

움츠렸던 하늘길, 활짝 열렸다

- '23년 하늘길 하루 평균 2,139대... 코로나-19 이전 수준으로 완전 회복

□ 지난해 우리나라 하늘길을 이용한 항공기는 전년('22년) 대비 약 44.6% 증가*한 총 78만여 대(하루 평균 2,139대)로 나타났다.

* 연간 상승률: ('19) 4.7% → ('20) -50.1% → ('21) 10.8% → ('22) 16.0% → ('23) **44.6%**

○ 국토교통부(장관 박상우)는 '23년 항공교통량을 집계*한 결과, 코로나-19 이전이던 '19년에 비해 92.7%(국제선 91.6%, 국내선 95.4%) 수준으로, '23년 8월 이후**부터는 '19년 하루 평균 교통량(2,307대)을 웃돌며 항공교통량이 완전히 회복된 규모라고 밝혔다.

* 집계 기준: 운송용·비운송용 항공기를 포함한 국내외 모든 항공기 운영자가 국토교통부에 제출한 비행계획서 기준(우리나라 전체공역 및 공항의 혼잡도를 나타냄)

** (8월) 2,321 → (9월) 2,313 → (10월) 2,358 → (11월) 2,373 → (12월) 2,402

□ '23년 한 해 동안, 국제선은 매월 평균 약 4.4%씩 꾸준히 증가하였으며, 전체적으로 매월 평균 약 3.1%씩 상승하여 '22년 월평균 증가 추이(1.6%)를 크게 상회하였다.

○ 특히, 동남아·남중국·일본 등 중·단거리를 잇는 국제노선 신규 취항·증편 등에 따라 국제선이 전년 대비 하루 평균 2배 가까이 크게 증가(97.5%↑)하였으며, 전체 국제 교통량 중 약 48%가 동남아·남중국 노선을 비행한 것으로 집계됐다.

국제 ('19) 일 1,632대 → ('20) 일 547대 → ('21) 일 556대 → ('22) 일 757대 → ('23) **일 1,495대**

□ 한편, '22년에 역대 최대치를 기록하였던 국내선 교통량은 국내 여행 수요의 국제선 전환 등으로 전년 대비 약 11% 감소하였으며, 코로나-19 이전 평년 수준의 국내선 교통량과 비슷한 수준으로 나타났다.

국내 ('19) 일 675대 → ('20) 일 605대 → ('21) 일 719대 → ('22) 일 722대 → ('23) **일 644대**

- 또한, 코로나-19 종식에 따른 펜트업 효과*로 인천공항(82.7%↑)뿐만 아니라 청주·김해·대구 등 지방 국제공항의 항공교통량이 각각 31%, 22%, 43%로 고르게 크게 증가하였다.

* (Pent-up effect) 외부 요인으로 인해 억제된 수요가 그 요인이 해소되면서 급격히 증가하는 현상

- 국토교통부 정용식 항공정책실장은 “전 세계 각종 분쟁 등 대외상황이 불확실한 것은 변수지만, '24년은 역대 최대 교통량을 기록할 것으로 예상된다”면서, “항공교통량의 변동 추이를 지속적으로 면밀히 모니터링 하여 안전하고 효율적인 항공교통 서비스를 제공하도록 최선을 다할 것”이라면서,

- “특히, 주민들 이동의 편의성 증대와 지역 내수경제 활성화 등을 위해 지방공항의 운항을 지속 확대하도록 노력할 계획”이라고 밝혔다.

담당 부서	항공안전정책관 항공교통과	책임자	과 장	곽영필 (044-201-4294)
		담당자	사무관	신 경 (044-201-4192)
			주무관	김규태 (044-201-4196)



