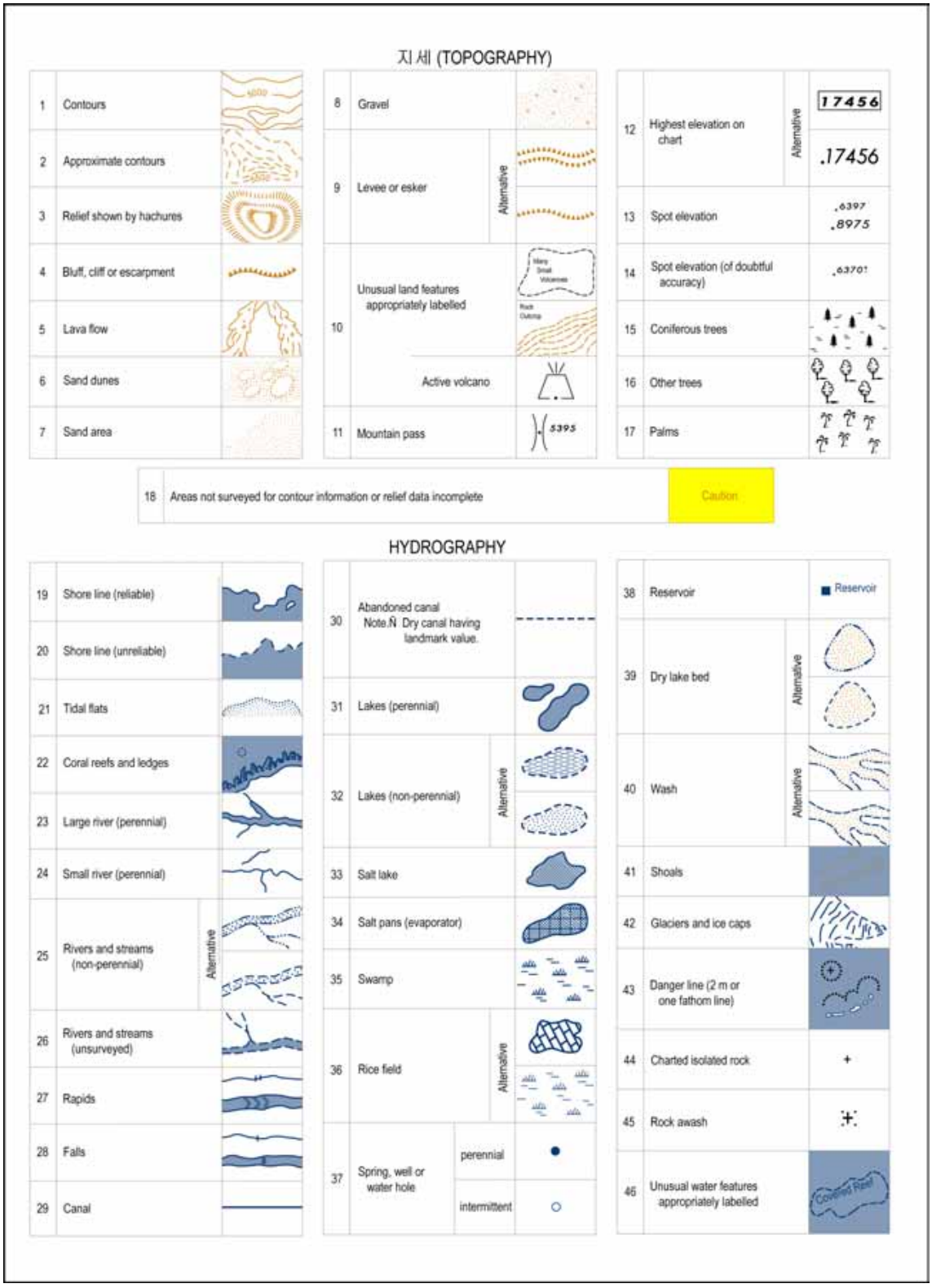
별표 1

항공지도의 공통 도식기준



지형지물(CULTURE)

도심지역

47	City or large town
48	Town
49	Village
50	Buildings

철도

51	Railroad (single track)
52	Railroad (two or more tracks)
53	Railroad (under construction)
54	Railroad bridge
55	Railroad tunnel
56	Railroad station

고속도로 및 도로

57	Dual highway
58	Primary road
59	Secondary road
60	Trail
61	Road bridge
62	Road tunnel

기타

63	Boundaries (international)
64	Outer boundaries
65	Fence
66	Telegraph or telephone line (when a landmark)
67	Dam
68	Ferry

기타

69	Pipeline
70	Oil or gas field
71	Tank farms
72	Nuclear power station
73	Coast guard station
74	Lookout tower
75	Mine
76	Forest ranger station
77	Race track or stadium
78	Ruins
79	Fort
80	Church
81	Mosque
82	Pagoda
83	Temple

비행장

84	Civil	Land
85	Civil	Water
86	Military	Land
87	Military	Water
88	Joint civil and military	Land
89	Joint civil and military	Water
90	Emergency aerodrome or aerodrome with no facilities	
91	Abandoned or closed aerodrome	
92	Sheltered anchorage	
93	Aerodrome for use on charts on which aerodrome classification is not required e.g. Enroute Charts	
94	Heliport *Note.Ñ Aerodrome for the exclusive use of helicopters*	

95 *Note.Ñ Where required by the function of the chart, the runway pattern of the aerodrome may be shown in lieu of the aerodrome symbol, for example:*

비행장 *(Cont.)*

비행장 기호와 관련하여 축약 형태로 사용되는 비행장 자료

96	Name of aerodrome Elevation given in the units of measurement (metres or feet) selected for use on the chart Length of longest runway in hundreds of metres or feet (whichever unit is selected for use on the chart) LIVINGSTONE 357 L H 95 Minimum lighting Ñ obstacles, boundary or runway lights and lighted wind indicator or landing direction indicator Runway hard surfaced, normally all weather *Note.Ñ A dash (Ñ) is to be inserted where L or H do not apply.*

접근도용 비행장 기호

97	Aerodromes affecting the traffic pattern on the aerodrome on which the procedure is based	
98	The aerodrome on which the procedure is based	

항행안전무선시설

99	Basic radio navigation aid symbol *Note.Ñ This symbol may be used with or without a box to enclose the data.*			
100	Non-directional radio beacon	NDB		Electronic
101	VHF omnidirectional radio range	VOR		
102	Distance measuring equipment	DME		
103	Collocated VOR and DME radio navigation aids	VOR/DME		
104	DME distance	Distance in kilometres (nautical miles) to DME → 15 km Identification of radio navigation aid → KAV		
105	VOR radial	Radial bearing from, and identification of, VOR	R 090 KAV	
106	UHF tactical air navigation aid	TACAN		

107	Collocated VOR and TACAN radio navigation aids	VORTAC		Electronic
108	Instrument landing system	ILS	PLAN VIEW B Y	
			Electronic FRONT COURSE BACK COURSE	
			PROFILE	
			Electronic GLIDE PATH	
109	Radio marker beacon		Elliptical	
			Bone Shape	
	Note.Ñ Marker beacon may be shown by outline, or stipple, or both.			

110	Compass rose To be orientated on the chart in accordance with the alignment of the station (normally Magnetic North)	0 / 9 / 18 / 27	Compass rose to be used as appropriate in combination with the following symbols:

VOR	
VOR/DME	
TACAN	
VORTAC	

Note.Ñ Additional points of compass may be added as required.

항공교통업무

111	Flight information region	FIR	
112	Aerodrome traffic zone	ATZ	
113	Control area Airway Controlled route	CTA AWY	Alternative
114	Uncontrolled route		
115	Advisory airspace	ADA	
116	Control zone	CTR	
117	Air defence identification zone	ADIZ	ADIZ
118	Advisory route	ADR	Alternative

119	Visual flight path	compulsory with radio communication requirement	R
		compulsory, without radio communication requirement	R
		recommended	
120	Scale-break (on ATS route)		Alternative
121	Reporting point	REP	Compulsory ▲
			On request △
122	Change-over point To be superimposed on the appropriate route symbol at right angles to the route	COP	26 / 36
123	ATS/MET reporting point	MRP	Compulsory
			On request
124	Way-point WPT	Flyover WPT (also used for start point and end point of a controlled turn)	
		Fly-by WPT	

공역 등급

125	Airspace classifications	A, B, C, D, E, F, G

Aeronautical data in abbreviated form to be used in association with airspace classification symbols:

126	Alternative	TMA DONLON 119.1 C 200m AGL - FL 245 Type / Name or call sign / Radio frequency(ies) / Airspace classification / Vertical limits
		TMA DONLON C FL 245 200m AGL 119.1

공역 제한

127	Restricted airspace (prohibited, restricted or danger area)	Common boundary of two areas
	Note.Ñ The angle and density of rulings may be varied according to scale and the size, shape and orientation of the area.	
128	International boundary closed to passage of aircraft except through air corridor	

장애물

129	Obstacle	
130	Lighted obstacle	
131	Group obstacles	
132	Lighted group obstacles	

133	Exceptionally high obstacle (optional symbol)	
134	Exceptionally high obstacle Ñ lighted (optional symbol) Note.Ñ For obstacles having a height of the order of 300 m (1 000 ft) above terrain	
135	Elevation of top (italics) → 52 (15) → Height above specified datum (upright type in parentheses)	

기타

136	Prominent transmission line		137	Isogonic line or isogonal	3° E		138	Ocean station vessel (normal position)

시각보조시설

139	Marine light Note 2.Ñ Characteristics are to be indicated as follows:	F	Note 1.Ñ Marine alternating lights are red and white unless otherwise indicated. Marine lights are white unless colours are stated. Alt Alternating, B Blue, F Fixed Fl Flashing, G Green, Gp Group Occ Occulting, R Red, SEC Sector sec Second, (U) Unwatched, W White	
140	Aeronautical ground light		Electronic	
141	Lightship			

비행장도용 지도

142	Hard surface runway	
143	Unpaved runway	
144	Stopway SWY	
145	Taxiways and parking areas	
146	Helicopter alighting area on an aerodrome	H
147	Aerodrome reference point	
148	VOR check-point	
149	Runway visual range (RVR) observation site	

150	Pierced steel plank or steel mesh runway		
151	Point light		
152	Obstacle light		
153	Landing direction indicator (lighted)		
154	Landing direction indicator (unlighted)		T
155	Stop bar		
156	Runway-holding position	Pattern A	
		Pattern B	

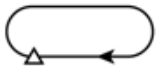
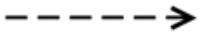
Note.Ñ For application, see Annex 14, Volume I, paragraph 5.2.9

비행장 장애물도 유형 A, B 및 C

		Plan	Profile
157	Tree or shrub		Identification number
158	Pole, tower, spire, antenna, etc.		
159	Building or large structure		
160	Railroad		
161	Transmission line or overhead cable		

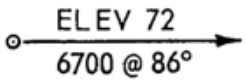
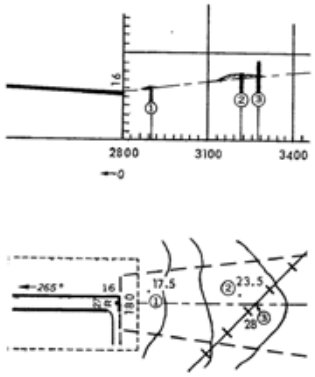
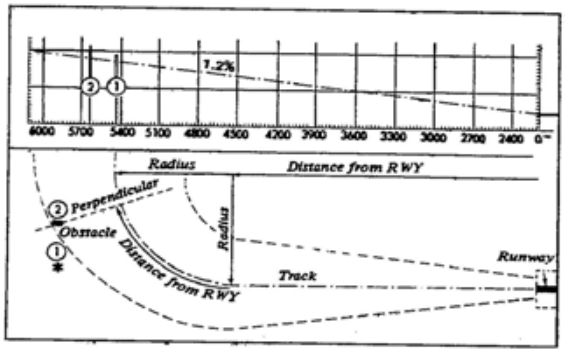
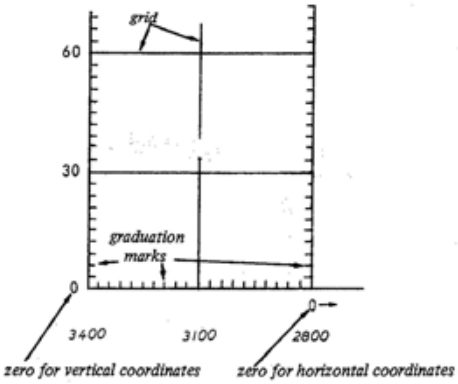
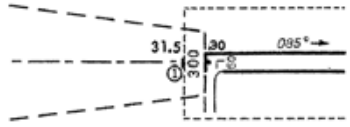
		Plan	Profile
162	Terrain penetrating obstacle plane		
163	Escarpment		
164	Stopway SWY		
165	Clearway CWY		

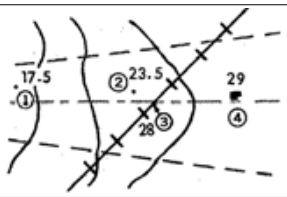
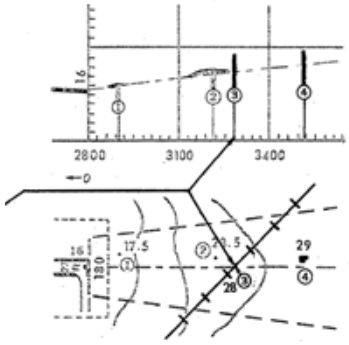
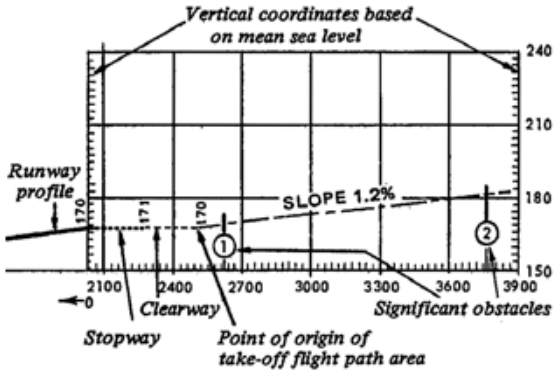
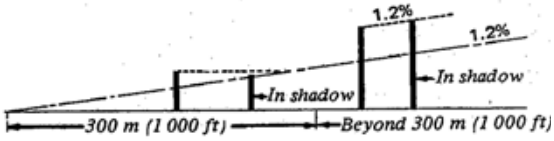
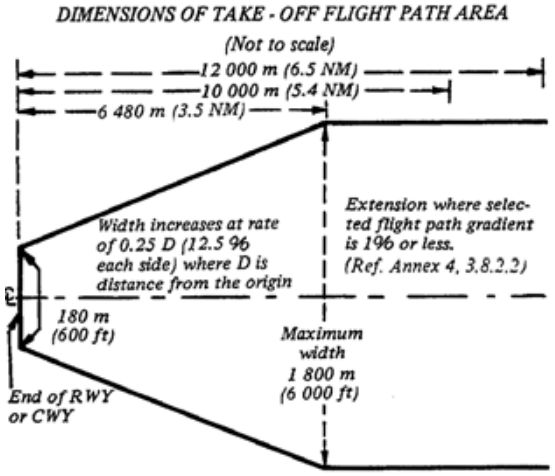
전자지도 사용을 위한 추가기호

