

보도시점 : 2024. 9. 5.(목) 11:00 이후(9. 6.(금) 조간) / 배포 : 2024. 9. 5.(목)

제주도, 하늘길 넓어지고 항공 안전 강화된다

- 제주 제2공항 건설사업 기본계획 고시, 올해 하반기 설계 착수 예정

- 국토교통부(장관 박상우)는 정부가 추진 중인 “제주 제2공항 건설사업”의 기본계획을 9월 6일 고시하고, 이어 설계와 환경영향평가 등 후속 절차를 추진할 계획이다.
- “제주 제2공항 건설사업” 기본계획의 주요 내용은 다음과 같다.
 - ① (**주요 시설**) 제주 제2공항은 서귀포시 성산읍 일대에 551만㎡ 면적으로 조성되며, 주요 시설은 활주로(3,200m×45m) 1본, 계류장(31.1만㎡, 항공기 28대 주기), 여객터미널(11.8만㎡), 화물터미널(0.6만㎡), 교통센터 등으로 총 사업비는 5.45조원이다.
 - ② (**친환경 공항**) 제주 제2공항은 제주도의 자연 환경과 조화를 이루는 친환경 공항으로 추진할 계획이다. 여객터미널의 경우 에너지 소비량의 60~80%를 신재생에너지로 충당하고, 지하수 보존, 생물 대체 서식지 조성 등을 위한 친환경 사업도 함께 시행할 예정이다.
 - 그 외에도 **환경영향평가** 단계에서 제주 제2공항 건설에 따른 환경 영향 저감방안을 검토하고 그 결과를 토대로 **추가적인 친환경 사업**이 반영될 전망이다.
 - ③ (**추가 확장 고려**) 이번 사업을 통해 연 1,690만명 규모의 여객을 처리할 수 있을 것이며, 항공 수요의 증가 추이에 따라 연 1,992만명의 여객이 이용할 수 있도록 2단계 **확장 사업**도 추후 검토한다.

○ 이번 사업에는 추후 확장할 사업의 부지 조성까지 포함하였다. 이후의 확장 사업에서는 공항개발사업 이외의 문화·상업시설과 항공산업 클러스터 조성 사업을 포함하고, 민자 사업 등 다양한 추진 방안을 검토한다.

□ 제주 제2공항이 개항되면 현 제주국제공항의 포화 상태 해소는 물론, 제주도를 찾는 국민과 지역 주민께 안전하고 쾌적한 항공교통서비스를 제공하고, 향후 증가가 예상되는 국내·외 항공수요를 수용할 수 있게 되어 제주 지역의 관광객 증가 및 경제 활성화 효과가 기대된다.

□ 국토교통부는 기본계획 고시에 이어 기본설계와 환경영향평가 등 후속절차에 착수할 계획이다. 환경영향평가의 경우 (약칭)「제주특별법」에 따라 제주특별자치도와 협의해야 하고, 협의 내용에 대해 제주도의회의 동의 절차를 거쳐야 하는 만큼 지역의 의견을 수렴하여 관련 절차를 진행해 나갈 방침이다.

□ 국토교통부 이상일 공항정책관은 “이번 기본계획 고시를 계기로 향후 절차를 관계법령 등 규정에 맞게 진행할 계획”임을 밝히며, “향후 사업 추진 과정에서 친환경 공항 건설을 비롯하여 구체적인 공항 건설 및 운영 방안에 대해 지역과 협의하여 추진하겠다”라고 덧붙였다.

담당 부서	공항정책관 공항건설팀	책임자	팀 장	이호준	(044-201-4137)
		담당자	과학기술서기관	이양구	(044-201-4138)
			주무관	권준영	(044-201-4589)

