

## 서해선 개통 관련 9호선 혼잡도 관리에 만전을 기하겠습니다

< 보도 내용 (YTN, 7.5) >

◆ “납작 만두 된 듯”...‘5중 환승’ 김포공항역 가보니

- 대곡~소사선(서해선) 연결 후 5개 노선이 교차하는 김포공항역 9호선에 평일 이용객이 20~30% 가량 증가하여 출근길 혼잡도 증가

□ 국토교통부(장관 원희룡)는 대곡~소사선 개통(7.1.)으로 인한 출퇴근 시간대 김포공항역 등의 혼잡에 대비하여 이용객의 이동혼선이 없도록 환승 안내 표지, 안전요원 배치 등을 집중적으로 점검하고, 5월부터 서울시 등 관계 기관과 9호선 일반열차의 탑승을 유도하는 방안을 협의하여 왔습니다.

- 개통 후 첫 출근일인 7월 3일에는 현장 안전점검과 9호선 급행열차의 승차인원 실측도 시행(국토부, 서울시)하였습니다.

□ 개통 이후 9호선 급행열차와 일반열차 이용객은 전반적으로 증가하였으나, 급행열차의 혼잡도는 200% 이하 수준\*(최대 198%(7.4), 노량진)으로 유지되고 있어 그 이전과 비교하여 최대 혼잡도가 늘어난 것은 아닙니다.

\* 개통 이전 최대 혼잡도는 198% 수준(5월)

□ 다만, 향후 램프 업(Ramp-up)\* 현상이 발생할 가능성이 있는 등 상황이 지속적으로 달라지고 있어 상당기간 모니터링이 필요할 것으로 판단하고 있습니다.

\* 신규교통시설이나 기존 시설의 개통 이후 교통량이 안정화되기 전까지 일정기간 등락을 반복하며 수요가 상승하는 현상

□ 국토교통부와 서울시는 7월말 9호선 운행횟수를 증회(급행1·일반1, 김포공항역 출발 기준)하고, 연말 즈음 차량을 추가 투입할 때까지 철도운영기관 등 관계기관과 적극 협조하여 혼잡도를 철저히 관리해나가겠습니다.

- 9호선 일반열차의 경우 혼잡도는 150% 미만으로 유지되고 있으므로 일반열차를 적극 이용해 주실 것을 당부드립니다.

담당 부서 (국토교통부)	철도안전정책관 철도안전정책과	책임자	과 장	조성균 (044-201-4600)
		담당자	사무관	이인원 (044-201-4603)
담당 부서 (서울특별시)	도시교통실 도시철도과 민자철도2팀	책임자	과 장	김지형 (02-2133-4331)
		담당자	팀 장	권우철 (02-2133-4353)

□ 9호선 혼잡도

< 9호선 주요 역 최대 혼잡도 측정치\*(08:00~08:30) >

※ 6월 평균 대비 증가는 ▲, 감소는 ▼으로 표기

(단위 : %)

		김포공항	가양	염창	여의도	노량진	동작
급행	6월 평균	84	136	167	180	190	188
	7.3	92(▲ 8)	137(▲ 1)	170(▲ 3)	183(▲ 1)	195(▲ 5)	194(▲ 6)
	7.4	87(▲ 3)	137(▲ 1)	172(▲ 5)	183(▲ 3)	198(▲ 8)	198(▲ 10)
	7.5	92(▲ 8)	144(▲ 8)	178(▲ 11)	181(▲ 1)	192(▲ 2)	188(-)
	7.6	86(▲ 2)	135(▼ 1)	169(▲ 2)	180(-)	194(▲ 4)	195(▲ 7)
일반	6월 평균	44	78	140	90	122	131
	7.3	50(▲ 6)	82(▲ 4)	144(▲ 4)	97(▲ 2)	133(▲ 11)	139(▲ 8)
	7.4	49(▲ 5)	86(▲ 8)	149(▲ 9)	107(▲ 17)	130(▲ 8)	140(▲ 9)
	7.5	49(▲ 5)	81(▲ 3)	142(▲ 2)	90(-)	106(▼ 16)	108(▼ 23)
	7.6	51(▲ 7)	78(-)	144(▲ 4)	90(-)	129(▲ 7)	132(▲ 1)

\* 열차 1칸의 승객 하중(응하중)을 기준으로 산정(08:00~08:30 김포공항역을 출발하는 급행열차 4~5회, 일반열차 4~5회 기준)

\*\* 9호선 데이터 수신에 3일이 소요됨에 따라 7.3~7.4 혼잡도 수치는 보정 완료

※ 7월말 급행 1대, 일반 1대 증회 시 혼잡도는 10%p ↓ 예상(운영사 추산)