참고 1

'23년 항공교통량 주요 내용

□ 항공교통량

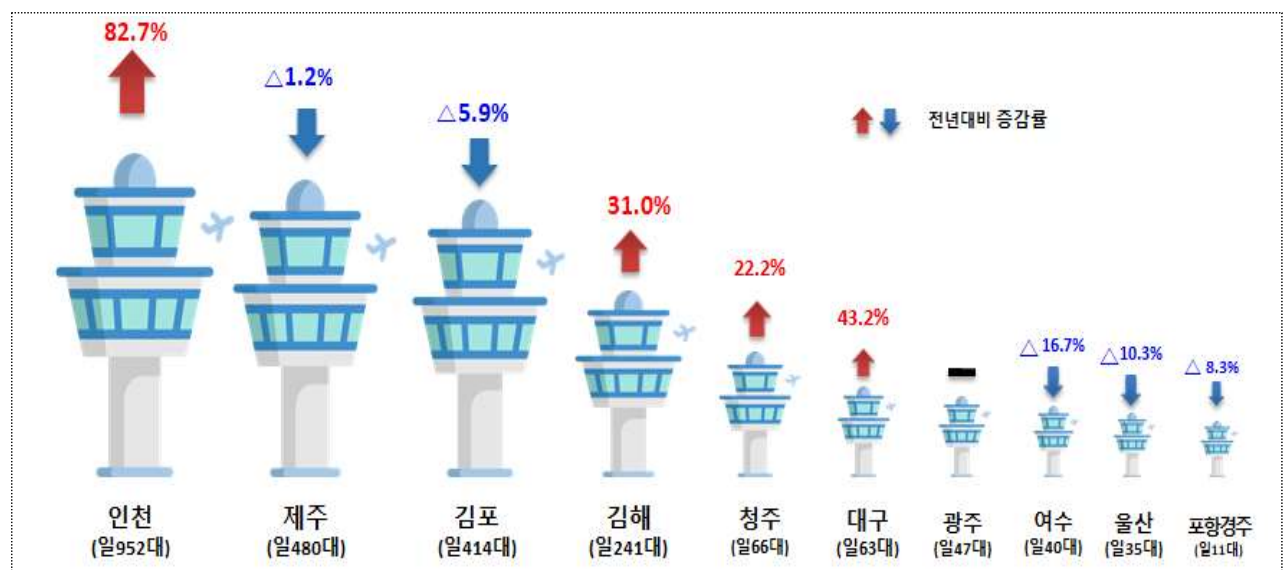
(단위: 대)

구 분	합 계	국 제 선			국 내 선
		소 계	공항이착륙	통과비행	
총 교통량 (일평균 교통량)	780,635 (2,139)	545,478 (1,495)	430,105 (1,179)	115,373 (316)	235,157 (644)
전년 대비 증감(%)	44.6	97.5	109.8	62.1	△10.8

□ 주요 공항 항공교통량

(단위: 대)

구 분	인천	제주	김포	김해	청주	대구	광주	여수	울산	포항경주
'22년 총교통량 (일평균)	190,244 (521)	177,416 (486)	160,650 (440)	67,054 (184)	19,813 (54)	15,922 (44)	17,045 (47)	17,368 (48)	14,146 (39)	4,539 (12)
'23년 총교통량 (일평균)	347,491 (952)	175,037 (480)	151,285 (414)	87,969 (241)	24,199 (66)	22,877 (63)	17,070 (47)	14,710 (40)	12,820 (35)	4,026 (11)
전년대비 증감률	82.7%	△1.2%	△5.9%	31.0%	22.2%	43.2%	-	△16.7%	△10.3%	△8.3%



참고 2

전체 항공교통량

□ 연간 항공교통량 추이

(단위: 대)

구 분	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년
총교통량	626,066	675,653	739,013	763,729	804,546	842,041	421,343	465,469	539,788	780,635
하루 평균	1,715	1,851	2,019	2,092	2,204	2,307	1,151	1,275	1,479	2,139
전년대비 증감률	7.0%	7.9%	9.1%	3.6%	5.4%	4.7%	△50.1%	10.8%	16.0%	44.6%

(단위 : 대)

