

국토해양부고시 제2011 - 561호

항만법 제8조 및 같은법 시행규칙 제3조의 규정에 따라
「경인항 기본계획 변경」 사항을 다음과 같이 고시합니다.

2011년 10월 12일

국토해양부장관

경인항 기본계획 변경 고시

1. 항만명 : 경인항
2. 관련내용 및 도면 : “별책” 참조
3. 기 타 : 관련내용 및 도면을 국토해양부 인터넷 홈페이지
(<http://www.mltm.go.kr>) “정보마당” → “법령정보” →
“훈령·예규·고시”란에 게재합니다.

부 칙

이 고시는 고시한 날부터 시행한다.

경인항 기본계획 변경

2011. 10.

국 토 해 양 부 장 관

목 차

1. 항만육성 기본방향 (변경없음)
2. 항만의 현황 (변경없음)
 - 가. 위 치
 - 나. 항 종
 - 다. 항 만 구 역
 - 라. 항만시설 현황
3. 중·장기 개발계획 (변경)
 - 가. 시설수급 전망 (변경없음)
 - 나. 품목별 물동량 전망 (변경없음)
 - 다. 항만개발 규모 (변경)
4. 항만의 관리·운영계획 (변경없음)
 - 가. 항만기능 재정립
 - 나. 항만운영 및 관리
 - 다. 항만 환경개선
5. 시설계획 (변경)
 - 가. 개발계획 (변경)
 - 나. 개발 효과 (변경없음)
 - 다. 임항교통시설 (변경)
 - 라. 항만시설 설치예정지구(변경없음)
 - 마. 계획평면도 (변경)
 - 바. 항만시설 설치예정 평면도 (변경)
 - 사. 임항교통시설 계획도 (변경)

경인항 기본계획

1. 항만육성 기본방향 (변경 없음)

- 연근해 운송 활성화 지원을 통해 물류비 및 탄소 발생 저감
- 아라뱃길과 연계한 해양친수문화공간과 마리나 운영으로 해양관광거점 육성

2. 항만의 현황 (변경 없음)

가. 위 치 : 인천광역시 서구 경서동 일원(인천지구),
경기도 김포시, 서울특별시 강서구 일원(김포지구)

나. 항 종 : 무역항(국가관리항)

다. 항 만 구 역 : 현면적 3,266천m²(해상 : 1,696천m², 육상 : 1,570천m²)

○ 해상구역

북위 37도 33분 34.44초, 동경 126도 35분 32.37초(인천광역시 서구 오류동 거침도 남단)와 북위 37도 32분 49.84초, 동경 126도 35분 58.13초 지점을 연결한 선과 북위 37도 33분 43.47초, 동경 126도 37분 17.90초의 지점과 북위 37도 33분 46.61초, 동경 126도 37분 16.52초의 지점을 연결한 선 안의 해면

자료 ; 항만법 시행령 「별표1」, 2011. 3. 9

라. 항만시설 현황 (없음)

3. 중·장기 개발계획 (변경)

가. 시설수급 전망 (변경 없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020	비 고
총 물 동 량	-	16,018	
시 설 소 요	- (-)	16,018 (574)	
현 재 하 역 능 력	- (-)	- (-)	현재 : 2010년
과 부 족	- (-)	-16,018 (-574)	

주 ; ()내는 컨테이너

나. 품목별 물동량 전망 (변경 없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010	2020	2030	비 고
총 물 동 량	-	16,018	23,874	
모 래	-	7,207	10,009	
철 재	-	532	570	
자 동 차	-	460	600	
컨 테 이 너 (천 TEU)	-	7,819	12,695	
	(-)	(574)	(933)	
시 설 소 요	-	16,018	23,874	

자료 ; 경인운하사업 수요예측재조사 · 타당성재조사 및 적격성조사, KDI, 2011

주 ; 2010년은 실적치임.

