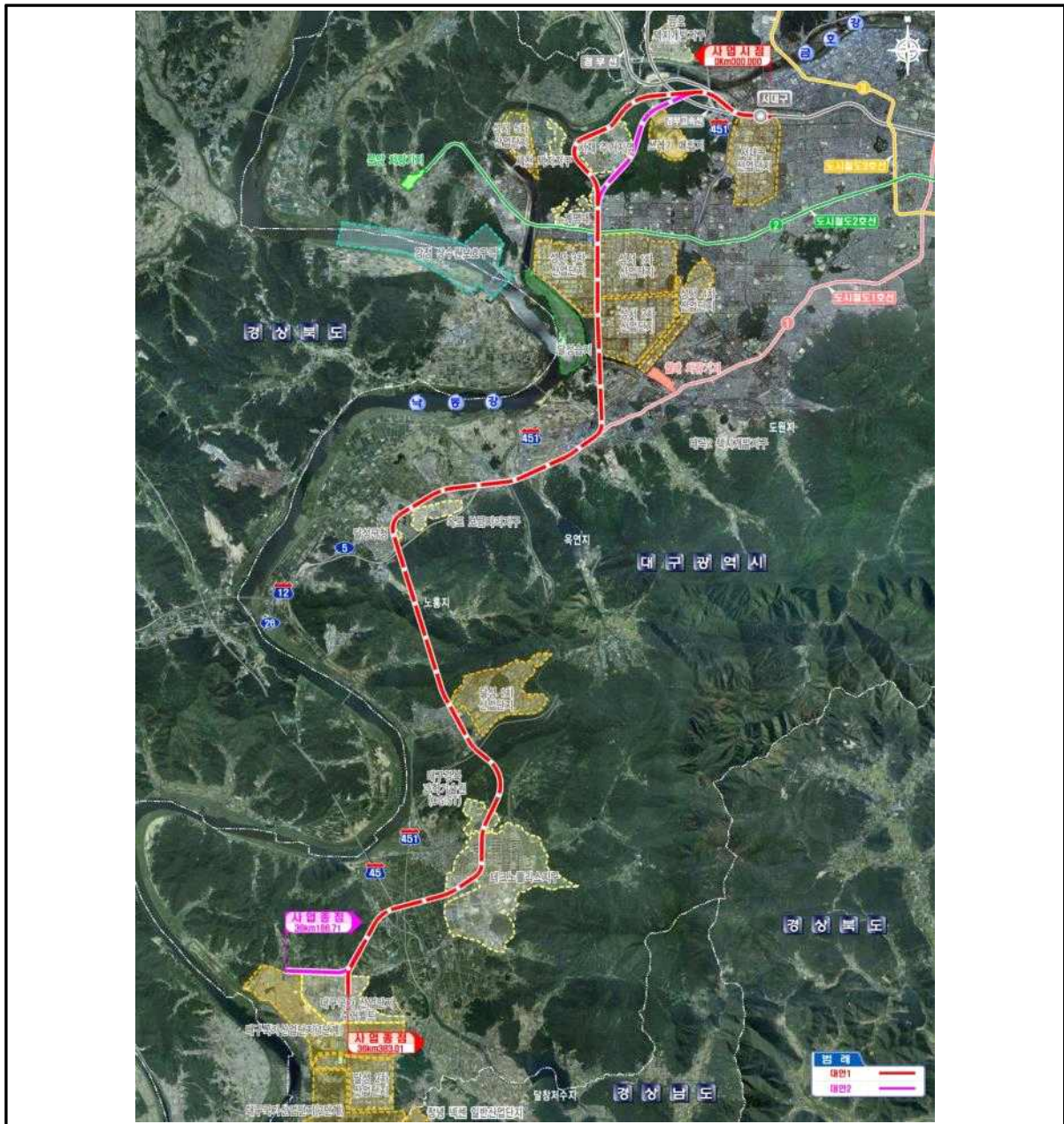
(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부)

2022. 1.

주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개

1. 계획의 개요

- 계획 명 : 대구산업선 철도사업
- 연 장 : 대구~대구국가산단 36.383km(지하 34.853km, 지상 1.530km)
- 사업시행자 및 승인기관 : 국토교통부
- 협의기관 : 환경부



위치도

2. 주민 등의 의견수렴

- 「환경영향평가법」 제13조(주민 등의 의견수렴) 및 같은 법 시행령 제13조(전략환경영향평가서 초안의 공고·공람 등), 제14조(주민 등의 의견제출 방법 등), 제15조(설명회의 개최), 제16조(공청회의 개최 등)의 규정에 따라 전략환경영향평가서(초안)을 공람 및 주민설명회, 공청회 등을 개최하여 의견수렴을 실시하였음

2.1 전략환경영향평가서(초안) 공람

- 개발기본계획 수립(승인기관) : 국토교통부

(1) 공고

- 국토교통부 공고 제 2021-1741호(2021년 01월 06일)
- 일간신문 : 제 2021-1741호(2021년 01월 06일)
- 지역신문 : 제 2021-1741호(2021년 01월 06일)

(2) 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2021년 01월 06일~2021년 02월 02일(20일간, 토요일 및 공휴일 제외)

○ 공람장소

- 대구광역시 달서구 교통행정과
- 대구광역시 서구 교통과
- 대구광역시 달성군 환경과

(3) 공람내용

- 국토교통부 홈페이지 : 전략환경영향평가서(초안) 요약서
- 환경영향평가정보지원시스템 : 전략환경영향평가서(초안) 전문
- 공람장소 : 전략환경영향평가서(초안) 보고서 및 요약서

(4) 의견 제출시기 및 방법

- 제출기간 : 2021년 01월 06일~2021년 02월 09일(공람기간 완료 후 7일 이내)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따라 공람장소 및 국토교통부 철도 건설과에 서면 제출

뉴스-소식 > 공지사항



대구산업선 철도건설사업 전라환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

• 담당부서 철도건설과 • 담당자 신성인 • 연락처 044-201-3957 • 등록일 2021-01-06 • 조회수 3473

- 첨부파일
 - HWP 1.공고문(대구산업선).hwp (15Kbyte) [Q](#) [바로보기](#)
 - HWP 2.주인의견 제출서(양식)(2).hwp (44Kbyte) [Q](#) [바로보기](#)
 - PDF 3.초안 요약서(대구산업선).pdf (3721Kbyte) [Q](#) [바로보기](#)