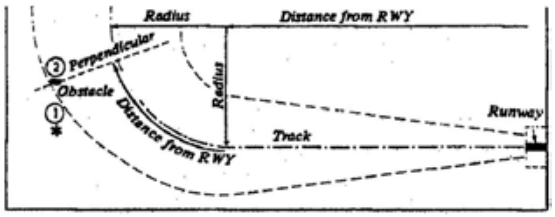
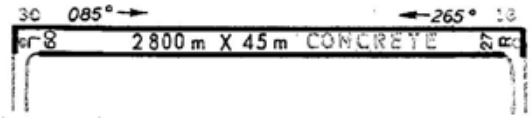
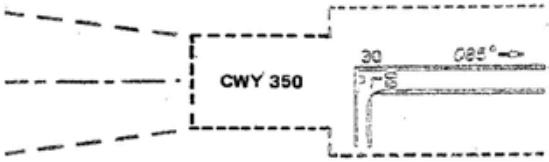
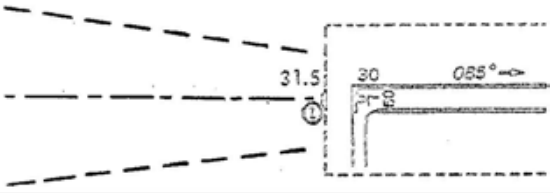
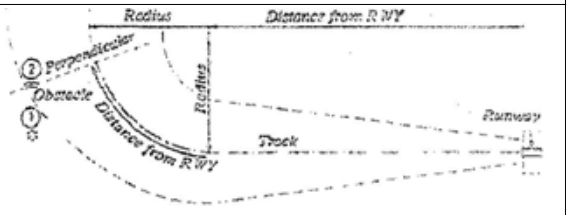
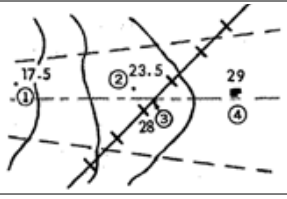
	평면도	전자
166	Minimum sector altitude Note.Ñ This symbol may be modified to reflect particular sector shapes MSA	
167	Holding pattern	
168	Missed approach track	
	측면도	Electronic
169	Runway	
170	Radio navigation aid (type of aid and its use in the procedure to be annotated on top of the symbol)	
171	Radio marker beacon (type of beacon to be annotated on top of the symbol)	
172	Collocated radio navigation aid and marker beacon (type of aid to be annotated on top of the symbol)	
173	DME fix (distance from DME and the fix use in the procedure to be annotated on top of the symbol)	
174	Collocated DME fix and marker beacon (distance from DME and the type of beacon to be annotated on top of the symbol)	

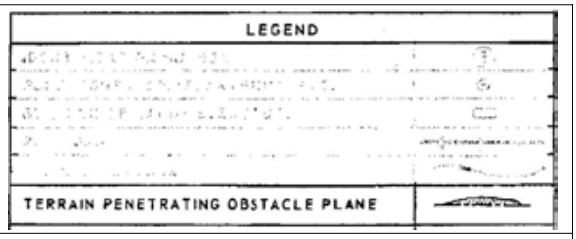
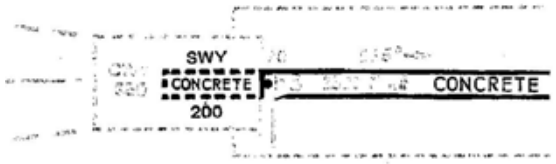
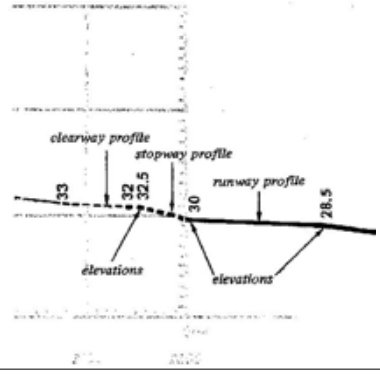
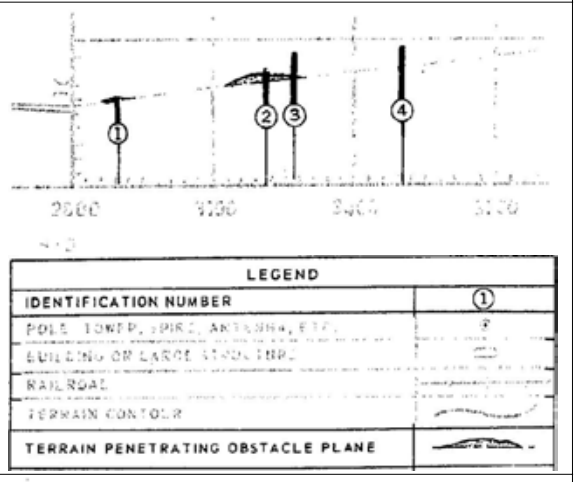
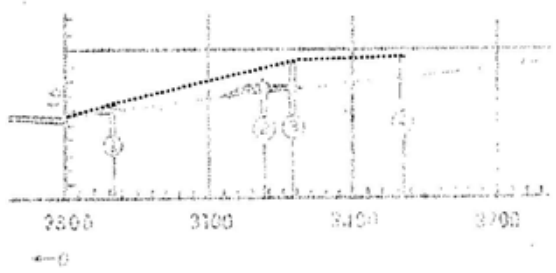
별표 2

비행장장애물도 유형 A의 도식기준

	설명	도식
1	지도크기를 불필요하게 크게 만드는 멀리 떨어진 중요한 장애물 (활주로의 끝으로부터 거리 및 방위각과 표고를 적절한 기호와 화살표로 표시)	
2	장애물도의 측면도 및 평면도 (각 활주로, 정지로, 개방로 및 이륙비행경로 내에 있는 장애물의 위치를 측면도와 평면도상에 일치하게 표시)	
3	대체 이륙비행경로의 측면도 (전체 이륙비행경로를 해당 평면도 위에 배치)	
4	측면도의 격자선 활주로를 제외한 전체 측면경로에 대해 적용 - 수직축 0점 : 평균해수면고도 - 수평축 0점 : 이륙비행경로의 반대편 활주로 시단 수직 격자는 30미터(100피트)의 간격 수평 격자는 300미터(1,000피트)의 간격	
5	수정사항 기록표	AMENDMENT RECORD No | DATE | ENTERED BY
6	비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 운용되는 도시 또는 지역의 명칭과 비행장 명칭 및 활주로 번호 (국가명칭 생략 가능)	DONLON/International, ... RWY 27 R/09L
7	측정단위 표고는 0.5미터, 또는 1 피트 단위로 표시 면적은 0.5미터 단위로 표시	

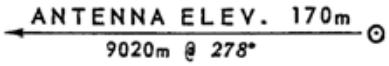
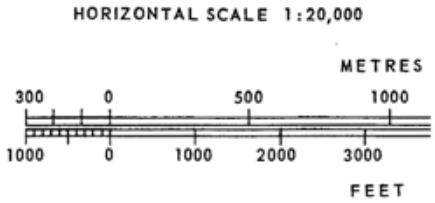
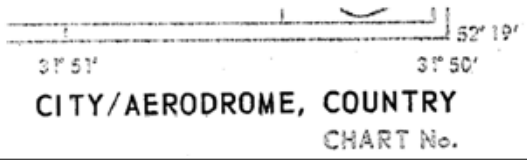
8	지형지물	
9	자기편차 (도단위의 자기편차 값과 일자를 표기)	DIMENSIONS AND ELEVATIONS IN METRES MAGNETIC VARIATION 3°W - JAN 1985
10	장애물 이륙비행경로상에서 1.2퍼센트의 경사표면을 침투하고 이륙비행경로지역내에 위치한 장애물을 표시	
11	측면도의 장애물 표기 장애물 정상에서 아래 쪽으로 굵은 수직선을 사용하여 표시 수직선 상에 원을 표기하고 장애물의 식별번호를 기입	
12	장애물의 투영범위 첫 300미터(1,000피트) : 장애물 정상과 수평 첫 300미터(1,000피트)이후 : 1.2퍼센트의 경사면 - 장애물이 다른 장애물의 투영범위 안에 위치할 경우 지도상에 표시하지 않아도 됨 - 투영을 조성하는 중요장애물이 제거될 가능성이 있을 경우 동 장애물이 제거됨으로 인해 장애물이 될 수 있는 대상을 표시	
13	평면도 이륙비행경로의 평면도는 활주로 또는 개방로(개방로가 설치된 경우)의 끝에서 시작(10km 까지) 항공기운영제한으로 인하여 1.2% 경사 이하로 운항하여야 하는 항공기가 운항하는 활주로의 경우 이륙비행경로지역의 범위는 12km (6.5NM)까지 확장하여야 하며, 표면의 경사도는 1.0% 이하로 감소 1.0%의 경사표면을 침투하는 장애물이 없을 경우, 동 표면은 최초로 장애물이 침투할 때까지 낮아질 수 있다. 이륙비행경로지역의 폭은 동 지역이 10km(5.4NM)를 넘어서 확장될 경우 항상 1,800m (6,000ft) 가 되어야 한다.	

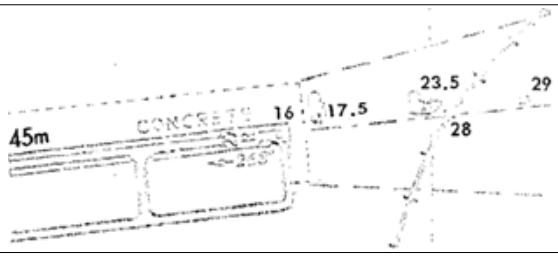
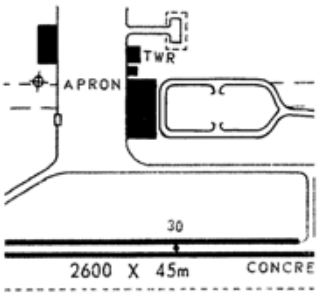
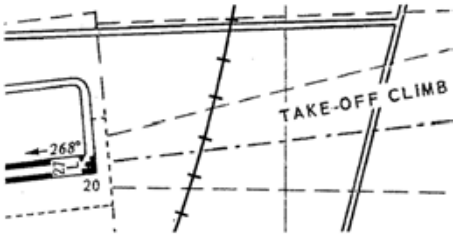
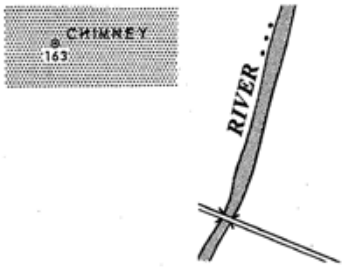
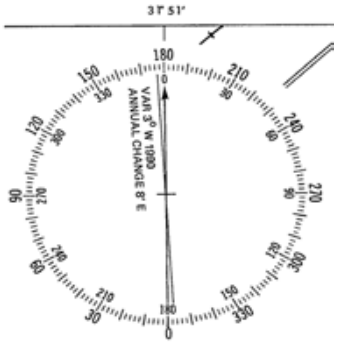
14	선회비행경로 선회반경과 활주로시작점으로부터 선회가 시작되는 지점까지의 거리를 표시 선회이후의 지역에 위치한 장애물까지의 거리는 장애물 위치에서 직각으로 교차되는 중심선상의 위치까지의 거리로 측정 선회 이륙비행경로지역에 인접한 지역의 장애물을 표시	
15	공시거리(Declared distances) 각 활주로별 공시거리를 표기	DECLARED DISTANCES RWY 09 L / RWY 27 R 2800 TAKE-OFF RUN AVAILABLE 2800 2800 TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE 2800 2800 ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE 2800 2800 LANDING DISTANCE AVAILABLE 2800
16	활주로가 특정 방향으로만 사용가능하여 공시거리가 제공되지 않을 경우 “Not usable for take off, landing or both" 라고 표기(약어 NU)	RWY 27 R/09 L DECLARED DISTANCES RWY 09 L / RWY 27 R NU TAKE-OFF RUN AVAILABLE 2800 NU TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE 2800 NU ACCELERATE-STOP DISTANCE AVAILABLE 2800 2800 LANDING DISTANCE AVAILABLE 2800
17	평면도 활주로의 외곽선(굵은 실선) 활주로 제원(길이, 폭) 활주로방위(자방위, 1° 단위) 활주로 번호	
18	개방로 외곽선(점선) 개방로 제원(길이)	
19	이륙비행경로구역 경계선(점선) 이륙비행경로구역 중심선(일점 쇄선)	
20	대체이륙비행경로구역이 활주로 중심연장선상에 위치하지 않을 경우, 동 지역의 중요성을 나타내는 설명	 WARNING THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA IS LOCATED IN A DENSELY BUILT UP AREA. NUMEROUS OBSTACLES EXIST ON EITHER SIDE OF THE TAKE-OFF FLIGHT PATH AREA DEFINED ON THIS CHART.
21	장애물 장애물의 표고 및 식별번호	

