

 <b>국토교통부</b>	<b>보 도 자 료</b>		대한민국 대전환 <b>한국판뉴딜</b>
	배포일시	2020. 12. 11.(금) / 총 3매(본문2, 참고1)	
담당 부서 교통정책총괄과	담당 자	• 과장 박지홍, 사무관 박성호, 주무관 이진문 • ☎ (044) 201-3788, 3789	
보 도 일 시	2020년 12월 14일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 13.(일) 11:00 이후 보도 가능		

## 국토부, 수소교통 복합기지 구축 시범사업 선정

- '21년 평택 시범사업 착수 → 수소충전소 및 부대시설 복합 조성 -  
 - '22년부터 춘천·안산 등 5개소 단계적 사업 착수 추진 -

- 국토교통부(장관 김현미)는 수소경제를 활성화하고 수소 친화형 교통체계 구축을 위하여 공모를 통해 '수소교통 복합기지' 시범사업 대상 지자체로 평택시를 선정했다고 밝혔다.
- '수소교통 복합기지'는 교통수요가 많은 교통거점에 대용량 수소 충전소와 함께 관련 부대시설을 설치할 수 있도록 하여 활용성, 확장가능성을 고려한 수소충전소의 새로운 사업 모델이다.

### 《 수소교통 복합기지 사업 예시(조감도) 》



- 대상입지 : 교통수단을 이용하여 연계운송, 환승 등 교통 활동이 이루어지는 주요 교통거점
- 필수시설 : 저장설비, 압축기, 충전설비, 냉각설비, 안정장치 등
- 부대시설 : 차량 정비, 편의시설, 주차장, 수소 운송·생산시설 등

- 사업 후보지는 지난 9월 18일부터 약 한 달간 지자체에서 제안한 사업에 대하여, 전문가 평가위원회를 통해 서류평가, 현장평가의 과정을 거쳐 사업 타당성, 교통입지 여건, 시설 활용·운영 계획 등을 종합적으로 평가하여 선정했다.

- 내년도 시범사업 착수와 관련하여 평택시는 구체적인 수소교통 복합기지 구축계획과 기본설계 등을 내년 상반기에 완료하고 연말까지 수소충전소, 주차장 등의 주요 시설을 구축하며,
- 인근 수소생산기지('21.9월 완공 예정)와 연계하여 저렴하고 안정적으로 수소연료를 공급하고, 주요 시설 구축 시기에 맞춰 시내버스, 산단 통근버스, 교통약자지원차량 등 다양한 차량을 수소차로 전환\*해 나갈 계획이다.

\* 평택시는 '22년까지 수소 승용차·버스·교통약자지원차량·트럭 등 수소차 1천여 대 보급 계획

《 평택시 수소교통 복합기지 사업 제안내용 》

- 참여기관 : 평택시, 한국가스기술공사, 경기평택항만공사
- 사업부지 : 평택항 인근 산업단지 부지
- 주요시설 : 수소충전소, 주차장, 차량 정비센터, 사무동, 배관 등
- 수소차보급 : 승용차, 시내버스·산단 통근버스, 교통약자지원차량, 트럭 등
- 수소공급 : 평택 LNG 인수기지 내 수소생산시설(8km)을 통한 연료공급

- 국토부는 수소교통 복합기지 사업이 차질 없이 추진되도록 사업 단계별 추진 사항을 수시로 점검하고, 지자체, 참여기관 등과 협력체계 구축을 통해 사업추진 상 애로사항을 조속히 해소해나갈 계획이다.

\* 시범사업 추진을 위한 국비 40억 원 지원(대용량 수소충전소 구축 비용의 70%)

- 아울러, 국토부는 춘천·안산·창원·충주·통영 등 5개소를 수소교통 복합기지 후보지로 선정하고 사전 준비를 통해 '22년부터 본격적인 사업 확대를 단계적으로 추진해 나갈 계획이다.
- 국토교통부 교통정책총괄과 박지홍 과장은 “수소교통 복합기지는 지역특성에 맞는 수소정책과 연계하여 다양한 형태의 수소교통 사업을 시작하는 기반시설로서 중요성을 가지며, 앞으로 사업을 지속 확대해 나가겠다”고 밝혔다.




공공누리 공공지식을 자유로이 공유

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 국토교통부 교통정책총괄과 박성호 사무관(☎ 044-201-3788)에게 연락주시기 바랍니다.

# 참고 1

## 지자체 제안 사업별 주요 내용

구 분	대상 부지	주 요 내 용
평 택	산업단지 부지(6,800m <sup>2</sup> ) (평택항 인근)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : 수소충전소, 정비센터, 사무동(휴게시설), 주차장, 배관</li> <li>■ 수소모빌리티 : 산단 통근버스, 교통약자지원차량, 시내버스, 트럭, 택시 등</li> <li>■ 특이사항 : 평택 LNG 기지 내 수소 생산시설(8km)과 배관망 구축</li> </ul>
춘 천	공영화물차고지 (5,000m <sup>2</sup> 이상)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : 수소(버스)충전소, 편의·부대시설, 주차장, 수소연료전지발전</li> <li>■ 수소모빌리티 : 공유형 수소차(택시), 시티투어버스, 트럭 등 운영</li> <li>■ 특이사항 : 부지 내 소규모 수소생산기지(2.5t/일) 연계(산업부, ~'21.8)</li> </ul>
안 산	공영주차장 (2,000m <sup>2</sup> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : 수소충전소, 대형차주차장, 휴게시설, 전기충전시설</li> <li>■ 수소모빌리티 : 수소시내버스(2개사) 및 수소차 카쉐어링 보급 추진</li> <li>■ 특이사항 : 수소시범도시 인프라(배관) 연계한 수소공급(530m 추가 연장)</li> </ul>
창 원	공영화물차고지 (1,500m <sup>2</sup> 이상)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : 수소·전기 충전시설, 편의·부대시설(휴게실, 식당, 정비시설 등)</li> <li>■ 수소모빌리티 : 동남권 광역버스 실증사업 추진, 수소트럭('22~)</li> <li>■ 특이사항 : 인근 대형물류센터(쿠팡 등), 버스종합터미널, 대형마트·쇼핑몰 위치</li> </ul>
충 주	사유지(42필지) (충주역, 버스터미널 인근)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : 수소충전소, 공영주차장, 환승센터, 홍보관, 정비소, 배관</li> <li>■ 수소모빌리티 : 충주역, 버스터미널과 근접(1km 이내)하여 교통거점 역할 ↑</li> <li>■ 특이사항 : 현대모비스 등 민간 협력을 통해 수소 홍보관, 전용 정비소 설치</li> </ul>
통 영	유수지(3,630m <sup>2</sup> ) (시내버스차고지 인근)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 주요시설 : LNG 저장·충전시설, 수소 생산·충전시설, 부대시설</li> <li>■ 수소모빌리티 : 시내버스 수소버스 교체(3개社 참여 예정)</li> <li>■ 특이사항 : 부지매립 필요, LNG인수기지(8km)를 활용한 수소연료 공급</li> </ul>

※ 지자체 사업별 주요 내용은 지자체가 제안한 사항으로 추후 사업계획 수립, 관계기관 협의, 예산편성 과정에서 변경될 수 있음