

수도권 제2순환선 안산~인천  
전락 환경영향평가  
(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부)

2021. 6



# 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영 여부 공개

## 1. 계획의 내용

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천

나. 계획수립기관장 : 국토교통부장관

다. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천신항 남송도IC(1단계 구간 종점)

라. 계획기간 : 2019 ~ 2029

마. 협의기관 : 환경부

바. 시간적 범위

- 계획 기준연도 : 2017년(분석연도)
- 공용 개시연도 : 2030년(공용개시연도)
- 목표연도 : 2045년

사. 공간적 범위

- 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천신항 남송도IC (1단계 종점) (L=8.4km, B=23.4m)
  - 직접영향권 : 계획노선 반경 1km 이내
  - 간접영향권 : 시흥시 정왕동, 인천광역시 연수구 송도동, 안산시 단원구 성곡동

아. 계획의 내용

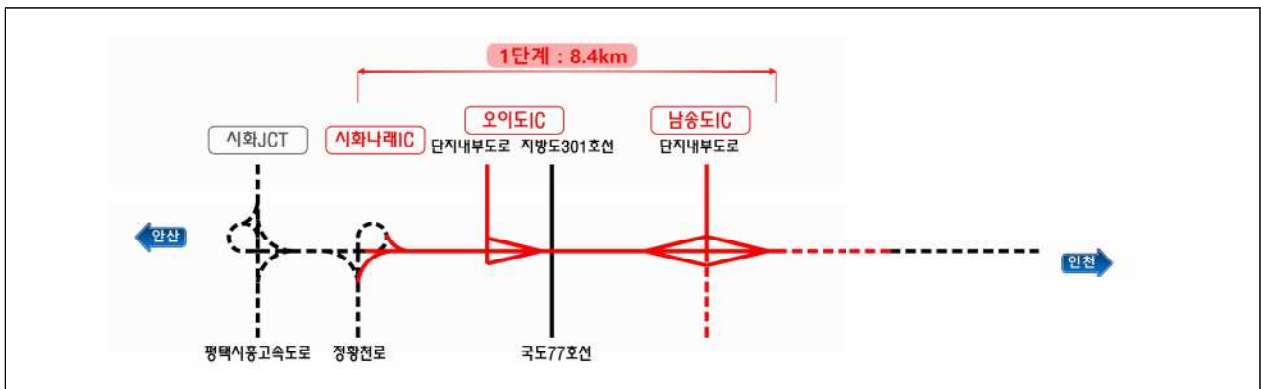
(1) 사업기간 : 2019년 ~ 2029년

(2) 총사업비 : 5,336.93억원

- 공사비 4,775억원, 부대비 347.62억원, 보상비 214.31억원

(3) 사업규모

- 연 장 : 8.4km
- 폭 원 : 23.4m(4차로)
- 설계속도 : 100km/hr
- 도로등급 : 고속도로





(그림 1) 계획노선 위치도

## 2. 주민 등 의견 수렴

### 2.1 의견수렴 개요

#### 가. 법적근거 및 목적

- 「환경영향평가법」 제13조 제1항 및 동법 시행령 제13조
- 개발기본계획에 대한 전략환경영향평가서를 작성함에 있어 전략환경영향평가서(초안)에 대한 관계기관, 주민, 관계 전문가, 환경단체, 민간단체 등 이해당사자의 의견을 들어야함

#### 나. 초안 공람 및 설명회 개최 공고

##### (1) 공람기간

- 시흥시, 인천광역시 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
- 안산시 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 3월 17일(56일간)

##### (2) 공람·공고 방법

- 정보통신망 : 국토교통부 홈페이지(<http://www.molit.go.kr>)  
환경영향평가 정보지원시스템(<http://www.eiass.go.kr>)
- 신문공고 : 한겨레, 경기일보, 인천일보

##### (3) 공람장소

- 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
- 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보건과, 중구청 환경보호과,  
송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터
- 안산시 : 시청 환경정책과, 단원구청 환경위생과

##### (4) 주민설명회 개최장소 및 일시

<표 2.1-1> 주민설명회 일시 및 개최장소

지 역	일 시	장 소
시흥시	2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)
안산시	2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)

##### (5) 주민의견 제출

- 시흥시, 인천광역시 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 7월 6일(공람개시일로부터 공람만료 후 7일 이내)
- 안산시 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 3월 24일(공람개시일로부터 공람만료 후 7일 이내)

국토교통부 홈페이지

통합검색

미리미-청소년재단
ENGLISH
f
t
in
yt

뉴스·소식
국민참여
정책자료
정보공개
기관소개

뉴스·소식

- 보도자료 +
- 해명자료 +
- 다지털자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 일자리정보 +
- 자격시험안내
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

## 공지사항

> 뉴스·소식 > 공지사항

안산-인천 고속도로 건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

• 담당부서 도로정책과    • 담당자 신승환    • 연락처 044-201-3886    • 등록일 2020-05-19    • 조회수 196

• 첨부파일
 PDF
[붙임1\\_수도권 제2순환선\\_안산-인천\\_전라환경영향평가서\(초안\)\\_요약문.pdf \(3995Kbyte\)](#)
Q
[바로보기](#)

HWP
[붙임2\\_주민주의견\\_제출서\(1\).hwp \(35Kbyte\)](#)
Q
[바로보기](#)

HWP
[공고문\(수도권 제2순환선\\_안산-인천\\_전라환경영향평가\(초안\)\\_공람\\_및\\_주안설명회\\_개최\\_공고.hwp \(15Kbyte\)](#)
Q
[바로보기](#)

공고 제2020-668호

국토교통부 공고 제 2020-668호

### 수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 수도권 제2순환선 안산~인천 고속도로 건설사업의 전라환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

1. 계획의 개요
  - 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
  - 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
  - 다. 계획규모 : 19.8km
  - 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
  - 마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관(한국도로공사)
2. 공람기간 및 장소
  - 가. 기간 : 2020. 05. 19 ~ 05. 29(3일간)
  - 나. 장소
    - 시흥시(시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터)
    - 인천광역시(시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터)
3. 설명회 개최계획
 

지역	일시	장소
시흥시	2020년 05월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 교로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

\* 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 착용을 의무화 하며, 열이 나거나 호흡기 증상자 참여 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요. 개최장소 규모 대비 주민 참여자 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정이다.
4. 주민의견 제출
  - 가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민
  - 나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공람회 개최 요구 등에 대한 의견
  - 다. 제출방법 : 팩스(044-201-5588), 전자우편(seunghwanshin@korea.kr), 우편(서울특별시지치시 도출6로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출
  - 주민의견서 작성 서식은 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 등
  - 라. 제출기한 : 공람기간 및 공람만료 후 7일 이내
5. 기타사항
  - 가. 전라환경영향평가서 초안 및 공고문은 국토교통부 홈페이지(요약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지원시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.
  - 나. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하여 주시기 바랍니다.

2020년 05월 19일

국토교통부장관

(그림 2.1-1) 정보통신망 공고·공람(국토교통부)

☰ 국토교통부 홈페이지

**국토교통부**

보도자료

통합검색 ▼ 검색어를 입력하세요.

어린이-청소년만들기 | ENGLISH

뉴스·소식
국민참여
정책자료
정보공개
기관소개

## 뉴스·소식

- 보도자료 +
- 해명자료 +
- 디지털자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 일자리정보 +
- 자격시험안내
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

## 공지사항

뉴스·소식 > 공지사항

f
t
v
y

**안산-인천 고속도로 건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최(변경)**

담당부서 도로정책과
담당자 신승환
연락처 044-201-3886
등록일 2020-06-01
조회수 176

첨부파일 HWP 공고문(변경)(1).hwp (18Kbyte)
Q 바로보기

공고 제2020-741호

국토교통부 공고 제2020-741호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28.)함에 따라 다음과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일 국토교통부장관

- 1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천

나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)

다. 계획내용 : 19.8km

라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년

마. 계획수립경위 : 국토교통부장관(한국도로공사)
- 2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)

나. 공람장소

  - 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
  - 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터
- 3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)**

지역	일시	장소
시흥시	(당초)2020년 06월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
	(변경)2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 확산세 감소 후 야외장소 등을 섭외하여 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요. 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임
- 4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인

나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)

다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등

라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출

※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

(그림 2.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(국토교통부)

국토교통부

통합검색

어린이·청소년해당 ENGLISH

뉴스·소식
국민참여
정책자료
정보공개
기관소개

뉴스·소식

- 보도자료 +
- 해명자료 +
- 디지털자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 일자리정보 +
- 자격시험안내
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

공지사항

☞ 뉴스·소식 > 공지사항
+
-

안산-인천 고속도로 건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 추가 공고

▪ 담당부서 도로정책과 ▪ 담당자 신승환 ▪ 연락처 044-201-3886 ▪ 등록일 2020-06-18 ▪ 조회수 181

▪ 첨부파일 [hwp](#) [공고문\(수도권제2순환선\\_안산-인천\\_전략환경영향평가\).hwp \(17Kbyte\)](#) 🔍 바로가기

공고 제2020-853호

국토교통부 공고 제2020-853호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안)  
주민설명회 개최 추가 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 추가 공고합니다.

2020년 6월 17일 국토교통부장관

**1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천  
 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점)~인천광역시 중구 신항동(종점)  
 다. 계획내용 : 19.8km  
 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년  
 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)  
 나. 공람장소  
 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터  
     ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

지역	일시	장소
시흥시	2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요

**4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

(그림 2.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(국토교통부)

국토교통부 홈페이지

통합검색

국립문서
법령검색
조직안내

이민/비자-입국관리청
ENGLISH

뉴스·소식
국민참여
정책자료
정보공개
기관소개

뉴스·소식

- 보도자료 +
- 설명·반박자료 +
- 다시읽기자료 +
- 공지사항
- 인사발령
- 입찰안내
- 사전규격공고
- 정부포상

## 공지사항

뉴스·소식 > 공지사항

전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최(수도권 제2순환선 안산~인천)

\* 담당부서 도로정책과 \* 담당자 신승환 \* 연락처 044-201-3896 \* 등록일 2020.12.21 \* 조회수 72

\* 첨부파일 [공고문\[수도권제2순환선\(안산-인천\)\\_전략환경영향평가\(안산시\).hwp \(15KByte\)\]](#) [\[새로보기\]](#)

공고제2020-1666호

### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 수도권 제2순환선 안산~인천 고속도로 건설사업의 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

- 1. 계획의 개요**
  - 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
  - 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신철동(종점)
  - 다. 계획규모 : 19.8km
  - 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
  - 마. 계획수행기관장 : 국토교통부장관(한국도로공사)
- 2. 공람기간 및 장소**
  - 가. 기간 : 2020.12.21 ~ 2021.01.20(20일간)
  - 나. 장소
    - \* 안산시(시청 환경정책과, 단원구 환경위생과)
- 3. 설명회 개최 계획**

지역	일시	장소
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)
	2021년 01월 05일(화) 14:30	

- 4. 주민의견 제출**
  - 가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직·간접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민
  - 나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공람회 개최 요구 등에 대한 의견
  - 다. 제출방법 : 팩스(044-201-5586), 전자우편(seunghwanshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출
    - \* 주민의견서 작성 서식은 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 특목
  - 라. 제출기한 : 공람기간 및 공람 만료 후 7일 이내('21년 1월 27일 까지)
- 5. 기타사항(코로나19관련)**
  - 가. 1회 참석 최대인원 30명이하로 2차례 분산개회(오전, 오후)하며, 최대인원 초과 시 인원이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.
    - \* 방역대책 : 풍대부 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)
  - 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.
  - 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3896), 한국도로공사 품질환경경계(054-811-3215)로 문의하여 주시기 바랍니다.

