

1. 전기차도 기계식 주차장을 이용할 수 있도록 법 개정

제안명	전기차도 기계식 주차장을 이용할 수 있도록 법 개정
추천기관/부서	국토교통부 교통물류실 종합교통정책관 생활교통복지과
실시여부/시기	☒ 실시 중 ☐ 실시 전, 시기 미정 ☐ 202x년 x월 실시 예정
유사제안/사례	-

☐ 현황 및 문제점

- 친환경차인 전기차 보급은 급속히 증가하고 있으며, 이에 따른 전기차 충전이 가능한 인프라 수요도 지속적으로 증가 추세
 - * 전기차 보급 : ('20년) 13.5만대 → ('21년) 23.1만대 → ('22년) 38.9만대
 - ** 기계식주차장 설치 : '97년 3,430기 → '22.12월말 32,361기(9.48배)
- 현재 전기차는 기계식주차장 무게 규제, 충전 관련 안전기준 부재 등으로 기계식주차장 이용에 어려움이 있어 관련 규정 정비 필요
 - * 중형 전기차 무게: (EV6) 2,160kg, (아이오닉6) 2,055kg, (타이칸GTS) 2,295kg
 - ** 허용 차량무게: (중형 기계식주차장) 1,850kg 이하, (대형) 2,200kg 이하

☐ 제안내용 (개선방안)

- 전기차도 기계식 주차장을 이용 할 수 있도록 기계식 주차장 무게 규제 등을 개선할 수 있도록 법령 개정을 제안

☐ 기대효과

- 친환경 차량 인프라를 유기적으로 확보함에 따라, 전기차 보급의 활성화 및 대중화

☐ 실시계획

- (1단계) 기계식주차장에 주차 가능한 차량 무게 확대를 통한 전기차 주차 허용
 - * 기계식주차장 허용 차량무게기준 상향 및 관련 안전기준개선 검토 용역 시행 중
- (2단계) 전기차 충전이 가능한 기계식주차장 운영결과*를 바탕으로 안전기준 마련
 - * '23.3월 실증사업 개시(계약 및 주차장 건설착수) 및 '24.3월 운영개시 예정