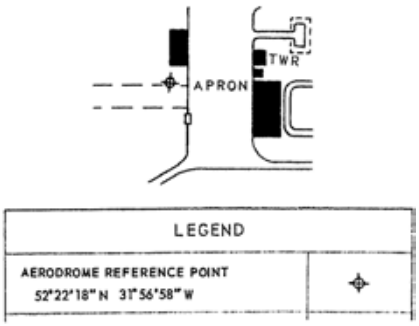
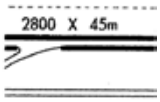
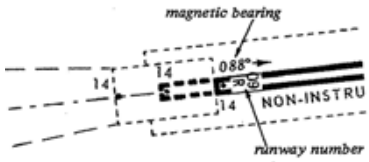
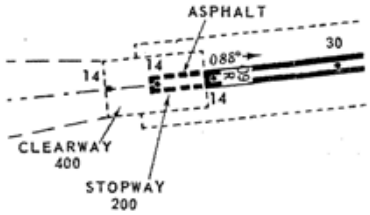
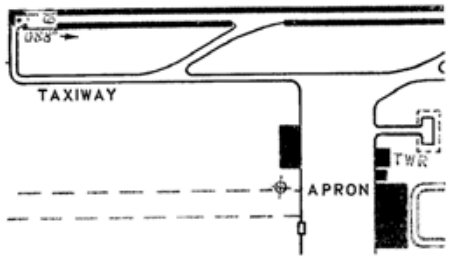
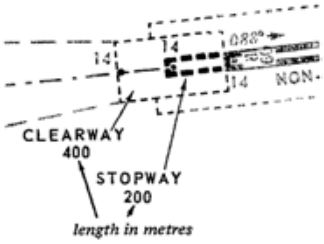
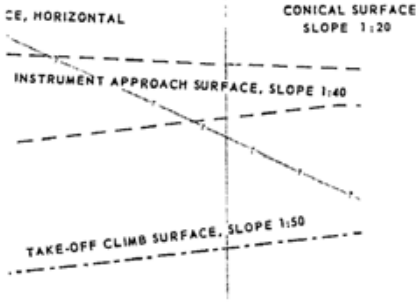
22	광범위한 장애물의 침투범위를 나타내는 범례	
23	활주로 및 정지로 표면의 포장 재질 활주로중심선(굵은 실선) 정지로 중심선(굵은 점선) 정지로 길이	
24	측면도에는 다음과 같은 사항을 표기한다. 활주로 중심선 측면도(굵은 실선) 정지로 중심선 측면도(굵은 점선) 개방로 중심선 측면도(얇은 점선) 활주로 표고 정지로 표고 활주로 및 정지로의 구배가 변경되는 지점의 표고	
25	장애물 장애물 위치 및 높이를 표시한 굵은 수직선(가장 가까운 격자선에서부터 최소한 한 개의 다른 격자선을 거쳐 장애물정상의 표고까지 표시) 장애물의 식별번호(원과 숫자로 표기) 중요 장애물의 침투범위를 나타내는 경계선(범례상에 지정한 방법을 사용)	
26	장애물의 투영선	
27	정확도	ORDER OF ACCURACY HORIZONTAL 00 M VERTICAL 00 M

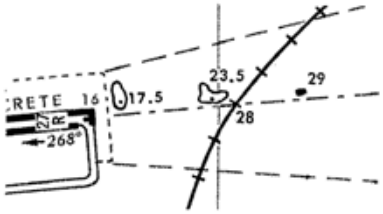
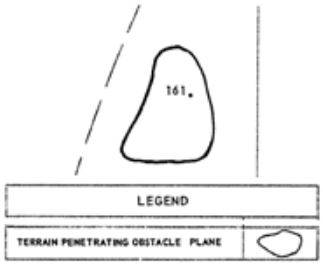
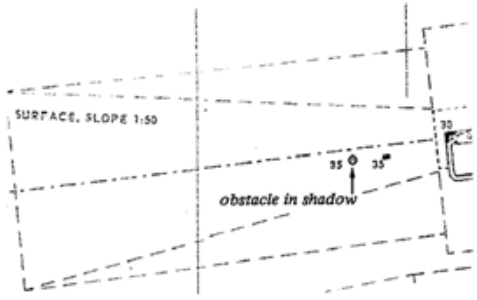
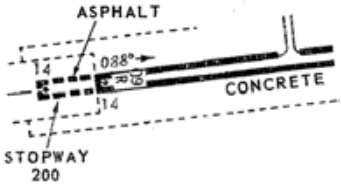
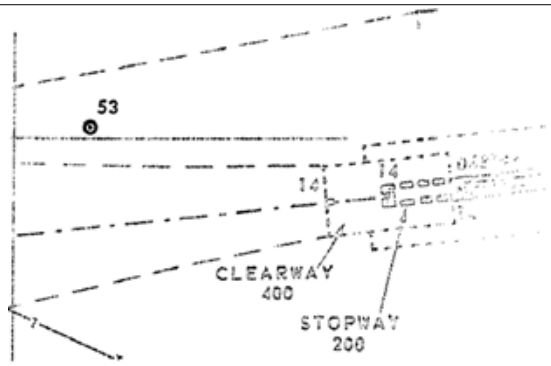
별표 3

비행장장애물도 유형 B의 도식기준

	설명	도식
1	지도크기를 불필요하게 크게 만드는 멀리 떨어진 중요한 장애물 (활주로의 끝으로부터 거리 및 방위각과 표고를 적절한 기호와 화살표로 표시)	
2	미터와 피트로 표시되는 선형수평축척 (필요할 경우 km 및 NM로 표시된 선형축척 표기)	
3	사용된 투영법 및 격자(grid)에 관한 설명	TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION DONLON STATE GRID – CENTRAL ZONE
4	장애물 선정 기준에 대한 설명	OBSTACLES SHOWN ARE THOSE WHICH PENETRATE THE SURFACES SPECIFIED IN ANNEX 14, VOLUME 1, CHAPTER 4
5	수정사항 기록표	AMENDMENT RECORD NO. DATE ENTERED BY
6	경위도선 도곽선 외측에 매분 단위로 된 경위도선(도,분) 표기 (경위도선을 도면 전면에 전체적으로 표시 가능)	
7	지도의 표제	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B 31°59'
8	식별 비행장이 위치하는 국가의 명칭, 비행장이 운영되는 도시 또는 지역의 명칭 및 비행장의 명칭을 표시	

9	**측정단위** 표고 : 0.5m 단위 또는 1ft 단위로 표시 면적 : 0.5m 단위로 표시	
10	**항공정보 유효일자**	
11	**지형지물** 건물 및 비행장과 관련된 물체 등을 축척에 따라 표기 (배수구역과 수로에 세부사항은 최소화하여 표기)	
12	이륙과 진입구역 내 활주로 끝으로부터 600m(2,000ft) 이내에 위치한 도로와 철도를 표시	
13	지리적 명칭을 나타내는 것이 중요할 경우 이를 표시	
14	자기 편차 자기편차 정보(도단위), 측정일자, 연 변화율 및 진북 또는 진북지점을 가리키는 원형방위도를 표시	

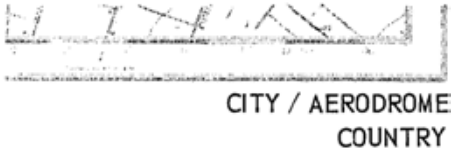
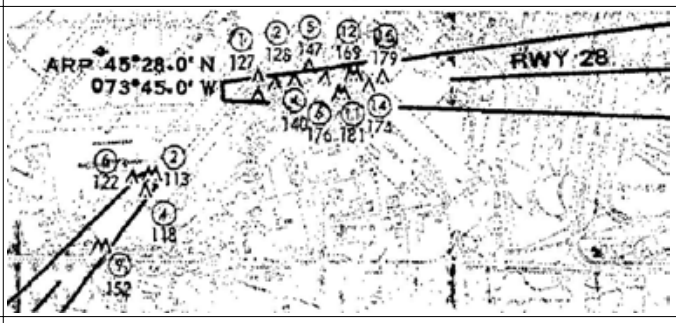
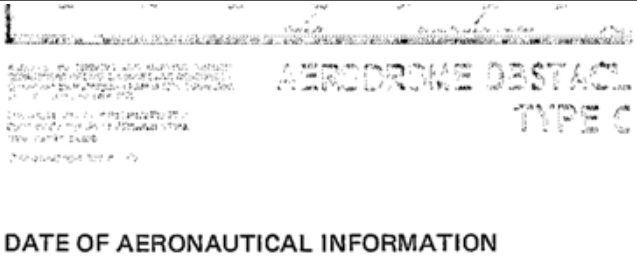
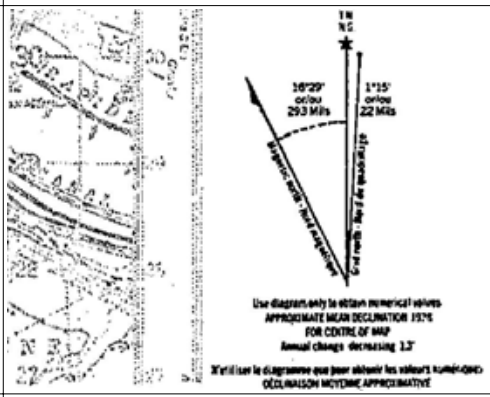
15	비행장 표점과 그 지리적 위치	
16	활주로의 길이 및 폭 활주로 외곽선(굵은 실선)	
17	활주로 자방위(1도 단위) 및 활주로 번호	
18	각 활주로 시단, 정지로, 이륙과 진입구역의 시작점, 활주로 및 정지로의 구배가 크게 변하는 지점의 활주로중심선의 표고	
19	유도로, 계류장 및 주기장지역의 외곽선(실선) 표시	
20	정지로 외곽선(굵은 점선으로 표시) 및 길이 개방로 외곽선(얇은 점선으로 표시) 및 길이	
21	장애물제한구역의 외곽선(점선으로 표기)	

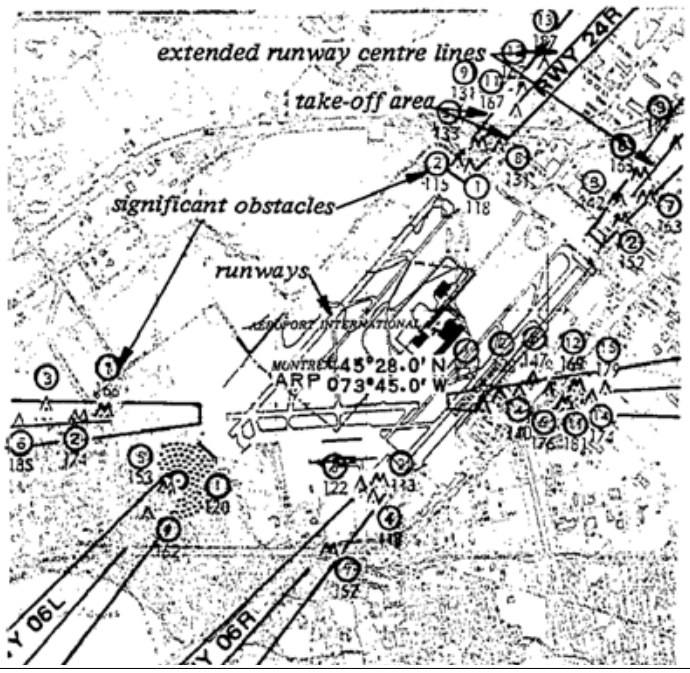
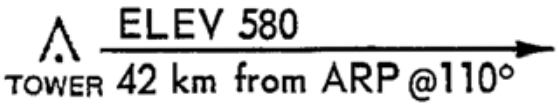
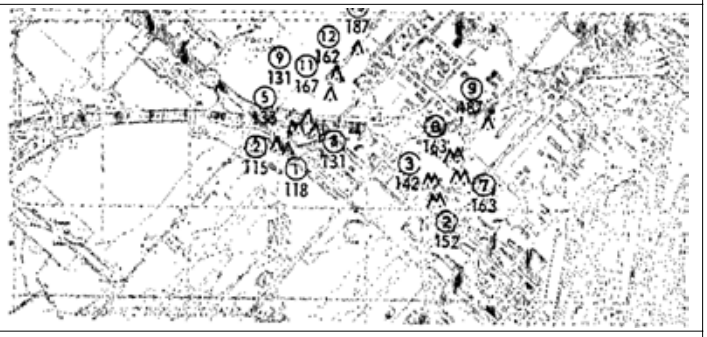
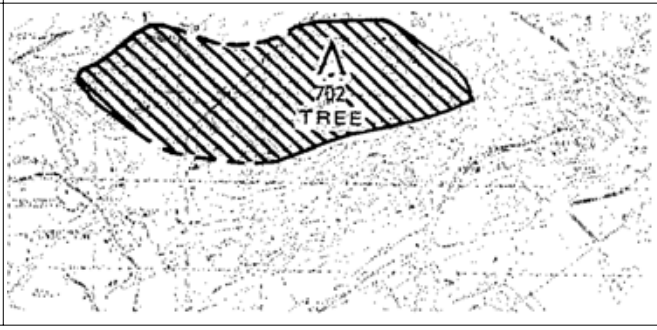
22	장애물의 유형을 나타내는 기호; 장애물 표고 장애물 식별번호	
23	중요 장애물의 침투범위를 나타내는 경계선(범례상에 지정한 방법을 사용) 이륙구역과 진입구역 내에 있는 중요한 지점에 대한 고도를 표시	
24	중요한 장애물의 투영지역에 위치한 기타 장애물 선회접근절차에 영향을 미칠 수 있는 굴뚝, 안테나, 또는 지형 등과 같은 기타 장애물들도 지도에 표시하고 식별번호를 부여	
25	활주로 및 정지로 표면의 포장 재질	
26	비행장표점으로부터 반경 5,000m(15,000ft)의 이내에서 진입구역에 인접하여 위치한 가장 높은 장애물을 표시	
27	중요장애물을 구성하는 수목지역 및 지형기복의 범위를 표시	
28	정확도	ORDER OF ACCURACY HORIZONTAL 00 M VERTICAL 00 M

별표 4

비행장장애물도 유형 C의 도식기준

	설명	도식
1	축척표기	Scale 1:50,000 Miles 1 0 1 Metres 1000 0 1000
2	사용된 투영법에 대한 설명	CONTOUR INTERVAL 25 FEET Elevations in Feet above Mean Sea Level North American Datum 1927 Transverse Mercator Projection
3	사용된 그리드에 대한 표기	ONE THOUSAND METRE UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 18
4	수정사항 기록표	AMENDMENT RECORD No / DATE / ENTERED BY
5	공시거리	RUNWAY 10 - 28 DECLARED DISTANCES RUNWAY 10 / RUNWAY 28 2 134 m TAKE - OFF RUN AVAILABLE 2 134 m 2 438 m TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE 2 438 m 2 195 m ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE 2 134 m 2 134 m LANDING DISTANCE AVAILABLE 2 134 m
6	도곽선 외측에 매 10분 단위로 된 경위도선 표기 (경위도선을 도면 전면에 전체적으로 표시 가능)	52° 20' 52° 10' 32° 00' 32° 10'
7	지도의 표제	AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE C