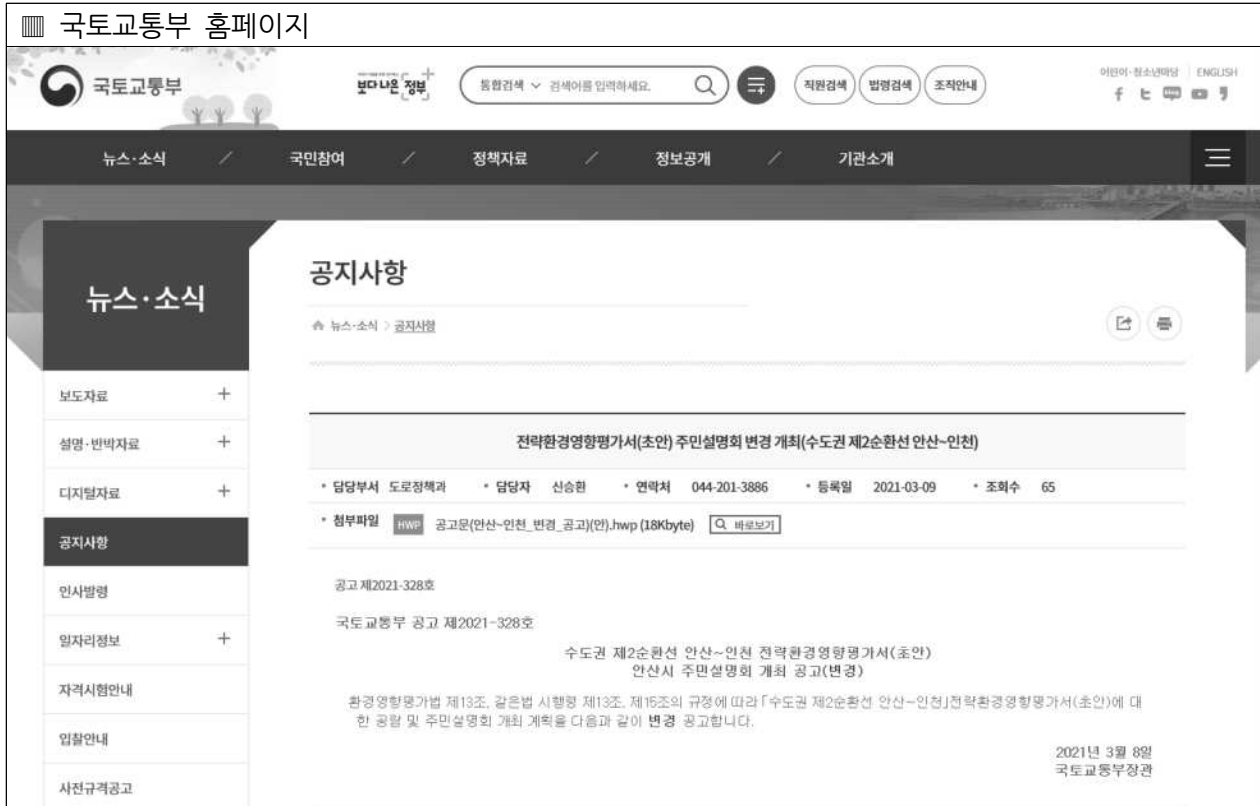
2020년 12월 18일

국토교통부장관

이후 안산시 주민설명회 개최일시와 관련하여, 코로나19 3차 유행으로 인한 사회적 거리두기를 2021.1.31일까지 연장 및 설연휴 특별방역대책(2021.2.1~2.14)이 시행됨에 따라 4차례 변경공고(국토교통부, EIASS, 안산시청) 및 신문공고를 시행함

(그림 2.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(국토교통부)





(그림 2.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(국토교통부)



(그림 2.1-2) 정보통신망 공고 · 공람(환경영향평가 정보지원시스템)

환경영향평가 정보지원시스템 홈페이지



[로그인](#) [회원가입](#)  [사이트맵](#) 사용자 메뉴열

환경영향평가소개
사업조회
협약등록
국민참여
건강영향평가

**국민참여**  
Public participation

협이진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

### ❖ 평가서 초안 공람 - 전략환경영향평가

전략환경영향평가
환경영향평가

협약기관
시/도

사업명
  사업시행자
  승인기관
 

수도권

X
검색

검색결과 : 4건

번호	협약기관	사업명	공람기간
4	환경부	수도권광역급행철도 B노선 건설사업	2021.03.10 ~ 2021.04.06
3	환경부	수도권 제2순환선 안산~인천 건설사업	2020.12.21 ~ 2021.03.17
2	환경부	수도권광역급행철도 C노선 건설사업	2020.05.25 ~ 2020.06.22
1	환경부	수도권 광역급행철도	2016.03.09 ~ 2016.03.31

« < 1 > »

시흥시청 홈페이지



통합검색

▶

행복한 번의 새로운 시흥
Q

참여소통
종합민원
열린행정
시정소식
시흥소개
분야별정보

SIHEUNG CITY

## 시정소식

시정정보

- 새소식
- 행사일정
- 고시/공고
- **타기관 고시/공고**
- (구)고시/공고
- 임찰정보
- 입방예고
- 모집정보
- 분양공고
- 코로나19(상황보고)
- 코로나19(보도자료)
- 코로나19(역진행자 동선)
- 코로나19(합내라시흥)
- 코로나19(공적마스크 판매처)
- 코로나19(지원정책)

시정간행물

### 타기관 고시/공고

시정소식 > 시정정보 > 타기관 고시/공고
◀ ▶

## 수도권 제2순환선(안산~인천) 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

작성자 : 환경정책과 | 등록일 : 2020-05-22 | 조회 : 1

국토교통부 공고 제2020-668호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

020년 5월 19일 국토교통부장관

첨부 파일

- 붙임1. 공고문(수도권제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 계획)(\* 20년 5월19일).hwp [17.5 KByte] · [바로 보기](#)

- 붙임2. 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안)\_요약문.pdf [4.0 MByte] · [바로 보기](#)

(그림 2.1-2 계속) 정보통신망 공고 · 공람(환경영향평가 정보지원시스템, 시흥시청)

### 시흥시청 홈페이지

행복한 변화 새로운 시흥

f t whatsapp yt ig

코로나19 | 코로나 지원정책 | 재난기반소득 | 긴급재난지원금

---

참여소통
종합민원
열린행정
시정소식
시흥소개
분야별정보

시정소식

시정정보

- 새소식
- 행사일정
- 고시/공고
- 타기관 고시/공고
- (구)고시/공고
- 입찰정보
- 입찰예고
- 모집정보
- 분양공고
- 코로나19(상황보고)
- 코로나19(보도자료)
- 코로나19(학원환자 동선)
- 코로나19(일일내사용)
- 코로나19(공적마스크 판매처)
- 코로나19(지원정책)

#### 타기관 고시/공고

시정소식 > 시정정보 > 타기관 고시/공고
🔍

### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 변경 공고

작성자: 환경정책과 | 등록일: 2020-06-01 | 조회: 23

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28.)함에 따라 붙임과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일  
 국토교통부장관

첨부 파일

-공고문(수도권제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가)(초안) 주민설명회 개최 일자 변경 공고)(국토교통부 공고 2020-741호, 5월29일).hwp [18.5 KByte] [바로 보기](#)

### 연수구청 홈페이지

검색어를 입력하세요

b f t whatsapp ig

국가생물  
 정보망

---

종합민원
행정정보
분야별 정보
참여·알림
연수소개
문화관광 >

참여·알림

알림경경

- 공지사항
- 고시공고
- 채용공고
- 구보
- 보도자료
- 구내식당

적극행정  
 규정홍보  
 제안합니다  
 주민참여예산방  
 구경예바란다  
 입찰정보공개  
 여론조사광장  
 연수인상구민추천제

#### 타기관 고시/공고

참여 알림 > 알림광장 > 고시공고 > 타기관 고시/공고
🔍

연수구 고시/공고

타기관 고시/공고

### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

작성자	환경보전과	작성일	2020년 5월 18일
담당부서	환경보전과	전화번호	749-7904
첨부파일	붙임1_공고문(수도권제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가)(초안)_공람_및_주민설명회_개최(20_5월19일).hwp (0.06MB) <a href="#">미리보기</a> 붙임2_수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안)_요약문.pdf (3.9MB) <a href="#">미리보기</a> 붙임3_주민의견_제출서.hwp (0.03MB) <a href="#">미리보기</a>		

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

붙임 1. 공고문  
 2. 요약문  
 3. 주민의견 제출서

(그림 2.1-2 계속) 정보통신망 공고·공람(시흥시청, 연수구청)

인천광역시  
연수구

통합검색  Q

종합민원
행정정보
분야별 정보
참여알림
연수소개
문화관광 >

참여알림

알림광장

- 공지사항
- 고시공고
- 채용공고
- 구분
- 보도자료
- 구내식당

적극행정

구경홍보

제안합니다

주민참여예산방

구경에바란다

입찰정보공개

여론조사광장

연수인상구민추천제

사이버반상회

## 타기관 고시/공고

> 참여알림 > 알림광장 > 고시공고 > 타기관 고시/공고

연수구 고시/공고

타기관 고시/공고

---

**수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 추가 공고**

작성자	환경보전과	작성일	2020년 6월 18일	조회수	0
담당부서	환경보전과	전화번호	749-7904		
첨부파일	공고문_및_코로나_예방수칙_준수요청.hwp (  3.62MB ) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">미리보기</span>				

수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 인천광역시내 주민설명회 장소를 확정하여 추가 공고합니다.

일시 : 2020년 06월 28일(금) 10:30  
 장소 : 송도달빛축제공원 대공연장(실외)(인천광역시 연수구 송도동 28-1)  
 참여자 주의사항 : 설명회 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요  
 불입 : 종교문 및 코로나 예방수칙 준수요청

목록

인천광역시  
중구

인천 중구의 모든 정보 검색으로 시작하세요 Q 검색

인천 중구  
13.8°C
KWEATHER >

종합민원
행정정보
참여소식
중구소개
분야별정보
문화관광

참여소식

- 공지사항
- 입찰정보
- 고시공고
- 채용정보
- 중구소식지
- 의견수렴 >
- 주민참여예산방 >
- 주민제안방

## 공지사항

> 참여소식 > 공지사항

**[수도권 제2순환선 안산~인천]전라환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고**

작성자 : 환경보전과	작성일 : 2020-05-18
첨부파일 :  불입1 (66 KB) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">미리보기</span> 불입2 (3 MB) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">미리보기</span> 불입3 (35 KB) <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">미리보기</span>	

수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 불입과 같이 공고합니다.

불입 1. 공고문  
 2. 요약문  
 3. 주민의견 제출서

목록

(그림 2.1-2 계속) 정보통신망 공고·공람(연수구청, 중구청)

### 중구청 홈페이지

중구

Q 검색

인천 중구  
24.4°C
KWEATHER ▶

종합민원
행정정보
참여소식
중구소개
분야별정보
문화관광

홈 > 참여소식 > 공지사항

f
t
📱

참여소식

공지사항

입찰정보

고시공고

채용정보

중구소식지

의견수렴 v

주민참여예산방 v

구민제안방

## 공지사항

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 추가 공고

작성자 : 환경보조과 작성일 : 2020-06-18

첨부파일 : 공고문 및 코로나 예방수칙 준수요청 (3 MB) 미리보기

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 인천광역시내 주민설명회 장소를 확정하여 알려드립니다.

일시 : 2020년 06월 26일(금) 10:30  
장소 : 송도달빛축제공원 대공연장(실외)(인천광역시 연수구 송도동 26-1)  
참여자 주의사항 : 설명회 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요

붙임 : 공고문 및 코로나 예방수칙 준수요청

### 안산시청 홈페이지

안산  
ANSAN CITY

12월 21일 10시 기준 2.0°C  
미세먼지 33µg/m³ 보통

LANGUAGE ▼
☰

Q

시민참여
민원안내
안산소개
시정안내
정보공개
분야별정보

시정안내

고시/공고

열린시장실 [G]

시청사안내 +

시정운영 +

시정소식 -

- 새소식
- 인사정보
- 채용정보
- 타기관소식
- 입찰수의계약
- 입찰예고
- 고시/공고
- 안산시보
- 설명자료
- 카드뉴스 [G]
- 보도자료

월별행사안내

코로나19 감염증 +

☰ | 시정안내
시정소식
| 고시/공고
☰

작성일 2020.12.18. 조회수 99

<b>제목</b>	수도권 제2순환선(안산-인천) 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고
<b>등록부서</b>	환경정책과
<b>등록일</b>	2020.12.18
<b>문의처</b>	031-481-2887
<b>내용</b>	<p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">국토교통부 공고 제2020-1666호</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">수도권 제2순환선 안산-인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산-인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.</p> <p style="font-size: 0.7em; margin: 0;">2020년 12월 18일 국토교통부장관</p>
<b>조회수</b>	99

📎 공고문(수도권제2순환선 안산-인천 전략환경영향평가).hwp Q 미리보기

📎 붙임2. 주민의견 제출서.hwp Q 미리보기

📎 수도권 제2순환선 안산-인천 전략환경영향평가서(초안)\_요약문.pdf Q 미리보기

(그림 2.1-2 계속) 정보통신망 공고·공람(중구청, 안산시청)