공고 제2020-1741호

국토교통부 공고 제2020-1741호

대구산업선 철도건설사업
전라환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 「대구산업선 인입철도」 전라환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2021년 1월 6일
국토교통부장관

환경영향평가정보지원시스템(http://eiass.go.kr)

사업코드	ME20210001		
사업명	대구산업선 인입철도 건설사업		
사업 등록 유형	본사업		
업무담당자정보	협약기관	환경부	담당자 이종선
생태계보전협력금	대상여부		부과여부
홈페이지 공개여부	협의진행현황 목록	공개	
	협의의견 파일	공개	
환경영향평가 대상여부	해당		
주인의견 수렴여부	수렴		
업무내용 반영결과 홍보 여부			
비고(특이사항)			
상세정보	평가서작성지정보	협의진행현황	초안공람
결정내용공개	주인의견수렴결과	원문정보	
초안 공고일	2021.01.06	초안공람기간	2021.01.06 ~ 2021.02.02
공람장소	대구광역시 달서구 교통행정과, 서구 교통과, 달성군 환경과		
설명회장소	달서구 성서산업단지 다목적체육관, 달성군 농산물 종합유통센터		
설명회일시	20210114	의견제출기간	2021.01.06 ~ 2021.02.09
부서명	국토교통부 철도건설과	전화번호	044-201-3957

(3) 개최결과

달서구



달성군



2.3 전략환경영향평가서(초안) 공람 결과

(1) 관계기관

○대구광역시 달서구, 서구, 달성군 의견 회신

(2) 주민의견서 제출 현황

○제출기한 : 2021년 01월 06일~2021년 02월 09일

○제출현황 : 총 722건 제출

(3) 공청회 개최 여부

○ 「환경영향평가법」 시행령 제16조에 의거하여 달성군의 경우 공청회 개최 요건에 해당함.

<표 2-2> 공청회 개최 여부

구 분	달서구	서구	달성군	계
의견제출	12	-	710	722
공청회 요구	-	-	239	239

▶ 공청회의 개최 법적요건 : 「환경영향평가법」 시행령 제16조

1. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우
2. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 5명 이상이고, 전략환경영향평가서 초안에 대한 의견을 제출한 주민 총 수의 50% 이상인 경우

2.4 공청회 개최

(1) 공고

○국토교통부 공고 제 2021-292호(2021년 03월 05일)

○일간신문 : 제2021-292호(2021년 03월 05일)

○지역신문 : 2021-292호(2021년 03월 05일)

(2) 공람기간 및 장소

○공청회 일시 : 2021년 3월 22일(월) 14시

○공청회 장소 : 달성군민체육관



대구산업선 철도사업 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

• 담당부서 철도건설과 • 담당자 신성일 • 연락처 044-201-3957 • 등록일 2021-03-05 • 조회수 955

- 첨부파일 [HWP](#) 1.공고문_대구산업선.hwp (14Kbyte) [Q](#) [바로보기](#)
- [HWP](#) 2.의견진술자_추천서_양식_대구산업선.hwp (17Kbyte) [Q](#) [바로보기](#)

공고제2021-292호

국토교통부 공고 제2021-292호

대구산업선 철도사업
전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 「대구산업선 철도사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2021년 03월 05일
국토교통부장관

신문공고

세계일보 | 2021년 3월 5일 금요일

국토교통부 공고 제2021-292호

대구산업선 철도사업
전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 「대구산업선 철도사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2021년 03월 05일
국토교통부장관

1. 사업개요

가. 사업명 : 대구산업선 철도사업
나. 위치 : 대구광역시 달서구, 서구, 달성군 일원
다. 사업규모 : 총연장 36.38km
라. 사업기간 : 2019년 ~ 2027년
마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

2. 공청회 일시 및 장소

지역	일시	장소
대구광역시 달성군	2021년 03월 22일(월) 14:00	달성군민체육관

3. 의견진술자 추천

가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민
나. 제출방법 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등
다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2]서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도봉로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출
라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지

4. 기타사항

가. 본 공청회는 중앙재난안전대책본부 방역 대책을 준수하여 개최하며, 이에 따라 공청회 참석시 반드시 마스크를 착용하여야 하고, 개최일 14일 이내에 해외 여행력이 있거나 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 참석이 불가능합니다.
나. 위와 관련하여 공청회 장소의 참석 인원 제한이 예상되며, 원활한 공청회 진행을 위해 진행인원의 안내사항을 준수하여 주시기 바랍니다.
(필요 시 시간대별 1차, 2차 분산 개최 실시 예정임)
다. 기타 문의사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.

중앙일간지

10 영남일보

2021년 3월 5일 금요일

국토교통부 공고 제2021-292호

대구산업선 철도사업
전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 「대구산업선 철도사업」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2021년 03월 05일
국토교통부장관

1. 사업개요

가. 사업명 : 대구산업선 철도사업
나. 위치 : 대구광역시 달서구, 서구, 달성군 일원
다. 사업규모 : 총연장 36.38km
라. 사업기간 : 2019년 ~ 2027년
마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

2. 공청회 일시 및 장소

지역	일시	장소
대구광역시 달성군	2021년 03월 22일(월) 14:00	달성군민체육관

3. 의견진술자 추천

가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민
나. 제출방법 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등
다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2]서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5595), 전자우편(sishin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도봉로 11 국토교통부 철도건설과)으로 서면 제출
라. 제출기한 : 공청회 개최 7일 전까지

