

 국토교통부		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 2. 18.(목) / 총 7매(본문4, 참고3)	
담당 부서	국토교통부 도로건설과	담당자	• 과장 이정기, 사무관 김갑중, 주무관 노영수 • ☎ (044) 201-3888, 3907, 3893	
	한국도로협회 도로교통연구실	담당자	• 실장 윤재용, 과장 김보성, 과장 이호정, 대리 류지은 • ☎ (02) 3490-1078, 1035, 1074, 1044	
보도일시		2021년 2월 19일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 2. 18.(목) 11:00 이후 보도 가능		

## 19일부터 「사람중심도로 설계지침」 제정안 행정예고

### - 교통약자 등 사람의 안전·편의가 강화된 도로설계 지침 마련 -

- 국토교통부(장관 변창흠)는 도시지역도로에서 저속통행을 유도하고, 교통사고 예방을 위한 보행자 우선도로를 조성하며, 고령자가 안전하게 보행 및 운전할 수 있는 환경을 제공하기 위해 「사람중심도로 설계지침」 제정안을 행정예고(‘21.2.19~3.11)한다고 밝혔다.
  - 이번 지침은 교통사고 원인 사전 제거, 초고령 사회 대비 등 사람의 안전과 편의를 우선하는 도로로 개선하기 위해 마련한 것으로 이르면 오는 4월 시행될 예정이다.
- 이번 제정안의 주요 내용은 다음과 같다.
  - ① 도심에서 차량의 주행속도를 낮추고, 보행자의 편리성을 향상
    - 도시지역도로는 50km/h 이하로 설계하도록 유도하고, 교통사고 감소를 위해 속도에 따라 지그재그 형태의 도로, 고원식 횡단보도(과속방지턱 형태의 횡단보도) 등 교통정온화시설\*을 설치할 수 있도록 규정하였다.
      - \* 보행자의 안전 확보 등을 위하여 자동차의 속도나 통행량을 줄이기 위한 시설
    - 또한, 대중교통의 승하차·환승 등을 감안하도록 개선하고, 쾌적한 보행환경 제공을 위해 여름철 햇빛을 차단하는 그늘막, 도로변 소형공원 등의 설치근거를 마련하였다.

그늘막	보도 확장형 버스 탑승장	도로변 소형공원
		
<p>폭염 등 악천후일 때 쾌적한 보행환경 제공</p>	<p>버스이용자 대기공간 및 버스승하차 편의제공</p>	<p>도로이용자에게 휴식 공간과 편의시설 제공</p>

## ② 개인형 이동수단의 안전한 통행을 위한 설계기준 마련

- 개인형 이동수단의 통행량이 많아 위험한 구간은 개인형 이동수단 (Personal Mobility, PM) 도로를 별도로 설치하고 연석 등으로 차도·보도를 물리적으로 분리하여 사고 위험이 공간적으로 차단되도록 개선한다.
- 또한, 바퀴가 작은 개인형 이동수단이 안전하게 주행하도록 도로 접속부 경계석의 턱을 없애고, 원만하게 회전이 가능하도록 곡선부 (커브길)의 회전반경\*을 크게 하였다.

\* 설계속도 10km의 경우 자전거도로는 5m, 개인형 이동수단 도로는 7m

## ③ 어린이, 장애인 등 교통약자에게 안전한 보행환경 제공

- 보행자가 많은 이면도로 등은 보행자 우선도로로 계획하여, 30km/h 이하로 주행하도록 설계하고, 일방통행 도로 지정 등으로 차량 통행이 감소하게 되어 보행자의 안전성이 개선될 것으로 기대된다.
- 아울러, 휠체어 이용자, 시각장애인 등 교통약자의 통행 불편을 줄이고 안전한 보행환경이 조성을 위해 횡단보도 턱낮추기, 연석 경사로 및 충분한 점자블럭을 설치하도록 개선하였다.



