

□ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) 자율주행차 상용화 기반 조성을 위해 테스트베드(K-City) 고도화 및 자율주행 모빌리티서비스 실증을 추진하고,
 - 완전자율주행 상용화를 촉진하기 위한 1.1조원 규모의 범부처(국토부·과기부·산업부·경찰청) R&D(자율주행 기술개발 혁신사업)도 병행 추진
- (주요특징) 완전자율주행차 도입 및 자율주행 서비스 상용화 촉진을 위해 선제적으로 Lv.4 시험환경 조성, 자율주행 서비스 시범 추진

< 자율자동차 상용화 주요 사업 >

	
테스트베드 고도화 사업(K-City 전경)	자율주행 모빌리티서비스 시범사업 (경기 시흥 심야셔틀서비스 시범사업 개요도)

□ 목 표

< 현 재 (as-is) >	< 2022년 >	< 2025년 >
Lv.3 자율차 시험장비 구축단계, 자율주행 서비스 걸음마	K-City 고도화 2단계 사업을 통해 Lv.4 자율차 시험환경 완비, 자율주행 유·무인서비스 3개소 이상 운영	K-City 고도화 3단계 사업을 통해 Lv.4+ 시험환경 및 자동차 보안체계 완비, 자율주행 유·무인·대중교통·화물 서비스 등 10개소 운영

□ 기대효과

- Lv.4+ 자율주행차 시험환경 및 자동차 보안체계 확립으로 자율주행 기술개발 및 상용화 기반 조성 가속화
- 자율주행 시범운행지구와 연계한 자율주행 서비스 시범운영을 통해 국민 수용성 제고, 자율주행 기업 성과창출로 인한 투자확대 등