4. 기타사항

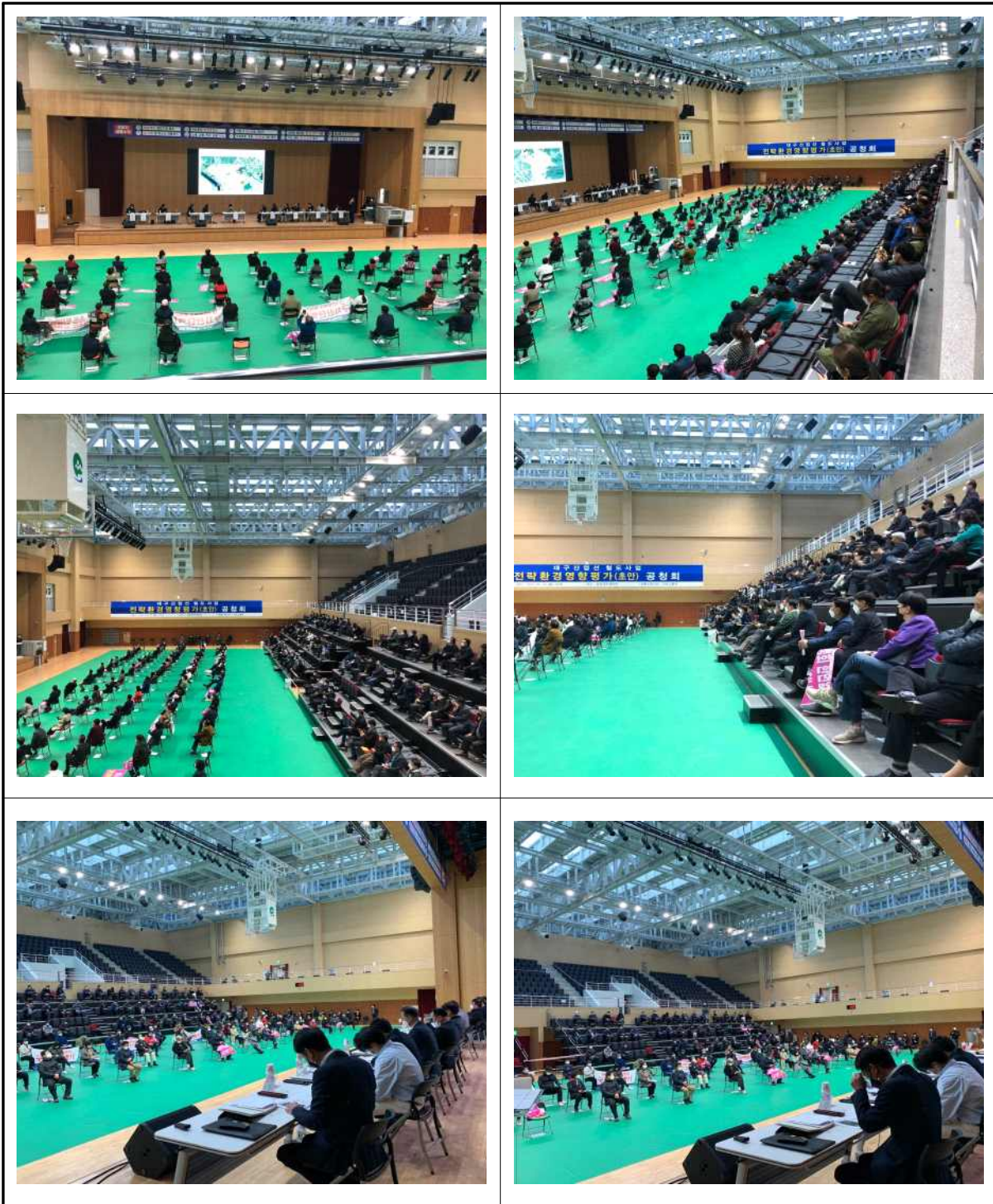
가. 본 공청회는 중앙재난안전대책본부 방역 대책을 준수하여 개최하며, 이에 따라 공청회 참석시 반드시 마스크를 착용하여야 하고, 개최일 14일 이내에 해외 여행력이 있거나 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 참석이 불가능합니다.
나. 위와 관련하여 공청회 장소의 참석 인원 제한이 예상되며, 원활한 공청회 진행을 위해 진행인원의 안내사항을 준수하여 주시기 바랍니다.
(필요 시 시간대별 1차, 2차 분산 개최 실시 예정임)
다. 기타 문의사항은 국토교통부 철도건설과(☎044-201-3957)로 문의하시기 바랍니다.

지방일간지

(3) 개최결과

<표 2-3> 공청회 개최 결과

구 분	주재자	사업자측 패널	주민대표 패널	참석주민
달성군	1	3	9	213



(4) 공청회 개최 결과 통지서

■ 환경영향평가법 시행규칙(별지 제8호서식)

공청회 개최 결과 통지서

사업명	대구산업선 철도사업		
사업장 위치	경부선 서대구역~대구국가산업단지 구간		
사업자	국토교통부		
공청회 주재자	[REDACTED] 교수		
개최일시	2021년 03월 22일(월) 14:00		
개최장소	달성군 달성군민체육관		
참여인원	약 230명		
의견진술 요지 및 사업자 의견 (의견진술자가 많은 경우 별지로 첨부)	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지	"별지 첨부"	
	사업자 의견		
	의견진술자	성명	전화번호
		주소	
	진술 요지		
사업자 의견			

「환경영향평가법 시행령」 제16조제4항 및 제40조제4항, 같은 법 시행규칙 제6조 및 제12조에 따라 공청회 개최 결과를 알립니다.

2021년 04월 일
행정기관 국토교통부 장관 (서명 또는 인)

대구광역시, 달성군수 귀하

구비서류	공청회 의견진술자 명단 1부
------	-----------------

처리절차

공청회 개최 요구 <small>후원</small>	→	접수 <small>사업자 또는 해당 행정기관</small>	→	공청회 개최 <small>사업자 또는 해당 행정기관</small>	→	공청회 개최결과 통보 <small>사업자 또는 해당 행정기관</small>
--------------------------------	---	-------------------------------------	---	---	---	--

210mm×297mm(복합지 80g/㎡)

□ 공청회 참석자 명단

사업명	대구산업선 철도사업		
사업장 위치	경부선 서대구역-대구국가산업단지 구간		
행정기관 (사업시행자)	국토교통부		
개회일시	2021년 03월 21일(월) 14:00		
개회장소	달성군 달성군민체육관		
의견진술자			
구분	성명	소속	비고
주재자	유		
사업자 의견진술자	김		설계
	구		
	박		영
주 민 의견진술자	김		장
	강		장
	하		추천
	권		추천
	하		
	윤		임원
	이		장
	김 (이임홍에게)		주인
	김		주인