□ 공항개발예정지역

○ 제주특별자치도 서귀포시 성산읍 일원 5,506,201m²

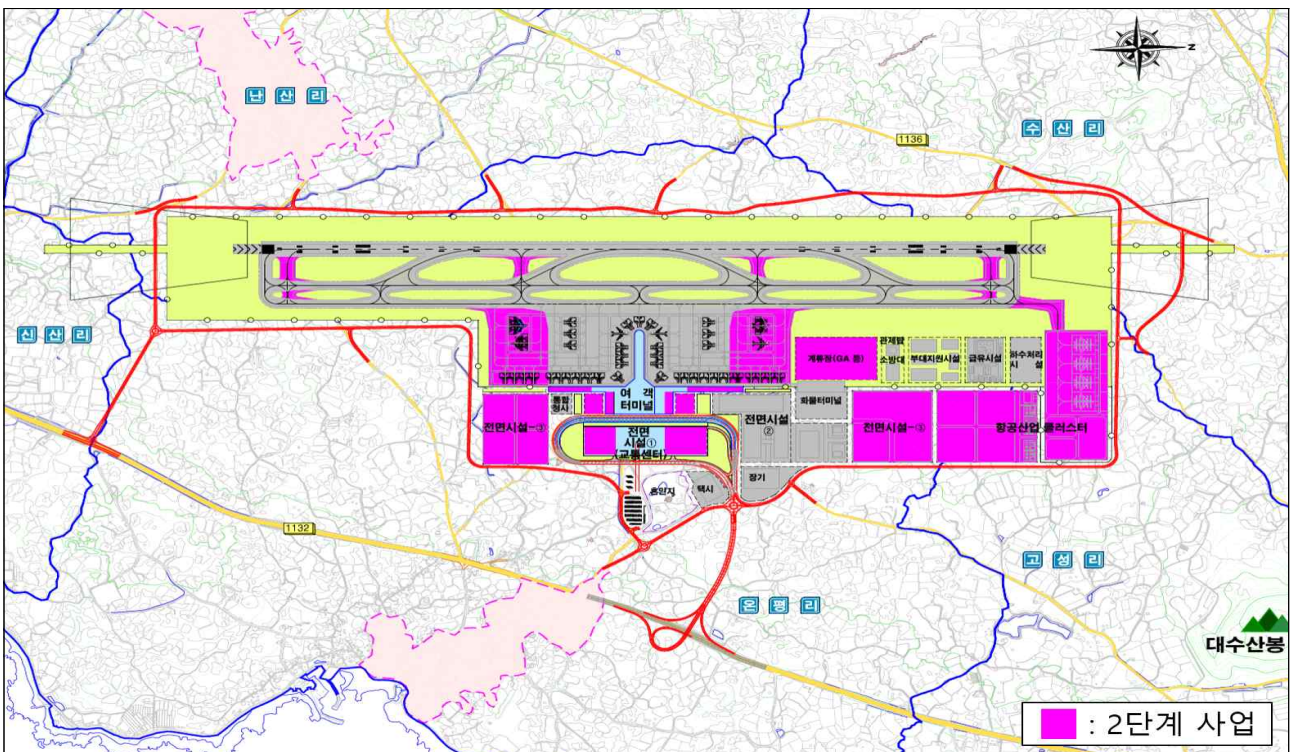
□ 총사업비 : 5조 4,532억원(2단계 사업 미포함*)

* 2단계 사업(확장)은 향후 사업 진행 과정에서 여객 수요 등을 고려하여 추진 검토

<제주 제2공항 건설사업 주요 시설규모>

구 분	시설규모		비고
	1단계	2단계	
활주로	3,200m × 45m, 1본	-	
유도로	(평행) 3,200m × 23m, 2본 (고속탈출) 623m × 40m, 4본 (입구) 148m × 40m, 2본	(직각) 148m × 40m, 2본 (우회) 148m × 40m, 2본	
계류장	310,900m ²	181,700m ²	492,600m ²
여객터미널	117,739m ²	49,642m ²	167,381m ²
화물터미널	6,330m ²	590m ²	6,920m ²
교통센터	20,000m ²		전면시설①
주차장	123,720m ² (3,432면)	-	
진입도로	연장 1.9km	-	
항행안전시설	CAT-II	-	

* 제주 제2공항의 국내선·국제선 운영계획 등 제주국제공항과 제2공항 간 역할 분담 방안은 관계기관 등과 협의 후 확정



□ 항공수요 전망(목표연도 '55년 기준)

○ (제주 전체) 여객 4,108만명(국내선 3,797만명, 국제선 311만명), 화물 477천톤

* 통계자료 현행화, COVID-19 영향 등을 반영한 '55년도 항공수요는 3,970만명

○ (제2공항) 여객 1,992만명(국내선 1,815만명, 국제선 177만명), 화물 120천톤

* 제주 제2공항의 수요예측은 시설계획 검토를 위해 가정한 것으로, 국내선·국제선 운영 계획 등 제주국제공항 - 제2공항 간 역할 분담방안은 관계기관 등과 협의 후 확정

□ 건설 및 운영계획

○ (건설) 공항 부지조성, 활주로·유도로·계류장·항행안전시설 등 Airside 시설은 국토교통부가 시행

* 사업시행자는 국토교통부(제주지방항공청)이며, 향후 국가 외의 사업시행자가 추가 지정될 수 있음

- 여객·화물 터미널, 전면시설, 주차장 등 Landside 시설의 사업시행자는 관계기관 등과 협의를 거쳐 추후 확정

○ (운영) 공항 운영자, 현재 운영 중인 제주국제공항과 제2공항 간 역할 분담방안 및 세부 운영계획은 관계기관 등과 협의 후 확정

< 제주 제2공항 조감도(2단계 사업 포함) >

