국토교통부	보도해명자료	대체불가 대한민국

보도시점 배포 즉시 보도 가능 배포 2026. 11. 10.(화)

「제5차 국가철도망 구축계획('26~'35)」은 아직 확정되지 않았습니다.

<보도내용 요약>

□ 2026. 11. 11.(수) 한국경제는 「수서~평택 등 '병목구간 3곳' 노선 늘린다」 제목의 기사에서

○ 정부는 「제5차 국가철도망 구축계획('26~'35)(이하 제5차 철도망 계획)」에서 병목구간 3곳의 선로를 확장하고, GTX-D 노선은 포함하되, GTX-E·F 노선은 재정부담으로 미뤄질 가능성이 있으며,

○ 제5차 철도망 계획 신규사업에 총 70조원을 투입하고 비수도권에 60%를 배분하기로 했다고 보도하였습니다.

<국토교통부 입장>

□ 현재 제5차 철도망 계획에 반영될 **신규사업**은 **아직 결정된 바 없습니다.**

○ **선로 병목구간, GTX-D·E·F** 등 지방정부 건의사업에 대한 신규사업 반영 여부는 **전문가 종합평가**(AHP)를 **거쳐 확정될 예정**입니다.

○ 또한, 제5차 철도망 계획의 **신규사업 투자규모, 수도권과 비수도권 비율** 등은 관계기관과 협의 중인 사항으로, **아직 확정된 바 없습니다.**

□ 국토교통부는 철도망에 대한 투자 확대 필요성 등 **대국민 의견**을 **수렴*** 하고 있으며, **이 결과**를 **반영**하여 종합평가를 거쳐 제5차 철도망 **계획**을 **마련**하고 **공청회**, 관계기관 협의, **철도산업위원회 심의** 등을 거쳐 **수립·고시**할 예정임을 알려드립니다.

* **11.13일** 국토교통부, 지방정부, 일반 국민 등이 함께하는 **의견수렴 행사** 계획 (현재 국토교통부 누리집, 코레일+앱 등을 통해 **대국민 설문조사 중**)

□ 국가철도망 구축계획은 **국민 생활**과 **지역**에 미치는 **파급효과**가 **큰 만큼**, 확정되지 않은 내용이 보도될 경우 **불필요한 혼선**과 **오해**를 초래할 수 있으므로 **보도**에 **신중**을 **기하여 주시기 바랍니다**.

담당 부서	철도국 철도정책과	책임자	과 장	우정훈	(044-201-3538)
		담당자	서기관	김강문	(044-201-3940)
			주무관	정성훈	(044-201-3944)
			주무관	성민관	(044-201-4641)

대한민국 정책브리핑
대체불가 대한민국
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락