

1. 킥보드 불법운행에 대한 해결방안

제안명	킥보드 안전, 번호판 부착
추천기관/부서	국토교통부 모빌리티자동차국 모빌리티총괄과
실시여부/시기	<input type="checkbox"/> 실시 중 <input checked="" type="checkbox"/> 실시 전, 시기 미정 <input type="checkbox"/> 202x년 x월 실시 예정
유사제안/사례	○○○ 신고 개선으로 더 편리한 ○○○ 구현 (201x년 제안)

□ 현황 및 문제점

- 킥보드 불법운행으로 다방면에서 시민들이 위험에 노출
 - 학교폭력(킥 셔틀)에도 이용되는 경우가 있어 예방이 필요

□ 제안내용 (개선방안)

- 대여킥보드에 번호판 부착

□ 기대효과

- 킥보드 고유번호를 이용시간과 연계하여 운전자 또는 피도용자(결제 또는 면허) 확인이 가능하도록 하여 위험한 운행, 2인탑승, 무면허 운행 등이 개선가능

□ 실시계획

- 현재, 전동킥보드 등 개인형 이동수단의 체계적인 관리 등을 위한 제도적 기반 마련을 위하여 「개인형 이동수단의 안전 및 이용활성화에 관한 법률안」이 국회에서 논의중에 있으며,
 - 해당 법률안에는 개인형 이동수단 공유PM업체 등록제, 이용자준수사항, 주차에 관한 사항(주정차 금지구역 설정 등), 안전교육 등 전동킥보드 등 개인형 이동수단 전반에 관한 사항을 포함하고 있음.
- 해당 법률(안) 제24조(대여사업자 준수사항)에는 대여사업에 사용되는 개인형 이동수단에 대하여는 **식별표지를 부착·관리하는 조항이 포함**
 - 이에따라, 법률이 제정되면 별도의 인허가 없이 민간업체에서 자제적인 계획 하에 운영중인 공유PM 대여업이 등록제로 시행됨에 따라 **대여업에 사용되는 기기에 대한 식별가능 수단(번호판 부착 등)에 대한 관리가 가능할 예정**