

## 현대·기아 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 11개 차종 343,250대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 현대자동차(주), 기아(주), 메르세데스-벤츠코리아(주), 테슬라코리아(유)에서 제작 또는 수입·판매한 11개 차종 343,250대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

① (현대) 포터Ⅱ EV 등 2개 차종 141,125대는 12V 배터리 센서 설계 오류로 2월 3일부터, 넥쏘 19,830대는 비상점멸표시등 스위치 내구성 부족으로 1월 23일부터 시정조치에 들어간다.

② (기아) 쏘렌토 하이브리드 등 2개 차종 89,598대는 바디도메인 제어장치\* 소프트웨어 오류로 1월 24일부터, 봉고Ⅲ EV 등 2개 차종 86,204대는 12V 배터리 센서 설계 오류로 1월 31일부터 시정조치에 들어간다.

\* 전조등, 타이어 공기압 모니터링 시스템, 스마트키 시스템 등 차량 일부 기능을 관리하는 통합제어장치

③ (벤츠) S 580 4MATIC 등 2개 차종 4,068대는 엔진 컨트롤 유닛 소프트웨어 오류로 1월 16일부터 시정조치를 진행하고 있다.

④ (테슬라) 모델Y 등 2개 차종 2,425대는 타이어 공기압 모니터링 시스템 소프트웨어 오류로 인해 타이어 공기압 경고 장치가 정상 작동되지 않는 안전기준 부적합으로 1월 14일부터 시정조치를 진행하고 있다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관	정미정 (044-201-3843)
			사무관	박정근 (044-201-4996)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다  
**가벼운 증상은 동네 병·의원으로**



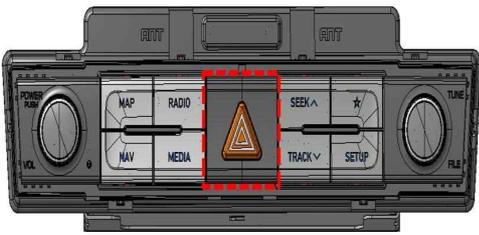
# 참 고

# 리콜 대상 자동차

□ 현대자동차(주)

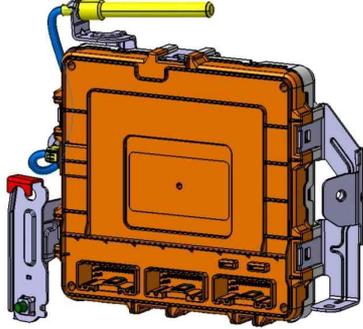
대상 자동차(포터 II EV)	결함장치(12V 배터리 센서)
	 <p>[12V 배터리]      [배터리센서]</p>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
포터 II EV	12V 배터리 센서	'19.07.19. ~ '24.09.11.	81,085 1,282(미판매)
포터 II LPDi	* 12V 배터리 센서 설계 오류로, 센서 내부로 수분이 유입되고 유입된 수분이 단락을 유발하여 센서를 손상할 가능성	'23.06.22. ~ '24.10.31.	53,205 5,553(미판매)
합 계			141,125

대상 자동차(넥쏘)	결함장치(비상점멸표시등 스위치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
넥쏘	비상점멸표시등 스위치	'17.10.01. ~ '21.12.24.	19,830
	* 비상점멸표시등 스위치 내구성 부족으로, 간헐적으로 비상점멸표시등이 켜지지 않아 안전에 지장을 줄 가능성		
합 계			19,830

□ 기아(주)

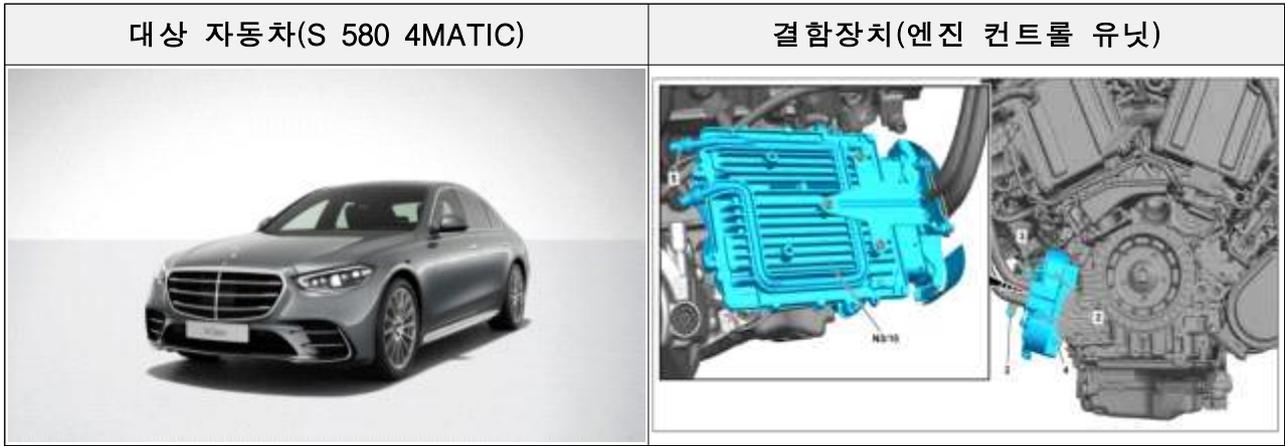
대상 자동차(쏘렌토 하이브리드)	결함장치(바디도메인 제어장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
쏘렌토 하이브리드	바디도메인 제어장치	'23.07.24. ~ '24.06.20.	62,479
쏘렌토	* 바디도메인 제어장치 소프트웨어 오류로 주행 초기 전조등이 일시적으로 꺼졌다 켜져 안전에 지장을 줄 가능성	'23.07.24. ~ '24.07.08.	27,115 4(미판매)
<b>합 계</b>			<b>89,598</b>

대상 자동차(봉고III EV)	결함장치(12V 배터리 센서)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
봉고III EV	12V 배터리 센서	'20.01.15. ~ '24.10.15.	51,629 1,517(미판매)
봉고III	* 12V 배터리 센서 설계 오류로 센서 내부로 수분이 유입되고, 유입된 수분이 단락을 유발하여 센서를 소손할 가능성	'23.12.05. ~ '24.10.23.	31,888 1,170(미판매)
<b>합 계</b>			<b>86,204</b>

□ 메르세데스-벤츠코리아(주)



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
S 580 4MATIC	엔진 컨트롤 유닛	'20.07.09. ~ '21.11.16.	3,478
Maybach S 580 4MATIC	* 엔진 컨트롤 유닛의 소프트웨어 오류로 배기가스 온도가 상승하고 주변 부품이 손상되어 추진력 상실 및 화재 발생 가능성	'20.07.24. ~ '21.08.16.	587 3(미판매)
합 계			4,068

□ 테슬라코리아(유)



차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델Y	타이어 공기압 모니터링 시스템	'24.10.19. ~ '24.11.09.	2,300 3(미판매)
모델3	* 타이어 공기압 모니터링 시스템 소프트웨어 오류로 타이어 공기압 경고 장치가 정상 작동되지 않는 안전기준 부적합	'24.04.16. ~ '24.08.20.	122
합 계			2,425

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우\*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

\* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 메르세데스-벤츠코리아(주)(☎ 080-001-1886), 테슬라코리아(유)(☎ 080-617-1399)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음