

보도시점 : 2024. 6. 26.(수) 06:00 이후(6. 26.(수) 석간) / 배포 : 2024. 6. 25.(화)

현대·기아 등 자발적 시정조치(리콜)

- 총 4개사 11개 차종 456,977대 자발적 시정조치
- 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 리콜대상 여부 확인 가능

□ 국토교통부(장관 박상우)는 현대자동차(주), 기아(주), 폭스바겐그룹코리아(주), 테슬라코리아(유)에서 제작 또는 수입·판매한 11개 차종 456,977대에서 제작결함이 발견되어 자발적으로 시정조치(리콜)한다고 밝혔다.

- ① (현대) G80 등 2개 차종 236,518대는 엔진 시동용 모터 설계 오류로 화재가 발생할 가능성으로, 맥스크루즈 등 2개 차종 37,169대는 전자 제어유압장치(HECU) 내구성 부족으로 화재가 발생할 가능성으로 6월 27일부터 시정조치에 들어간다.

싼타페 HEV 18,397대는 전자식 브레이크 소프트웨어 오류로 원격제어 장치 작동 중단 시 차량이 즉시 정지되지 않는 안전기준 부적합으로 6월 28일부터 시정조치에 들어간다.

- ② (기아) 스포티지 157,188대는 전자제어유압장치(HECU) 내구성 부족에 따라 화재가 발생할 가능성으로 7월 3일부터 시정조치에 들어간다.

- ③ (폭스바겐) ID.4 82kWh 4,886대는 정보전자제어장치 소프트웨어 오류에 따라 속도계, 후방카메라 화면 등이 표시되지 않는 안전기준 부적합으로 6월 28일부터 시정조치에 들어간다.

- ④ (테슬라) 모델3 등 4개 차종 2,819대는 운전석 좌석안전띠 경고가 정상 작동되지 않는 안전기준 부적합으로 6월 28일부터 시정조치에 들어간다.

□ 한편, 내 차의 리콜 대상 여부와 구체적인 결함 사항은 자동차리콜센터(PC www.car.go.kr, 모바일 m.car.go.kr / 문의처 080-357-2500)에서 차량번호 및 차대번호를 입력하고 확인할 수 있다.

담당 부서	모빌리티자동차국 자동차정책과 자동차안전팀	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관 사무관	박정규 (044-201-3843) 박정근 (044-201-4996)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



참 고

리콜 대상 자동차

□ 현대자동차(주)

대상 자동차(G80)	결함장치(엔진 시동용 모터(스타터모터))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
G80	엔진 시동용 모터(스타터모터)	'13.07.10. ~ '19.01.26.	198,947
EQ900	* 엔진 시동용 모터 설계 오류로 내부에 수분이 유입되고, 유입된 수분이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'15.07.09. ~ '18.12.10.	37,571
합 계			236,518

대상 자동차(맥스크루즈)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
맥스크루즈	전자제어유압장치(HECU)	'12.08.07. ~ '14.10.31.	16,435
벨로스터	* 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'11.01.20. ~ '14.10.31.	20,734
합 계			37,169

대상 자동차(싼타페 HEV)	결함장치(전자식 브레이크)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
싼타페 HEV	전자식 브레이크 * 전자식 브레이크 소프트웨어 오류로 원격제어장치 작동 중단 시 차량이 즉시 정지되지 않는 안전기준 부적합	'23.10.04. ~ '24.03.20.	18,363 34(미판매)
합 계			18,397

□ 기아주

대상 자동차(스포티지)	결함장치(전자제어유압장치(HECU))
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
스포티지	전자제어유압장치(HECU) * 전자제어유압장치(HECU)의 내구성 부족(기밀 불량)으로 내부에 이물질이 유입되고, 유입된 이물질이 합선을 유발하여 화재가 발생할 가능성	'10.03.16. ~ '13.07.19.	157,188
합 계			157,188

☐ 폭스바겐 그룹코리아(주)

대상 자동차(ID.4 82kWh)	결함장치(정보전자제어장치)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
ID.4 82kWh	정보전자제어장치 * 정보전자제어장치 소프트웨어 오류로 중앙 및 대시보드 디스플레이, 헤드업 디스플레이(HUD)가 작동하지 않아 속도계, 후방카메라 화면 등이 표시되지 않는 안전기준 부적합 ※ 정보전자제어장치 : 차량의 디스플레이 및 편의 기능을 총괄하는 제어장치	'20.01.30. ~ '23.05.24.	2,858 2,028(미판매)
합 계			4,886

☐ 테슬라코리아(유)

대상 자동차(모델3)	결함장치(운전석 좌석안전띠 경고시스템)
	

차명(형식)	결함장치	제작일자	대상대수
모델3	운전석 좌석안전띠 경고시스템	'18.03.19. ~ '23.05.21.	2,157
모델Y	* 운전자가 좌석안전띠 미착용 시 경고가 정상작동되지 않는 안전	'20.03.21. ~ '23.01.08.	541

차명(형식)	결 합장치	제 작일 자	대 상대 수
모델X	기 준 부 적 합	'22.12.29. ~ '24.01.11.	74
모델S		'23.02.09. ~ '24.01.17.	47
합 계			2,819

※ 상기 결함시정과 관련하여 각 제작사에서는 자동차 소유자에게 우편 및 휴대전화 문자로 시정방법 등을 알리게 되며, 결함시정 전에 자동차 소유자가 결함내용을 자비로 수리한 경우*에는 제작사에 수리한 비용에 대한 보상을 신청할 수 있음

* 자동차제작자들은 「자동차관리법」 제31조의2에 따라 결함 사실을 공개하기 전 1년이 되는 날과 결함조사를 시작한 날 중 빠른 날 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자(자동차 소유자였던 자로서 소유 기간 중에 그 결함을 시정한 자를 포함한다) 및 결함 사실을 공개한 이후에 그 결함을 시정한 자동차 소유자에게 자체 시정한 비용을 보상하여야 함

○ 기타 궁금한 사항은 현대자동차(주)(☎ 080-200-6000), 기아(주)(☎ 080-200-2000), 폭스바겐그룹코리아(주)(☎ 080-767-0089), 테슬라코리아(유)(☎ 02-6177-1312)로 문의하면 상세한 정보를 제공받을 수 있음

※ 해당 이미지는 참고용으로 실제 자동차와 다를 수 있음