안산시청 홈페이지

03월 10일 10시 기준 12.0°C 미세먼지 66µg/m³ 보통

LANGUAGE | 검색어입력

시민참여 | 민원안내 | 안산소개 | 시정안내 | 정보공개 | 분야별정보

시정안내 | 고시/공고

열린시장실 | 시정사안내 | 시정운영 | **시정소식**

- 새소식
- 인사정보
- 채용정보
- 타기관소식
- 입찰수의계약
- 입찰예고
- 고시/공고
- 안산시보
- 커드뉴스 [2]
- 보도자료

월별행사안내 | 코로나19 감염증

작성일 2021-03-09

고시공고구분	공고(일반공고)
계재제호	
고시공고번호	안산시 공고 제2021-502호
담당자/연락처	오원순 / 031-481-2887
담당부서	환경정책과
제목	수도권 제2순환선 안산-인천 전라환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 변경 공고
내용	<p>수도권 제2순환선 안산-인천 전라환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 변경 공고</p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조의 규정에 따라 수도권 제2순환선 안산-인천 전라환경영향평가서(초안)에 대한 주민설명회 개최 계획을 물림과 같이 변경 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2021. 3. 9.</p> <p style="text-align: center;">국토교통부장관</p> <p>붙임 : 변경 공고문</p>
첨부파일	주민설명회 개최 공고(변경).pdf

(그림 2.1-2 계속) 정보통신망 공고 · 공람(안산시청)

### 일간신문(한겨레)

국토교통부 공고 제2020-668호

#### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 5월 19일

**국토교통부장관**

**1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천  
 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)  
 다. 계획내용 : 19.8km  
 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년  
 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)  
 나. 공람장소  
 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터  
 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

지역	일시	장소
시흥시	2020년 06월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

**4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-741호

#### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28.)함에 따라 다음과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일

**국토교통부장관**

**1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천  
 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)  
 다. 계획내용 : 19.8km  
 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년  
 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)  
 나. 공람장소  
 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터  
 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)**

지역	일시	장소
시흥시	(당초)2020년 06월 02일(화) 10:00 (변경)2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터 정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 확산세 감소 후 야외장소 등을 선택하여 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

**4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

### 지역신문(경기일보)

국토교통부 공고 제2020-668호

#### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 5월 19일

**국토교통부장관**

**1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천  
 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)  
 다. 계획내용 : 19.8km  
 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년  
 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)  
 나. 공람장소  
 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터  
 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소**

지역	일시	장소
시흥시	2020년 06월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

**4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-741호

#### 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28.)함에 따라 다음과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일

**국토교통부장관**

**1. 계획의 개요**

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천  
 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)  
 다. 계획내용 : 19.8km  
 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년  
 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

**2. 공람기간 및 장소**

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)  
 나. 공람장소  
 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터  
 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

**3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)**

지역	일시	장소
시흥시	(당초)2020년 06월 02일(화) 10:00 (변경)2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터 정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 확산세 감소 후 야외장소 등을 선택하여 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

**4. 주민의견 제출**

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인  
 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)  
 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등  
 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출  
 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

(그림 2.1-3) 신문광고

<p><b>■ 일간신문(한겨레)</b></p> <p>국토교통부 공고 제2020-853호</p> <p><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 추가 공고</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 추가 공고합니다.</p> <p>2020년 6월 17일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간) 나. 공람장소 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연구구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시흥시</td> <td>2020년 06월 23일(목) 10:00</td> <td>정왕2동 행정복지센터</td> </tr> <tr> <td>인천광역시</td> <td>2020년 06월 26일(금) 10:30</td> <td>송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>주: 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가. 열이 나타나 호흡기 증상자 입회 불가하며, 생략수 거려주시기 바랍니다.</p> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 7월 6일 18:00시 까지) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.</p>	지역	일시	장소	시흥시	2020년 06월 23일(목) 10:00	정왕2동 행정복지센터	인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)	<p><b>■ 지역신문(인천일보)</b></p> <p>국토교통부 공고 제2020-853호</p> <p><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 추가 공고</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 추가 공고합니다.</p> <p>2020년 6월 17일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간) 나. 공람장소 ○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터 ○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연구구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>시흥시</td> <td>2020년 06월 23일(목) 10:00</td> <td>정왕2동 행정복지센터</td> </tr> <tr> <td>인천광역시</td> <td>2020년 06월 26일(금) 10:30</td> <td>송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)</td> </tr> </tbody> </table> <p>주: 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가. 열이 나타나 호흡기 증상자 입회 불가하며, 생략수 거려주시기 바랍니다.</p> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 7월 6일 18:00시 까지) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출 ※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.</p>	지역	일시	장소	시흥시	2020년 06월 23일(목) 10:00	정왕2동 행정복지센터	인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)
지역	일시	장소																	
시흥시	2020년 06월 23일(목) 10:00	정왕2동 행정복지센터																	
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)																	
지역	일시	장소																	
시흥시	2020년 06월 23일(목) 10:00	정왕2동 행정복지센터																	
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)																	
<p><b>■ 일간신문(한겨레)</b></p> <p>국토교통부 공고 제2020-1666호</p> <p><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p>2020년 12월 18일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 1월 20일(20일간) 나. 공람장소 ○ 안산시(시청 환경정책과, 단원구청 환경위생과)</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">안산시</td> <td>2021년 01월 05일(화) 10:30</td> <td rowspan="2">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> <tr> <td>2021년 01월 05일(화) 14:30</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 당해사업으로 직·간접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역 주민 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2021년 01월 27일 18:00시 까지) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출</p> <p><b>5. 기타사항(코로나 19관련)</b> 가. 1회 참석 최대인원 30명이하로 2차례 분산 개최하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다. * 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등) 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기 바랍니다. 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.</p>	지역	일시	장소	안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)	2021년 01월 05일(화) 14:30	<p><b>■ 지역신문(경기일보)</b></p> <p>국토교통부 공고 제2020-1666호</p> <p><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.</p> <p>2020년 12월 18일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 1월 20일(20일간) 나. 공람장소 ○ 안산시(시청 환경정책과, 단원구청 환경위생과)</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>지역</th> <th>일시</th> <th>장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">안산시</td> <td>2021년 01월 05일(화) 10:30</td> <td rowspan="2">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> <tr> <td>2021년 01월 05일(화) 14:30</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 당해사업으로 직·간접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역 주민 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2021년 01월 27일 18:00시 까지) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출</p> <p><b>5. 기타사항(코로나 19관련)</b> 가. 1회 참석 최대인원 30명이하로 2차례 분산 개최하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다. * 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등) 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기 바랍니다. 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.</p>	지역	일시	장소	안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)	2021년 01월 05일(화) 14:30				
지역	일시	장소																	
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)																	
	2021년 01월 05일(화) 14:30																		
지역	일시	장소																	
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)																	
	2021년 01월 05일(화) 14:30																		

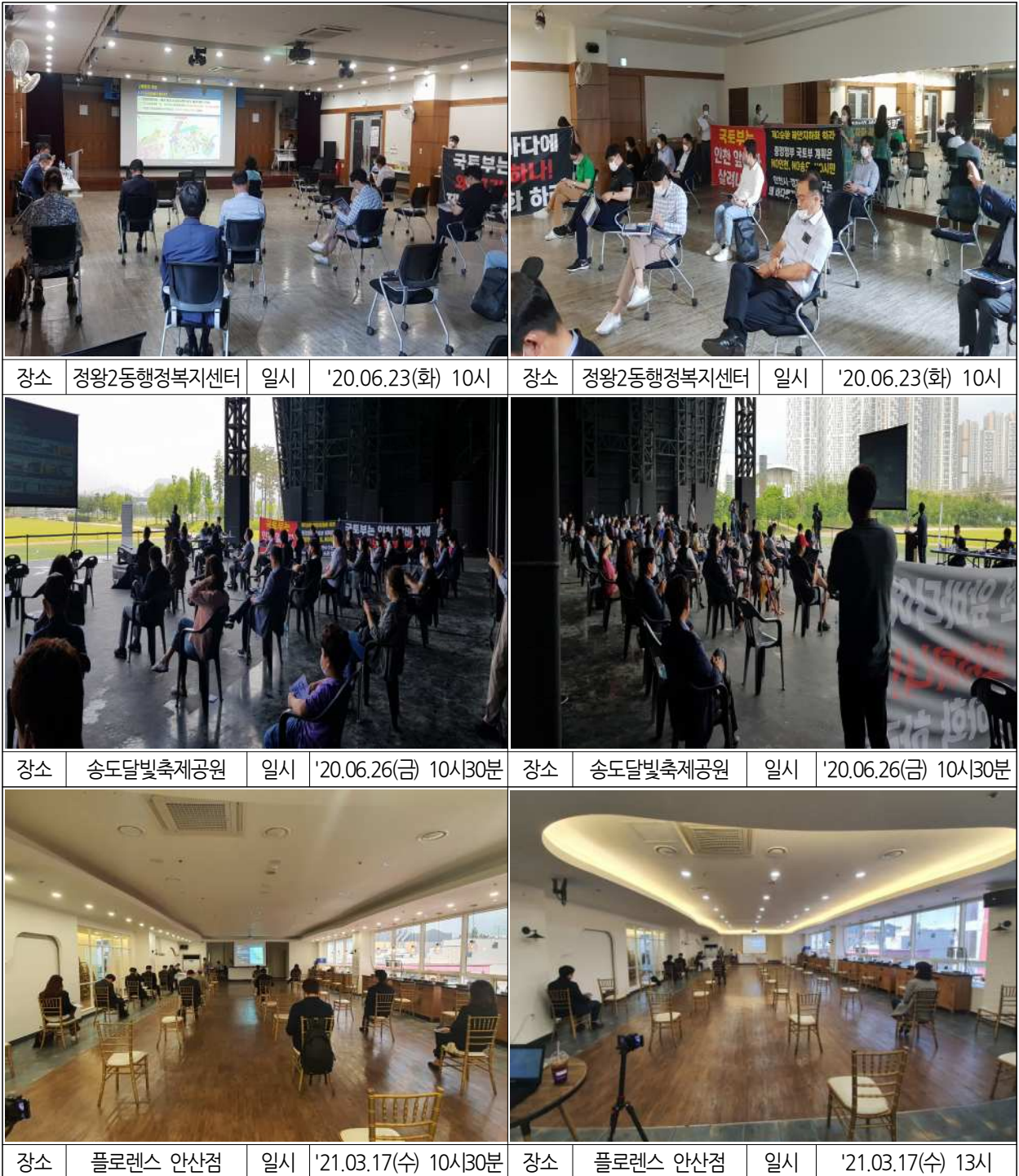
(그림 2.1-3 계속) 신문공고



<p>■ <b>일간신문(한겨레)</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제2021-328호</p> <p style="text-align: center;"><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 안산시 주민설명회 개최 공고(변경)</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 변경 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2021년 3월 9일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산 ~ 인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시정) ~ 인천광역시 중구 신흥동(중정) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : (당초) 2020년 12월 21일 ~ 재공고 예정일 (변경) 2020년 12월 21일 ~ 2021년 03월 17일(56일) 나. 공람장소 : 안산시(시장 환경정책과, 단원구청 환경위생과)</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">지역</th> <th style="width: 35%;">일시</th> <th style="width: 50%;">장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">안산시</td> <td style="text-align: center;">(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30</td> <td style="text-align: center;">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00</td> <td style="text-align: center;">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 안산시 주민 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(21년 03월 24일 18:00시 限) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출</p> <p><b>5. 기타사항(코로나 19관련)</b> 가. 오전/오후 각각 최대인원은 45명으로(주민 기준으로 주최측 인원 제외, 안산시 주민 우선입장), 최대인원 초과 시 입장이 불가하며 화을 위해 부탁드리며, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다. * 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수 (발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등) 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다. 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.</p> </div>	지역	일시	장소	안산시	(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)	(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)	<p>■ <b>지역신문(경기일보)</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="text-align: center;">국토교통부 공고 제2021-328호</p> <p style="text-align: center;"><b>수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 안산시 주민설명회 개최 공고(변경)</b></p> <p>환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 변경 공고합니다.</p> <p style="text-align: right;">2021년 3월 9일 <b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b> 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시정) ~ 인천광역시 중구 신흥동(중정) 다. 계획내용 : 19.8km 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관</p> <p><b>2. 공람기간 및 장소</b> 가. 공람기간 : (당초) 2020년 12월 21일 ~ 재공고 예정일 (변경) 2020년 12월 21일 ~ 2021년 03월 17일(56일) 나. 공람장소 : 안산시환경정책과, 단원구청(환경위생과)</p> <p><b>3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">지역</th> <th style="width: 35%;">일시</th> <th style="width: 50%;">장소</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">안산시</td> <td style="text-align: center;">(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30</td> <td style="text-align: center;">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00</td> <td style="text-align: center;">플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>4. 주민의견 제출</b> 가. 대상 : 안산시 주민 나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(21년 03월 24일 18:00시 限) 다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등 라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출</p> <p><b>5. 기타사항(코로나 19관련)</b> 가. 오전/오후 각각 최대인원은 45명으로(주민 기준으로 주최 측 인원 제외, 안산시 주민 우선입장), 최대인원 초과 시 입장이 불가하며 화을 위해 부탁드리며, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다. * 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등) 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다. 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.</p> </div>	지역	일시	장소	안산시	(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)	(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)
지역	일시	장소															
안산시	(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)															
	(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)															
지역	일시	장소															
안산시	(당초) 2021년 02월 16일(화) 10:30, 14:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)															
	(변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)															