다. 항만개발 규모 (변경)

구 분				2011~2020	비 고
외 시 광 설	인천지구	호 안		당초 3,042m 변경 2,718m	공사중
	김포지구	호 안		당초 3,662m 변경 3,141m	공사중
	합		계	당초 6,704m 변경 5,859m	
접 안 시 설	인천지구	모 래	5천DWT급	3	공사중
		철 재	7천5백DWT급	1	공사중
		자 동 차	5천DWT급	1	공사중
		컨테이너	7백TEU급	3	공사중
		여 객	2천GT급	2	공사중
		소 계		10(3)	
	김포지구	모 래	4천DWT급	3	공사중
		컨테이너	4백TEU급	2	공사중
		여 객	2천GT급	5	공사중
		소 계		10(2)	
	합		계	20(5)	
임 교 항 통 시 설	인천지구	도 로		당초 4.23km 변경 4.16km	공사중
	김포지구	도 로		0.88km	공사중 교량 390m포함
	합		계	당초 5.11km 변경 5.04km	

주 ; ()내는 컨테이너

4. 항만의 관리·운영계획 (변경 없음)

가. 항만기능 재정립 : 해당없음 ('11년 신규 개항 예정)

나. 항만운영 및 관리

- 연근해 항로 위주의 중소형 부두 전용 운영으로 인천항과의 상호 보완기능 강화
 - 국내 주요 항만과의 연안 컨테이너 항로 개설을 통해 내륙물류비 및 탄소 발생 저감
- 수도권 및 대중국 관광객 유치를 위한 국제적 수준의 여객부두 및 터미널, 마리나 시설 운영
- 중장기 물동량 추정의 정확도 향상을 위해 부두별 화물별 처리현황 신고 및 데이터 관리 고도화
- 선박 입·출항 추세, 선박 규모 및 종류 등 항만 운영여건 변동 요인에 따른 수역시설 운영계획 수립
- 항만의 이용성 제고
 - 화물 유통시설의 유기적 연계로 항만이용 편의 증대
 - 항만운영정보체계 및 화물유통 정보 시스템 구축
 - 다목적 모래부두 운영으로 주운을 통한 연안화물 처리능력 제고
 - 컨테이너 야드 내 자원 운영 최적화 서비스
 - 터미널에 대한 효율적 운영을 위하여 민간 경영방식 도입,
- 환경 친화적 항만 개발 및 운영
 - 국토개발 및 도시계획과 연계성을 갖춘 환경 친화적이고, 조화된 항만 개발

다. 항만 환경개선

- 해상교통관제(VTS)시설을 통한 안전한 입출항 지원체제 구축
- 항만 및 수변 관광자원 개발
- 충분한 녹지·휴식·친수공간을 배치하여 친수성 제고
- 해상 및 수상교통 여객의 편의 제공을 위한 터미널 주변 환경정리
- 시민에게 항만을 개방, 항만인식도 제고
- 항만인근의 자연경관을 활용, 시민에게 해양 및 수상문화공간 제공

5. 시설계획 (변경)

가. 개발계획 (변경)

계획 기간	개 발 계 획	비 고
2011 ~ 2020	인 천 지 구 ☐ 외곽시설 - 호 안 : 당초 3,042m 변경 2,718m ☐ 접안시설 - 컨테이너부두 : 7백TEU급 × 3선석(500m) - 철재부두 : 7천5백DWT급 × 1선석(130m) - 모래부두 : 5천DWT급 × 3선석(340m) - 자동차부두 : 5천DWT급 × 1선석(160m) - 여객부두 : 2천G/T급 × 2선석(175m) - 관리부두 : 당초 130m 변경 174m(외측 114m, 내측 60m) ☐ 임항교통시설 - 진입도로 : 당초 4.23km 변경 4,16km ☐ 기타시설 - 갑 문 시 설 : 28.5m × 210m × 2기 - 준설 및 매립 : 1식 - 부 대 시 설 : 1식 - 운영 및 배후시설 : 1식 - 기존제방 제거 : 670m	(전체 공사중)
	김 포 지 구 ☐ 외곽시설 - 호 안 : 당초 3,662m 변경 3,141m ☐ 접안시설 - 컨테이너부두 : 4백TEU급 × 2선석(250m) - 모래부두 : 4천DWT급 × 3선석(305m) - 여객부두 : 2천G/T급 × 5선석(300m) - 관리부두 : 140m ☐ 임항교통시설 - 진입도로 : 0.88km(교량 390m포함) ☐ 기타시설 - 갑 문 시 설 : 22m × 150m × 1기 - 마 리 나 : 260m - 운영 및 배후시설 : 1식 - 준설 및 굴착 : 1식 - 부 대 시 설 : 1식	

나. 개발효과 (변경 없음)