□ 별지 첨부

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 [redacted] **** 주소 [redacted]
	진술 요지	• 달성군청의 달성군청 삼거리로 이동 요청
	사업자 의견	• 달성군청역은 신도심과 구도심의 인구분포 및 이통편의성 등을 고려하여 강령3교차로에 정거장을 계획하였음 • 향후, 정거장 위치 선정 시 지역 개발계획 및 주민 의견을 수렴하여 검토하겠음
	의견진술자	성명 [redacted] ** 주소 [redacted]
	진술 요지	• 달성산단역을 달성군민문화장에서 서면사거리로 이동 요청
	사업자 의견	• 달성산단역지 근로자 교통편의, 공동주택, 하부 통과 민원 발생 우려 등으로 정거장 이동에 어려움이 있음 • 향후, 정거장 위치 선정 시 지역 개발계획, 지역주민 및 달성산단역지 근로자들의 의견을 수렴하여 검토하겠음
	의견진술자	성명 [redacted] * 주소 [redacted]
	진술 요지	• 테크노밸리스역과 대구국가산단의 사이 당초(안) 유지 및 차천역 신설 요청
	사업자 의견	• 유가역 설치 시 수요증가가 의미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설에 어려움이 있음 • 향후 기술적 설치가능성, 이통수요, 경제성 등을 종합적으로 고려하여 차천역(가칭) 추가 신설여부에 대해 검토하겠음
	의견진술자	성명 : [redacted] 주소 : [redacted]
진술 요지	• 유가역 테크노밸리스 노선 중앙대로 쪽 변경 및 유가역 신설 요청	
사업자 의견	• 유가역 설치 시 수요증가가 의미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설에 어려움이 있음 • 향후 기술적 설치가능성, 이통수요, 경제성 등을 종합적으로 고려하여 유가역(가칭) 추가 신설여부에 대해 검토하겠음	

의견진술 요지 및 사업자 의견	의견진술자	성명 : [REDACTED] 주소 : [REDACTED]
	진술 요지	• 옥포읍사무소 일원 역사 설치 요청
	사업자 의견	• 옥포읍 역 설치 시 수요증가가 미미한 반면, 사업비 대책 증가로 역 추가 신설에 어려움이 있음. • 향후 기술적 설치가능성, 이통수요, 경제성 등을 종합적으로 고려하여 역 추가 신설여부에 대해 검토하겠음
	의견진술자	성명 : [REDACTED] 주소 : [REDACTED]
	진술 요지	• 옥포읍사무소 일원 역사 설치 요청
	사업자 의견	• 옥포읍 역 설치 시 수요증가가 미미한 반면, 사업비 대책 증가로 역 추가 신설에 어려움이 있음. • 향후 기술적 설치가능성, 이통수요, 경제성 등을 종합적으로 고려하여 옥포역(가칭) 추가 신설여부에 대해 검토하겠음
	의견진술자	성명 : [REDACTED] 주소 : [REDACTED]
	진술 요지	• 테크노폴리스역 역사 진출입구 8개소 설치 요청
	사업자 의견	• 테크노폴리스역 역사 출입구는 정거장 위치 선정 시 주민의견을 수렴하겠음
	의견진술자	성명 : [REDACTED] 주소 : [REDACTED]
	진술 요지	• 회중역 위치 대안2 건의
	사업자 의견	• 대안2 중점역은 여객·화물 지상 정거장으로, 화물수요 미미, 기존 주택 저축 및 소음진동 등에 따른 주민 민원 발생 우려, 장애 철도망 연계 관련 등으로 사업추진에 어려움이 있음 • 향후, 정거장 위치 선정 시 화물수요, 철도망 구축계획, 지역 여건 등을 고려하여 검토하겠음
	의견진술자	성명 : [REDACTED] 주소 : [REDACTED]
	진술 요지	• 회중역 위치 당초 1개 안에서 1,2안이 생긴 이유 및 설명 요청 • 구지화물역 보상비가 서재서천역 등 2개 역사 및 노선 신설비용으로 투입되는 것이 아닌지 설명 요청
사업자 의견	• 1안은 장애 철도망 연계 및 이통수요를, 2안은 철송장 위치를 고려하여 계획하였음. • 서재서천역 등 2개 역사 신설비용은 대구시 부담예정으로 구지 화물역 보상비와는 상관이 없음.	

3. 주민 등의 의견수렴 의견수렴 결과

3.1 관계기관 의견수렴

<표 3-1> 관계기관 검토의견 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
환경부	I. 총괄		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업은 경부선 대구 서부역(예정)에서 대구 산업단지를 연결하는 대구산업선(연장 36.383km) 건설을 위한 사업으로서, 아래 세부검토 의견을 반영하여 전략환경영향평가를 작성하여야 함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항목별 세부검토 의견을 반영하여 전략환경영향평가서에 작성·제시하였음. 	
	II. 항목별 검토의견		
	1. 계획의 적정성		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행에 따른 환경적 영향을 구체적으로 비교·분석할 수 있도록 각 대안별로 여러 환경적 요인(상수원보호구역·습지보호지역·철새도래지 등에 미치는 영향, 법정보호종 조사결과, 정온시설 분포 현황, 매립장 통과구간 등)에 대한 현황 및 예상 영향 정도를 비교하여 구체적으로 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업시행에 따른 환경적 영향을 구체적으로 비교·분석할 수 있도록 각 대안별로 여러 환경적 요인(상수원보호구역·습지보호지역·철새도래지 등에 미치는 영향, 법정보호종 조사결과, 정온시설 분포 현황, 매립장 통과구간 등)에 대한 현황 및 예상 영향 정도를 비교하여 구체적으로 제시하였음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도공사의 주요 공종인 굴착방법 등에 대한 다양한 대안 검토를 “수단·방법” 항목에서 검토하고, “대안 공종별로 주변 환경영향의 최소화를 기할 수 있는 공법 선정계획과 구체적인 저감방안 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 적정성 및 입지 타당성 검토등을 통해 대안을 설정하였으며, 대안 비교를 통한 장·단점 및 선정 사유를 제시하였음. <ul style="list-style-type: none"> - 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가(실시설계) 작성시 공사시 및 운영시 구체적인 저감계획을 수립하겠음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획과 상위계획과의 일관성 및 관련계획과 수직적 또는 수평적 연계성이 일관되게 반영되었는지를 제시(환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정, 1222-고시번호289호)할 것. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 계획과 상위계획과의 연계성등을 검토하였음. 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도이용객 및 화물운송에 대한 수요조사(예측)를 실시하여 예측결과를 제시하고, 이를 토대로 장래 열차운행계획을 수립 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 철도이용객 및 화물운송에 대한 수요조사(예측)를 실시하고 예측결과를 제시하였으며, 향후 실시설계(환경영향평가)구체적인 검토자료를 제시하겠음. 		