(그림 2.1-3 계속) 신문공고

다. 주민설명회 개최



(그림 2.1-4) 주민설명회 개최

라. 공청회 개최 여부

- 「환경영향평가법」 시행령 제16조에 의거하여, 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 인천광역시(송도달빛축제공원)의 경우 30명 이상(1,370명) 제출함에 따라 공청회 개최 요건에 해당함

<표 2.1-2> 공청회 개최 여부

구 분	인천광역시	시흥시	안산시	환경영향평가정보 지원시스템	비고
의견제출 (시흥, 인천 주민 공람시)	1,371명 <sup>주</sup>	-	-	-	-
의견제출 (안산 주민 공람시)	60명	-	4명	2명	
인원수 합계	1,437명				
공청회 요구	1,370명 <sup>주</sup>	-	-	-	-
주 : 주민의견서 제출자 주소가 서울시, 고양시, 부천시, 평택시, 하남시, 화성시 등이나, 람사르 습지보호 관련 주민 의견 제출서의 경우 람사르 습지가 위치한 인천광역시 의견으로 간주하였으며, 송도달빛축제공원 주민설명회시('20.06.26(금)) 제출된 주민의견은 인천광역시 의견으로 반영함  (공청회의 개최 법적요건) : 「환경영향평가법」시행령 제16조 1. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상인 경우 2. 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 5명 이상이고, 전략환경영향평가서 초안에 대한 의견을 제출한 주민 총 수의 50% 이상인 경우					

마. 공청회 개최

(1) 공고

- 국토교통부 공고 제2020-1231호(2020년 09월 11일)
- 일간신문 : 한겨레(2020년 09월 14일)
- 지역신문 : 인천일보(2020년 09월 14일)

(2) 개최일시 및 장소

- 개최일시 : 2020년 09월 28일(월) 오전 10시 30분
- 개최장소 : 송도달빛축제공원 대공연장(실외)



장소	송도달빛축제공원	일시	'20.09.28(월) 10시30분	장소	송도달빛축제공원	일시	'20.09.28(월) 10시30분
----	----------	----	---------------------	----	----------	----	---------------------

(그림 2.1-5) 공청회 개최

국토교통부 공고 제2020 - 1231호

수도권제2순환선 안산-인천 고속도로 전략환경영향평가서(초안)  
공청회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 동법 시행령 제16조의 규정에 따라 「수도권제2순환선 안산-인천」 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 9월 11일  
국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획명 : 수도권제2순환선 안산-인천 고속도로
- 나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
- 다. 계획내용 : 19.8km
- 라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
- 마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공청회 개최

- 가. 일시 : 2020년 9월 28일(월) 10:30  
※ 28일까지 수도권 거리두기 2.5단계 유지 시 공청회 일정 재공고 예정
- 나. 장소 : 인천시 송도달빛축제공원 대공연장(실외, 인천광역시 연수구 송도동 26-1)
- 다. 인원제한 : 최대인원 80명  
※ 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.

3. 의견 진술자 추천

- 가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민
- 나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등
- 다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2] 서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5588), 전자우편(seunghwanshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 도로국 도로정책과)으로 제출
- 라. 공청회 개최 7일 전까지

4. 기타사항

- 가. 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)
  - 집단행사 방역관리 지침(중앙방역대책본부·중앙사고수습본부, '20.2)
  - 정부·지자체 행사 운영지침(중앙재난안전대책본부, '20.2)
- 나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 공청회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.
- 다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로국 도로정책과(☎ 044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.


(그림 2.1-4) 공청회 개최 공고문

<p>국토교통부 공고 제2020-1231호</p> <h3 style="text-align: center;">수도권제2순환선 안산-인천 고속도로 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</h3> <p>환경영향평가법 제13조, 동법 시행령 제16조의 규정에 따라 「수도권제2순환선 안산-인천」 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020년 9월 11일</p> <p style="text-align: center;"><b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b></p> <p>가. 계획명 : 수도권제2순환선 안산-인천 고속도로          나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)          다. 계획내용 : 19.8km          라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년          마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공청회 개최</b></p> <p>가. 일시 : 2020년 9월 28일(월) 10 : 30          ※ 28일까지 수도권 거리두기 2.5단계 유지 시 공청회 일정 재공고 예정          나. 장소 : 인천시 송도달빛축제공원 대공연장(실외, 인천광역시 연수구 송도동 26-1)          다. 인원제한 : 최대인원 80명          ※ 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.</p> <p><b>3. 의견 진술자 추천</b></p> <p>가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민          나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등          다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2] 서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5588), 전자우편(seunghwanshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 도로국 도로정책과)으로 제출          라. 공청회 개최 7일 전까지</p> <p><b>4. 기타사항</b></p> <p>가. 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)          ○ 집단행사 방역관리 지침(중앙방역대책본부·중앙사고수습본부, '20.2)          ○ 정부·지자체 행사 운영지침(중앙재난안전대책본부, '20.2)          나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 공청회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.          다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로국 도로정책과(☎044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.</p>	<p>국토교통부 공고 제2020-1231호</p> <h3 style="text-align: center;">수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고</h3> <p>환경영향평가법 제13조, 동법 시행령 제16조의 규정에 따라 「수도권제2순환선 안산-인천」 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최에 관한 사항을 다음과 같이 공고합니다.</p> <p style="text-align: center;">2020년 09월 11일</p> <p style="text-align: center;"><b>국토교통부장관</b></p> <p><b>1. 계획의 개요</b></p> <p>가. 계획명 : 수도권제2순환선 안산-인천 고속도로          나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)          다. 계획내용 : 19.8km          라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년          마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)</p> <p><b>2. 공청회 개최</b></p> <p>가. 일시 : 2020년 9월 28일(월) 10:30          ※ 28일까지 수도권 거리두기 2.5단계 유지 시 공청회 일정 재공고 예정          나. 장소 : 인천시 송도달빛축제공원 대공연장(실외, 인천광역시 연수구 송도동 26-1)          다. 인원제한 : 최대인원 80명          ※ 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드립니다. 참석자는 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.</p> <p><b>3. 의견 진술자 추천</b></p> <p>가. 추천대상 : 공청회 개최 대상지역 주민          나. 제출범위 : 의견진술자 인적사항 및 진술하려는 의견의 개요 등          다. 제출방법 : 환경영향평가법 시행규칙 [별지 2호의2] 서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5588), 전자우편(seunghwanshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도움6로 11 국토교통부 도로국 도로정책과)으로 제출          라. 공청회 개최 7일 전까지</p> <p><b>4. 기타사항</b></p> <p>가. 방역대책 : 중대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)          ○ 집단행사 방역관리 지침(중앙방역대책본부·중앙사고수습본부, '20.2)          ○ 정부·지자체 행사 운영지침(중앙재난안전대책본부, '20.2)          나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 공청회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.          다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로국 도로정책과(☎044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.</p>
--	---

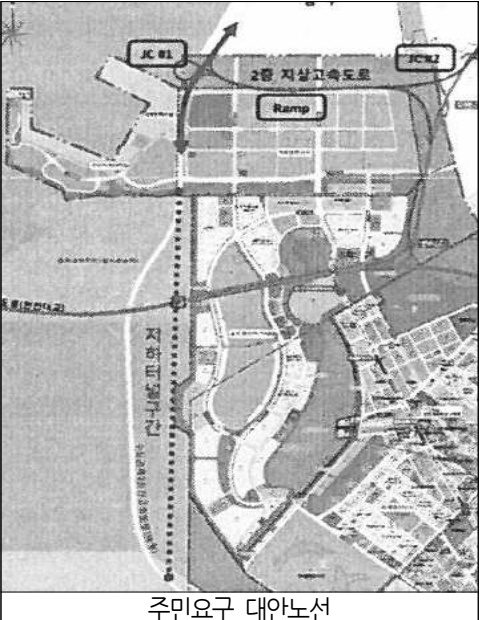
(그림 2.1-5) 공청회 개최 신문공고

바. 주민 주요 의견 및 반영 여부

<표 2.1-3> 전략환경영향평가서(초안) 주민 주요의견 및 반영여부

의견제출자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
<p>송도더샵 마리나베이 입주자 등 1,369人</p>	<p>○의견 : 국민과 국토를 보호하는 국가 ○대안 : 바다 구간 지하터널</p> <p>○제시된 안과 같이 송도 앞 바다 위에 교량을 건설하는 방식으로 진행되면 국제 협약으로 지정되고 보호 중인 ‘람사르 습지’를 정면 관통하게 됨으로써, 후손에게 남겨야 하는 중요 유산인 자연환경의 심각한 훼손이 자명하여 절대 불가합니다. 한번 파괴된 자연환경을 되돌리는 것은 사실상 불가능하므로 작은 편익보다는 자연환경 보호는 물론이고, 도로의 영향권(소음, 분진)에 있는 수많은 국민들의 건강을 오래도록 보호할 수 있는 百年大計의 현명한 국가정책 수립을 요청합니다.</p>  <p>주민요구 대안노선</p> <p>○공청회 개최 1,369人 (필요[○], 불필요[○])</p>	<p>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</p> <p>-해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</p> <p>-2단계 구간(남송도IC~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</p>	
<p>주민(익명)</p>	<p>○우선 전략환경영향평가서 내용 중 대안4의 송도 분기점 설치 필요성에 관한 의견입니다. 본 사업은 수도권 외곽순환도로를 건설하는 사업으로 수도권 지역의 교통 혼잡 개선을 위해 진행되는 사업입니다. 그러나 인천대교와 연결하는 송도 분기점은 사업의 목적과는 관련이 없다고 판단합니다. 우선 본 사업의 상위 계획과의 연관성 부분에서 모든 내용이 수도권 외곽 순환도로 교통망을 구축하고자 하는 부분이고, 이는 인천대교와의 연결 필요성의 근거가 되지 않습니다. 전략환경영향평가서 내용 어디서도 인천대교와의 송도분기점을 통한 연결의 필요성은 나타나지 않습니다. 또한 송도 분기점이 생기는 경우 인천시 중구 신흥동 방향으로 이동하는 차량과 인천대교를 이용하는 차량들이 같이 이동하여 교통량이 한쪽으로 치중되는 것보다는 송도 분기점 없이 인천대교 이용 차량들은 기존의 제3경인고속도로를 이용하도록 분산시키는 것이 더 효율적인 교통 흐름을 유도할 수 있습니다.</p>	<p>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</p> <p>-해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</p> <p>-2단계 구간(남송도IC~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</p>	

<표 2.1-3 계속> 전략환경영향평가서(초안) 주민 주요의견 및 반영여부

의견제출자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민(익명)	<p>- (계속) 기존 대안1의 경우 추가적인 고려사항들이 반영되지 않은 상태입니다. 대안1의 정온시설영향 여부를 살펴보면 경관 측면에서 유리하다는 판단이 있습니다. 하지만 이는 송도국제도시 전체 구간을 살펴보면 전혀 맞지 않습니다. 현재 송도국제도시 해안에 위치한 솔찬공원이나 8공구에 내년 초 들어서는 랜드마크시티1호수변공원, 6공구에 들어서는 공동주택 단지와 해안공원에서는 고속도로의 지상 설치 시 경관측면에서 유리한 점이 전혀 없습니다. 이 장소들은 해안에 위치하여 바다를 통한 경관을 목적으로 위치하기 때문입니다.</p> <p>- 대안1과 4를 비교하면 두 대안 모두 공사 시 환경오염이 발생하는 점은 동일합니다. 그러나 공사 완료 후 주변 환경에 미치는 영향은 고속도로가 존재하는 한 계속 발생하기 때문에 이에 더 높은 비중의 중점을 두어야 합니다. 대안1의 경우 대안4에 비해 발생하는 대기오염이나 람사르습지의 오염이 지속적으로 더 많이 발생하고 이는 이미 전략환경영향평가서에 제시되어 있습니다. 또한 대기오염은 해안가를 따라 육지로 불어오는 바람에 의해 6공구와 8공구에 들어서는 공동주택 지역에 영향이 없을 수 없습니다. 이는 중국에서 불어오는 미세먼지가 송도 주민들에게는 1년 365일 불어오는 것이나 마찬가지입니다. 최대한으로 환경오염을 줄일 수 있는 대안4가 가장 적합하다고 판단합니다.</p> <p>위의 근거에 의해 대안4가 가장 적합한 방식으로 판단합니다.</p>	<p>○ 람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</p> <p>- 해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</p> <p>- 2단계 구간(남송도IC~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</p>	
주민 김○○	<p>○ 초안처럼 8공구 앞 해안에서 인천대교 연결을 전제로 안을 만들면 송도의 특급 해안경관과 람사르습지 훼손, 흉물스런 다리 및 방음벽에 의한 송도국제도시 이미지 훼손 등은 어쩔수 없는 안이 되어버립니다.</p> <p>- 정말 송도를 위한 행정을 하신다면 연결을 전제를 하지마시고 해안경관 람사르습지 보호 8공구 주민들에게 미칠 소음, 분진을 전제를 하시고 인천대교 연결을 두 번째 전제로 두신다면 좋은 방안이 있을것입니다.</p> <p>- 따라서 안을 제시하오니 검토 부탁드립니다</p>  <p>주민요구 대안노선</p> <p>○ 공청회 개최 (필요[○], 불필요[○])</p>	<p>○ 람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</p> <p>- 해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</p> <p>- 2단계 구간(남송도IC~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</p>	

