

고 시

●국토교통부고시 제2024-501호

장항선(신창~대야) 복선전철화 사업 실시계획 변경 승인

국토교통부고시 제2019-860호(2020.1.3.), 국토교통부고시 제2021-198호(2021.2.22.), 국토교통부고시 제2022-158호(2022.5.17.), 국토교통부고시 제2023-203호(2023.4.20.)로 고시된 장항선(신창~대야) 복선전철화 사업 실시계획에 대하여 「철도의 건설 및 철도시설 유지관리에 관한 법률」 제9조 제8항에 따라 변경 승인하고, 같은 법 시행령 제14조 제3항에 따라 다음과 같이 고시합니다.

2024년 9월 27일

국토교통부장관

1. 사업의 명칭 : 장항선(신창~대야) 복선전철화 사업

2. 사업의 개요

○ 사업목적 (변경없음)

- 장항선 신창~대야 구간 복선전철화 중 신창~홍성(1단계) 전철화
- 인접선로인 경부선과 서해선의 연계운영을 고려한 급전계통 구축
- 경부선과 호남선의 교통량을 분산하고 서해안축 남북 종단 간선철도망과 연결하여 물동량 증가 및 수송수요 증가에 따른 선로용량 부족해소

○ 사업시행 장소 (변경없음)

- 충청남도 아산시 도고면 금산리
- 충청남도 예산군 신암면 종경리·오산리·탄중리, 오가면 신원리, 예산읍 발연리, 삽교읍 신가리
- 충청남도 홍성군 홍성읍 내법리

○ 사업면적 : 20,129㎡ (변경없음)

○ 총사업비 : 236,674 백만원 (변경없음)

○ 사업내용 (변경)

구 분		단위	당 초	변 경	비 고	
사업연장		전체	km	36.35	36.35	변경없음
전기설비	송전설비	송전선로	km	5.558	5.558	변경없음
	변전설비	전철변전소	개소	1	1	변경없음
		보조급전 구분소	개소	3	3	변경없음
	전차선로	전차선	km	72.7	72.7	변경없음
	전력설비	배전선로	km	72.7	72.7	변경없음
궤 도	궤도부설	km	36.35	30.337	변경	
	분기기	틀	11	11	변경없음	

신호설비		전자연동장치	역	6	6	변경없음
		ATP	km	36.35	36.35	변경없음
통신설비		광케이블	km	72.7	72.7	변경없음
		전송설비	대	5	5	변경없음
개량	변전설비	급전구분소	개소	1	1	변경없음
		보조급전 구분소	개소	1	1	변경없음
철거	변전설비	단말보조 급전구분소	개소	1	1	변경없음

※ 변경사유 : 궤도부설 시공 수량 반영

- 변전건물 (변경)

시설명	구 조	대지면적(m ²)	건축면적(m ²)	연면적(m ²)	비 고
도고 보조급전구분소	당초) 철골조 변경) 철근콘크리트	1,257	220.72	440.16	지상3층
예산 전철변전소	당초) 철골조 변경) 철근콘크리트	5,919	1,011.52	2,165.48	지상4층
삽교 급전구분소	당초) 철골조 변경) 철근콘크리트	1,862	220.72	440.16	지상3층
화양 보조급전구분소	당초) 철골조 변경) 철근콘크리트	1,360	220.72	440.16	지상3층

※ 변경사유 : 변전건물 구조형식 오기 정정

3. 사업 시행기간 (변경없음)

○ 2020년 1월 3일 ~ 2026년 12월 31일

4. 사업시행자의 성명 및 주소 (변경없음)

○ 사업시행자 : 국가철도공단 이사장

○ 주소 : 대전광역시 동구 중앙로 242

5. 수용하거나 사용할 토지 등의 소재지·지번·지목 및 면적, 소유권과 소유권 외의 권리의 명세와 그 소유자 및 권리자의 성명·주소 : (변경없음)

6. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조 및 같은 법 시행령 제25조 제5항 규정에 의한 도시·군 관리계획 결정 및 「토지이용규제기본법」 제8조 및 같은 법 시행령 제7조의 규정에 따른 지형도면 고시 사항 (변경없음)

7. 사업실시계획에 관한 서류의 열람장소 및 열람기간

○ 열람장소 : 국가철도공단 충청본부 장항선사업단TF (042-607-5144)

○ 열람기간 : 사업시행기간 내