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
환경부	2. 입지의 타당성 가. 생물다양성·서식지 보전		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안노선별 지상부(정거장 포함) 구간에 대한 각 생물군별 영향 예측, 노선별 생물서식지 통과여부, 법정 보호종 영향 여부, 식생 훼손 정도, 하천생태계 교란 여부 및 육수생물 영향 정도 등을 정량적 자료를 통해 비교·분석하여 최적 노선을 선정 - 대안노선별 지상부 구간을 거리가 표시된 도면과 함께 제시 - 대안노선별 지상부 구간에 대한 각 생물군별 영향 예측 비교, 노선별 생물서식지 통과여부 및 비교, 법정 보호종 영향 여부 비교, 식생 훼손 정도 비교, 하천생태계 교란 여부 및 육수생물 영향비교 등을 정량적 자료(표, 목록 포함) 및 지상부 구간 세부도면 등과 구체적으로 비교·제시 - 대안노선별 지상부 통과구간 중 생태축 통과구간, 주요 서식지 및 법정 보호종 서식공간 등에 대해서는 추가 조사를 통해 보다 구체적인 현황 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안노선별 지상부 및 터널 구간 등에 대한 영향예측을 실시했으며, 비교·분석하여 대안을 제시함. - 계획노선으로부터 노선별 이격 거리를 제시했으며, 그에 따른 영향예측을 제시함 - 분류군별 출현 현황에 대한 정량적 자료를 표, 목록으로 제시했으며, 지상부 통과구간 내 주요한 생태축은 분포하지 않는 것으로 확인됨. - 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가시(실시설계시) 추가적인 현장조사를 통해 구체적인 자료를 제시하겠음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널이 계획된 산림지역에 산지습지가 분포할 경우, 향후 터널공사시 지하수 유출로 인한 산지습지에 영향이 예상되므로, 산지습지 분포현황을 조사·제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문헌 및 현지조사시 노선 주변으로 확인된 산지습지는 없는 것으로 조사됨. 	
	나. 생물다양성·서식지 보전		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 사업지역의 조사된 토질특성과 지하수 분포 조사자료를 이용하여 굴착 공법별로 공사중 지중변위 및 지표침하 등을 분석하여 주변 지형변화에 미치는 영향의 분석과 저감방안 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가시(실시설계시) 세부적인 자료를 검토, 제시하겠음. 	
<ul style="list-style-type: none"> ○ 지하수 분포 현황과 암반의 투수성 등 물리적 특성을 고려한 유동해석을 통하여 공사중 및 유지관리시 지하수 유출 및 유동특성 변화로 예상되는 주변 지반과 정주시설 등 주변 환경영향을 분석하고, 그 결과를 활용하여 환경영향을 최소화 할 수 있는 저감방안 제시 ○ 지맥 통과구간 현황 및 계획도면(계획심도 등)을 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가시(실시설계시) 세부적인 자료를 검토, 제시하겠음. 		

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
환경부	다. 수환경의 보전		
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수환경 항목 검토 시 금호강에 미치는 영향을 검토를 통해 대안 비교(45쪽) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 대안별 주변 하천 영향이 예상되는 구간에 대해 파악하여 제시하였으며, 추후, 환경영향평가지 하천영향에 대해 예측 및 저감방안을 수립토록 하겠음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 터널노선 상부 및 인근의 지하수 이용 시설 및 수계 분포를 확인하고, 유출 지하수 발생에 따른 지하수 영향구간을 사전에 설정하여 지하수 영향조사 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 터널노선 상부 및 인근으로 지하수 관정시설 및 수계(하천 및 습지 등) 현황을 조사 - 문헌 및 지반조사를 토대로 지하수위 분포 및 수리지질 특성 조사 - 지하수 이용시설 및 수리지질 현황을 토대로 지하수 영향조사 실시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 구간 반경 500m 주변 지하수이용시설에 대해 조사하여 제시하였으며, 추후, 환경영향평가지 지하수영향조사를 실시하여 영향예측 및 저감방안을 제시토록 하겠음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현장조사자료(필요시 추가조사)를 정확히 분석하여 공사중 및 유지관리시 발생하는 오·폐수 및 터널폐수가 방류수역인 인근 낙동강 수생태 환경에 미치는 영향을 최소화 할 수 있는 구체적 대안 및 방안 제시 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현 단계는 기본계획 단계로서, 추후, 기본 및 실시설계에 따른 환경영향평가 단계시 터널폐수 배출에 따른 낙동강 수생태계 영향예측 및 저감방안을 제시하겠음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 인근의 지하수질 현황(3개소)을 조사하였으나(285쪽) 지하수 이용시설에 대한 조사가 누락되었음. <ul style="list-style-type: none"> - 계획노선 인근 반경 500m(53쪽) 이내의 지하수 이용현황(위치, 용도, 채수량, 관정심도 및 제원, 음용여부 등) 및 민감시설(음용 및 생활용 관정 등)을 조사*·제시 - 계획노선 인근의 지하수위 분포(지하등수위선 등)를 조사*하고, 지하수위 측정결과(259쪽) 및 계획노선 심도와 비교하여 지하수 유출 가능성을 분석·제시할 것. * 국가지하수정보센터(www.gims.go.kr) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 인근 반경 500m 이내 지하수 이용시설에 대한 현황을 작성·제시하였음. <ul style="list-style-type: none"> - 추후, 환경영향평가지 계획노선 구간 지하수영향조사를 면밀히 검토하여 영향예측 및 저감방안을 수립, 제시하겠음. 	

