

기아·현대 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 5개사 22개 차종 307,517대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 기아(주), 현대자동차(주), 한국지엠(주)·지엠아시아 퍼시픽지역본부(주), 혼다코리아(주)에서 제작 또는 수입·판매한 22개 차종 307,517대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

① (기아) K7 137,553대는 전자제어유압장치(HECU) 내구성 부족에 따른 화재 발생 가능성으로 12월 16일부터 시정조치를 진행하고 있고, 쏘렌토 하이브리드 등 2개 차종 100,023대는 주간주행등이 정상 작동하지 않는 안전기준 부적합으로 12월 18일부터 시정조치에 들어간다.

② (현대) 넥쏘 등 4개 차종 36,122대는 온도 감응식 압력해제 밸브* 제조 불량에 따른 화재 발생 가능성으로 12월 20일부터 시정조치에 들어가고, 아이오닉5 2,517대는 주간주행등이 정상 작동하지 않는 안전기준 부적합으로 12월 24일부터 시정조치에 들어간다.

* 온도 감응식 압력해제 밸브 : 차량 화재시 수소탱크 내 수소를 배출하는 부품

③ (한국지엠, 지엠아시아퍼시픽) 트랙스 크로스오버 등 13개 차종 31,057대는 연료펌프 컨트롤 모듈 내구성 부족에 따라 시동이 꺼질 가능성으로 12월 23일부터 시정조치에 들어간다.

④ (혼다) PILOT 245대는 연료탱크 파이프와 연료 주입구의 체결 불량에 따른 연료 누출 가능성으로 12월 20일부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관 사무관	정미정 (044-201-3843) 송주화 (044-201-3919)



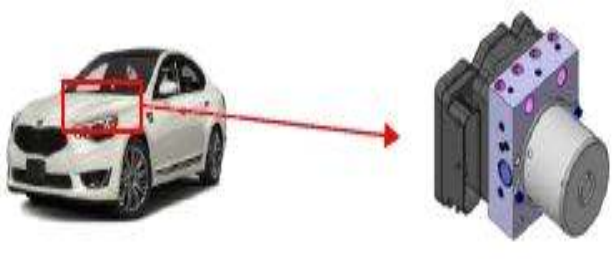
더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



참 고

리콜 대상 자동차

□ 기아(주)

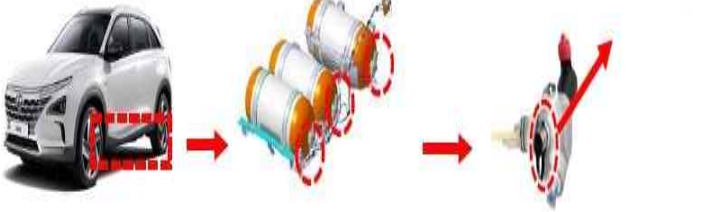
대상 자동차(K7)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
K7	전자제어유압장치(HECU) * 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'09.11.18. ~ '15.12.31.	137,553
합 계			137,553

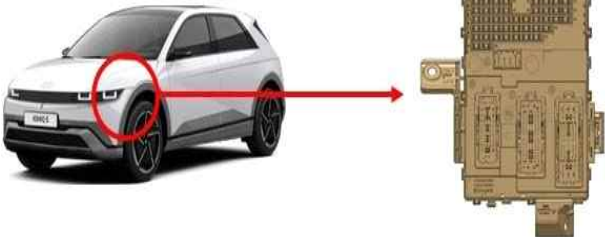
대상 자동차(쏘렌토 하이브리드)	결함장치(전조등)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
쏘렌토 하이브리드	전조등 * 전조등 소프트웨어 설계 오류로 주간주행등 일부가 점등되지 않는 등 주간주행등이 정상 작동하지 않는 안전기준 부적합	'23.07.19. ~ '24.11.12.	74,030 30(미판매)
쏘렌토		'23.07.19. ~ '24.11.11.	25,946 17(미판매)
합 계			100,023

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(넥쏘)	결함장치(온도 감응식 압력해제 밸브)
	 온도 감응식 압력해제 밸브

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
넥쏘	온도 감응식 압력해제 밸브 * 온도 감응식 압력해제 밸브 제조 불량으로 오작동 시 외부로 수소가 배출되어 화재가 발생할 가능성	'17.10.13.~'24.06.05.	35,827 1(미판매)
일렉시티 수소전기버스		'19.05.15.~'22.10.12.	281
유니버스 수소전기버스		'22.01.24.~'22.10.15.	8
엑시언트 수소전기트럭		'21.12.06.~'21.12.08.	5
합 계			36,122

대상 자동차(아이오닉5)	결함장치(파워 도메인 컨트롤러)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
아이오닉5	파워 도메인 컨트롤러 * 주간상시점등장치 소프트웨어 오류로 인해 방향지시등 작동 시 주간주행등이 소등되는 등 주간주행등이 정상 작동하지 않는 안전 기준 부적합	'24.03.06. ~ '24.10.18.	2,402 115(미판매)
합 계			2,517

☐ 한국지엠(주)

대상 자동차(트랙스 크로스오버)	결함장치(연료펌프 컨트롤 모듈)
	  <연료 펌프 컨트롤 모듈>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
트랙스 크로스오버	연료펌프 컨트롤 모듈 * 연료펌프 컨트롤 모듈 내구성 부족 으로 내부 소자가 손상되어 연료가 정상적으로 공급되지 않아 시동이 꺼질 가능성	'22.12.08. ~ '23.08.07.	13,320 3(미판매)
올뉴 말리부		'20.03.17. ~ '22.08.31.	5,202 2(미판매)
트래버스		'21.05.03. ~ '22.10.27.	4,011 159(미판매)
트랙스		'20.10.15. ~ '22.09.02.	3,142
이쿼녹스		'21.03.24. ~ '22.09.22.	1,693 7(미판매)
타호		'21.06.22. ~ '22.09.12.	628 50(미판매)
트레일블레이저		'23.02.20. ~ '23.08.22.	501 1(미판매)
콜로라도		'22.09.28. ~ '24.02.20.	30 5(미판매)
시에라		'22.06.08. ~ '24.04.12.	669 2(미판매)
합 계			29,425

☐ 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

대상 자동차(에스컬레이드)	결함장치(연료 펌프 컨트롤 모듈)
	  <연료 펌프 컨트롤 모듈>

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
에스컬레이드	연료 펌프 컨트롤 모듈 * 연료 펌프 컨트롤 모듈 내구성 부족으로 내부 소자가 손상되어 연료가 정상적으로 공급되지 않아 시동이 꺼질 가능성	'20.11.18. ~ '22.08.29.	774 5(미판매)
XT4		'20.09.15. ~ '24.03.06.	338 3(미판매)
XT5		'20.07.24. ~ '22.10.21.	208
XT6		'20.08.12. ~ '23.05.11.	304
합 계			1,632

☐ 혼다코리아(주)

대상 자동차(PILOT)	결함장치(연료탱크 파이프)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
PILOT	연료탱크 파이프 * 연료탱크 측 필터 파이프와 연료 주입구 측 넥튜브의 체결 불량으로 연료 주입 시 연료 누출 가능성	'23.04.10. ~ '24.05.06.	223 22(미판매)
합 계			245

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 기아(주)(☎ 080-200-2000), 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 한국지엠(주)(☎ 080-3000-5000), 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)(☎ 080-800-1228), 혼다코리아(주)(☎ 080-360-0505)로 문의하면 상세한 정보를 제공 받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음