

산업안전지도사의 선발과정은 기사급과는 완전히 다른 경로와 수준을 달리고 있습니다. 1차시험에서 3가지 5지선다형의 지문을 보더라도 기사급과는 완전 다를뿐만 아니라 질문의 내용도 훨씬 고차원입니다. 더구나 2차시험은 주관식 필기이고 3차 면접시험은 그 합격률이 50%도 안될 정도로 무지 무지 어렵고 만약 떨어지면 일년을 꼬박기다려야 합니다.

기사급은 년중 3~4회를 응시하는 것과는 천지차이입니다. 어찌보면 건축사/기술사보다 더 어려운 과정을 통과한 후에도 고용노동부주관의 3개월 연수를 받은 후에야 산업안전지도사의 자격을 부여합니다.

건축사나기술사가 그런 과정을 갖거나 하는지요. 저도 건설기계기술사이지만 산업안전지도사의 선발과정은 정말 고난이도라고 확신하는데 이러한 역량의 지도사급을 기사급과 같이 30점이라니요! 이러한 어불성설과 담당하는 공무원의 무지함에 화가 치밀어 오릅니다.

더구나 예전에 예고에서 건축사/기술사와 동일하게 수준을 정하겠다고 약속한 것을 모조리 무시하고 무슨 근거로 이러한 역량지수를 산정해서 수많은 지도사들의 원성을 사고 안전점검현업업무 눈코뜨 새없이 바쁜 사람들을 이러한 의견제출하는데 시간과 정력을 쓰게 하는지요?

잘못된 역량지수를 최소한 건축사/기술사 수준으로 수정요청하는바입니다.

산업안전지도사 건설분야 심명섭 배상