<표 2.1-4> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고	
시흥 정왕 2동 행정 복지 센터	주민1 (송도)	○습지(환경) 보호, 송도 해상교량 지하화 요구, 주민의견 수렴 실제 반영 여부	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함	
	주민2 (송도)	○송도 앞 수도권 가스공급을 위해 세계최대 LNG기지 위치, 바다 앞에 왜 해상고가도로 설치, 왜 항상 우리(인천시)만 피해, 5개 대안 보여주거시, 명분 쌓기 위해 만든 대안인지? -세계적으로 저명한 프로젝트에도 많이 참여한 유타대학교 환경공학과 정교수분이 직접 드론과 측량을 가지고 점검, 이에 해안지하화 가능, 국토 부 면담시(6.5) 과장, 팀장 부재, 사전 양해도 없이 대응 부족, 국토교통부 우리 송도(3만) 시민 무시하는 행위 〈요구사항 요약〉 1.고가도로 취소 및 해안지하화 요구 -6,8,9공구 고속도로 지하화 -6,8공구 해안지하화 -6공구 해안지하화(이는, 송도8공구 마리나베 이 앞쪽 고속도로를 해안쪽 이격, 외부로 노출 되는 구간 저소음 포장, 경관적 아치 형태 요구) 2.송도하이패스C 복원 요청 -송도하이패스C 일방향이었으나, 양방향으로 복원 -아암C 양방향으로 변경 3.고속도로 관련 명칭 -송도대교 → 낙조대교 or 송도낙조대교 -송화대교 → 해안대교 or 국제대교 -아암C → 골든C or 송도골든C -남송도C → 워터프론트C or 송도워터프론트C	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함 -2단계 구간(남송도C~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음 ○송도하이패스C는 인천신항 배후단지(2단계) 계획이 확정된 이후 고려할 사항이며, 향후 추진단계에서 필요시 도로관리기관과 협의 필요 -항만배후단지 2단계 계획은 2030년 이후로 계획됨 ○아암C 청라방향 연결로는 아암C- 남항C 간격, 교통량, 요금, 대체도로 등을 종합 고려 미설치 * 간격 : 2.0km ** 설치시 요금 : 1,200원(개방식) *** 대체도로 : 아암1교(왕복6차로), 아암2교(왕복6차로) ○설계단계에서 관련기준에 따라 적정 가칭이 반영 될 수 있도록 검토 예정	
	주민3 (송도)	○많은 소음, 많은 화물차 노출, 지하화가 꼭 필요, 나중에 후회하지 않도록 현재 충분히 노선 검토 필요		
	주민4 (시흥)	○시흥구간 대기질(A-1~2) 환경기준은 만족하나 오염도가 높고, 정온시설(N-1~3)의 운영 시 주야간 소음(N-1~3)이 초과하고 있는 점에 대한 대안	○정온시설(단독주택, 미조성공동주택, 한국산업 기술대)에 대하여 운영시 PM-10를 예측한 결과 예측농도는 61.5~61.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 로 환경기준 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하를 만족하는 것으로 예측됨, 소음진동의 경우 운영시 환경기준을 초과하여 방음벽 설치가 필요한 것으로 예측되었으며, 현재 노선의 입지 검토 단계로 세부적인 저감방안 수립은 환경영향 평가 단계(기본 및 실시설계)에서 실시할 계획임	
	주민5 (송도)	○여러 가지 문제점(반대)이 발생하는 해당 노선의 선정 사유, 예비타당성 당시 지하화 노선 고려 되지 않은 점	○해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생	
인천 송도 달빛 축제 공원 야외 공연 장	주민1	○국토교통부에 민원을 수만 건 넣었으나, 국토교통부 담당자 1명만 참석한 점, 의견이 반영되지 않는 점 등 더 이상 인천시 주민들을 무시 하지 말 것	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함 -2단계 구간(남송도C~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음	
	주민2	○해상고가를 통해 바다를 없애는 계획은 절대 용납하지 못함 ○송도 9공구 내 화물차 주차장 예정, 모든 화물차 등은 9공구를 통해 전국으로 이동, 이를 고려한 대기질, 소음진동 현황조사 결과인지? -현황 측정결과 기준을 초과함에도 모델링을 실시하지 않고, 운영시 발생 영향에 대한 저감방안을 수립하는 것이 맞는 것인지? ○환경영향평가 시 지역여건(해풍 등)과 아파트 이격거리, 고소도로, 통행차종 등을 고려한 예측과 저감이 이루어져야 함	○대기질(A4-연수구 송도동) 현황농도 측정결과 PM-10의 경우 52.9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 로 기준(대기환경기준 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하) 이내, PM-2.5의 경우 36.1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 로 기준(대기환경기준 35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하) 초과하는 것으로 조사되었으며, 소음진동(N-7)의 경우 주간 56.3dB(A) 야간 42.2dB(A)로 환경기준 주간 55dB(A)를 초과하는 것으로 조사됨	



<표 2.1-4 계속> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고	
인천 송도 달빛 축제 공원 야외 공연 장	주민2	○(계속)우리나라에서 도로에서 발생하는 미세먼지를 저감할 수 있는 기술이 무엇인지?	○한국도로공사는 터널의 경우 상부에 필터를 설치하여 정화 후 외부로 방출될 수 있는 미세먼지 저감 신기술을 개발 적용하는 등 고속도로로 인한 환경영향 최소화를 위해 최선을 다하겠습니다	
	주민3	○대안4 해저터널을 적극 지지하며, 환경영향평가 현황조사 시 대기질 및 소음진동이 초과되었음에도 원안대로 추진하는 것은 납득되지 않음	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함 -2단계 구간(남송도IC~인천김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠습니다	
	주민4	○환경영향평가 심의회를 통한 평가항목 및 범위를 결정하였으나, 주민의견을 반영한 변경 가능여부와 전략환경영향평가 종료시기가 어떻게 되는지? -큰 골자로 보았을 때 평가항목이 대기질과 소음 정도로만 결정된 사유가 있는지? -환경영향평가가 요식행위로 끝나지 않도록 주민의견이 향후 환경영향평가 단계에서도 반드시 반영되어야 함	○평가항목 및 범위는 주민의견과 검토기관 의견을 통해 조정될 수 있음 -평가항목은 대기질 및 소음뿐만 아니라, 현장여건을 고려한 생물다양성-서식지 보전, 지형 및 생태축 보전, 주변 자연경관에 미치는 영향 등 환경영향평가법에서 평가하도록 한 항목은 결정하였음 -전략환경영향평가 종료시기는 사업시행자 및 계획수립권자가 결정할 수는 없음 -전략환경영향평가 시 주민의견, 협의기관 협의 내용은 환경영향평가 시 반영하도록 되어 있으니, 의견을 주시면 충분히 검토하겠습니다	
	주민5	○평일 오전시간에 주민설명회가 진행될 경우 주민들은 생업을 중단하고 참석해야 함. 퇴근시간 이후 또는 주말에 진행하였다면 더 많은 의견이 있었을 것으로 판단 ○계획이 변경될 경우 다시 절차를 진행해야 하니 관련 절차를 요식행위로 진행하지 말고, 계획을 전면 재검토하여야 함	○「환경영향평가법」 제13조, 시행령 제13조, 제15조에 의거하여, 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가정보지원시스템, 홈페이지(연수구청, 중구청, 시흥시청, 안산시청), 신문공고, 공람장소(총 11개소) 공람기간 30일 이상(토요일,공휴일 제외) 충분히 공고·공람을 실시하여 주민의견을 수렴하였음	
	주민6	○인천신항 물동량이 문제될 수 있는 남송도IC 일대는 우선착공을 주장하고 있는 곳으로, 사업 진행을 해도 상관없음 ○재원을 국토교통부와 도로공사가 부담하는 것으로 알고 있음. B/C값 산정 규정이 일부 바뀐 것으로 알고 있는데, 인천경제자유구역청 등에서 부담할 경우 B/C값은 어떤 영향이 있는지? -송도 내 미분양 아파트가 있음으로 토지조성 원가에 반영하여 재원조달이 가능할 것으로 판단됨으로 이 부분의 검토가 필요함 -또한, 본래 노선계획을 육상에서 해상으로 변경하며, 인천경제자유구역청이 비용(3,000억원)을 절감하였으므로 해당 재원의 조달방안 또한 검토 필요	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함 ○B/C값 관련 부분은 말씀하신 부분에 대해 충분히 검토하도록 하겠음	

<표 2.1-4 계속> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고	
인천 송도 달빛 축제 공원 야외 공연장	주민6	<ul style="list-style-type: none"> <li>○(계속)도로 공사의 허가권은 어디에 있는지? -허가권이 있는 지자체(연수구청)는 지역주민 민원 등과 밀접한 관계가 있으므로 이를 고려하여야 함</li> <li>-하이패스C는 왜 계획에서 빠진 것인지?</li> <li>-아암C에서 송도C까지 노선이 자연스럽지 않은데, 이유가 있는지?</li> <li>○송도C가 있어야 하는 것은 일정 부분 인정하나, 1, 3연륙교에 JC가 없기 때문에 교통량, 소음, 진동 등이 더욱 가중되는 것 아닌지?</li> <li>○계획노선 IC, 분기점 등 명칭은 누가 결정하였는지? -명칭은 계속 사용하다 보면 익숙해지는 문제가 있기 때문에, 명칭 확정 시 주민의견을 수렴하여 변경이 필요함</li> <li>-아암C, 하이패스C가 일방향으로만 계획되었으나, 양방향으로 검토 필요</li> <li>○경간장 70m 확보하겠다고 되어 있는데, 가능한 최대한 확보하여야 하고, 교량형식 선정 시 관광 자원이 될 수 있는 형식으로 선정하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○도로 공사 허가권은 지자체에 있으며 신항구간은 예비타당성 조사 당시 계획이 확정되지 않았으나, 타당성 조사를 하면서 하이패스C 위치가 2030년 이후 매립을 계획하고 있음. 향후 필요할 경우 검토할 예정임</li> <li>○1, 3연륙교 주변 현황은 1연륙교와 인천철도가 인접해 있으며, 역사가 있음. 1연륙교 건설 후 제2외곽순환도로가 계획되면서 JC를 검토하였으나, 여건상 설치가 불가능하였음</li> <li>○예비타당성 조사를 실시하며 위치를 명확하게 구분하기 위해 가칭으로 사용하고 있는 것이며, 기본계획 및 실시설계 단계에서 명칭이 정해질 것임</li> <li>○타당성 조사 단계(경제성 분석)는 설계단계가 아닌, 계획단계로써 향후 구체적인 검토를 하도록 함</li> </ul>	
	주민7	<ul style="list-style-type: none"> <li>○해양공원(예정) 및 초중고교에서의 매연, 소음, 분진 등의 문제가 예상되므로 지하화 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> </ul>	
	주민8	<ul style="list-style-type: none"> <li>○교량 설치 시 송도 앞바다 람사르습지 내 조류 등이 없어질 것으로 판단되며 주민들의 피해가 예상되므로 지하화 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</li> </ul>	
	주민9	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현재 기술 충분히 발전되었으므로, 람사르습지 훼손 없이 해저터널 충분히 가능하다고 생각</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-2단계 구간(남송도C~인천-김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</li> </ul>	
	주민10	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도 앞바다는 미래 관광자원이며, 현 건축기술로 해저터널 가능할 것으로 판단되므로 해저터널 요구</li> </ul>		
	주민11	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현재 정책이 환경에 많은 비중을 두고있는 있으며, 단순 이익만을 위해 환경훼손하는 것은 바람직하지 않으므로 해저터널 요구</li> </ul>		
	주민12	<ul style="list-style-type: none"> <li>○분진, 먼지 등으로 주민들의 건강에 문제가 생길 것으로 판단됨. 또한, 람사르습지 내 조류들이 먹이활동만 한다는 주장에 대한 근거가 궁금함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도 앞바다의 경우 만조 시 물이 다 채워져 물새들의 서식지보다는 먹이활동 장소로 볼 수 있으며, 옥귀도 등 주변에 서식지가 위치하고 있음</li> </ul>	
	주민13	<ul style="list-style-type: none"> <li>○주민들의 행복을 추구할 권리를 찾아 주길 바람</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○기타계획 상 명기된 노선계획을 검토한 결과 인천경제자유구역청 개발계획도면 및 송도더샵 센트피아E편한세상 송도 모집공고 팜플릿에 송도분기점 해상교량 형식으로 제시되어 있는 것으로 확인되었으나, 주민 등 의견을 검토하여 종합적으로 고려하여 계획을 수립하겠음</li> </ul>	
	주민14	<ul style="list-style-type: none"> <li>○개발 위주 정책에서 벗어나 국민들의 삶의 질을 위한 정책으로 바뀌어야 한다고 생각함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○경제성, 도로이용의 편의성, 관계기관(환경부, 지자체 등) 의견수렴 등을 고려하여 친환경적인 도로 계획을 수립하도록 하겠음</li> </ul>	
	주민15	<ul style="list-style-type: none"> <li>○언제쯤 확정된 설계를 확인해야하는지 궁금함. 또한, 주민들의 의견이 계획에 어느 정도 적용 될지 알고 싶음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현 단계는 입지의 적정성-타당성 평가 단계로, 추후 평가를 진행할 예정이며, 구체적인 설계자료를 토대로 향후 환경영향평가시 주민설명회를 추가 진행할 예정임. 정상적으로 진행 시 내년 하반기에 진행될 것으로 판단됨</li> </ul>	