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
환경부	2. 생활환경의 안정성 가. 총괄		
	○ 계획노선 인근(500m 이내) 시설물(주거지, 상업시설 및 산업단지 포함) 분포현황과 통과계획(토공·교량·(굴착)터널 구간 및 계획심도 포함된 노선 단면도)을 중첩하여 제시	○ 계획노선 주변 정온시설 현황도 등의 도면 자료를 제시하였음.	
	○ 전략환경영향평가 단계에서 발파를 배제한 무진동 공법 적용 및 지하수 유출에 따른 지반약화(싱크홀) 대책 등 전문가(학회 등)자문과 주민설명 등 충분한 주민협의과정이 필요	○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가지(실시설계시) 세부적인 자료를 검토, 제시하겠음.	
	나. 대기질		
	○ 터널 및 정거장 내 공기질 유지 등을 위한 환기시설 설치 시 배출구 주변 주거시설을 포함한 영향 예상시설을 고려하여 터널 내 공기의 배출로 인한 영향을 최소화할 수 있도록 적정 저감 대책 수립	○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가지(실시설계시) 세부자료를 검토하여 제시하겠음.	
	○ 여름철을 제외하고 조사 1일 전부터 강우가 없는 날 2계절 이상 대기질 현황을 조사	○ 2계절 환경질 조사결과를 제시하였으며, 환경영향평가지 추가조사를 실시하겠음.	
	○ 계획노선 인근의 개발사업과 계획노선 인근에 위치한 최근 5년간(월별) 자동측정망자료 조사·제시	○ 최근 5년간(월별) 계획노선 주변 자동측정망자료를 제시하였음.	
	다. 소음·진동		
○ 계획노선 중 지하구간을 대상으로 아래 사항을 고려한 철도진동 영향을 평가하여 사업계획의 적정성을 검토하여야 함 - 다양한 예측방법의 특성 및 한계 등을 비교·검토하여 최적의 예측방법 선정 - 사업지구와 유사한 지질을 가지고 있는 기존 운행구간 등을 대상으로 실측 및 시뮬레이션을 통한 검증 - 목표 연도까지 연도별/시간대별 교통량 및 속도 등의 정보를 바탕으로 철도진동이 최대가 되는 시점을 고려한 평가	○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가지(실시설계시) 세부적인 자료를 검토, 제시하겠음.		

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
환경부	<ul style="list-style-type: none"> - 정온시설의 지하로 노선이 계획된 경우 암반층에 대한 구체적인 자료 제시 - 정온시설별 환경목표기준 설정(근거 포함) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가시(실시설계시) 세 부적인 자료를 검토하겠음. - 정온시설별 환경목표기준을 설 정하였음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소음·진동현황 조사지점(351쪽)에서 지상노선(1.530km) 인근 정온시설에 대한 현황조사가 누락되어 있으므로, ‘철도소음관리기준 측정방법’에 따라 현황조사*를 수행하고 영향예측을 제시 * 1일 열차통행량이 30대 미만인 경우 측정소음도에 보정치를 보정한 후 그 값을 측정소음도로 결정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지상구간에 대한 정온시설 현황 을 제시하였으며, 현재 기본계 획 단계로서 향후 환경영향평가 시(실시설계시) 세부적인 운영 시 영향여부를 검토, 제시하겠 음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 계획노선 상부의 진동영향은 지상건축물 노후화(건축년도, 건축물 균열 현황, 공진발생 개연성 등) 및 민감시설(CT 등 의료기기가 설치된 병원, 수술실, 동물 병원 등)에 따라 다를 수 있으므로, 이에 대한 현황조사를 실시하고 그 결과를 활용하여 진동목표기준 설정 및 발과공법 선정 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 기본계획 단계로서 향후 환경영향평가시(실시설계시) 세 부적인 자료를 검토, 제시하겠 음. 	

3.2 주민 의견수렴

(1) 전략환경영향평가서(초안) 공람(주민의견 제출서)

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
십00 외 109인	<ul style="list-style-type: none"> 경제성 및 지역 균형 발전을 고려하여 접근성이 뛰어나며 컨테이너 등 물류 화물을 처리할 수 있는 기지 건설에 최적의 입지조건을 갖춘 종착역은 “대안2”가 적절하다고 판단됨. 본 사업은 산업선 철도사업이지 승객용 철도사업이 아니므로 이해관계의 상충으로 “대안1”의 종착역을 유지하려면 “대안2”의 역사를 경유하여 “대안1”의 종착역을 채택하는 “대안3”으로 설계 하길 바람. 	<ul style="list-style-type: none"> 화물수요 검토결과 개통년도인 2027년 화물수요가 미미하여 장래 화물수요 충족시 화물을 처리할 수 있는 정거장을 계획 하겠음 	
취00 외 1인	<ul style="list-style-type: none"> 대구산업철도 사업의 DS06예정지 위치를 강림초와 경서중 사이 위치로 변경하여 지역주민들의 실질적인 이용에 큰 도움이 될 수 있도록 재고 하여 주길 바람 	<ul style="list-style-type: none"> DS06정거장은 신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음 	
설00	<ul style="list-style-type: none"> 입지에 따른 대안 검토 중 대안1 서재, 세천 지역 우회하는 노선으로 건설하여 서재,세천역을 추가하여야 함이 사업의 목적인 산업단지 연결 취지 및 지역 경제 활성화 유도, 지역주민 및 산업단지 교통편의 제공에 부합한다고 사료됨. 	<ul style="list-style-type: none"> 기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요 등을 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음 	
박00	<ul style="list-style-type: none"> 예비타당성조사 면제를 받지 않은 1안으로 갈시 엄청난 선형으로 인해 열차와 선로에 부담 등으로 인한 리스크와 기재부 재심사로 인한 딜레이 등을 고려했을 때 예비타당성조사 면제를 받았던 원안대로 추진하는 것이 바람직한 것으로 보임. 기존의 강림3 교차로 위치도 매우 좋으나 강림초와 경서중 사이에 위치로 변경하여 지역주민들의 실질적인 이용에 큰 도움이 될 수 있도록 재고 바람. 물류기능이 제외된 대안1의 경우 국가산단 기업투자 및 공장 착공에 어려움이 예상되며, 이는 대구 경제의 리스크로 이어질 것으로 생각됨. 또한 선형으로 표정속도 감소와 열차 및 선로에 무리인 바를 보아 신설 역사의 가치가 낮다고 판단됨. 	<ul style="list-style-type: none"> 노선은 충분한 선로 용량 검토 후 결정되었음. 신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음 화물수요 검토결과 개통년도인 2027년 화물수요가 미미하여 장래 화물수요 충족시 화물을 처리할 수 있는 정거장을 계획할 예정이며, 표정속도 감소와 열차 및 선로에 무리는 발생하지 않음. 	