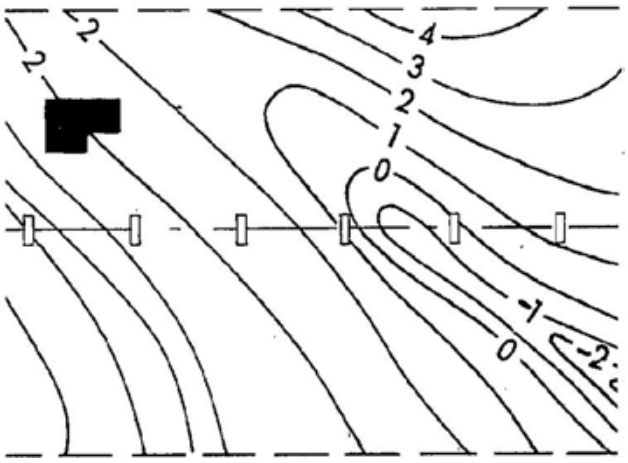
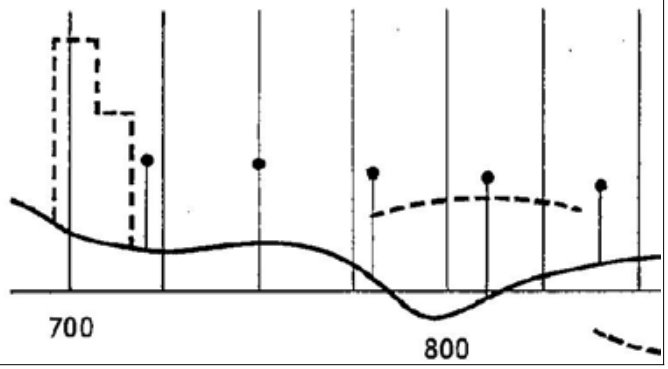
8	식별 비행장이 위치하는 국가의 명칭, 비행장이 운영되는 도시 또는 지역의 명칭 및 비행장의 명칭을 표시	
9	표고는 1m 또는 1ft 단위로 표시	
10	길이는 1m 단위로 표시	
11	항공정보 유효일자	
12	자기 편차 진북과 연 변화율, 도단위 자기편차 및 측정일시를 표시 (발간된 지형도를 이용할 경우 지형도에 표기된 정보를 사용)	
13	비행장 표점과 지리적 위치	

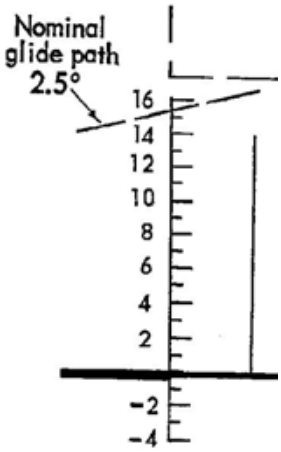
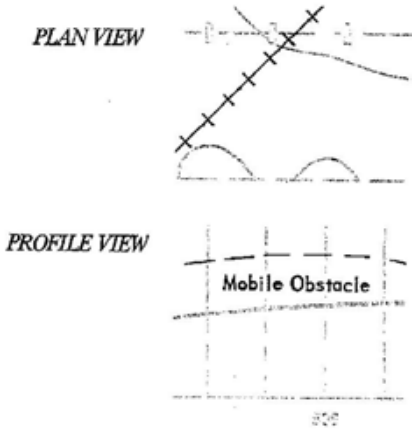
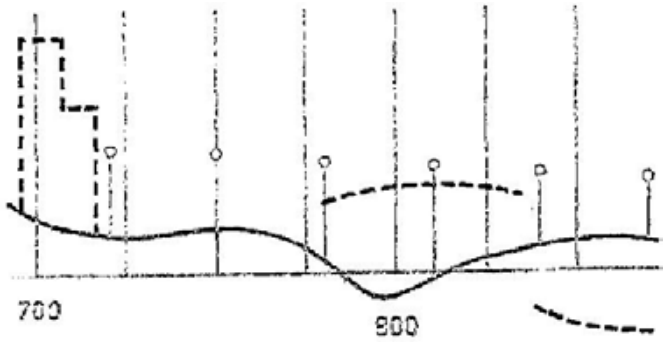
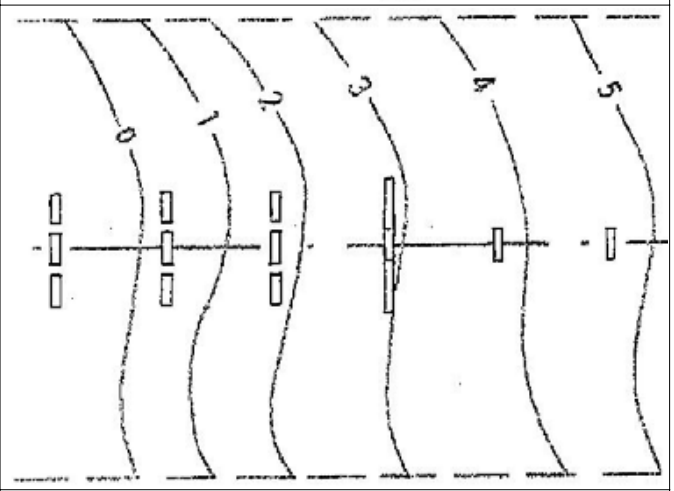
14	활주로와 활주로중심선의 연장선	
15	지도크기를 불필요하게 크게 만드는 멀리 떨어진 중요한 장애물 (활주로의 끝으로부터 거리 및 방위각과 표고를 적절한 기호와 화살표로 표시).	
16	중요장애물의 표고 중요장애물의 유형에 대한 표시	
17	장애물의 유형은 문자 형태로 표시, (복잡한 지역에서는 장애물을 지도상에 번호로 표시하고, 그 번호와 유형에 대한 표를 여백이나 별도의 용지에 기입할 수 있음)	
18	중요 장애물의 침투범위를 나타내는 경계선(범례상에 지정한 방법을 사용)과 최고점 높이 표기	

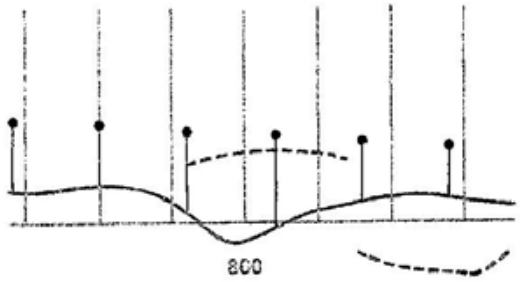
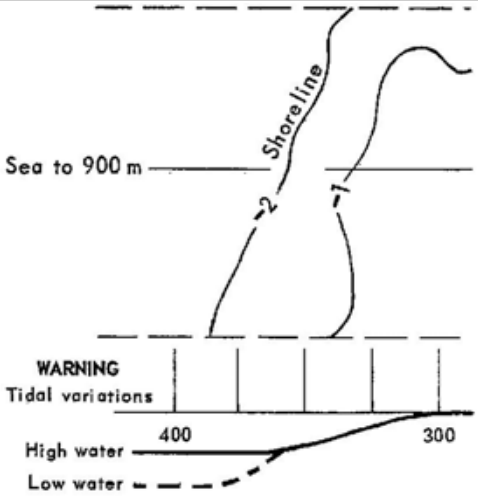
19	항행안전시설	
20	공시거리	**RUNWAY 10 - 28** DECLARED DISTANCES RUNWAY 10 / RUNWAY 28 2 134 m TAKE - OFF RUN AVAILABLE 2 134 m 2 438 m TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE 2 438 m 2 195 m ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE 2 134 m 2 134 m LANDING DISTANCE AVAILABLE 2 134 m **RUNWAY 06R - 24L** DECLARED DISTANCES RUNWAY 06 R / RUNWAY 24L 2 926 m TAKE - OFF RUN AVAILABLE 2 926 m 3 231 m TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE 3 231 m 2 972 m ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE 2 972 m 2 926 m LANDING DISTANCE AVAILABLE 2 926 m **RUNWAY 06L - 24R** DECLARED DISTANCES RUNWAY 06L / RUNWAY 24R 3 353 m TAKE - OFF RUN AVAILABLE 3 353 m 3 658 m TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE 3 658 m 3 399 m ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE 3 399 m 3 353 m LANDING DISTANCE AVAILABLE 3 353 m
21	활주로가 특정 방향으로만 사용가능하여 공시거리가 제공되지 않을 경우 “Not usable" 또는 약자 ‘NU'를 기입	RUNWAY 06L - 24R DECLARED DISTANCES RUNWAY 06L NU TAKE - OFF RUN AVAILABLE NU TAKE - OFF DISTANCE AVAILABLE NU ACCELERATE - STOP DISTANCE AVAILABLE 3 353 m LANDING DISTANCE AVAILABLE
22	정확도	ORDER OF ACCURACY HORIZONTAL 00 FT VERTICAL 00 FT
23	범례	LEGEND FOR AERODROME OBSTACLE CHART — TYPE “C” LEGEND Obstacles of large extent exceeding 400 feet above the lowest elevation on the runways Obstacle Elevation in feet 622 Type identification TOWER Obstacle Elevation in feet 140 Identification number (Refer to register of significant obstacles) 6

별표 5

정밀접근지형도의 도식기준

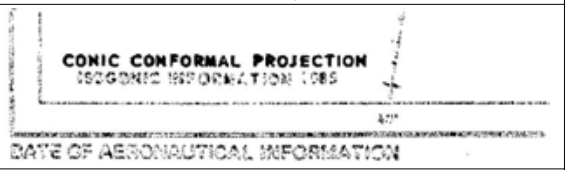
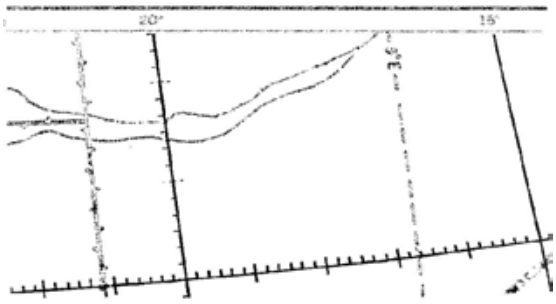
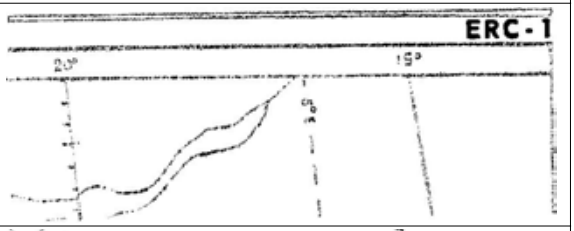
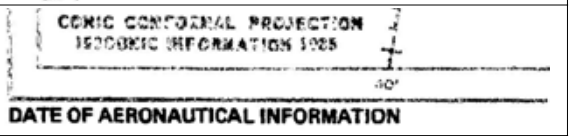
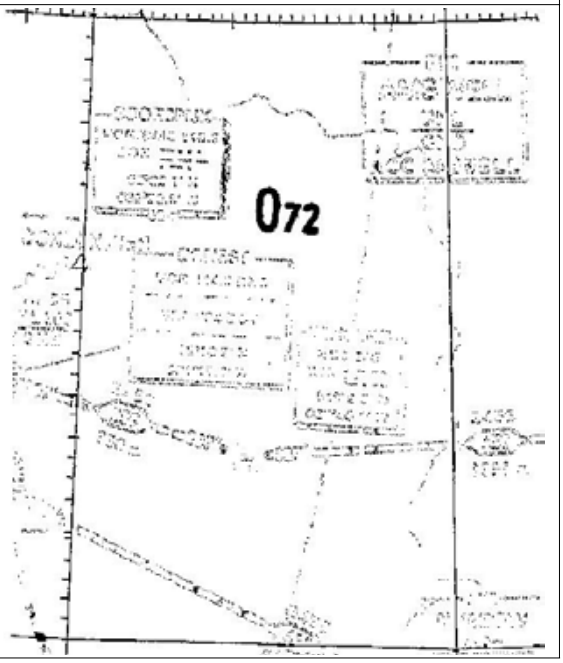
	설명	도식
1	표제	PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO
2	식별 지도는 비행장이 위치하는 국가의 명칭, 비행장이 운영되는 도시와 마을, 지역의 명칭, 비행장의 명칭, 활주로 번호로 식별되어야 한다. AIP에 수록될 경우 국가명칭은 생략	CITY/AERODROME COUNTRY RWY 27 R/09 L
3	측정단위	DISTANCES AND HEIGHTS IN METRES
4	항공정보 유효일자	DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION
5	평면도 및 측면도 정보 활주로중심선의 연장선을 따라 활주로말단으로부터 확장된 120m(400ft)×900m(3,000ft)의 지역 안에 있는 지형의 세부사항을 평면과 측면으로 표시 평면도에는 활주로중심선의 연장선 양 옆으로 60m(200ft)지역 안에 1m(3ft)의 간격으로 등고선을 표시 표시되는 거리는 측면도와 일치하여야 하며, 활주로말단표고와 관련하여 등고선의 높이를 표시 평면도내의 지형 또는 그 안에 있는 어떤 물체가 중심선 측면고도로부터 ±3m(10ft) 차이가 나는 지점(전파고도계에 영향을 미치는 지점)을 표시 활주로중심선 연장선을 따라 활주로말단으로부터 900m(3,000ft) 거리까지의 지형에 대한 측면도를 표시 수평격자선을 2m 간격으로 측면도에 표기. 활주로말단으로부터 900m(3,000ft)를 초과하는 지역에 위치한 지형이 산악지대이거나 또는 지도 이용자에게 중요할 경우 측면도는 활주로 말단으로부터 2,000m(6,500ft)까지 표시	PLAN VIEW  PROFILE VIEW 