<표 2.1-4 계속> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
인천 송도 달빛 축제 공원 야외 공연장	주민16 ○송도는 바다를 매립한 지역으로 해풍이 엄청 심한데, 화물차 등이 통행할 경우, 거주민들의 피해가 막심할 것으로 판단됨 -주민들이 주장하는 것은 해저터널이 아닌 해안선을 따라 지하화하는 것으로 비용 증가가 크지 않을 것으로 판단됨. 또한 국토부도 적극적으로 참여해야 한다고 생각함 -해안선 따라 지하화하는 계획 아니면 부지를 추가적으로 매립하여 지하화하는 방안도 검토 해주길 바람	○본 사업은 과거부터 계획되어 있었으며, IC설치, 경제성, 배들의 통행 등 다양한 조건을 고려하여 전부 육상부로 계획되어 있었음. 해저터널은 심도 있게 검토할 것이나 비용 증가 시 사업이 무산될 염려가 있음. 환경, 교통의 편리성 등 다양한 조건을 고민하고 주민의견 및 관계기관 의견을 충분히 수렴함 ※계획미수립구간(남송도IC~인천-김포고속도로 접속구간)의 경우 추후 별도 사업계획 수립 예정	

<표 2.1-5> 전략환경영향평가서(초안) 공청회 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민 김○○(울렛 송도 회장)	○고가로도 계획을 해안선을 따라 지하화(6,8공구 지하화) ○지하화 도로 상부 공원화 ○폐기된 송도하이패스IC 양방향 복원 ○아암IC 일방향을 양방향으로 변경 ○명칭변경 -송도대교 → 낙조대교 등, 송화대교 → 국제대교 등, 아암C → 골든하베C 등 -남송도IC → 워터프론트C 등 ○해안선 지하화와 상관 없는 안산~남송도 구간은 조기착공 필요 ○교량형식은 무엇인지 궁금함 ○인천시에서 해안 조망권을 중점으로 해안공원 등을 계획중에 있는데, 이를 훼손하지 않도록 계획되어야 함	○노선 지하화, 상부 구조물, 복토 등으로 공사비 증가로 이어져 사업계획 자체의 타당성이 떨어짐. 지하화의 경우 분기점이 없기 때문에 수도권 제2순환선 예상 교통량의 약 15%가 감소할 것으로 예측되며, 감소한 교통량은 기존도로를 이용할 것으로 예상되는 바, 송도에 미치는 또 다른 영향으로 판단됨 ○또한, 지하화 시 환기시설 설치, 이로 인한 민원 등도 신규 발생 및 검토가 되어야 함 ○송도하이패스IC는 개통 목표연도인 2029년 도이나, 인천매립공사의 관련 계획이 2030년 까지 계획임으로 현재 계획수립은 불가함 ○IC 양방향 변경은 교통량 등 제반사항을 종합 고려하여 후속사업 검토 예정 ○현재는 타당성 단계임으로 가칭으로 사용중이나, 후속 단계에서 의견을 반영하여 명칭을 검토할 계획임 ○교량은 준사장교 형식으로 비용을 산정하여 반영한 상태임 ○현재 계획단계이다 보니 경관설계가 세부적으로 실시되지 않음. 추후 경관설계 시 전문가 및 주민의견을 수렴하여 진행할 계획임	
패널 지○○(가톨릭환경연대 위원장)	○노선 내 편입되는 람사르 습지의 면적은 크지 않으나, 전국적·국제적인 현안사항인 만큼 영향권을 편입 면적으로만 판단하는 것은 옳지 않음 ○보호 생물종의 서식, 번식, 먹이활동 등을 종합 고려하여야 함 ○생태환경은 우리 삶의 요소이며, 공존의 가치 이유임. '자연생태가 이 정도는 완충해줄 것이다'라는 안일한 생각과 낙관은 이제 통하지 않음	○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함 -해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생 -2단계 구간(남송도C~인천-김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음	
패널 박○○(송도 발전협의회 사무총장)	○사소한 부분이 추후 분란이 될 수 있으므로 소통이 매우 중요함. 이에 국토부는 주민대표 들과 소통할 수 있는 창구를 만들어 주길 바람 (위원회 등)	○현재, 본 사업의 현안사항 협의를 위해 주관 시장인 인천시 주관으로 환경단체, 주민대표와 긴밀히 소통하고 있음	

<표 2.1-5 계속> 전략환경영향평가서(초안) 공청회 주요의견 및 반영여부

구 분		의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
패널	윤○○(더샵 마리나베이 입주자 연합회 회장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○시민 다수가 국토부 원안을 반대하고 있는 입장임</li> <li>○국제협약인 람사르 습지 훼손은 국가적 망신이며, 반드시 보호되어야 함</li> <li>○해풍이 강한 지역적 특성상 짧은 이격거리를 두고 해상고가를 설치할 경우 분진, 매연, 소음 피해 발생</li> <li>-제2순환 고속도로 중 6, 8, 9공구 구간 해안선을 따라 지하화 후 신속 착공</li> <li>-또는 6, 8공구 해안선을 따라 지하화 후 신속 착공</li> <li>-인천시와 협의하여 사업비용 확보 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○노선 지하화, 상부 구조물, 복토 등으로 공사비 증가로 이어져 사업계획 자체의 타당성이 떨어짐. 지하화의 경우 분기점이 없기 때문에 수도권 제2순환선 예상 교통량의 약 15%가 감소할 것으로 예측되며, 감소한 교통량은 기존도로를 이용할 것으로 예상되는 바, 송도에 미치는 또 다른 영향으로 판단됨</li> <li>○또한, 지하화 시 환기시설 설치, 이로 인한 민원 등도 검토되어야 함</li> <li>○소음의 경우 관련 법률을 준수하여 설계되기 때문에 기준을 만족할 수 있도록 진행할 계획</li> </ul>	
패널	이○○(동남 보건대학교 교수)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○전략환경영향평가 공청회 취지에 맞게 도로의 기능적 측면보다는 지하화가 될 경우 발생될 수 있는 환경적 영향이 무엇인지</li> <li>-람사르 습지 훼손에 대한 대안</li> <li>-경관침해에 대한 방안</li> <li>-사업시행 후 높아지는 차단성에 대한 해소 방안</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○노선 지하화에 대한 다수 의견에 대한 답변으로 도로 기능적 답변으로 말씀드리م</li> <li>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> <li>○경관 저해는 불가피하나, 특수교량의 야간조명 설치 등 경관과 관련하여 추후 단계에서 검토할 계획</li> </ul>	
주민	장○○ (습지보전위 원회 위원장)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○2003년 송도국제도시 매립 전 인천도시계획을 보면 도로노선이 육지에 계획되어 있었음</li> <li>○국토부가 제시한 안이 가장 경제적이고 합리적인 안이 맞으나, 국제적 약속(람사르 협약)도 지키지 않고, 법으로 지키겠다고 약속한 것도 지키지 않는데, 아이들에게 어떻게 약속을 지켜라며 교육을 할 수 있을지 의문임</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> <li>-2단계 구간(남송도C~인천-김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</li> </ul>	
주민 1	마리나베이	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현재 평화롭게 생활하고 있으며, 이를 깨고 싶지 않음</li> <li>○경제성과 상관없이 교량건설은 결사반대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○해저터널, 지하화터널 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</li> </ul>	
주민 2,6	송도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○환경 영향에 대한 언급이 없음</li> <li>○미송초는 현재도 소음이 초과됨. 이에 대한 최소한의 설명이 필요함</li> <li>○아파트 입주 팸플렛의 제2순환도로 건설 예정 그림을 PPT에 띄운 의미는 무엇인지</li> <li>○건설 예정 임시 노선은 표기했으면서 소음,진동 등 환경 저감 대책에 관한 사항은 왜 공지하지 않았는가</li> <li>○이해당사자들의 목소리가 반영되어 있다고 느껴 지지 않음</li> <li>○사람이 먼저지 도로가 먼저가 아님</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○현재는 전략 평가이므로 상세한 환경 저감 대책을 계획하는 단계는 아니나, 대기질·수질·소음진동 등 생활환경의 안정성을 검토하여 분야별 현황치 측정 및 예측치가 검토가 되어 있음</li> <li>○향후 환경영향평가 단계에서 실시설계자료를 기준으로 정확한 예측 및 상세 저감대책을 수립하여 주민설명회 등을 통해 공개토록 하겠음</li> <li>○입주 전 고속도로 예정노선을 알지못하였고 입주 후 국토부가 일방적으로 노선을 계획했다고 오해하시는 분들이 계셔서, 입주자 모집 팸플렛(송도더샵마리나베이, E편한세상 송도) 및 개발계획도면(인천경제자유구역청)에 본 노선이 제시되어있었음을 알려드리는 사항임</li> </ul>	
주민 3	마리나베이	<ul style="list-style-type: none"> <li>○인천시에서 많은 금액을 투자하여 공원조성을 계획하고 있음</li> <li>○노선 계획 시 지역주민의 환경영향을 최소화 한 뒤 도로 기능을 고려하는 것이 맞음</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도C(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> </ul>	

<표 2.1-5 계속> 전략환경영향평가서(초안) 공청회 주요의견 및 반영여부

구분		의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민 4	송도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도에 거주하는 10만명이 송도ICT를 이용하는 5만대(일) 교통량 이용자(미설치시 감소하는 교통량 15%) 의해 왜 피해를 봐야하는지 알 수 없음</li> <li>○해양측으로 우회하는 의견도 있었는데, 왜 이에 대한 검토내용은 없는 것인지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○교통량 15% 감소는 주민분들이 제시한 안으로 계획하였을 경우 예를 든 것임</li> <li>○해양측 우회 노선은 검토결과, 습지 및 사장교(인천대교) 등으로 인해 어려움</li> </ul>	
주민 5	송도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○IC는 송도 주민 입장에서 필요하지만, 소음대책과 경관대책을 동시에 고려하여야 함</li> <li>○타당성 단계이기 때문에 정확한 방안이 없다고 하는 것은 설득력이 없음. 소음, 경관과 관련된 대책이나 방안이 수립되어야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○환경영향평가서 전략 초안은 계획의 적정성과 입지의 타당성을 검토하는 단계임. 다만, 구체적인 설계가 이루어졌을 때 이를 토대로 항목별 세부적인 저감방안이 수립될 수 있으며, 현재 타당성 평가단계에서 수립가능한 범위에 대하여 소음진동, 경관 관련 저감대책을 수립하였음</li> </ul>	
주민 7,10	송도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○미래가 살아갈 곳에 근시안적, 이익논리로 교량 화하는 것은 안됨</li> <li>○미래의 아이들을 생각해서 정책을 했으면 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점~남송도C(중점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> <li>-해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업 추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</li> <li>-2단계 구간(남송도C~인천-김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</li> </ul>	
주민 8,10	송도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○무조건 해안으로 노선이 계획되어야 하는지 궁금함</li> <li>○해안가가 아니라, 수변공원~아암대로 측으로 돌리는 방안 검토 필요</li> </ul>		
주민 9	동탄	<ul style="list-style-type: none"> <li>○바다를 막고 다리를 짓는 등 산업화를 보는 것 같음. 송도를 예쁜 도시로 남을 수 있게 해주길 바람</li> </ul>		