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
이00	<ul style="list-style-type: none"> ○ 행정업무 민원인의 편의와 금포리 주민들의 교통편 열악 상황을 고려하여, 향후 옥포 및 금포지구 균형 발전을 위해 역사를 금포2교차로로 선정하길 바람. ○ 달성군청을 중심으로 행정타운 조성사업이 이뤄지고 있는 상황에 행정업무 민원인들의 편의와 금포리 주민들의 교통약순환 해소를 고려하여 ‘금포2교차로’에 역사 선정을 요청함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림 3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
우00 외 1인	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 간경교 부근 송해공원과 옥포읍 내 인구밀집으로 인하여 교통난이 있기에 옥포역 신설을 통해 교통난 해소를 요청함. 신규 경로변경 설치의 경우 역간 거리가 대략 7km로 장거리이기에 중간지점인 간경교 부근에 옥포역 설치 요청을 건의함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
이00	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존의 산업선 초안노선을 우회하면서 서재세천역, 성서산단 호림역 신설이 결정났으나, 역간의 길이가 불과 2~4km에 불과한 반면 설화명곡역에서 달성군청간의 거리가 7km임. 반면 거리에 비하여 교통편 부족으로 교통약자의 불편함이 커지기에 산업선 옥포읍역 신설을 요청함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
박00	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대안 1의 중점부인 대구국가산단역에 물류역을 신설하여 물류취급을 진행하길 바람. 대구산업선의 역할인 화물철도에 맞게 물류 기능을 수행할 수 있어야한다고 생각됨. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화물수요 검토결과 개통년도인 2027년 화물수요가 미미하여 장래 화물수요 충족시 화물을 처리할 수 있는 정거장을 계획하겠습니다 	
윤00	<ul style="list-style-type: none"> ○ 현재 송해공원 부근과 옥포읍 내 인구 밀집으로 인하여 교통난이 있기에 옥포역 신설을 통해 교통난 해소를 요청함. 신규 경로변경 설치의 경우 역간 거리가 대략 7km로 장거리이기에 서재, 세천처럼 신규 경로변경 설치가 아닌 중간지점인 옥포읍사무소 부근에 산업선 옥포역 설치 요청을 건의함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
설00	<ul style="list-style-type: none"> ○ 본 사업의 목적인 산업단지 연결 및 지역경제 활성화 유도, 지역주민 및 산업단지 교통편의 제공에 따라 낙후된 서재지역의 교통 및 경제 활성화를 위해 “대안 1”서재, 세천지역 우회 노선으로 건설하여 서재, 세천 역 추가를 요청함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요 등을 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	

(2) 주민설명회

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
1.14(목) 달서구	○ 대구 산업철도에 굳이 여객선이 들어가는지	○ 화물 및 여객 혼용철도로 반영되어 있으며, 향후 행정절차 과정에서 지속적으로 검토하겠음	
	○ 성서공단 도시철도 접근성 확보하기 위하여 향후 성서공단 중앙부를 동서로 경유하여 도시철도 순환선까지 연장을 위해, 호림역 “기본 및 실시설계”에 반드시 반영해 줄 것을 희망	○ 기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요 등을 종합적으로 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였음	
	○ 성서공단 호림역 건설에 따른 수요 최소가 2,540통행 발생이 예상되므로, 성서공단 호림역사 네거리에 “엘레베이터, 에스컬레이터 등의 편의시설 설치를 요청	○ 향후 상세 설계단계에서 검토하겠음	
	○ 기본설계 6개월 연장되었으며, 앞으로 기본설계, 실시설계 등 절차를 통해 2027년 완공 가능여부	○ 2027년 목표로 개통될 수 있도록 노력하겠음	
	○ 대구산업선 취지에 맞게 성서공단 내 들어서는 역사는 여객역사가 아닌 화물역사 설치를 요청	○ 향후 상세 설계단계에서 화물 수요를 고려하여 검토하겠음.	
	○ DS02 정확한 위치는	○ 서재지구와 세천지구의 인구분포 및 이용편의성, 기술적 설치가능성 등을 고려하여 금호강 제방측에 입지를 선정하였으며, 향후 설계 단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
1.14(목) 달성군 1회	○ 창녕대합 산업단지 등에 거주하는 주민들의 여건개선을 위하여 대구국가산단 종점에서 창녕 대합산단까지 구축 희망	○ 대합산단선은 제4차국가철도망 구축계획에 반영되어 별도사업으로 검토 예정	
	○ 신흥읍 지역에 승객이 승하차할 수 있는 옥포역 설치 희망	○ 옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
	○ DS06 위치는 지역주민들이 많이 살지 않기 때문에 대다수 거주하는 위치에 설치요망	○ DS06정거장은 신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
1.14(목) 달성군 2회	○복선화 구체적 계획은 언젠지	○복선화 계획은 정해진 것이 없음.	
	○달성공단 1교쪽으로 노선 반영 요망	○달성산업단지 근로자 교통편의, 공동주택 하부 통과 민원 발생 우려 등으로 정거장 이동에 어려움이 있으나, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
	○당초계획 안이 수정된 이유	○대안2 종점역은 여객+화물 지상 정거장으로, 화물수요 미미, 기존 주택 저축 및 소음·진동 등에 따른 주민 민원 발생 우려, 장래 철도망 연계 곤란 등으로 사업추진에 어려움이 있음	
	○DS07위치는 사거리 중심인 위치에 정거장 설치 요망	○기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요, 철도망 구축계획 등을 종합적으로 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
	○주민설명회에서 의견 제안하면 바뀔 수 있는지	○전문가를 통해 의견을 검토하여 변경될 수 있음.	
	○옥포역이라 하지 않고 달성군청역 이라고 하는 이유는	○달성군청역이라고 표현한 적 없으며, 역명은 관련규정에 의해서 결정됨.	
1.14(목) 달성군 3회	○노선결정은 국토부 단독으로 결정된 사항인지 아니면 대구시랑 협의하여 결정된 사항인지	○기본계획수립 단계에서 노선은 기술 검토 및 주민의견 수렴 후 관계기관 협의를 통해 결정	
	○유가읍 내 달창저수지가 위치하고 있으며 관광지로 개발예정이며, 철도 이용객이 증가할수 있음	○기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요 등을 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
	○철도위치는 지역의 발전성과 주민들의 편리성 및 경제성을 고려		
	○테크노 중앙사거리에 역이 생겨야 적정	○신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림 3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음.	
	○테크노폴리스지구 80%가 유가읍인데 현재 노선이 하단에 위치하여 도로기점으로 위치 요망	○기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요, 철도망 구축계획 등을 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음	
○달성군민의 민원업무의 편리를 위해 달성군민원실과 가장 가까운 달성군청사 진입도로에 역 설치 요망	○신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠음		