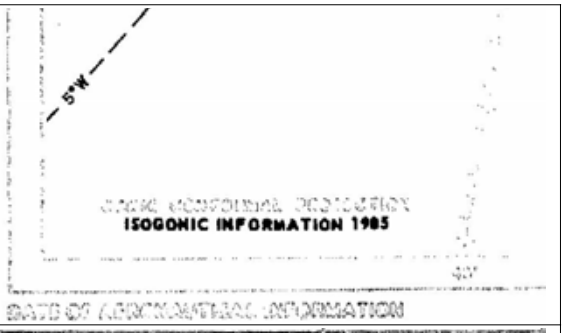
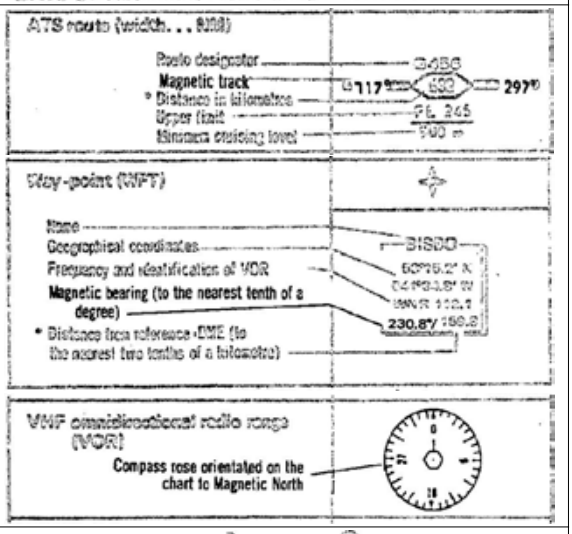
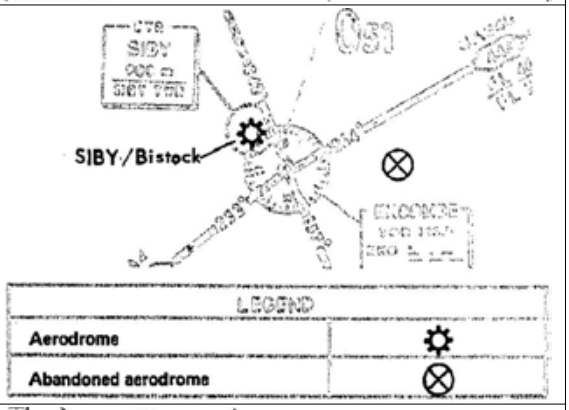
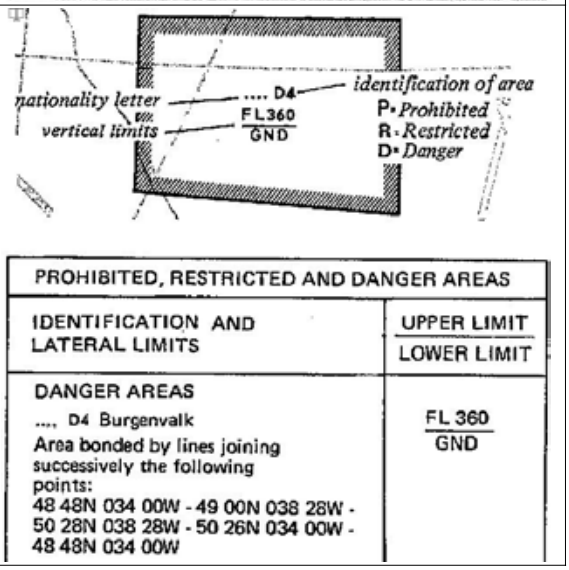
6	계기착륙장치 기준고도(ILS reference datum)에 대한 수직 축척	
7	장애물 기차나 차량과 같은 움직이는 이동 장애물이 중심선 측면도 표고로부터 ±3m(10ft) 이상의 고도 차이를 발생할 경우 이동 장애물로 표시 지도의 기능과 관련 없는 모든 지형지물은 표시대상에서 제외	
8	측면도 중심선으로부터의 고도차가 ±3m(10ft)인 지형 또는 장애물은 측면도상에 짧은 점선으로 표시	
9	진입등 시설의 전체 또는 일부분의 높이가 중심선상의 측면도 고도와 ±3m(10피ft) 차이가 나는 경우 활주로 끝으로부터 활주로중심선 연장선을 따라 진입등 시설을 평면도에 표시	
10	진입등 시설 진입등 시설의 높이가 중심선 측면도상 고도와 ±3m(10피ft) 이상 차이가 나는 경우 진	

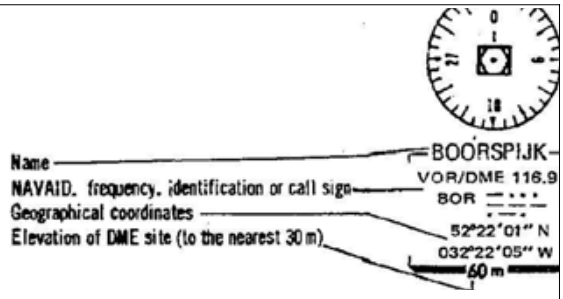
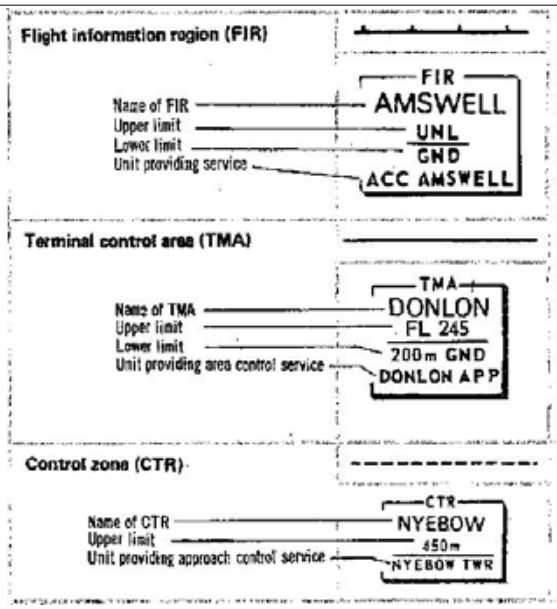
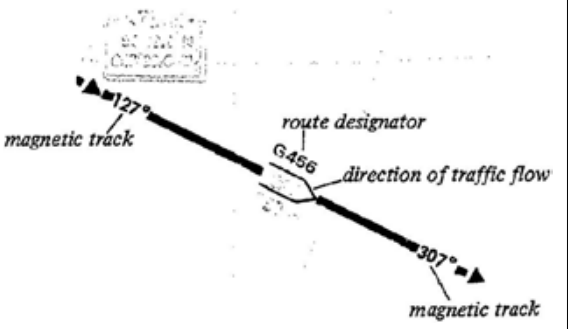
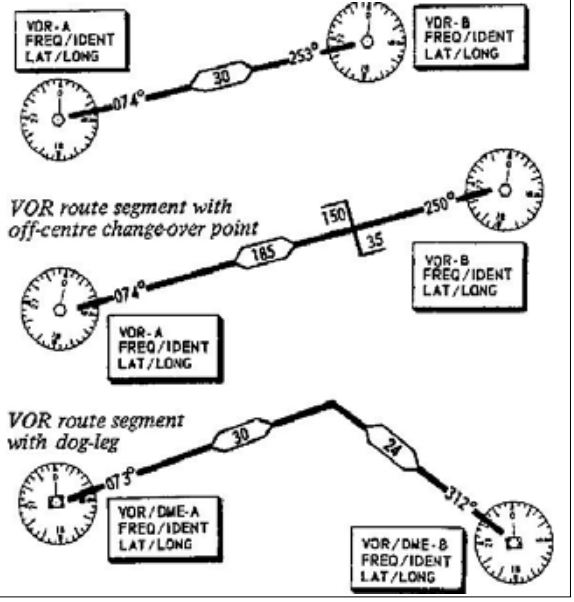
	입등 시설을 측면도에 표시	
11	해상에 인접한 비행장 최종접근로가 조수간만의 영향을 받는 해상 위로 설정된 경우 활주로중심선의 연장선과 관련된 조수의 최고 상승과 최고 하락을 표시 조수의 상승과 하락의 한계 내에 조수 차이로 오차가 발생함에 대해서 경고사항을 표시	

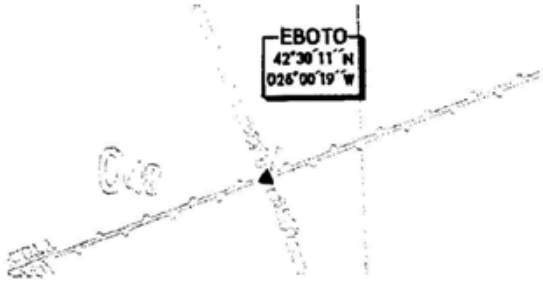
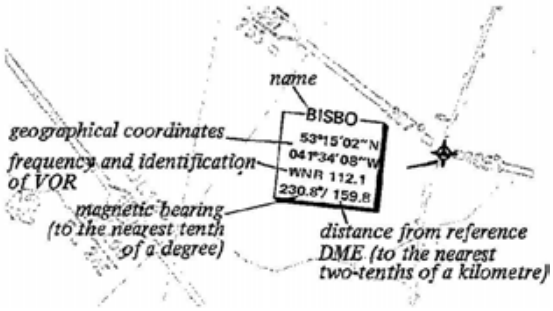
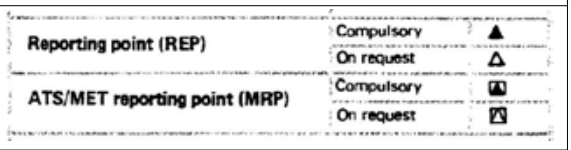
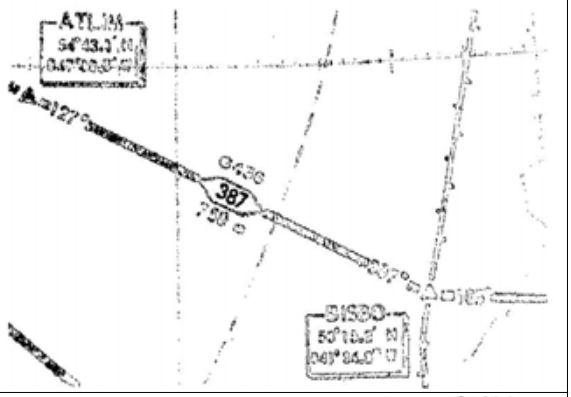
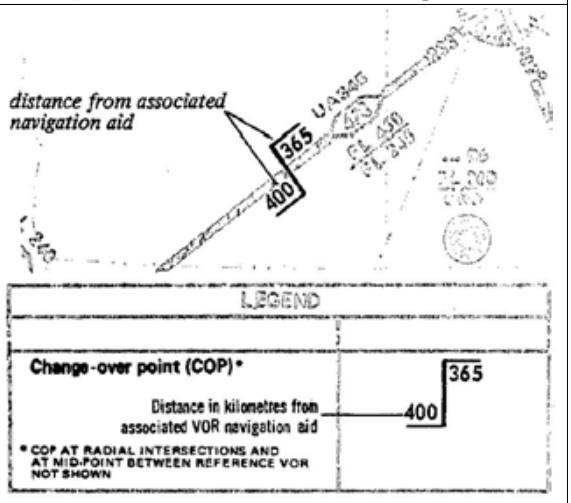
별표 6

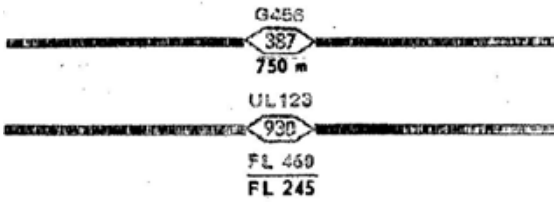
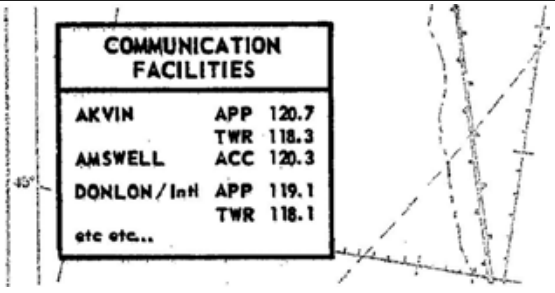
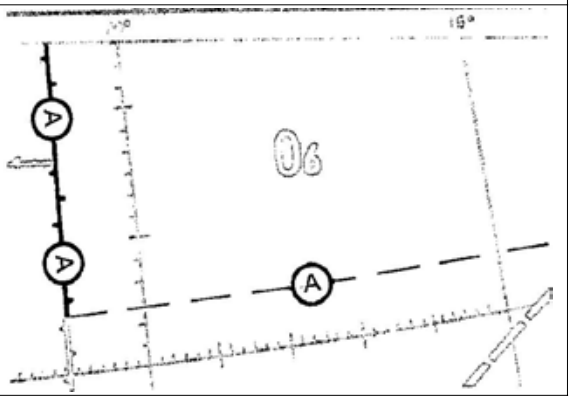
항공로도의 도식기준

	설명	도식
1	투영법 (램버트등각투영법을 표기)	
2	눈금표시 경위도선을 따라 일정한 간격으로 표기	
3	지도의 표제	
4	지도 시리즈 및 번호(두장 이상일 경우)	
5	항공정보 유효일자	
6	국경선	
7	최저지역고도(위도선과 경도선에 형성되는 사각형 내에 표시)	

8	자기편차(등편각과 등편각선 정보의 측정일자)	
9	방위, 진로 및 레디알(자방위)	
10	비행장 계기접근이 실시되는 국제민간항공에 이용되는 모든 비행장을 표시 폐쇄된 비행장(기호 “⊗”)로 표시	
11	금지, 제한 및 위험공역의 식별부호와 수직범위 혼란을 피하기 위하여 동 공역의 세부사항(예를 들어 좌표, 식별부호, 수직한계 등)은 지도의 후면 또는 전면에 표 형태로 표시 가능	