<표 2.1-6> 전략환경영향평가서(초안) 검토의견 반영여부

구분	검토의견	반영여부(미반영사유)	비고
인천광역시 (습지보전 위원회) 관계전문가 의견	<p>□ 총괄 의견</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 습지를 보호하는 방향으로 사업계획 변경 필요</li> <li>- 보호지역을 통과하는 도로 계획은 멸종위기 야생생물의 서식지 및 서식 환경에 부정적 영향 초래로 전면 재검토가 필요</li> <li>- 국토부에서 제시한 대안 중 송도 갯벌을 훼손하지 않도록 동 순환선 노선 검토</li> <li>- 기타 일부 위원은 대체 습지 검토(3명)와 훼손 관련 기금 마련(1명)으로 서식지 보호 활용하는 의견 등</li> <li>○ 공동위원장 장00(황해섬 네트워크)</li> <li>- 해당 도로 계획 구간은 습지보호지역, 람사르 습지, EAAFP 사이트인 송도갯벌이 포함됨</li> <li>- 자연훼손 도로계획보다 보호지역은 관련법과 국제협약에 따라 보호하는 것이 바람직함</li> <li>○ 위원 방00(한국환경정책평가연구원)</li> <li>- 습지보호지역은 훼손 없이 보전하는 것이 필요</li> <li>- 습지보호지역과 야생생물의 서식지 등에 부정적 영향이 미치지 않도록 노선계획 수립 필요</li> <li>- 습지보호지역의 온전한 보전을 위한 추가 대체 방안 모색</li> <li>○ 위원 육00(한국해양수산개발원)</li> <li>- 사업 추진을 위해서는 습지보호지역의 지정 중요 목적이 훼손되는 상황</li> <li>- 습지보호지역을 해제 또는 외곽 우회, 해저터널 노선 외에는 대안 확보가 어려움</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> <li>※ 계획미수립구간(남송도IC~인천-김포고속도로 접속구간)의 경우 추후 별도 사업계획 수립 예정</li> <li>- 2단계 구간(남송도IC~인천-김포고속도로 접속)의 경우 자연환경보호, 경제성 등을 고려하여 관계 기관 협의 및 행정기관과 주민과의 숙의과정을 걸쳐 사회적 합의가 완료된 후 진행하겠음</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 박00(인천환경운동연합)</li> <li>- 해저터널 노선 검토 필요</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 해저터널, 지하화터널, 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하로 사업지연 및 사업추진 불투명, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 환기 시설로 인한 민원 예상, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 오00(국립생물자원관)</li> <li>- 유사한 생태환경을 지닌 대체 서식지 적극적으로 모색</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 최00(인천 물과 미래)</li> <li>- 보호지역과 이격하는 우회 교량 건설이 최적의 방안이라 사료됨</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우회노선 검토를 실시한 결과 경제성 저하, 송도분기점 관계기관 의견 미반영, 교통안전성 불리 등의 사유 발생</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 박00(인천녹색연합)</li> <li>- 습지보전법과 국제적 약속인 람사르협약 무력화하려는 노선에 대해 전면 재검토</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 람사르습지(송도갯벌) 구간을 미포함한 시흥시 정왕동(시점)~남송도IC(종점) 연장 8.4km 구간에 대하여 계획을 수립함</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위원 김00(인천연구원)</li> <li>- 도로 건설에 의한 송도갯벌 훼손 정도가 보호지역 및 람사르습지 지정 철회 등 악영향 검토</li> <li>- 이를 보상하기 위한 대체 습지 및 기금 조성 방안 여부 검토</li> <li>- 악영향 및 보상방안을 비용으로 환산할 경우 예도 대안의 우선 순위 변경 검토</li> </ul>		

<표 2.1-7> 전략환경영향평가서(초안) 주민 주요의견 및 반영여부(안산시)

의견제출자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
<p>강00 외 33인</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 제2순환선 안산-인천 구간은 상위계획 “광역교통 비전 2030, 2019, 국토교통부(관계부처 합동)”에 따라 2026년 전 구간 완전 개통을 요구함.</li> <li>2. 2단계 구간 지하화 민원이 해결되지 않아 전 구간 연결이 되지 않은 상태로 1단계 구간이 개통하게 되면 송도 도심 내부를 통과하는 화물차의 증가가 불가피하므로 교통사고 및 지정체 유발, 학생들의 통학 안전문제, 환경문제 등 송도 주민의 삶의 질 저하가 불가피할 것으로 예상되며, 만성 교통정체에 시달리는 아암대로 교통량 분산효과가 현저하게 떨어짐. 전 구간 동시 개통을 통해 교통량을 조속히 분산하여야 할 것임</li> <li>3. 특정 민원인들이 제시한 지하화는 경제성이 확보되지 않고(전략환경영향평가서 상 약 2,000억원 증가, JCT 미설치 조건) 국가기간망으로서의 고속도로 기능을 저해(JCT 설치 불가)할 뿐만 아니라, 인천대교와 제2순환 진출입시 송도9공구 복단을 우회(추가공사비 필요)하여 6-8공구 경계를 전면 관통함으로써 도심지 교통량 증가가 불가피함. 따라서 인천대교 송도구간에 근접한 인근 주거지 주민들의 상대민원이 예상되며, 송도내륙을 관통하는 구간은 향후 6-8공구의 랜드마크 상업시설이 계획되어 있는 곳으로 교통량 증가에 따른 방음벽 증설 등이 불가피할 것으로 보이므로 도심 경관을 직접적으로 저해할 가능성이 매우 큼. 따라서 타당성 검토에서 제시한 노선대(원안)를 최적으로 선정하고 조속히 설계를 마무리하여 22년말까지 전 구간(1,2단계) 동시 착공을 하여주시기 바람</li> <li>4. 송도는 국제도시로서 도시전체가 경관사업에 역점을 두고 추진할 만큼 경관이 특화된 도시로 계획된 송화대교 및 송도대교는 지역의 랜드마크 기능을 할 수 있는 주경간장 300m이상의 사장교급 이상으로 설계하고, 해안선 경관저하 우려를 최소화하기 위해 사장교 외 구간은 경간장 100m(현재 50m 계획) 이상이 가능한 공법과 더불어 종단고를 최대한 상향하여 날렵한 교량 디자인을 계획하여 개방감을 확보하고, 해안선 공원에서 수평선 조망이 가능하도록 배려하여주시기 바람. 다양한 경관이 연출될 수 있도록 경관조명을 설계에 반영하여 주시기 바람. 상기 4번은 추후 설계 및 시공단계에서 인천경제자유구역청 경관심의와 더불어 주민들에게 공람을 하여 주시기 바람.</li> <li>5. JCT 북측 주택단지(마리나베이)와 근접통과하는 구간에 대해서는 소음 및 환경피해가 발생하지 않도록 설계 시 소음, 진동 및 분진 등 환경오염 저감방안을 충분히 반영하여 주시기 바람.</li> <li>6. 상기 사항은 단계건설방안을 접한 송도주민들이 “네이버 카페 아름다운 내집갯가-연수구”에서 자발적으로 의견을 모아 토론 끝에 제시하는 사항으로 현재 인천광역시 청원에 공식적으로 등재되어 시장의 답변을 기다리고 있는 사항입니다. 송도주민을 포함한 많은 인천시민과 인근 도시 주민의 “조기착공, 조기개통” 열망을 담은 것으로, 국토교통부와 한국도로공사는 상황을 엄중히 인식하여 주시기를 당부드립니다.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1,2,3국토교통부도 타당성평가 노선으로 추진의지가 강하나, 현재 송도갯벌(람사르습지) 구간이 일부 포함되어, 정상적인 사업추진이 어려움 타당성 평가 선정된 노선 외 다른 대안(지하화, 습지 우회 노선 등)에 경우 타당성이 부족(B/C 저하)함에 따라, 사업추진이 어려움 -인천광역시와 민·관(환경단체를 포함)하여 광역협의체를 통해서 습지보전대책을 수립하려고 노력하고 있으며, 사업자도 최선을 다하고 있으며, 인천광역시가 습지보전대책을 수립하는 데로 2구간에 전략환경영향평가 등 추진하여 2구간에 대한 빠른 추진을 위하여 노력하겠음</li> <li>4. 현재 타당성 단계는 사업추진에 대한 검토(B/C 분석) 단계로 경관 설계 검토는 충분히 이루어지지 않았으며, 기본 및 실시설계 단계에서 경관 검토 또한 주민 의견을 고려하여 진행할 계획임, 또한 송화대교, 송도대교에 대하여 주민들의 의견을 고려하여 수려한 경관이 조성될 수 있도록 검토하여 추진하도록 하겠음</li> <li>5. 소음의 경우 관련 법률을 준수하여 설계되기 때문에 기준을 만족(방음벽 등 설치, 속도제한, 저소음포장 등 종합적으로 고려)할 수 있도록 진행할 계획임</li> </ol>	

<표 2.1-7 계속> 전략환경영향평가서(초안) 주민 주요의견 및 반영여부(안산시)

의견제출자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
강OO 외 29인	<ul style="list-style-type: none"> <li>○철새 및 저어새의 서식지인 람사르 습지 파괴로 환경 및 생태계 파괴가 심각하게 우려되므로, <b>람사르습지를 보존</b>하는 방안을 요청함(원안 반대)</li> <li>○분진과 소음으로 인한 문제가 예상되므로, <b>정온 시설과 이격거리를 1~2km 이상, 제한속도를 80~90km/h 이하 제한 또는 지하터널(지하화) 요구</b></li> <li>○경관 고도화(현수교 형식)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○원안보다 1~2km 이격하여 우회노선(대안3)으로 추진시 인천대교 사장교 구간 간섭으로 송도 JCT 설치가 곤란하며, 경제성 저하(B/C 0.98 -0.84(L0.15), 긴 평면곡선(R=1,500, L=3.5km) 후 짧은 배향곡선*(R=1,000, L=0.9km) 계획으로 교통안전성 저하, 운전자 주행성 불리(평면곡선 길이 과다), 관계기관 협의 곤란(인천항만공사에서 조성 중인 국제여객터미널 앞 “골든하버”** 통과구간 변경에 따라 관계기관 재협의를 반드시 필요하나, 사전협의 결과 적극 반대)</li> <li>* 배향곡선 : 두 원곡선이 서로 반대 방향</li> <li>** 골든하버 : 인천항 국제여객터미널 복합지원 용지 개발사업</li> </ul>	
이OO (환경영향평가정보지원시스템 주민의견제출)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도 6공구 예비입주민으로 인천대교 500m 거리의 8공구 아파트 단지 현장답사시 생각보다 소음진동이 많이 느껴졌음(원안 개선 필요)</li> <li>- 원안대로 해안가 아파트 입주민과 예비입주민들이 감수해야하는건 말이 안됨</li> <li>○기존 500m보다 최소 1~1.5km 이격 요청</li> <li>○또한 해당 구간 속도제한은 100km/h → 80km/h로 하향 조정, 구간 속도제한 설정 과속 미연 방지 필요</li> <li>- 대형화물차들이 100km/h 속도로 달린다고 생각하니 끔찍</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○소음의 경우 관련 법률을 준수하여 설계되기 때문에 기준을 만족(방음벽 등 설치, 속도제한, 저소음포장 등 종합적으로 고려)할 수 있도록 진행할 계획임</li> <li>○또한, 기본 및 실시설계 단계에서 경관 검토 또한 주민 의견을 고려하여 진행할 계획임</li> <li>- 송화대교, 송도대교에 대하여 주민들의 의견을 고려하여 수려한 경관이 조성될 수 있도록 검토하겠음</li> </ul>	
김OO (환경영향평가정보지원시스템 주민의견제출)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도 자이 크리스탈오션 주민(입주예정)으로 인접 단지 주민으로 의견제시</li> <li>- 1안(원안)이 주거용지와 500m 정도밖에 이격되지 않아, 생활환경상 소음, 분진, 경관 부분에서 큰 피해 예상</li> <li>- 1안 기준으로 평가대상범위인 1km 내 아파트 단지 세대수가 약 1만 5천세대이고, 인구로 따지면 약 4만 5천명임</li> <li>- 또한 1km 범위내 교육시설이 유치원1, 초등학교4, 중학교2, 고등학교 1개소임</li> <li>○이에 송도 내 정온시설(학교와 주거단지)에서 더욱 이격되는 안으로 소음, 분진, 경관 대책 마련하여 사업 추진할 것을 강력히 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○송도 자이 크리스탈오션 주민(입주예정)으로 인접 단지 주민으로 의견제시</li> <li>- 1안(원안)이 주거용지와 500m 정도밖에 이격되지 않아, 생활환경상 소음, 분진, 경관 부분에서 큰 피해 예상</li> <li>- 1안 기준으로 평가대상범위인 1km 내 아파트 단지 세대수가 약 1만 5천세대이고, 인구로 따지면 약 4만 5천명임</li> <li>- 또한 1km 범위내 교육시설이 유치원1, 초등학교4, 중학교2, 고등학교 1개소임</li> <li>○이에 송도 내 정온시설(학교와 주거단지)에서 더욱 이격되는 안으로 소음, 분진, 경관 대책 마련하여 사업 추진할 것을 강력히 요청</li> </ul>	



