

 국토교통부		보도자료		
		배포일시	2021. 7. 8.(목) / 총 4매(본문2, 참고2)	
담당 부서	교통정책 총괄과	담당자	·과장 박지홍, 사무관 박성호, 주무관 이은정 ·☎ (044) 201-3788, 3789	
보도일시		2021년 7월 9일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 7. 8.(목) 11:00 이후 보도 가능		

2030 지속가능 교통물류발전 기본계획 공청회 개최

- 친환경차 전환·대중교통체계 강화로 교통물류 탄소중립 방향성 제시 -

- 국토교통부(장관 노형욱)는 「제2차 국가교통물류발전 기본계획(안)」에 대한 다양한 의견수렴을 위한 공청회를 개최한다고 밝혔다.

* (일시/장소) '21.7.9(금) 14:00~15:30 / 한국교통연구원 대회의실

- 이번 공청회는 **코로나-19 사회적 거리두기** 지침에 따라 **온라인**으로 개최되며, 관심 있는 국민들은 **온라인***을 통해 실시간 생중계되는 공청회 내용을 확인하고, 자유롭게 의견도 개진할 수 있다.

※ **온라인 참여방법** : ①한국교통연구원 누리집(<https://www.koti.re.kr/index.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ②유튜브에서 “한국교통연구원” 검색 후 실시간 중계 시청(댓글을 활용하여 의견 개진 가능)

- 「지속가능 국가교통물류발전 기본계획」은 기후변화, 에너지 위기 등 교통물류 여건 변화에 대응하는 지속가능 교통물류정책의 기본 방향 설정을 위해 수립되는 10년 단위 법정계획으로, 이번 제2차 계획은 2011년 제1차 계획 수립 이후 두 번째로 수립되는 계획이다.
- 이번 기본계획은 한국교통연구원에서 수행한 연구용역(‘20.5~’21.7)을 바탕으로 해외 사례 조사, 장래 여건 전망 분석, 교통물류 부문 전문가 자문회의 등을 거쳐 마련하였다.

- 「제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획」은 1차 계획기간 중에 구축된 친환경 교통시스템을 기반으로, 2050년 탄소중립 실현 등을 위한 지속가능 교통물류정책의 중장기 목표 및 전략을 제시 하는데 중점을 두었다.
- 이날 공청회에서는 2030년까지 수송부문 온실가스 배출량 24.3% 감축('17년 대비)을 위한 향후 10년 간 지속가능 교통물류정책의 기본방향을 제시하고, 이를 달성하기 위한 5개 추진전략과 22개 세부 추진과제를 발표할 계획이며,
- 관계 전문가들이 공청회 현장에 참석하여 내실있는 계획수립을 위한 다양한 의견을 제시할 예정이다.

< 계획의 추진전략 및 과제 >

- 내연차→친환경차 전환(4개 과제): 친환경차 확대, 충전인프라 확충, 바이오연료 활용 등
- 대중교통체계 강화(6개 과제): 고속·광역철도 확충, 버스 다양화 및 이용편의 개선 등
- 비동력·무탄소 교통 지원(4개 과제): 자전거 활성화, 보행자 중심 교통체계 구축 등
- 친환경 물류체계 구축(4개 과제): 물류수단 친환경화, 도시·생활 물류시스템 구축 등
- 첨단 교통물류체계 구현(4개 과제): 레벨4 자율차, 도심형 항공교통(UAM) 상용화 등

- 국토교통부는 이번 공청회에서 제시된 의견을 반영하여 「제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획」 최종안을 마련하고,
- 국가교통위원회(위원장 : 국토교통부장관) 심의 등 절차를 거쳐 「제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획」을 확정·고시할 계획이다.
- 그 과정에서 관심있는 국민들 누구나 국토교통부 누리집 (<http://www.molit.go.kr>)을 통해 계획(안) 내용을 확인하고 의견을 제시할 수 있다.

참고 1

제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획 공청회 개요

□ 일시 : '21.7.9(금) 14:00~15:30

□ 장소 : 한국교통연구원 대회의실

□ 주최 : 한국교통연구원 / 후원 : 국토교통부

□ 개최방식 : 코로나-19 상황을 고려하여 온라인으로 진행

○ 유튜브로 공청회 내용을 생방송 중계하고, 댓글로 의견제재도 가능

※ 온라인 참여방법 : ① 한국교통연구원 누리집(<https://www.koti.re.kr/index.do>)에 접속 후 안내 배너 클릭, ② 유튜브에서 “한국교통연구원” 검색 후 실시간 중계 시청

□ 주제발표 : 한국교통연구원 박상준 연구위원(연구책임자)

□ 토론자

○ (좌장) 황기연 전 한국교통연구원장

○ (토론자) 한국교통대 박민철 교수, 명지대 박병정 교수, 동서대 한상용 교수, 신성대 김용석 교수, 한국철도기술연구원 이준 실장

□ 세부일정

시 간	주요 내용	비 고
13:30 ~ 14:00	등 록	
14:00 ~ 14:10	개회사 및 축사	개회사 : 한국교통연구원 오재학 원장 축 사 : 국토교통부 전형필 물류정책관
14:10 ~ 14:35	주제 발표	제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획 수립연구 (한국교통연구원 박상준 연구위원)
14:35 ~ 15:15	패널 토론	패널 토론(좌장, 토론자)
15:15 ~ 15:30	의견 수렴	온라인 방청객 의견 개진
15:30 ~ 15:40	폐 회	

참고 2

제2차 지속가능 국가교통물류발전 기본계획 비전 및 목표

비전

탄소중립(Net-Zero) 실현을 위한 친환경 교통물류체계 구축

목표

친환경 자동차
시대로 전환

저탄소·친환경
교통물류체계 구축

자율주행 등 첨단
교통물류체계 구축

2017년 수송부문 온실가스 배출량(98.3백만톤) 대비
2030년 24.3%* 감축(2030년 74.4백만톤* 배출, NDC*)

* '20.12월 NDC 기준으로 반영, 향후 NDC 수정 시 수정된 계획 반영

5대 추진 전략

22개 세부 추진과제

내연기관차에서
친환경차로
대전환

- ▶ 친환경차 보급 및 이용 확대
- ▶ 전기·수소차 충전인프라 확대
- ▶ 바이오 연료 활용
- ▶ 자동차 온실가스·연비 제도 확대 적용

에너지 절감형
대중교통
체계 강화

- ▶ GTX 등 고속·광역철도 확충
- ▶ 버스 다양화 및 이용자 편의 개선
- ▶ 환승시설 및 환승요금 개선
- ▶ 대중교통 공공성 강화
- ▶ 개인형 이동수단(PM) 및 카셰어링 활성화
- ▶ 도심지 혼잡개선 및 교통수요관리 강화

비동력·무탄소
교통수단 지원

- ▶ 자전거 이용 활성화 기반 마련
- ▶ 보행·자전거·PM - 대중교통 효율적 연계(First-Last mile)
- ▶ 보행자 중심 교통체계 개선
- ▶ 알뜰교통카드 이용 활성화

친환경
물류체계 구축

- ▶ 물류수단의 친환경화
- ▶ 도시·생활 물류시스템 구축 및 효율성 강화
- ▶ 친환경 항공 물류시스템 구축 및 경쟁력 강화
- ▶ 친환경 해운 물류시스템 구축 및 경쟁력 강화

첨단
교통물류체계
구현

- ▶ 레벨4 자율주행차 상용화
- ▶ 첨단 교통물류 시스템 구축
- ▶ 도심형 항공교통(UAM) 상용화
- ▶ 드론 등 첨단 운송수단 활용 강화