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구 분	2010(실적)	2020(전망)	비 고
총 물 동 량(A)	- (-)	16,018 (574)	
시 설 소 요(B)	- (-)	16,018 (574)	
하 역 능 력(C)	- (-)	17,183 (455)	여객 7선석포함
선 석 수	-(-)	20(5)	
과 부 족 (C - B)	- (-)	1,165 (-120)	
시설 확보율(C/B)	- (-)	107.3% (79.2%)	

주 ; ()내는 컨테이너

○ 접안능력 : 1만DWT급 컨테이너부두 등 20선석 신규 (0 ➡ 20선석)

○ 하역능력 : 17,183천RT/년 신규 (0 ➡ 17,183천RT/년)

다. 임항교통시설 (변경)

구 분	개발계획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 인천지구 진입도로	거침도 일원 → 금산 일원	당초 4.23 변경 4.16	공사중
	② 김포지구 진입도로	갑문시설 일원 → 김포지구 선박수리소	0.49	공사중
		남측호안 → 북측호안	0.39	공사중 교량

라. 항만시설 설치예정지구 (변경 없음)

구 분	좌 표		면적(m ²)
①	① X=450,716 Y=164,922	③ X=450,654 Y=164,910	2천
	② X=450,692 Y=164,947	④ X=450,678 Y=164,885	
②	① X=451,372 Y=166,145	③ X=451,369 Y=166,135	1천
	② X=451,239 Y=166,190	④ X=451,236 Y=166,181	
③	① X=454,906 Y=181,008	③ X=454,766 Y=180,936	8천
	② X=454,758 Y=180,985	④ X=454,914 Y=180,959	

변경추가

LOCATION MAP

SCALE = 1:60,000

GRAPHIC SCALE

0 600 1,200 1,800m

경인항 계획평면도

범례

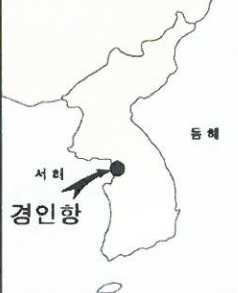
- 2020년
- 장래
- 기존도로
- 계획도로
- 철도
- 계획철도

당 초

경인항 계획평면도 [인천지구]



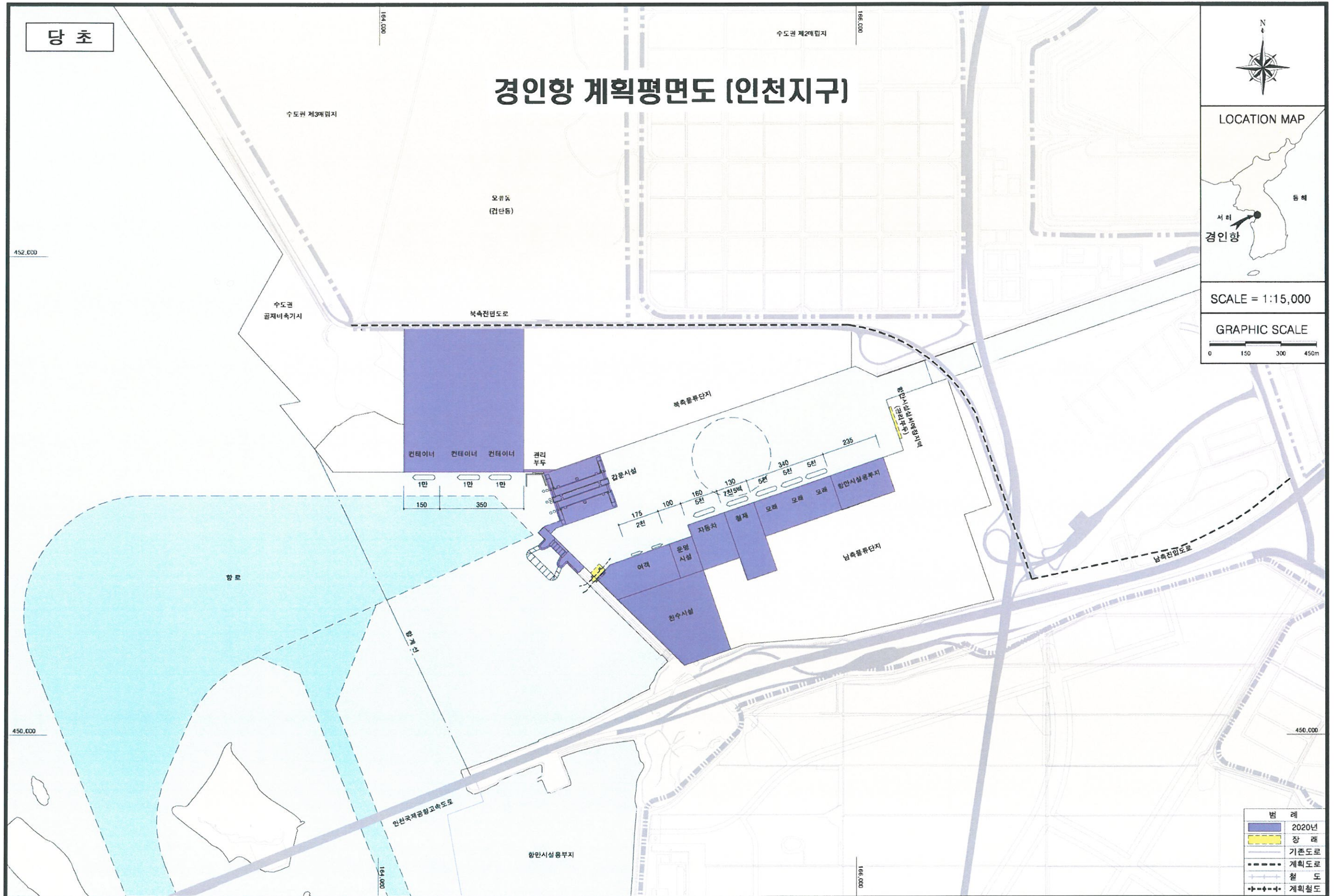
LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE