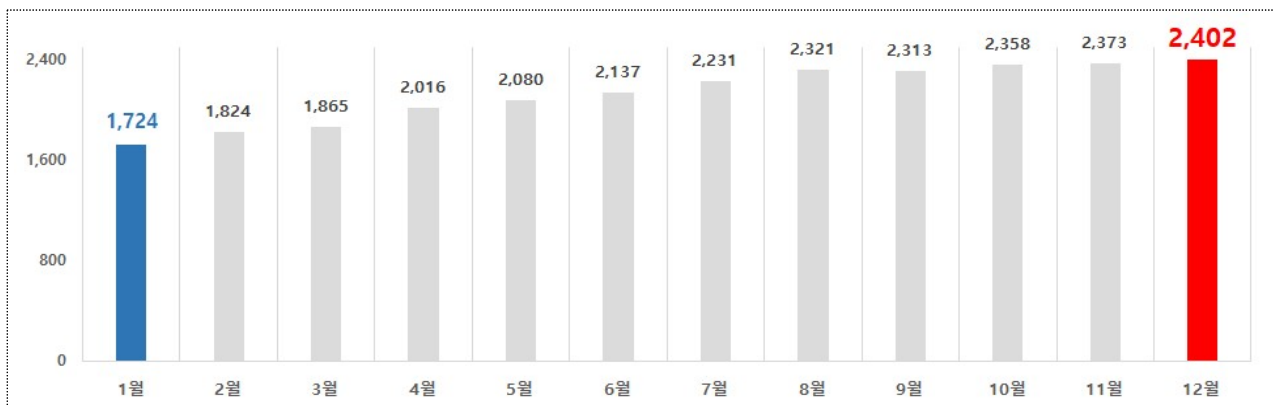


□ '23년 월별 항공교통량

(단위: 대)

구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
국제선	34,596	33,165	37,740	40,438	43,746	44,035	49,659	51,693	49,880	52,627	51,959	55,940
국내선	18,836	17,915	20,083	20,037	20,749	20,072	19,502	20,245	19,496	20,474	19,221	18,527
소계(전체)	53,432	51,080	57,823	60,475	64,495	64,107	69,161	71,938	69,376	73,101	71,180	74,467
소계(일평균)	1,724	1,824	1,865	2,016	2,080	2,137	2,231	2,321	2,313	2,358	2,373	2,402
증감률	2.7%	5.8%	2.2%	8.1%	3.2%	2.7%	4.4%	4.0%	△0.3%	1.9%	0.6%	1.2%

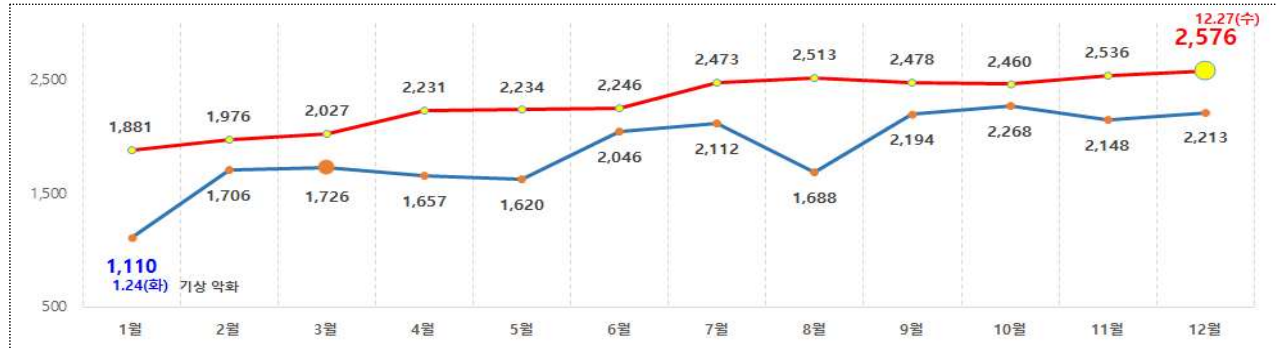
(단위: 대)



□ '23년 일 최대 및 일 최저 교통량

(단위: 대)

