

		보 도 자 료		 대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2021. 1. 15.(금) / 총 4매(본문3, 참고1)	
담당 부서	국토교통부 산업입지정책과	담당자	• 과장 김근오, 사무관 임유현, 주무관 김영균 • ☎ (044) 201-3663, 3683	
	교육부 산학협력일자리정책과	담당자	• 과장 천범산, 사무관 박수민, 주무관 남부영 • ☎ (044) 203-6949, 6885	
	중소벤처기업부 기술창업과	담당자	• 과장 김민규, 사무관 김병윤 • ☎ (042) 481-4429	
보 도 일 시		2021년 1월 18일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 1. 17.(일) 11:00 이후 보도 가능		

혁신공간으로 거듭날 대학 찾는다·캠퍼스 혁신파크 신규 공모

- 19일부터 3월 9일까지 신청서 접수...3월 말 최종 2개 대학 선정
- 대학 내 기존 건축물 활용, 지방공사 참여, 지자체 지원 의지 등 평가 강화

- 국토교통부(장관 변창흠), 교육부(부총리 겸 교육부장관 유은혜), 중소벤처기업부(장관 박영선)는 대학을 거점으로 하는 지역 내 혁신생태계 조성을 위해 2021년 캠퍼스 혁신파크 사업의 신규 2개 대학 선정을 위한 공모를 추진한다.
- 캠퍼스 혁신파크 사업은 대학의 유휴 부지를 도시첨단산업단지로 조성하고, 기업입주 공간 건축, 정부의 산학연 협력 및 기업역량 강화 사업 등을 집중하여 대학을 혁신성장 거점으로 육성하는 3개 부처 공동사업이다.
 - 금번 공모는 지난 2019년도 선도사업 공모에 이어 두 번째로 실시하는 것이며, 선도사업(경쟁률 약 10:1)에 이어 많은 대학의 관심과 참여가 예상된다.

□ 선도사업과 달리 이번 공모에서 달라지는 점은 다음과 같다.

① 도심 내 대학은 충분한 부지 확보가 쉽지 않다는 점을 고려해 이번 공모는 대학 내 기존 건축물을 활용하는 경우도 허용하며, 이를 통해 캠퍼스 혁신파크 사업의 효율적 공간 활용이 기대된다.

* 기존 건축물의 대지면적은 전체 산업단지 면적의 50%미만이어야 하며, 캠퍼스 혁신파크의 취지에 맞게 활용되어야 함

② 선도사업과 달리 한국토지주택공사(LH) 외에도 지역 실정 등을 적극 반영할 수 있도록 지방공사 등 다른 공공기관과의 공동 사업시행도 가능해진다.

③ 사업 효과성 제고를 위해 정부 정책·사업과의 연계성을 평가하는 '산업단지로서의 개발타당성'(25→30점) 및 '지자체의 행·재정적 지원 의지'(10→15점)의 평가 배점을 강화한다.

《 선도사업 》

평가지표	배점
산업단지로서의 개발 타당성 (사업목표, 규모적정성, 정부 정책 연계성 등)	25
대학의 사업추진 역량과 의지	30
기업 유치 및 지원기관 참여 가능성	25
지자체의 행·재정적 지원의지	10
선도사업의 조기활성화 가능성	10

⇒

《 2021년 신규 공모 》

평가지표	배점
산업단지로서의 개발 타당성 (사업목표, 규모적정성, 정부 정책 연계성 등)	30
대학의 사업추진 역량과 의지	30
기업 유치 및 지원기관 참여 가능성	25
지자체의 행·재정적 지원의지	15

□ 공모 신청대상은 대학 및 산업대학(서울에 소재한 캠퍼스 제외*)이며, 민간 전문가들로 구성된 평가위원회가 평가기준에 따라 서면평가, 현장실사, 종합평가 순으로 평가하여 최종 2개 대학을 선정하게 된다.

* 인구 과밀방지 등을 위해 서울은 도시첨단산업단지 지정 불가(산업입지법 제7조의2)

○ 선정된 대학은 도시첨단산업단지 조성비와 기업입주 공간으로 활용될 '산학연 혁신허브'의 건축비 일부를 국비(수도권 약 95억 원, 지방 약 190억 원)로 지원받는다. 아울러 산학연 협력 및 기업 역량강화 지원 방안도 마련하여 지원해 나갈 계획이다.

- 이번 공모사업과 관련하여 자세한 내용은 18일(월)부터 3개 부처 누리집*를 통해 확인할 수 있으며, 19일(화) 부터 참가신청서를 접수해 3월 말 최종 선정할 계획이다.

* 국토교통부(www.molit.go.kr), 교육부(www.moe.go.kr), 중소벤처기업부(www.mss.go.kr)

□ 정부 관계자는 “기존 캠퍼스 혁신파크 3개 대학 선도사업이 모두 차질없이 추진되면서, 지역의 혁신공간으로 자리매김하고 있다”면서,

- “이번 공모에서도 우수사업을 발굴해 성공모델로 육성할 계획이며, 앞으로도 지역 곳곳에 대학을 거점으로 하는 혁신 생태계가 조성될 수 있도록 적극 지원할 계획”이라고 하였다.



이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 산업입지정책과 임유현 사무관(☎ 044-201-3663), 교육부 산학협력일자리정책과 박수민사무관(☎ 044-203-6949), 중소벤처기업부 기술창업과 김병운 사무관(☎ 042-481-4429)에게 문의하여 주시기 바랍니다.

□ 추진배경

- 미래 신산업 입지는 혁신 환경과 인적 자원이 풍부한 도심을 선호
 - 대학이 지닌 입지적 장점과 혁신역량을 적극 활용하여 산학협력을 고도화시 대학을 새로운 혁신성장생태계로 탈바꿈 가능

□ 주요내용

- 대학 캠퍼스 내 유휴공간을 도시첨단산업단지로 지정하여 기업 공간(산학연 혁신허브*), 주거, 문화·복지시설을 복합적으로 조성하고,
 - * 창업기업 및 창업 후 성장기업(Post BI)에 저렴한 업무공간을 제공하는 공간
- 다양한 정부 지원 프로그램을 종합 지원해 혁신 생태계 조성

< 지원 프로그램 >

- 창업기업 및 창업 후 성장 기업(Post BI)에 제공하는 저렴한 업무공간 (산학연 혁신허브) 조성비용 등 일부 지원
- 문화·복지시설 등을 복합적으로 설치하고, 필요시 재학생, 창업자 등 산학 연협력 참여자 주거 지원을 위한 ‘산학연협력 주택’ 공급 추진
- 대학의 연구 기반시설(고가 장비, SW)과 혁신역량(컨설팅, 마케팅 등)을 활용 하여 아이디어 발굴부터 사업화까지 종합 지원
- 입주기업 수요 등을 반영하여 현장 실습, 인턴십 등을 발굴·운영하고, 대학이 주관기관으로 참여하는 창업지원 사업 및 대학기술사업화 펀드 등도 연계

□ 기대효과

- (일자리 창출) 청년층이 선호하는 첨단산업(IT·BT·CT 등 신산업) 일 자리를 만들고 창업 후 성장(Post-BI) 기업의 생존율 향상
- (대학 발전) 대학 유휴 부지를 효율적으로 활용하여 고밀도 산학 협력 생태계를 구축하고, 대학 발전의 선순환 구조 확립