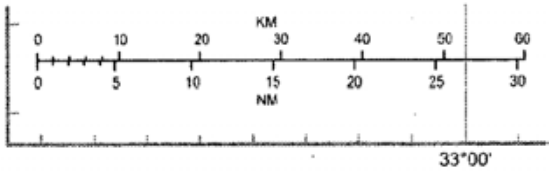
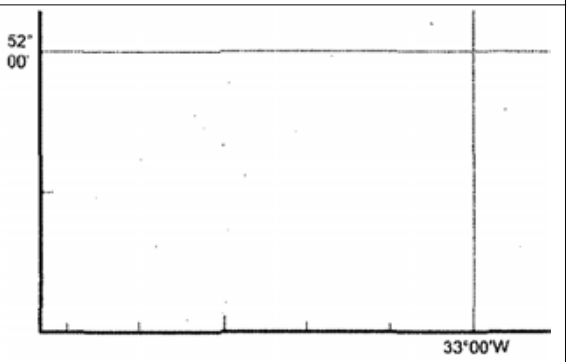
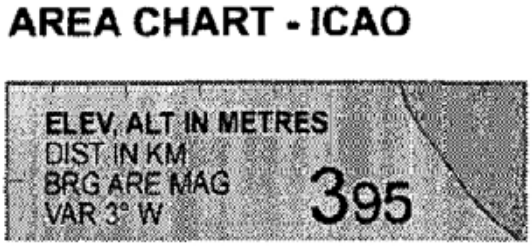
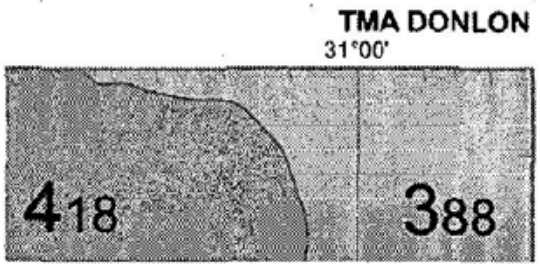
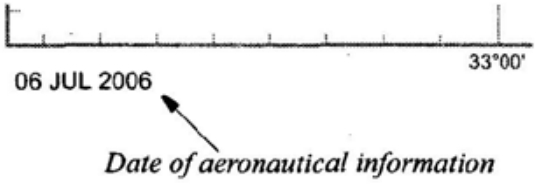
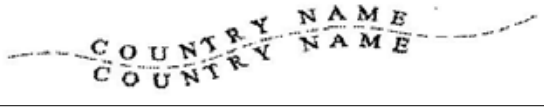
12	항행안전무선시설의 명칭, 식별부호, 주파수 및 지리적 좌표(도,분,초) 거리측정장비(DME) 설치장소의 표고(30m(100ft)단위)	
13	지정 공역의 수평·수직한계	
14	항공로 명칭, 자방위 진로 및 적절할 경우 교통흐름의 방향	
15	각 VOR의 레디얼 및 VOR 간의 구간거리	

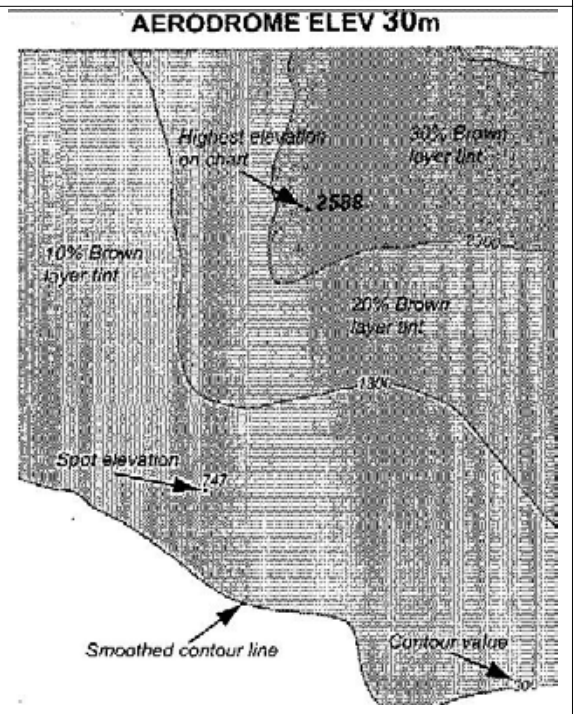
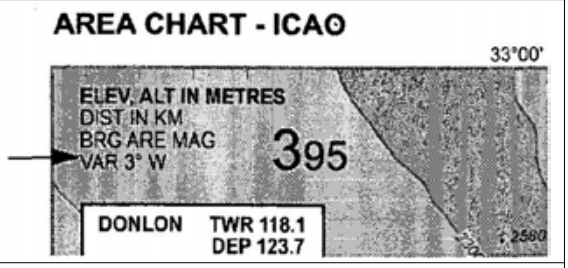
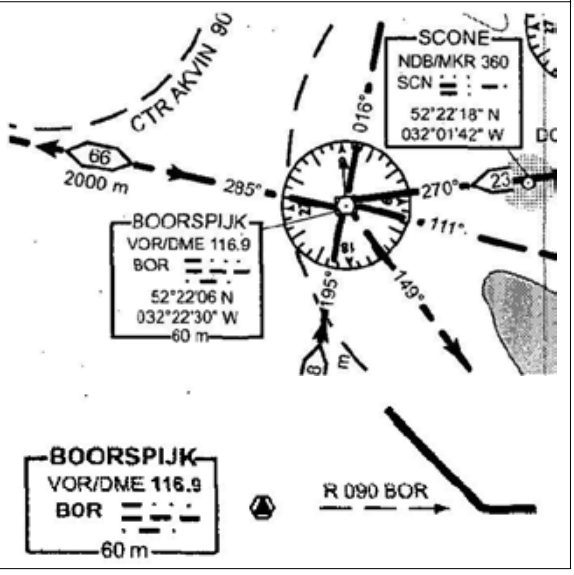
16	ATS 항로를 구성하지만, 항행안전시설에 의하여 표시되지 않은 모든 중요지점과 그 지점의 코드 명칭 및 최소한 1/10분 단위의 지리적인 좌표.	
17	VOR/DME 지역항법비행로를 구성하는 Way-Point VOR/DME의 식별부호 및 무선주파수 Way-Points가 시설과 동일위치가 아닐 경우에는 기준이 되는 참조 VOR/DME로부터 가장 가까운 1/10도 단위의 방위와 가장 가까운 0.5km (1/10mile)단위의 거리	
18	모든 필수보고지점과 비필수보고지점 및 ATS/MET 보고지점	
19	중요지점간의 거리 (항행안전무선시설간의 총 거리를 표시할 수도 있음)	
20	VOR 주파수 변경 지점 주파수변경지점이 두 항행안전시설 중간지점에 설정되거나 또는 두 시설 사이에서 방향이 변경되는 항공로인 경우 두 레디얼의 교차점에 설치된 주파수 변경지점은 표시 생략	

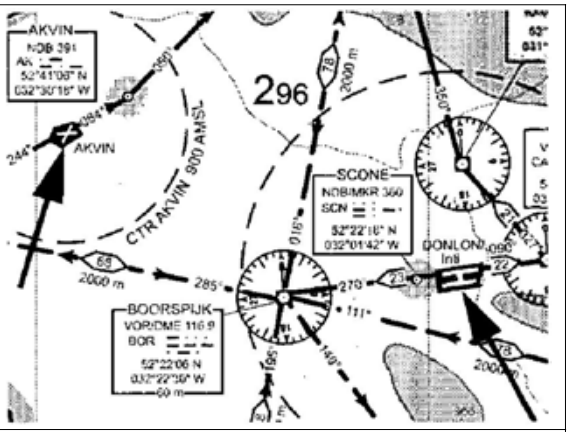
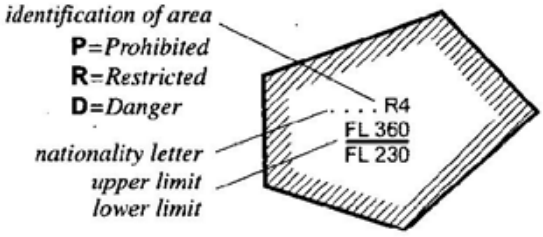
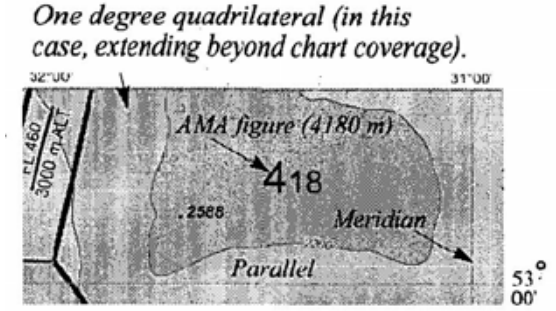
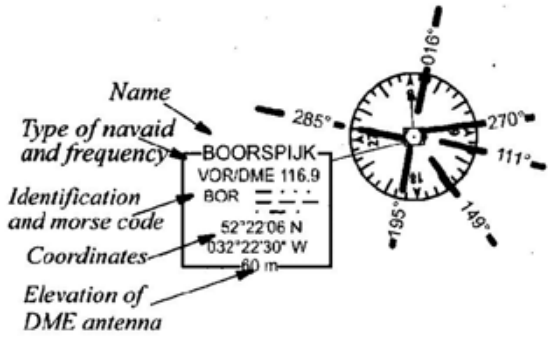
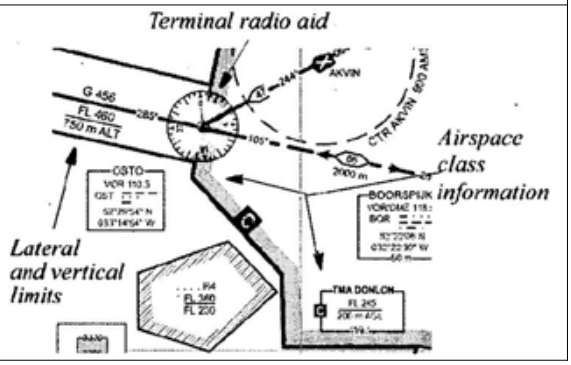
21	항공로상의 최저비행고도	
22	무선통신시설과 주파수 목록 통신시설(관제탑, 항공교통센터 및 비행정보실의 주파수 등)을 즉시 참조할 수 있도록 지도의 전면에 표 형태로 표기	
23	고도계수정치 설정 구역 고도계수정구역 경계선이 다른 구역과 상이한 곳에서는 아래의 표시예와 같이 문자 "Ⓐ"와 함께 실선 또는 점선을 조합하여 표시하여야 하며, 비행정보구역(FIR) 경계선 기호와 함께 문자 "Ⓐ"를 사용할 수도 있다.	

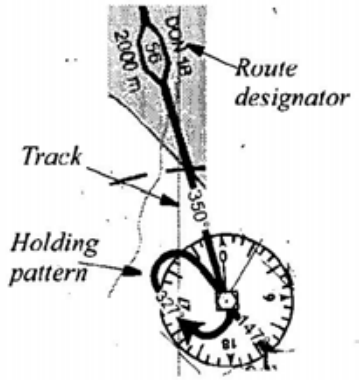
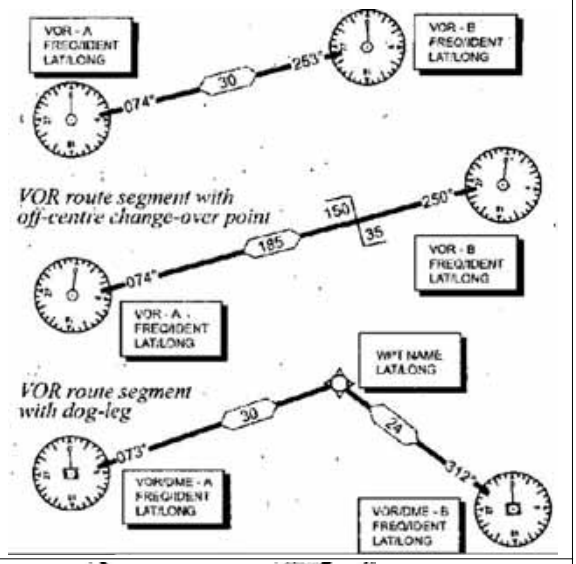
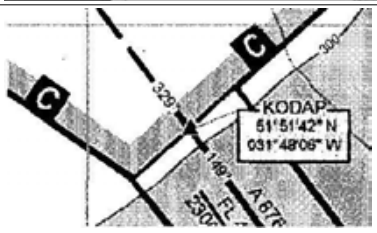
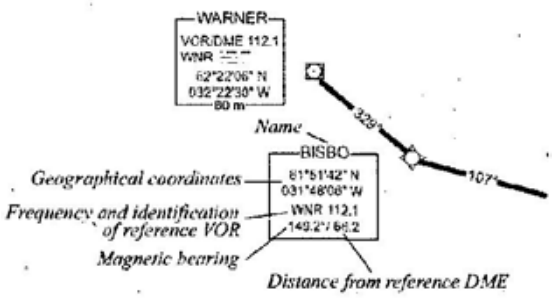
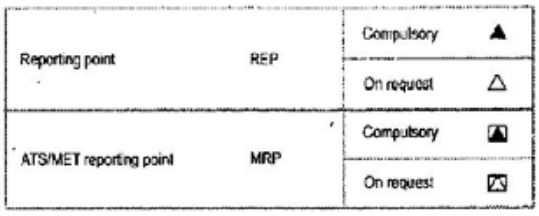
별표 7

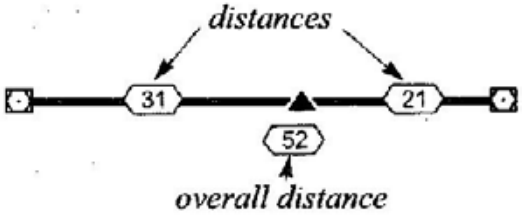
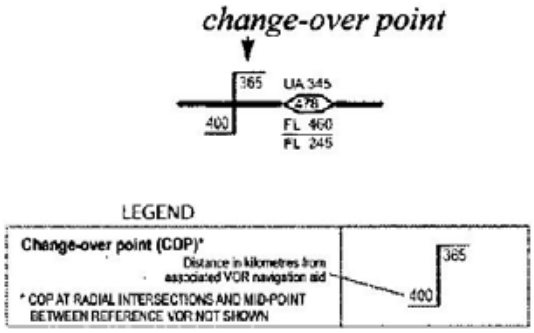
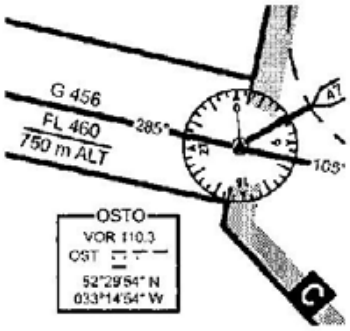
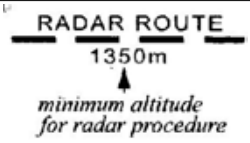
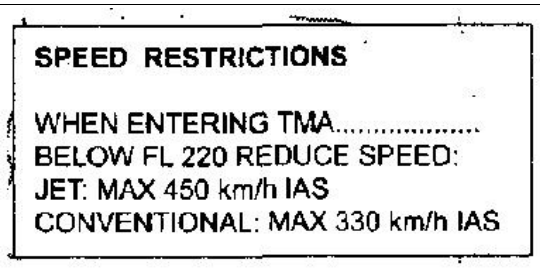
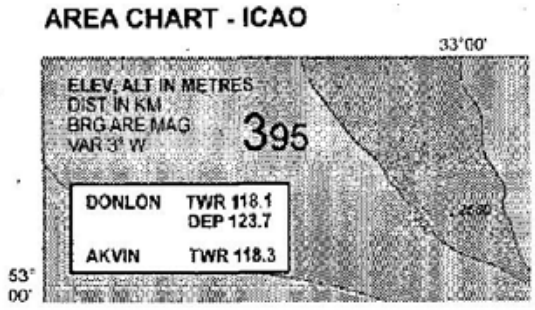
지역도의 도식기준