0 150 300 450m



경인항 계획평면도 (인천지구)



GRAPHIC SCALE



	2020
	장
	기존도
	계획도
	철
	계획철

경인항 계획평면도 (김포지구)



A map of the Korean peninsula. On the west coast, a black dot marks the location of Seohye (서혜). Below it, the text '경인항' (Gyeonginhang) is written. To the east of the peninsula, the text '동해' (Donghae) is written.

GRAPHIC SCALE



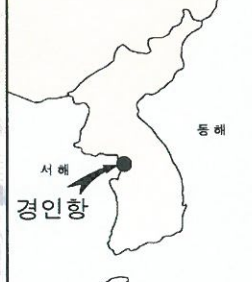
	2020년
	장 래
	기존도로
	계획도로
	철 도
	계획철도

변경

경인항 계획평면도 (김포지구)

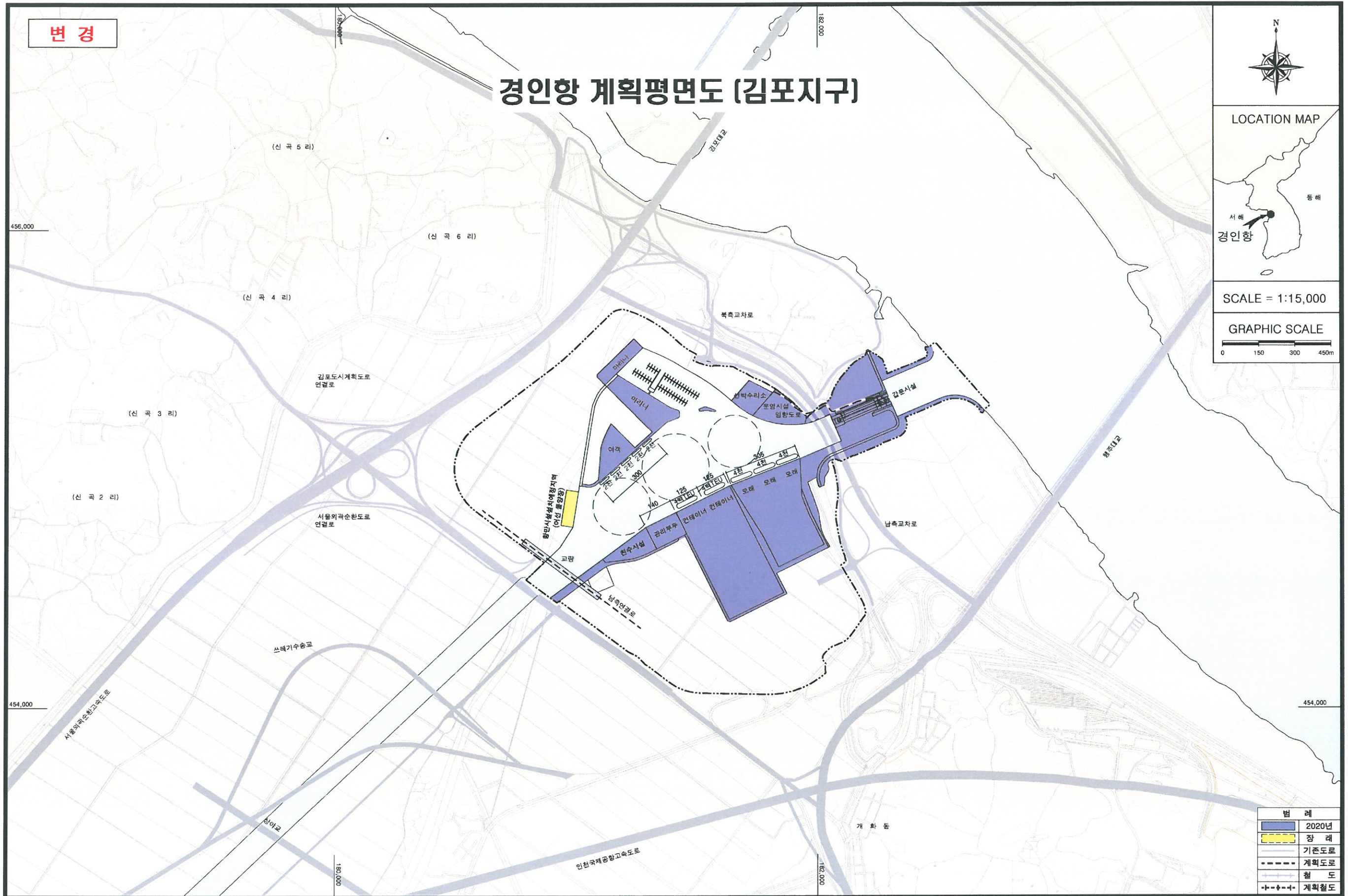


LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE



범	례
	2020년
	장래
	기존도로
	계획도로
	철도
	계획철도

당 초

수도권 제3매립지

수도권 제2매립지

오류동 (검단동)

북측전단도로

북측물류단지

컨테이너 1만 1만 1만

150 350

관리 부두

갑문시설

175 2천

100

160 5천

130 2천5백

340 5천

235

2

인천시청앞광장지하차도 (검단동)

남측물류단지

남측전단도로

항로

홍천강

1

2

인천시청앞광장지하차도 (검단동)

140

범례

2020년

장래

기존도로

계획도로

철도

계획철도

변경

경인항항만시설설치예정평면도(인천지구)

수도권 제3매립지

오류동
(검단동)

수도권 제2매립지

수도권
굴재비축기지

북측전면도로

북측물류단지

컨테이너 7백TEU 7백TEU 7백TEU
150 350

관리
부두

간판시설

1

175
2천

100
5천

80
5천

130
2천5백

160
5천

340
5천

235
5천

한민시설용부지
(관리부지)

남측물류단지

천수시설

여객

운영
시설

자동차

철재

오래

오래

오래

남측전면도로

항로

중정선

1

2

450,000



LOCATION MAP



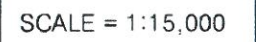
SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE