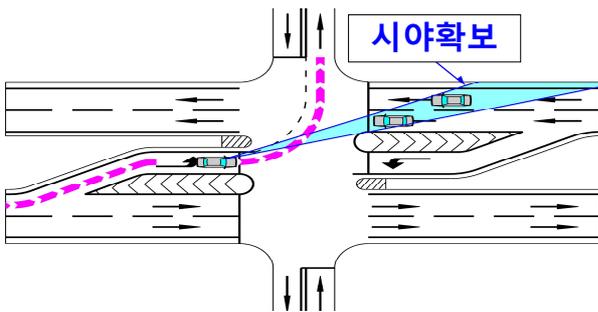
보행자우선도로



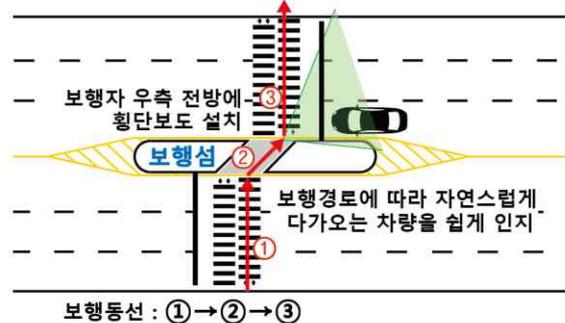
같은 높이로 연결된 보도와 차도

④ 고령자의 느려진 신체기능을 반영한 설계기준 제정

- 고령운전자의 신체·인지능력을 감안하여 평면교차로에서 차로를 확폭할 수 있게 하고, 분리형 좌회전차로, 노면색깔 유도선 등을 설치하여 심리적 안정감을 높였다.
- 또한, 고령자를 위해 바닥형 보행신호등, 횡단보도 대기쉼터 등의 편의시설을 설치하고, 고령자의 느린 보행속도로 인해 횡단시간 부족이 예상되는 횡단보도는 중앙보행섬 설치할 수 있도록 하였다.



분리형 좌회전차로\*



중앙보행섬

\* 좌회전차로를 별도로 분리시켜, 고령운전자가 편하게 좌회전차로를 찾아 진입할 수 있도록 하고, 좌회전 시 건너편의 우회전하는 대향차량 등을 쉽게 인식할 수 있어 불안감 해소 등으로 심리적 안정감 향상될 것으로 기대

□ 국토교통부 주현종 도로국장은 “이번 지침 제정으로 교통사고로부터 보다 안전한 주행 및 보행 환경의 도로가 제공될 것으로 기대한다” 면서,

○ “사람 중심으로 도로의 안정성과 편리성이 향상되도록 관련 제도 등을 지속 개선해 나갈 것”이라고 밝혔다.

□ 제정안은 '21.2.19(금) 국토교통부 누리집(www.molit.go.kr)의 '정책 자료 - 법령정보 - 입법예고'에서 볼 수 있으며, 우편·팩스 또는 누리집을 통해 의견을 제출할 수 있다.

※ 제출기간 : '21. 2. 19.~3. 11.(20일간)

제 출 처 : ☎30064 세종특별자치시 도움6로 11(정부세종청사 6동)  
국토교통부 도로건설과(☎ 044-201-3907, 3893, fax 044-201-5588)



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 도로건설과 김갑중 사무관(☎ 044-201-3907)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

## 이제 사람 중심의 도로를 만듭니다

“운전할 때 편한 당신,  
보행자일때도 편하고 안전한가요?”

“도로에서는 사람이  
조심해서 다녀야지!”



## 앞으로는 도로가 사람을 위한 공간으로 바뀝니다

“이제 보행자가  
편하고 안전합니다!”

“도로에서는 차량이  
조심해서 다녀야지!”



# 도로, 사람 중심으로 이렇게 달라집니다

## 도시지역 도로, 도심에서는 낮은 속도로!

설계속도 60km/h 이상 도로 → 사고심각도 증가



설계속도 50km/h 이하 도로 → 사고심각도 감소



## 개인형 이동수단, 따로따로 안전하게!

개인형 이동수단(PM) 사고 증가



보도, 차도와 PM 도로 분리 → 충돌 사고 감소



## 보행자를 위한 도로, 보행자를 우선으로!

무장애 도로 → 교통약자 편의 증대



보행자 우선 구역(색깔포장) → 보행자 안전 증가



## 고령자를 배려한 도로, 고령자도 쉽고 안전하게!

좌회전 차로 분리 전



좌회전 차로 분리와 노면색갈유도선 설치



중앙보행섬 설치 → 횡단사고 감소

