

가덕도신공항 여객터미널 국제설계공모 당선작 선정

- 1등으로 'Rising Wings', 2등으로 'The SPIRIT of Busan' 선정
- 1등에게는 여객터미널 설계권, 2등에게는 관제탑 등 부대시설 설계권 부여

□ 국토교통부(장관 박상우)는 6월 21일 열린 심사위원회에서 「가덕도신공항 여객터미널 국제설계공모」의 당선작을 선정했다.

- 1등 당선작으로 (주)희림종합건축사사무소 협력체*의 'Rising Wings'를, 2등 당선작으로 (주)해안종합건축사사무소 협력체**의 'The SPIRIT of BUSAN'를 선정했다.

* (주)희림종합건축사사무소(대표사)+(주)종합건축사사무소 근정+(주)나우동인건축사사무소

** (주)해안종합건축사사무소(대표사)+(주)에이치케이건축사사무소+(주)토문건축사사무소

- 총 7개의 응모작을 대상으로 한 이번 심사는 관심 있는 모든 국민이 볼 수 있도록 유튜브를 통해 생중계하여 투명성과 공정성을 강화했다.
- 심사위원회는 참여 업체의 발표와 질의응답, 심사위원 간 깊이 있는 토의를 거친 후 투표를 통해 2개의 당선작과 4개의 입상작을 선정했다.

□ 국토교통부는 1등 당선작 설계업체에게는 가덕도신공항 여객터미널의 설계권(760억 원)을, 2등 당선작 설계업체에게는 관제탑, 통합청사 등 부대건물의 설계권(120억 원)을 부여할 계획이다.

* 입상자에게는 공모보상비(총 1억원) 지급 - 3등 4천만원 4등 3천만원 5등 2천만원 6등 1천만원

- 1등 당선작은 H형 평면 계획으로, 지붕 구조체의 상징성과 유연한 내부 공간 구성이 특징이며, 절토 규모를 축소하는 등 공사비 절감 방안을 제시하여 기능과 효율성 관점에서 모두 우수한 평가를 받았다.
- 2등 당선작은 X형 평면 계획으로, 개방감이 좋고 트리기둥을 통한 대공간 구성 및 지붕 구조물과의 조화를 통해 편의성과 예술성을 충족한 점이 높이 평가되었다.

- 국토교통부 김정희 가덕도신공항건설추진단장은 “국제설계공모를 통해 가덕도신공항 여객터미널에 대하여 다양한 제안을 해주신 업체들의 노력에 감사드린다”면서,
- “가덕도신공항건설공단과 함께 기본 및 실시설계 계약 등 후속조치를 속도감 있게 추진하여, 편리하고 안전한 가덕도신공항 건설에 최선을 다 하겠다”고 밝혔다.

담당 부서	가덕도신공항건설추진단	책임자	팀 장 위은환 (044-201-5202)
			팀 장 홍복의 (044-201-5207)
		담당자	서기관 백선영 (044-201-5208)
			주무관 이조순 (044-201-5209)
			전문위원 최두영 (044-201-5210)



더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로



참고1

여객터미널 국제설계공모 심사결과(6.21)

□ 당선작

(1등 당선작) (주)희림종합건축사사무소, (주)종합건축사사무소 근정, (주)나우동인건축사사무소



2등 당선작: (주)해안종합건축사사무소, 주식회사에이치케이건축사사무소 (주)토문건축사사무소



□ 입상작



(3등) (주)디에이그룹엔지니어링 종합건축사사무소
(주)포스코에이앤씨건축사사무소, 에이앤유디자인그룹건축사사무소(주)
Renzo Piano Building Workshop



(4등) (주)간삼건축종합건축사사무소
(주)정림건축종합건축사사무소, NIKKEN SEKKEI LTD



(5등) (주)범건축종합건축사사무소
(주)종합건축사사무소이상 주식회사나인아키텍츠건축사사무소
Skidmore, Owings & Merrill



(6등) (주)한중률도시건축 건축사사무소
GilBartolome ADW