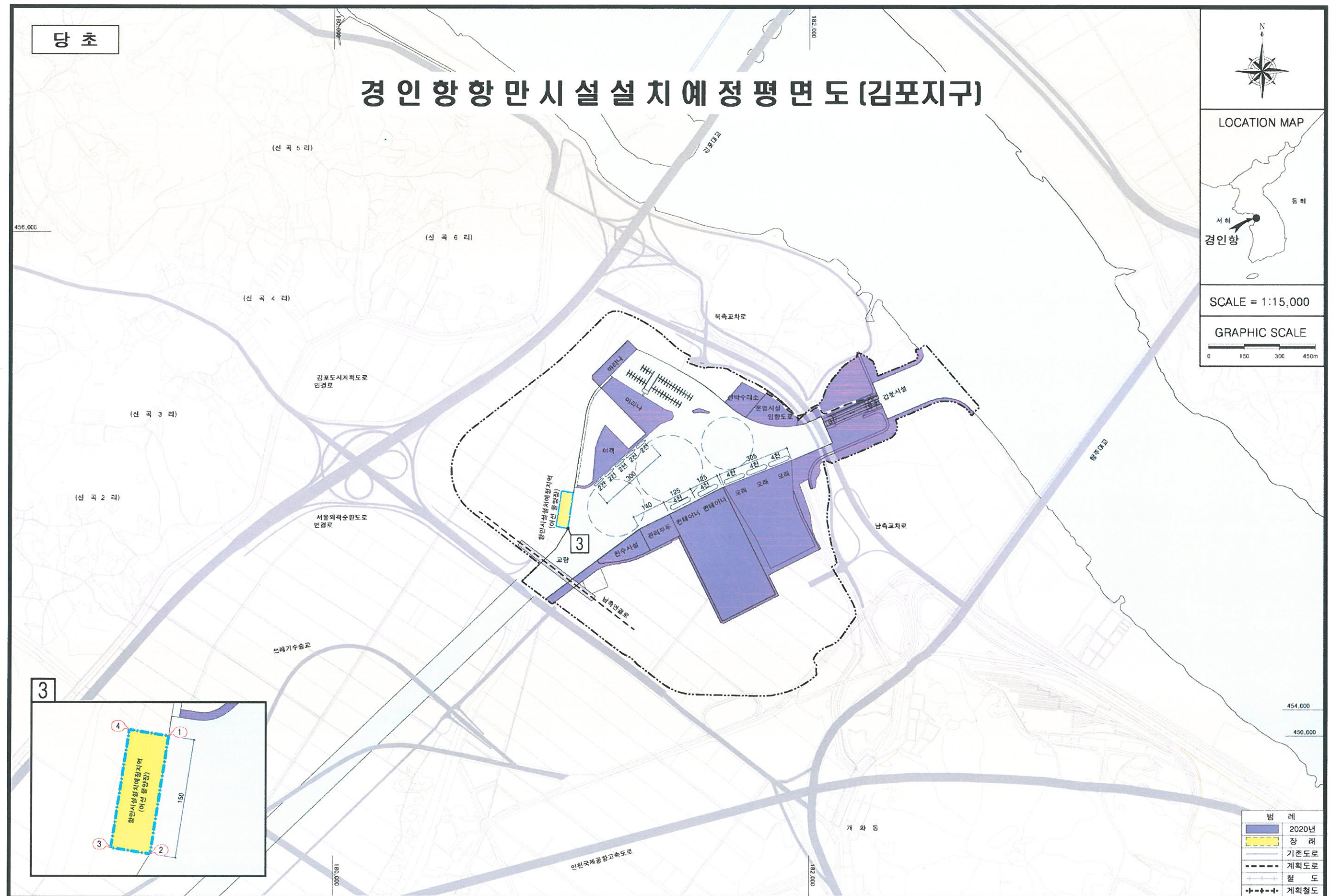
0 150 300 450m

범례	
	2020년
	장래
	기존도로
	계획도로
	철도
	계획철도

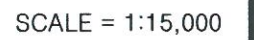
경인항항만시설설치예정평면도(김포지구)



GRAPHIC SCALE



경 인 항 항 만 시 설 설 치 예 정 평 면 도 (김포지구)



GRAPHIC SCALE



454,000
450,000

범례	
	2020년
	장래
	기존도로
	계획도로
	철도
	계획철도

사. 임항교통시설 계획도 (변경)



변경

경인항임항교통시설계획평면도(인천지구)



LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE



계획시점
0Km000.00

1

계획종점
4Km160.00

구분	개발계획	시·종점	길이 (km)	비고
도로	1	인천지구 진입도로	거첨도 일원 → 금산일원	4.16
	2	김포지구 진입도로	감문시설 일원 → 김포지구 선박수리소	0.49
			남측호안 → 북측호안	0.39

범례	
	2020년
	장래
	기존도로
	계획도로
	철도
	계획철도

당 초

경인항임항교통시설계획평면도(김포지구)