	설명	도식
1	축척	
2	위·경도선은 1도 간격으로 표시 눈금 표시는 외곽선을 따라 10분 간격으로 표시	
3	지도의 표제.	
4	공역 명칭을 표시 항공교통업무기관의 명칭, 동 지도에 표시된 지역에 위치한 가장 큰 도시의 명칭, 비행장이 위치한 도시의 명칭 등을 사용할 수 있음 둘 이상의 비행장이 있을 경우 비행절차가 근거로 하는 비행장의 이름을 추가한다.	
5	측정단위	
6	항공정보 유효일자	
7	국경선	

8	지형지물 지도의 기초자료와 혼란을 주지 않는 개방수역(水域), 큰 호수, 강들의 일반적인 해안선을 표시(30% 망점을 사용)	
9	등고선	
10	자기편차(해당 지역의 평균자기편차값)	
11	방위, 진로 및 레디알(자방위) 방위 및 진로값은 3자리 숫자와 도표시 기호를 사용 (예: 016°) 레디얼 값은 문자 R, 3자리 숫자 및 기준 시설 식별부호를 사용(예: R 090 BOR)	

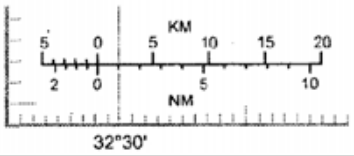
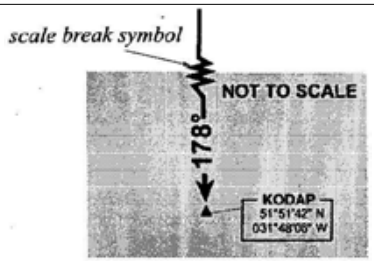
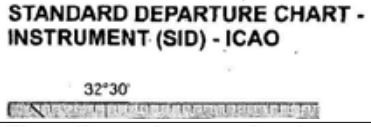
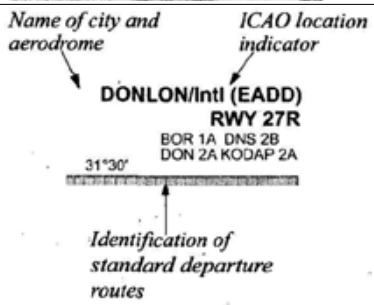
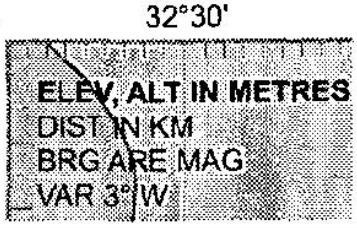
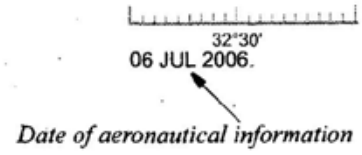
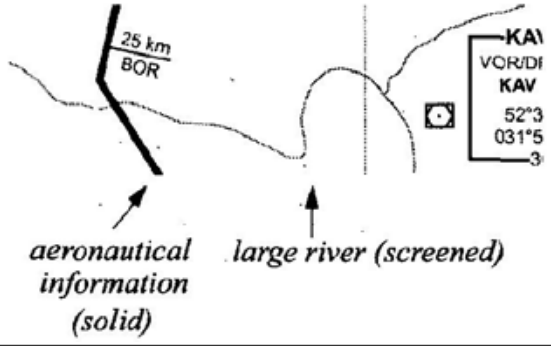
12	비행장 터미널 비행로 설정에 영향을 주는 모든 비행장을 활주로 윤곽 기호를 사용하여 표시	
13	금지, 제한 및 위험공역의 식별부호 및 수직범위	
14	최저지역고도 1도 간격의 위도선과 경도선에 의해 구성되는 각 장방형 내에 표시	
15	항행안전시설의 명칭, 식별부호, 주파수, 지리적 좌표(도분초) DME 안테나의 고도(30미터(100피트)단위)	
16	모든 지정 공역의 수평, 수직범위와 공역등급	

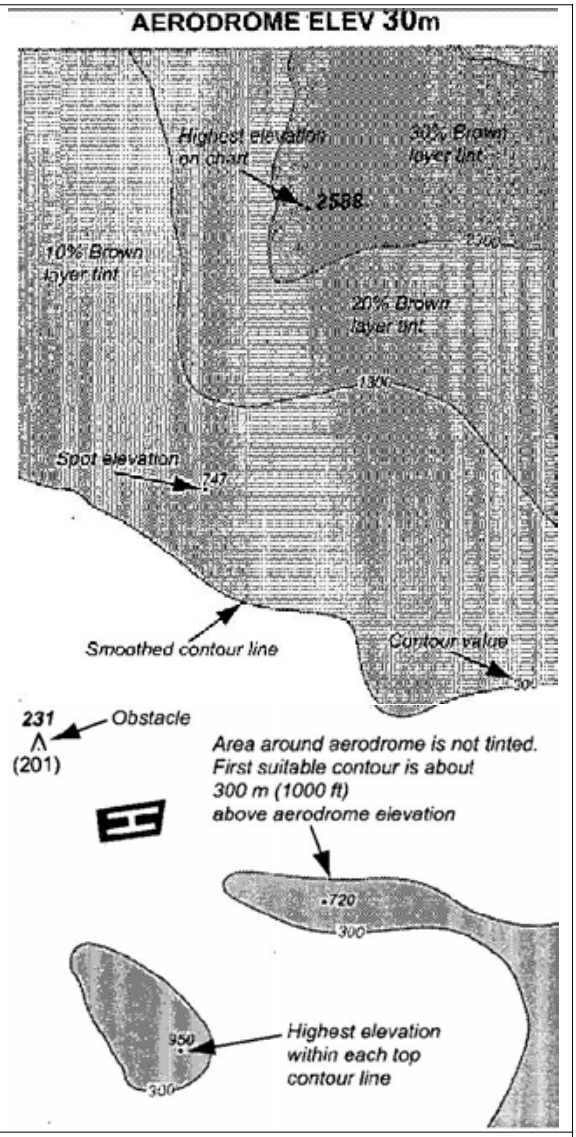
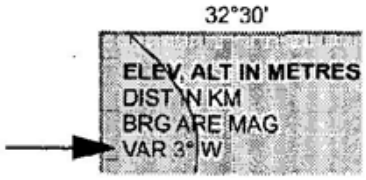
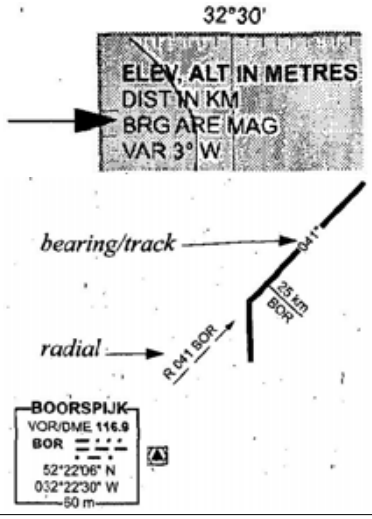
17	체공장주 및 비행로(비행로 명칭 및 1도 단위의 진로 포함)	
18	VOR 항공로 정보(1도 단위의 진로 및 구간거리(1km 또는 1NM 단위))	
19	중요지점 명칭 및 지리적 좌표(도분초) VOR/DME 지역항법비행로를 구성하는 way-points	
20	VOR/DME의 식별부호 및 주파수 1/10도의 방위와 0.5km(1/10 NM) 단위의 거리(시설이 way-point로 지정되지 않는 경우)	
21	필수 및 비필수보고지점	

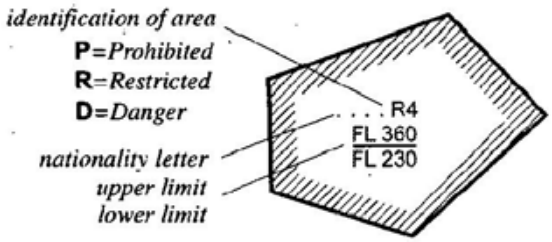
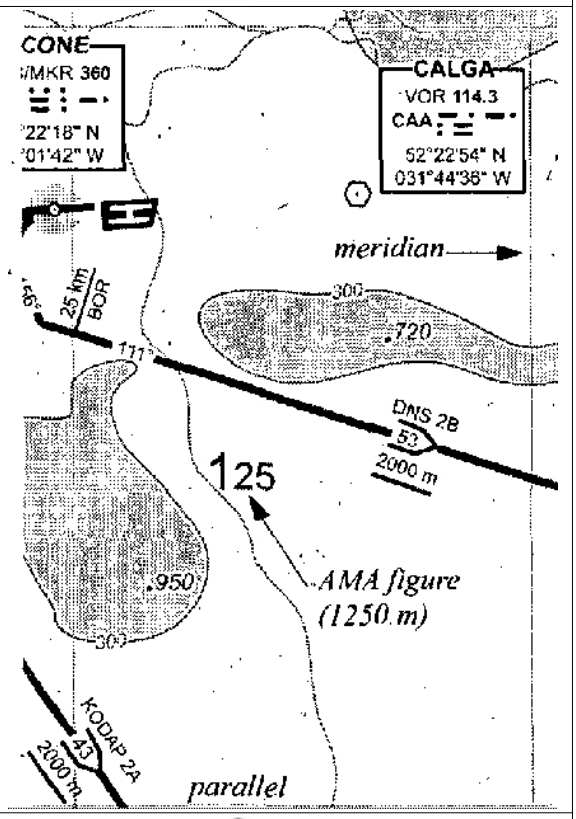
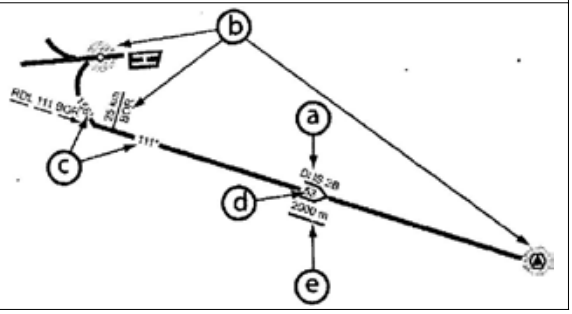
22	선회지점 또는 보고지점을 구성하는 중요 지점간의 거리(항행안전시설 간의 전체거리도 표시할 수 있다)	
23	VOR 항공로의 주파수 전환지점 두 항행안전시설 중간지점에 설정되거나 또는 두 시설 사이에서 방향이 변경되는 항공로인 경우 두 레디얼의 교차점에 설치된 주파수 변경지점은 생략 가능	
24	ATS 비행로의 최저비행고도(50 m 또는 100 ft 단위)	
25	설정된 레이더 최저고도(50 m 또는 100 ft 단위) 표준계기출발 또는 표준계기도착로상의 특정 지점으로(부터) 항공기를 유도하거나 최저섹터고도 미만으로 강하를 허가하기 위하여 레이더절차를 사용할 경우 지도가 복잡하지 않은 경우에 한하여 레이더절차를 표기할 수 있음)	
26	속도 및 고도 제한사항	
27	무선통신시설 및 주파수	

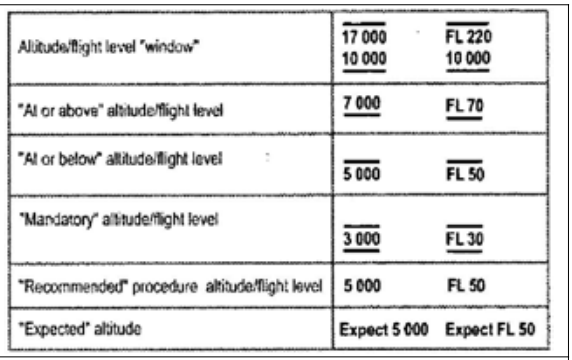
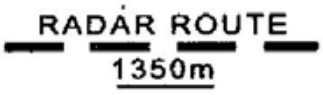
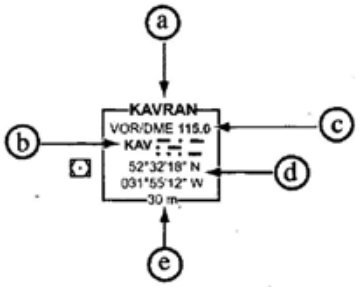
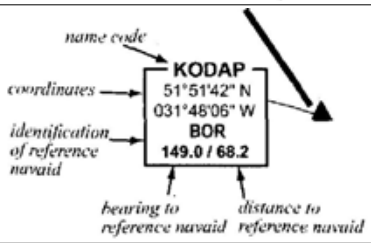
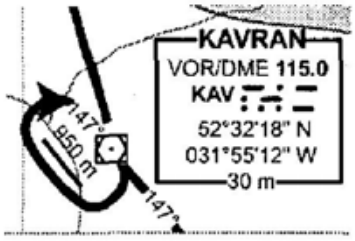
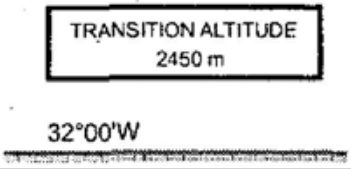
별표 8

표준계기출발도의 도식기준

	설명	도식
1	축척	
2	축척이 적용되지 않았을 경우 “NOT TO SCALE” 표시 축척 일부 미적용시 Scale-break 기호 표시	
3	지도의 표제	
4	식별 비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시명칭, 비행장 명칭, 활주로번호 및 표준계기출발비행로 명칭을 표시 항공정보간행물에 포함될 경우 국가명은 생략가능	
5	측정단위	
6	항공정보유효일자	
7	지형지물 지도의 기초자료와 혼란을 주지 않는 개방수역(水域), 큰 호수, 강들의 일반적인 해안선을 표시 시계비행에서 계기비행으로의 전환을 용이하게 하는 중요한 지형지물을 표시	

8	등고선	
9	자기 편차 자방위, 진로 및 레디알 결정에 이용된 자기편차 표시	
10	방위, 진로 및 레디알(자북) 방위 및 진로값은 3자리 숫자와 도표시 기호를 사용 (예: 016°) 레디얼 값은 문자 R, 3자리 숫자 및 기준 시설 식별부호를 사용(예: R 090 BOR)	