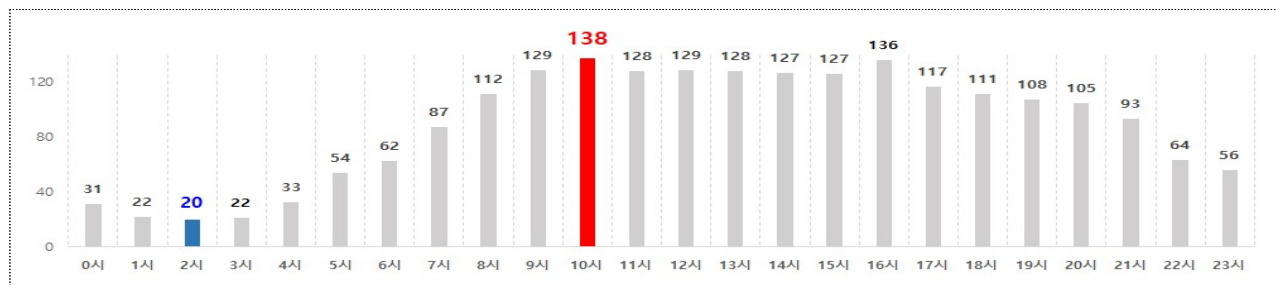
구 분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
최 대	1,881	1,976	2,027	2,231	2,234	2,246	2,473	2,513	2,478	2,460	2,536	2,576 1227(수)
최 저	1,110 1.24(수)	1,706	1,726	1,657	1,620	2,046	2,112	1,688	2,194	2,268	2,148	2,213



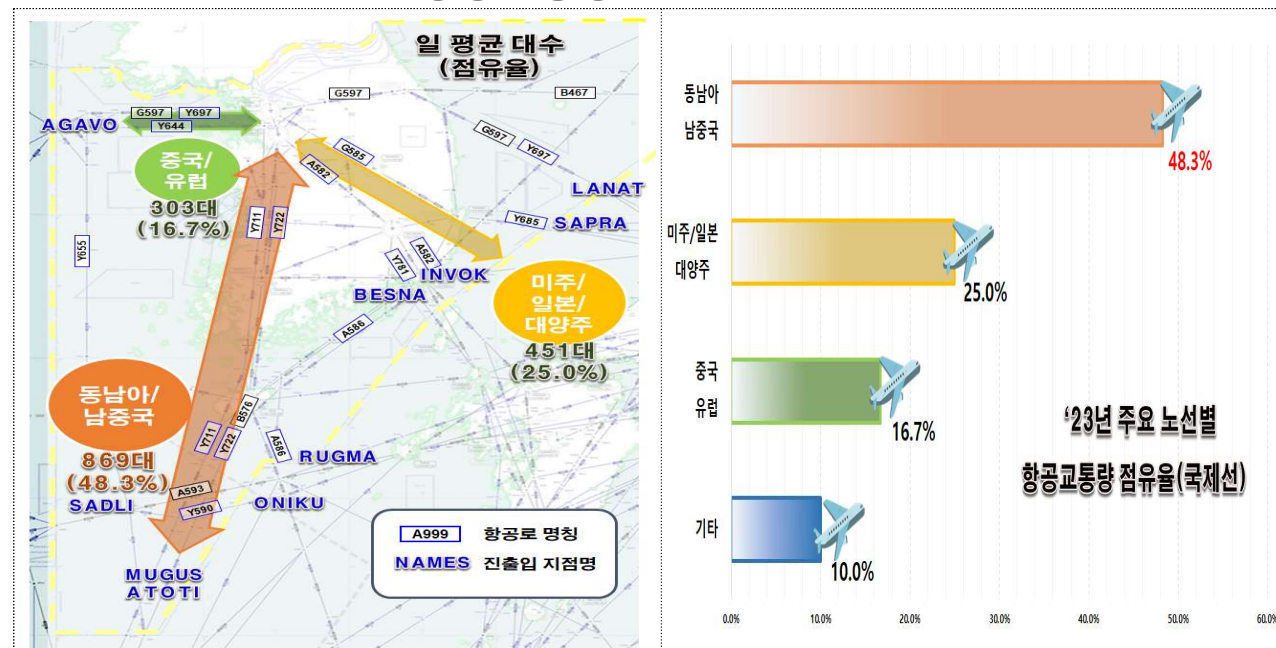
□ '23년 시간대별 일평균 교통량

(단위: 대)

구 분	00시	01시	02시	03시	04시	05시	06시	07시	08시	09시	10시	11시
일평균	31	22	20	22	33	54	62	87	112	129	138	128
구 분	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
일평균	129	128	127	127	136	117	111	108	105	93	64	56