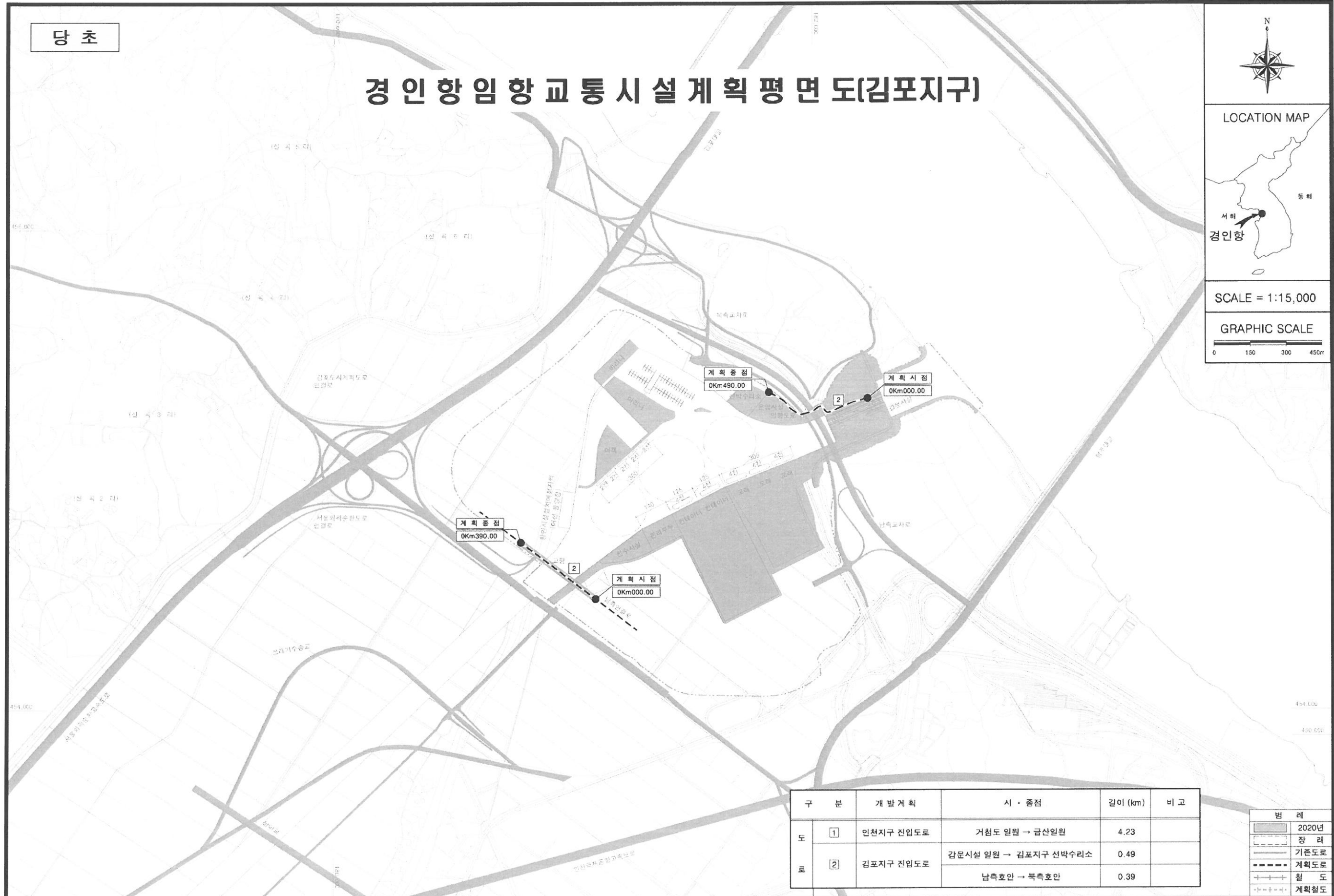


LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE



구 분	개 발 계 획	시 · 종점	길이 (km)	비 고
도 로	① 인천지구 진입도로	거침도 일원 → 금산일원	4.23	
	② 김포지구 진입도로	감문시설 일원 → 김포지구 선박수리소	0.49	
		남측호안 → 북측호안	0.39	

범 례	
	2020년 장 래
	기존도로
	계획도로
	철 도
	계획철도

변경

경인항임항교통시설계획평면도(김포지구)



LOCATION MAP



SCALE = 1:15,000

GRAPHIC SCALE

0 150 300 450m

계획종점
0Km390.00

계획시점
0Km000.00

계획종점
0Km490.00

계획시점
0Km000.00

구분	개발계획	시·중점	길이 (km)	비고
도로	① 인천지구 진입도로	거천도 일원 → 금산일원	4.16	
	② 김포지구 진입도로	갑문시설 일원 → 김포지구 선박수리소	0.49	
		남측호안 → 북측호안	0.39	

범례	
2020년	
장래	
기존도로	
계획도로	
철도	
계획철도	