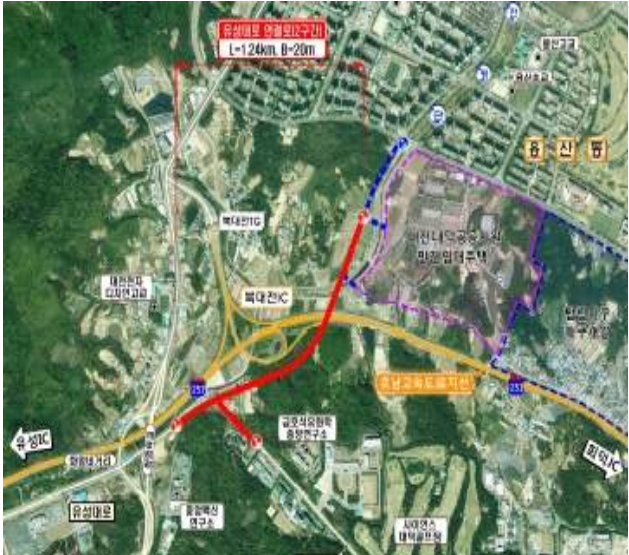


# I. 수정보고서 재검토 평가요약문

(유성대로 연결도로(2구간) 개설공사 타당성 평가)

구분	주요 내용																																																										
사업 개요	1. 사업명 : 유성대로 연결도로(2구간) 개설공사 타당성 평가  2. 사업지 위치 : 대전광역시 유성구 용산동 ~ 관평동 일원  3. 총 투자비 : 399.1억원  4. 사업시행자 : 대전광역시  5. 주요내용 : L=1.24km, B=9.5m(왕복2차로) 4차로 도로 신설																																																										
지역 현황	○ 대덕대로 관평동~북대전IC 구간은 대덕산업단지 및 대전 북부지역과 대전 도심을 연결하는 주요 간선도로 역할을 담당하고 있으며, 출퇴근 시간대 산업단지의 물류차량과 출퇴근 차량으로 만성적인 정체 발생하고 있어 지역주민의 지속적인 민원이 발생하고 있는 실정																																																										
대안의 설정	○ 비교 1~3안																																																										
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="376 1301 1434 1391"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>2027년</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>사업시행시</td> <td>20,156</td> <td>21,092</td> <td>22,184</td> <td>22,521</td> <td>22,144</td> </tr> </tbody> </table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="376 1447 1434 1541"> <thead> <tr> <th>총 사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>399.1</td> <td>263.7</td> <td>82.8</td> <td>33.6</td> <td>19.0</td> </tr> </tbody> </table> ○ 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="376 1597 1434 1839"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성 분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C비</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRR(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>대안 1</td> <td>395.00</td> <td>315.23</td> <td rowspan="3">805.69</td> <td rowspan="3">329.69</td> <td>1.05</td> <td>14.46</td> <td>4.87</td> </tr> <tr> <td>대안 2</td> <td>398.41</td> <td>318.71</td> <td>1.03</td> <td>10.98</td> <td>4.77</td> </tr> <tr> <td>대안 3</td> <td>409.55</td> <td>331.20</td> <td>0.995</td> <td>-1.51</td> <td>4.46</td> </tr> </tbody> </table>		구분	2027년	2030년	2035년	2040년	2045년	사업시행시	20,156	21,092	22,184	22,521	22,144	총 사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	399.1	263.7	82.8	33.6	19.0	구분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)	대안 1	395.00	315.23	805.69	329.69	1.05	14.46	4.87	대안 2	398.41	318.71	1.03	10.98	4.77	대안 3	409.55	331.20	0.995	-1.51	4.46
구분	2027년	2030년	2035년	2040년	2045년																																																						
사업시행시	20,156	21,092	22,184	22,521	22,144																																																						
총 사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																							
399.1	263.7	82.8	33.6	19.0																																																							
구분	비용(억원)		편익(억원)		경제성 분석결과																																																						
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C비	NPV(억원)	IRR(%)																																																				
대안 1	395.00	315.23	805.69	329.69	1.05	14.46	4.87																																																				
대안 2	398.41	318.71			1.03	10.98	4.77																																																				
대안 3	409.55	331.20			0.995	-1.51	4.46																																																				
결론	○ 대전대적 공공지원민간임대주택 조성사업 시행에 의한 대덕대로 증가 교통량을 처리 및 상습정체 구간의 북대전IC 네거리를 우회하는 유성대로 연결도로(2구간)를 개설하여 대덕대로 교통혼잡을 개선																																																										