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
1.14(목) 달성군 4회	<ul style="list-style-type: none"> ○ 테크노폴리스 정거장 정확한 위치는 ○ DS07 정확한 위치는 ○ DS09 정확한 위치는 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 비슬공원부근에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서재, 세천 주민들을 위해서 우회하는 노선을 생각 해봤는지 ○ 세천 공단 및 지역주민들은 혜택을 못보고 대중교통을 이용하여 DS02 정거장을 이용해야함 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서재지구와 세천지구의 인구분포 및 이용편의성, 기술적 설치가능성 등을 고려하여 금호강 제방측에 입지를 선정하였으며, 향후 설계 단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ DS02 정거장 명칭은 서재역이 아닌지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정거장 명칭은 관련규정에 의해서 결정됨. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화물 및 여객선으로 같이 운행하는 걸로 알고 있었는데 실제로 여객 전용으로 이해하면 되는 것인지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화물 및 여객 이용수요 등을 고려하여 화물 및 여객 혼용철도로 반영되어 있으며, 향후 행정절차 과정에서 지속적으로 검토할 예정입니다 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정거장 확정 시기는 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 설계 완료 후 실시설계 승인단계에서 최종 확정 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환승할 시 요금은 어떻게 되는지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 요금 결정은 운행 전에 결정되는 사항이며, 기본단계에서는 알 수 없음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환승계획은 어떻게 되는지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구체적 환승계획은 기본계획단계에서는 알 수 없음. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 종점부 지상인지 지하인지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1안은 지하로 계획되어 있음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 만약 화물 및 여객선이 같이 운행되면 문제가 없는지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 화물 및 여객 열차가 같이 운행되어도 문제없음 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사는 진행방법 및 2027년 개통이 가능하도록 조속한 착공 요망 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공사를 구간별로 나눠 동시에 진행하며 2027년 개통목표로 추진하겠습니다 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지표에서 몇m 굴착하는지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 35~40m 굴착계획을 수립하였습니다. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 정거장이 더 추가될 수는 없는지 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수요, 비용, 학술적 연구 등 타당성 조사 등을 통해 결정되었습니다. 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ DS07 위치는 유동인구도 별로 없고, 유용하기가 어려워 여객기능과 맞지 않다고 생각함. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기술적 설치가능성, 이용편의성, 경제성, 이용수요, 철도망 구축계획 등을 고려하여 대안1을 추진안으로 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다 	

(3) 공청회

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
김00	○달성군청역 달성군청 삼거리로 이동 요청	○신도심과 구도심의 인구분포 및 이용편의성 등을 고려하여 강림 3교차로에 정거장을 계획하였으며, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
강00	○달성산단역을 달성군민운동장에서 서편 사거리로 이동 요청	○달성산업단지 근로자 교통편의, 공동주택 하부 통과 민원 발생 우려 등으로 정거장 이동에 어려움이 있으나, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
하00	○테크노폴리스역과 대구국가산단역 사이 당초(안) 유지 및 차천역 신설 요청	○수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란	
김00	○유가읍 테크노폴리스 노선 중앙대로 쪽 변경 및 유가역 신설 요청	○수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란	
하00	○옥포읍사무소 일원 역사 설치 요청	○옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
윤00	○옥포읍사무소 일원 역사 설치 요청 ○옥포읍 역사 신설 시 현실적 문제점	○옥포읍 역 설치 시 수요증가는 미미한 반면, 사업비 대폭 증가로 역 추가 신설은 곤란하나, 향후 설계단계에서 추가 관련계획 등이 있을 경우 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
이00	○테크노폴리스역 역사 진출입구 8개소 설치 요청	○테크노폴리스역 역사 출입구는 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
권00	○최종역 위치 대안2 건의	○대안2 종점역은 여객+화물 지상 정거장으로서, 화물수요 미미, 기존 주택 저축 및 소음·진동 등에 따른 주민 민원 발생 우려, 장래 철도망 연계 곤란 등으로 사업 추진에 어려움이 있으나, 향후 설계단계에서 종합적으로 고려하여 검토하겠습니다	
김00	○최종역 위치 당초 1개 안에서 1, 2안이 생긴 이유 및 설명 요청 ○구지화물역 보상비가 서재세천역 등 2개 역사 및 노선신설비용으로 투입되는 것이 아닌지 설명 요청	○1안은 장래 철도망 연계 및 이용 수요를, 2안은 철송장 위치를 고려하여 계획하였음 ○서재세천역 등 2개 역사 신설 비용은 대구시 부담예정으로 구지화물역 보상비와는 상관이 없음	