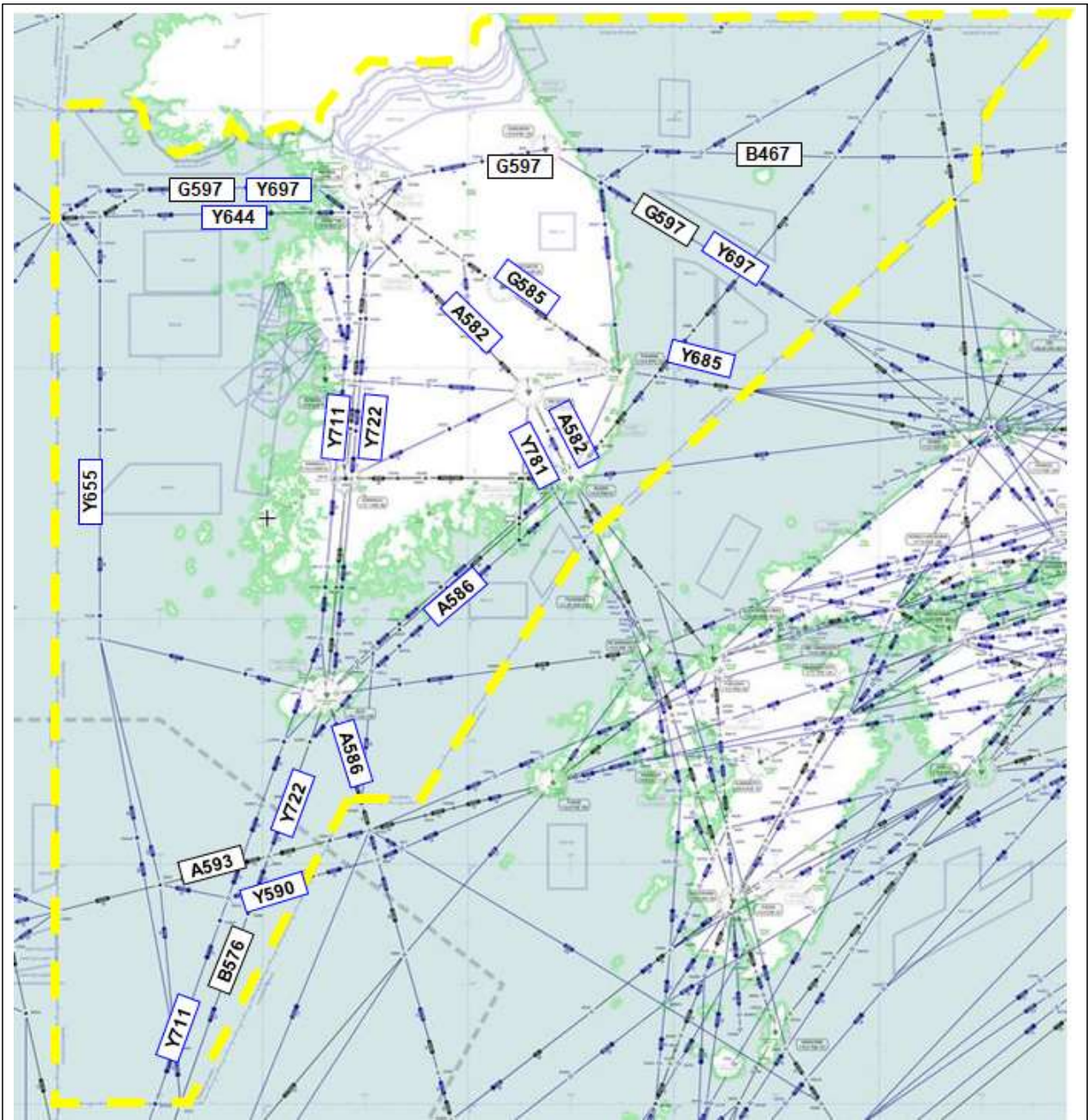


□ '23년 주요 노선별 항공교통량 점유율(국제선)



참고 3

항공로 도면



 : 인천 비행정보구역(Flight Information Region, FIR)