## Ⅱ. 수정보고서 재검토 세부내역

(유성대로 연결도로(2구간) 개설공사 타당성 평가)

구 분	세부검토의견	조치결과	보고서 페이지
환 경 성 검 토	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환경 관련하여 검토되고 있는 내용이 있다면 요약하여 내용을 제시하고 환경 검토가 필요 없는 사업이라면 타당한 법적 사유를 기재 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 환경 관련 법에 따른 환경관련 지구·지역 지정현황, 환경기준 등 환경성 검토를 기재함</li> </ul>	p.82~103
대안설정 기술적검토	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대안설정 및 기술적 검토 부문에 대한 내용을 수록 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대안 선정 및 기술적 검토에 관련 내용을 '제3장'에 작성하여 수록함</li> </ul>	p.107~130
교통수요 예 측	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수요예측 단계별 적용되는 모형 및 계수에 대한 세부 내용을 기재</li> <li>• 사회경제지표의 장래 예측치에 대한 내용을 수록 요망</li> <li>• 가공전 국가DB 발생량과 최종 산정된 발생량을 비교·분석하여 증감 수치를 제시</li> <li>• 추가 반영한 관련계획에 따른 발생통행량 산정시 적용된 원단위와 추가되는 통행량 수치를 제시 요망</li> <li>• 유사규모 사업에 대한 수요 예측치 비교결과를 수록 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수요예측 단계별(통행발생, 통행분포, 수단선택, 통행분배) 적용되는 모형 및 계수에 대한 세부 내용을 기재함</li> <li>• 국가교통DB에서 제공하는 사회경제지표 장래 예측치에 대한 내용을 수록함</li> <li>• 가공전 국가교통DB 발생량과 본 과업에서 산정된 발생량을 비교·분석하여 증감 수치를 제시</li> <li>• 추가 반영한 택지개발사업과 산업단지개발사업의 발생량 산정시 적용된 원단위와 추가되는 통행량을 제시</li> <li>• 대덕특구 동측 진입로 개설사업과 수요예측치를 비교하여 수록함</li> </ul>	<p>p.161~187</p> <p>p.157~159</p> <p>p.180</p> <p>p.170~179</p> <p>p.198</p>
비용산정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 용지구입비 산정시 국유지가 포함될 경우 이를 구분하여 제시</li> <li>• 총사업비 산정시 항목별로 부가가치세를 구분하여 기재</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 비교안별 편입용지의 면적과 용지구입비를 사유지와 국유지로 구분하여 작성함</li> <li>• 총사업비 산정 시 당초 공사비 항목의 제경비에 포함되어 적용된 부가가치세를 구분하여 기재함</li> </ul>	<p>p.244~248</p> <p>p.249</p>

<p>경 제 성 분 석</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 항목별 편익을 유사사업 수치와 비교하여 제시 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대덕특구 동측 진입로 개설사업과 항목별 편익을 비교하여 제시함</li> </ul>	<p>p.215</p>
<p>기 타</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공교통시설 타당성 평가대행 비용 산정기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 비교하여 부록에 수록 요망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 공공교통시설 타당성 평가 대행비용 산정기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 수록함</li> </ul>	<p>p.292~295</p>

### Ⅲ. 수정보고서 재검토 종합의견

(유성대로 연결도로(2구간) 개설공사 타당성 평가)

- 수정보고서를 아래와 같이 보완하였음
  - 환경 관련하여 검토되고 있는 내용이 있다면 요약하여 내용을 제시하고 환경 검토가 필요 없는 사업이라면 타당한 법적 사유를 기재함
  - 대안설정 및 기술적 검토 부문에 대한 내용을 수록함
  - 수요예측 단계별 적용되는 모형 및 계수에 대한 세부 내용을 기재함
  - 사회경제지표의 장래 예측치에 대한 내용을 수록함
  - 가공전 국가DB 발생량과 최종 산정된 발생량을 비교·분석하여 증감 수치를 기재함
  - 추가 반영한 관련계획에 따른 발생통행량 산정시 적용된 원단위와 추가되는 통행량 수치를 제시함
  - 유사규모 사업에 대한 수요 예측치 비교 결과를 수록함
  - 용지구입비 산정시 국유지가 포함될 경우 이를 구분하여 제시함
  - 총사업비 산정시 항목별로 부가가치세를 구분하여 기재함
  - 항목별 편익을 유사사업 수치와 비교하여 제시함
  - 공공교통시설 타당성 평가 대행비용 산정기준에 따른 산정 금액과 계약금액을 비교하여 부록에 수록함
- 대체로 보완이 충실히 이행되었고 보고서 내용에 대한 추가 의견은 없음