<표 2.1-8> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
플로렌스 안산점	<p>○1구간에 대하여 선시행으로 알고 있는데, 1, 2구간의 동시착공 및 동시개통을 위해 어떠한 노력을 하고 있는지?</p>	<p>○인천신항에서 발생하는 교통량을 해소를 위해 1구간(시점~남송도IC)을 선 시행 함으로써 인천 신항에서 송도 도심지내로 통과하는 교통량을 감소하기 위해서이며, 2구간에 대해서는 송도 갯벌(람사르습지) 저축에 따른 습지보전 대책을 수립하라는 관계기관 의견이 있어서 인천광역시 습지를 지정하였기 때문에, 환경보전대책을 수립 중임</p> <p>○인천광역시가 민관(환경단체를 포함)하여 광역 협의체를 통해서 습지보전대책을 수립하려고 노력하고 있으며, 사업자도 최선을 다하고 있으며, 인천광역시가 습지보전대책을 수립하는 데로 2구간에 전략환경영향평가 등 추진하여 2구간에 대한 빠른 추진을 위하여 노력하겠음</p>	
	<p>○인천 일부 주민들이 현재 노선을 반대하고 있는 것으로 알고 있는데 그 부분에 대한 대책이 있는지?</p>	<p>○지하화 등 인천광역시 주민들의 다양한 의견이 있었으나 검토결과, 인천대교와의 연결 불가로 교통량이 현재 추진 노선(타당성평가 노선)보다 약 15% 감소하는 것으로 예측되었으며, 그 감소된 교통량이 송도 신도시내로 유입되어 지역 주민 불편 초래, 현 타당성 평가 노선 보다 지하화 등을 추진할 경우 사업비가 약 4천억 가량 증가하여 사업 타당성(경제성 저하 B/C 1.01 → 0.69)이 부족하여 사업 추진이 불가함.</p> <p>따라서 현재 노선으로 추진하려고 노력하고 있으며, 언론 및 일부 국회의원, 지역주민들도 현 타당성 평가 노선이 타당하다는 생각이 있으며, 2구간도 습지보전대책 등을 인천광역시와 협의하여 사업을 추진하도록 하겠음</p>	
	<p>○동시착공 및 동시 준공 가능 여부</p>	<p>○동시 준공 및 개통에 대하여 현재 답변은 어려운 상황이나, 관계기관과 현재 동시 개통을 위해 노력하고 있음. 먼저 1구간 선 착공을 통해 인천 신항에서 발생하는 물동량을 시화MTV 오이도 IC, 시화나래IC 방향으로 분산하여 송도 도심지내 교통량을 감소시키고 2구간 또한 빠른 착공 및 동시 개통을 위하여 노력하겠음</p> <p>○환경부에도 주민들의 조기 착공, 동시개통 요구에 대한 의견을 전달하도록 하겠음</p>	
주민2 (시흥 배곧)	<p>1. 인천신항 남송도 IC 확정 여부, 착공시기 결정 여부? 2. 인천 신항에서 시화공단 구간이 화물차량이 많을 것으로 예상, 계획된 왕복4차로(양방향 편도 2차선)으로 교통량 수용 가능 여부, 부족시 추가 도로 확장 가능 여부? 3. 배곧대교를 고려하여 사업을 진행하는 건지, 배곧대교 취소 시 제2순환도로만으로도 교통량 해결 가능 여부? 4. 현재 시흥시청에서 입수한 자료 중 오이도 IC 부지가 부족하다고 알고 있는데, 대책이 있는지?</p>	<p>1,2. 시화나래IC~오이도IC(L=4km) 구간의 경우 올해 3월부터 20개월을 걸쳐서 기본 및 실시설계가 진행중(오이도IC~남송도IC 발주 예정)이며, 예측한 교통량은 약 4만 9천여 대로 왕복 4차로로 충분히 수용이 가능한 것으로 분석함</p> <p>3,4. 기본 및 실시설계 단계에서 배곧대교의 시행 유무에 따른 영향을 고려하여 교통량을 재예측 및 재검토할 예정이며, 오이도 IC 또한 부지 및 형식 등은 기본 및 실시설계에서 재검토하여 시행할 계획임</p>	

<표 2.1-8> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
플로렌스안산점	<p>주민3 (송도)</p> <p>○습지 문제는 대체습지를 조성하면 만족하는 것인지? 환경단체 등 합의가 필요한 것인지? 절차 등 해결책이 있는지?(람사르 습지 협약이 국민의 삶보다 중요한지 의문, 동시착공 동시개통 요구)</p>	<p>○송도갯벌은 국내 습지보전법 및 람사르 협약에 의한 람사르 습지로 지정된 곳으로 인천대교와 송도분기점 형식을 추진시 송도갯벌을 일부구간이 불가피하게 통과하는 상황임 습지보전법 상 습지보전지역 내 노선이 통과하기 위해서는 습지보호지역을 해제하거나 변경하는 방법(1안)과 습지보전지역 내 행위 승인(2안)을 통한 방법이 있음 국내 습지보전법 제10조, 시행령 6조에 의거 대규모 국책사업으로써 해당 국가에 이익을 위해서는 습지지정 이후, 습지의 경계를 삭제하거나 축소할 수 있으며, 상위 람사르 협약의 경우 축소된 면적만큼 대체습지를 마련(상실 보상)하도록 되어 있음 따라서 습지보전법과 람사르 협약을 모두 충족하기 위하여 노선이 통과한 면적(훼손된 면적)에 대한 대체습지를 지정하여 문제를 해결하고자 하고 있음 현재 인천광역시 주관 광역협의체(인천광역시, 국토교통부, 환경부, 해양수산부, 환경단체 등)를 구성할 계획이며, 습지 보전 문제 해결을 위해 협의 중에 있음</p>	
	<p>○습지 지정 및 변경 문제는 인천광역시 외 국토교통부 등 기타 관련 기관에서 가능한 조치가 있는지? 인천광역시의 조치만 기다려야 하는지? 대체습지 지정시 평가 기간 및 확정에 소요되는 기간은 어느정도인지?</p>	<p>○송도갯벌의 경우 습지보전법에 따른 습지보호지역(2009.12.31.)을 인천광역시에서 지정하였으며, 이에 따른 법적권한은 인천광역시에 있으며, 국토교통부는 습지지정해제에 대한 권한은 없음. 이에 따라 인천광역시에서 대체습지 지정이 필요함 현재 인천광역시는 대체습지 지정에 대하여 검토(1안, 기존 습지 남단, 2안 강화남단 갯벌 등)하고 있으며, 대체습지에 관한 정밀조사, 동식물상 철새 조사 등이 필요하며, 관계부처(환경부, 해양수산부) 협의 등 일정 기간이 소요됨</p>	
	<p>○인천신항 물동량 송도 내부 도심지 통과, 화물차량 통행으로 정체 극심, 동시 착공 동시 개통이 필요, 주민 피해가 있음 해결 필요, 1구간만 개통 시 아암 → 송도 시내 도심지 → 인천신항으로 화물 교통량 증가 ⇒ 동시 착공시 문제 해결이 가능함, 이에 2구간 조속 시행이 필요 인천 송도 화물주차장, 아암물류 2단지 최적지 선정되어 인천신항 및 아암물류단지 내 송도 도심지 교통량 증가가 예상됨에 따라, 아암대로 전 구간 동시 착공 필요</p>	<p>○국토교통부도 타당성평가 노선으로 추진의지가 강하나, 현재 송도갯벌(람사르습지) 구간이 일부 포함되어, 정상적인 사업추진이 어려움 타당성 평가 선정된 노선 외 다른 대안(지하화, 습지 우회 노선 등)에 경우 타당성이 부족(B/C 저하)함에 따라, 사업추진이 어려움 ○현 선정(안) 노선으로 추진하되, 일부 포함된 람사르습지(송도갯벌)에 대하여 대체습지 지정 등 대안을 마련하여, 환경단체 설득 및 환경부, 해양수산부 등 관계기관 협의 시 주민의견(동시 준공, 동시 개통)을 전달하겠음</p>	
주민4 (송도)	<p>○6~8공구 송도대교 설계시 경관의 고도화(수려한 현수교) 요구, 송도대교 등 경관을 고려한 비용 추정이 사업비에 충분히 반영이 되지 않은 것 같음</p>	<p>○현재 타당성 단계는 사업추진에 대한 검토(B/C 분석) 단계로 경관 설계 검토는 충분히 이루어지지 않았으며, 기본 및 실시설계 단계에서 경관 검토 또한 주민 의견을 고려하여 진행할 계획임, 추가로 자연경관심의 규정 상 습지보호지역 300m 이내에 경우 환경부 자연경관심의대상에 포함되어 자연경관 심의를 받도록 규정되어 있으며, 주요조망점을 선정하여 주변환경과의 조화 여부, 스카이라인 형성, 사업 시행 전·후 시뮬레이션 분석 등 필요항목에 대하여 검토할 계획임 또한 송화대교, 송도대교에 대하여 주민들의 의견을 고려하여 수려한 경관이 조성될 수 있도록 검토하여 추진하도록 하겠음</p>	

<표 2.1-8> 전략환경영향평가서(초안) 주민 설명회시 주요의견 및 반영여부

구분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
	<p>주인5 (시흥)</p> <p>○1구간에 대한 기본 및 실시설계를 진행하는 것 인지? 시화공단 위치와 남송도IC와 유사하게 화물차 통행량이 많을 것으로 예상되는데, 편도2차로로 교통량을 충족할 수 있는지?, IC 진출입 연결로 본선 유출입시 몇차로로 계획되어 있는지, 정왕IC 화물차 트레일러 교통량이 많아 운전자 주행 안정성 걱정, 큰 화물차 옆에 운전자 위협적으로 느껴져, 충분한 주행 안정성 확보가 필요</p>	<p>○시화나들목~오이도나들목까지 기본 및 실시설계를 3월 실시하였으며, 오이도나들목~남송도IC까지 올해 중에 기본 및 실시설계를 진행할 계획임 예측한 본선 교통량의 경우 약 3억 2천대의 경우 4차로 충분히 소화가 가능하며, IC 진출입 연결로에 경우 본선 유출입 교통량에 따라, 차선 수는 고려하여 기본 및 실시설계시 검토할 계획이며, 주행안정성도 기본 및 실시설계시 충분히 고려하겠음</p>	
<p>플로 렌스 안산 점</p> <p>주인6 (송도)</p>	<p>1.1,2구간 단계별 건설 추진이 일부 단체가 원하는 지하화로 인한 것인지? 아니면 송도갯벌 지역에 대체습지 지정이 필요해서 인지? 2. 인천광역시 TF팀 구성 예정 인천광역시, 국토교통부, 환경부 입장 및 어떤 단계까지 합의가 된 것인지? 3. 환경단체 원안 반대, 동시 착공은 어렵더라도 동시 개통 가능 여부?</p>	<p>1,2. 단계별 건설사업 추진의 경우 2구간 람사르 습지를 일부 포함하여, 습지보전법에 따른 습지보호지역 지정(2009.12.31. 인천광역시) 및 국제협약에 의한 람사르습지 보호지역 지정(2014.7.10. 해양수산부)에 저촉하게됨. 대규모 국책 사업의 경우 습지보전법 시행령 제11조의2 의거하여 불가피한 경우 습지 경계를 변경, 축소할 수 있으며, 국토교통부 및 한국도로공사에서 일부 해제 및 삭제축소 요구 → 인천광역시가 주관하는 광역협의체(인천광역시, 국토교통부, 환경부, 해양수산부 등)를 구성중이며, 해양수산부가 결정권이 있어, 주민들 입장 전달 및 관계부처 협의를 진행하여, 람사르습지 → 람사르 사무국 통보 등 과정을 진행하고, 대체습지 지정(인천광역시) 등 추진할 계획임. 3. 국토교통부 및 인천광역시, 많은 지역 주민들이 19.8km에 대한 동시착공, 동시개통이란 동일한 생각을 갖고 있으나, 람사르습지 구간에 대한 일부 해제 및 삭제축소, 이에 상응하는 대체습지 지정 등 과정이 필요함. 인천신항 물동량을 해소하기 위해 시점 ~ 남송도IC까지 8.4km 구간을 선 착수할 계획이며, 주민들이 원하는 동시착공-동시개통인데 람사르 습지 해제, 관계부처 협의 등 절대적인 시간이 필요함, 인천광역시와 착공 시기를 단축 할 수 있도록 긴밀히 협의하여 동시 착공은 어렵더라도, 동시개통을 위해 노력하겠음. 향후 구체적인 설계가 진행되는 환경영향평가서(초안) 단계에서도 주민설명회를 개최하여, 주민의견을 수렴토록 하겠음.</p>	