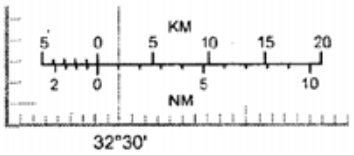
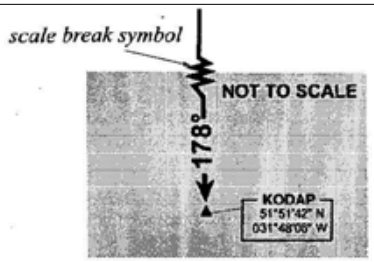
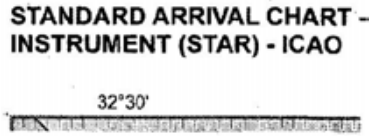
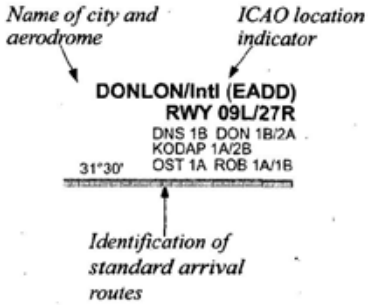
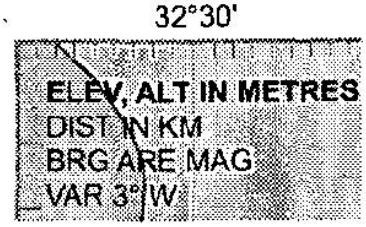
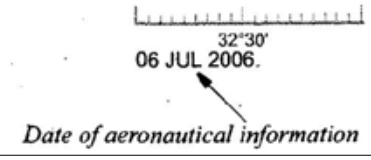
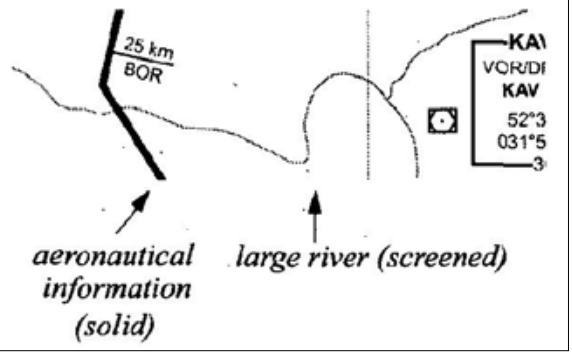
11	비행장 출발비행장은 활주로윤곽선으로 표시 표준계기출발비행로에 영향을 주는 모든 비행장을 가능할 경우 활주로 윤곽선으로 표시	
12	금지, 제한 및 위험공역 비행절차 수행에 영향을 주는 금지, 제한 및 위험공역의 명칭과 수직한계를 표시	
13	최저섹터고도(MSA)	
14	최저지역고도(AMA) 30분 간격의 위도선과 경도선에 의해 구성되는 각 장방형 내에 표시	
15	ⓐ 비행로 지정어 ⓑ 비행로를 구성하는 중요 지점 ⓒ 비행로 각 구간의 진로 또는 레디알 ⓓ 중요 지점간의 거리 ⓔ 비행로 또는 비행로 구간의 최저비행고도(50m 또는 100ft 단위)	

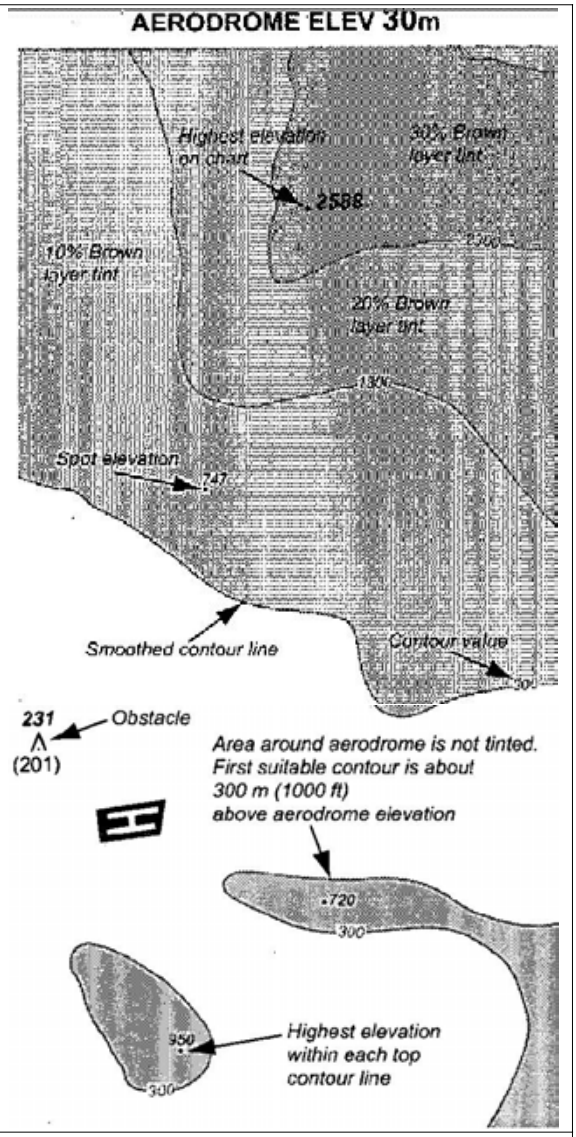
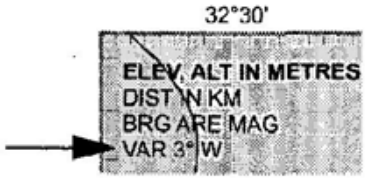
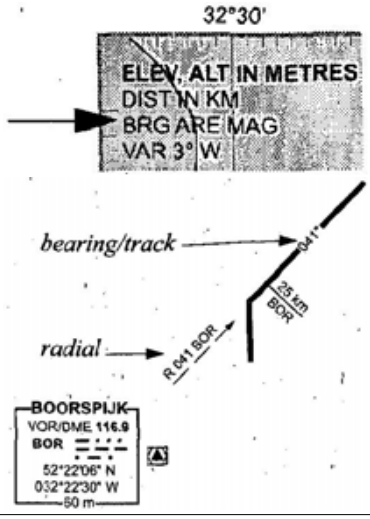
16	최저고도 기호	 Altitude/flight level "window" 17 000 10 000 FL 220 10 000 "At or above" altitude/flight level 7 000 FL 70 "At or below" altitude/flight level 5 000 FL 50 "Mandatory" altitude/flight level 3 000 FL 30 "Recommended" procedure altitude/flight level 5 000 FL 50 "Expected" altitude Expect 5 000 Expect FL 50
17	설정된 레이더 최저고도(50 m 또는 100 ft 단위) 표준계기출발 또는 표준계기도착로상의 특정 지점으로(부터) 항공기를 유도하거나 최저섹터고도 미만으로 강하를 허가하기 위하여 레이더절차를 사용할 경우 지도가 복잡하지 않은 경우에 한하여 레이더절차를 표기할 수 있음)	
18	항행안전시설 ⓐ 평문으로 된 명칭 ⓑ 식별부호 ⓒ 주파수 ⓓ 지리적 좌표(도분초) ⓔ DME의 경우 채널 및 30m (100ft) 단위의 DME 안테나 표고	
19	항행안전시설 상에 설치되지 않은 중요지점 중요지점 명칭, 지리적 좌표(도분초), 기준 항행안전시설로부터의 1/10도 단위의 방위 및 0.5km(1/10NM)단위의 거리	
20	체공장주	
21	전이고도	

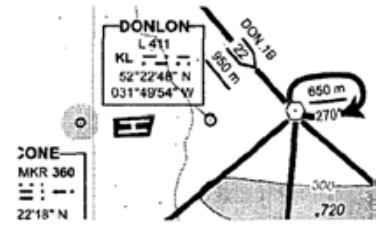
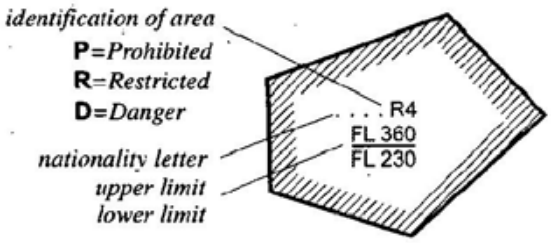
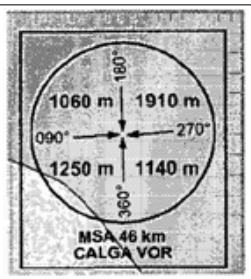
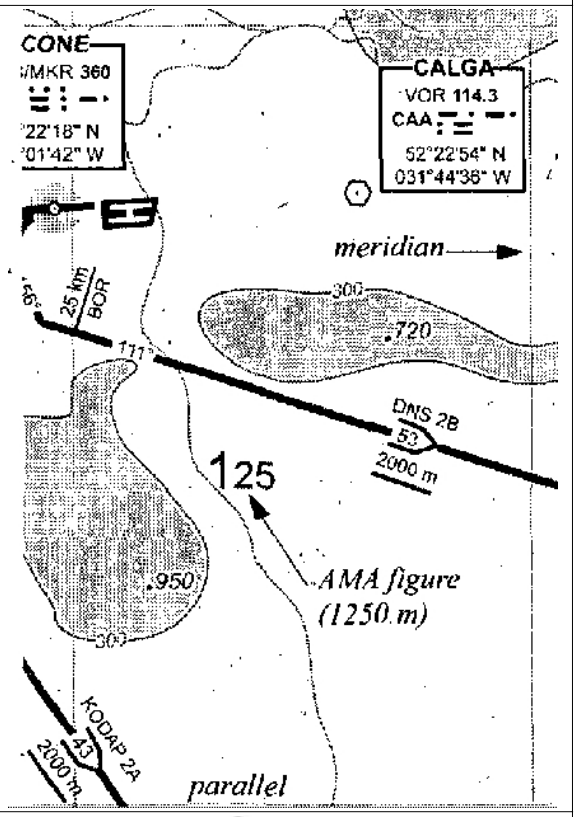
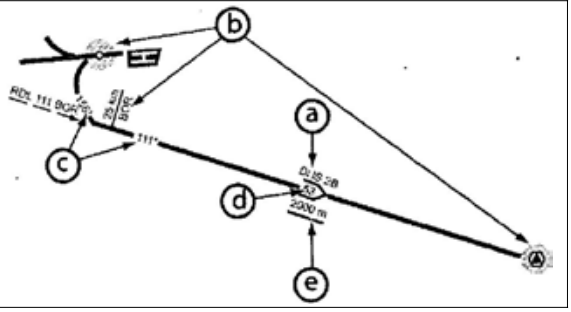
22	장애물식별표면(OIS)를 침투하는 근접장애물의 위치 및 높이	CLOSE-IN OBSTACLES RWY 27 -Trees 44m HGT, 243 m from departure end *or* CLOSE-IN OBSTACLES SEE AOC AD....
23	속도 제한사항	TRANSITION ALTITUDE 2400 m SPEED RESTRICTION TMA..... MAX 450KNH IAS BELOW FL100 TWR 118.1 APP 119.1 ACC 120.3 DONLON/ BOR DON 31°30'
24	필수/비필수보고지점	Reporting point REP — Compulsory ▲ / On request △ ATS/MET reporting point MRP — Compulsory / On request
25	무선통신절차 (항공교통업무기관의 호출부호, 주파수, 트랜스폰더 설정값)	TRANSITION ALTITUDE 2400 m TRANSPONDER SETTING MODE A CODE 5300 AND MODE C TWR 118.1 APP 119.1 ACC 120.3 DONLON/ BOR DON 31°30'
26	표준계기출발 절차에 관한 설명	DNS 2B RWY 27R CLIMB THROUGH SCN NDB, TURN LEFT HEADING 156°, INTERCEPT RADIAL 111 BOR AT OR ABOVE 1500 m. PROCEED VIA DONEST VOR/NDB TO ASSIGNED ROUTE. ETC ETC..... 31°30'
27	레이다관제와 관련한 무선통신두절절차에 관한 설명	31°00' 31°3 COM FAILURE SET TRANSPONDER CODE 7600. CROSS BOR / DNS / DON / KODAP CLIMBING TO/AT LAST ASSIGNED AND ACKNOWLEDGED FL BUT NOT BELOW MNM FLT ALT*. CONTINUE CLIMB TO FPL FL. *LEAVE LAST ASSIGNED FL OR ALT AT EARLIEST 7 MIN AFTER IT IS REACHED.

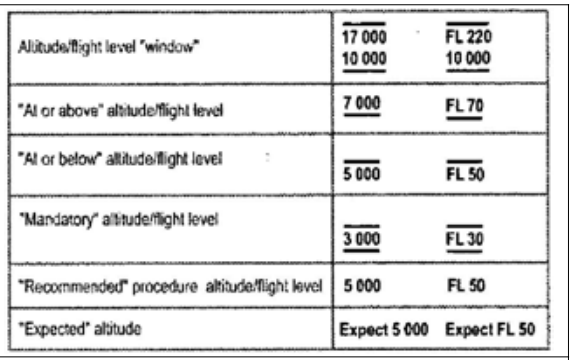
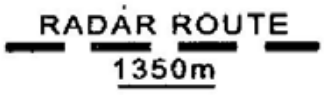
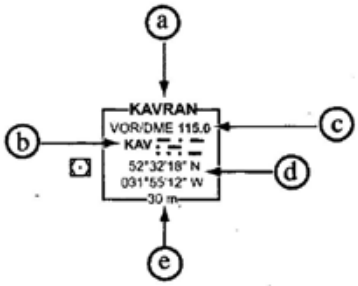
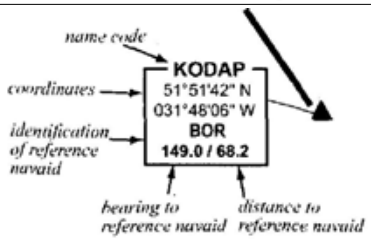
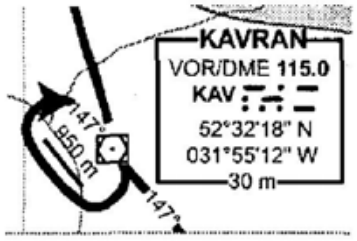
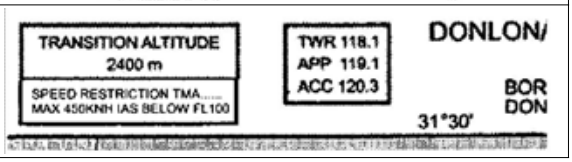
별표 9

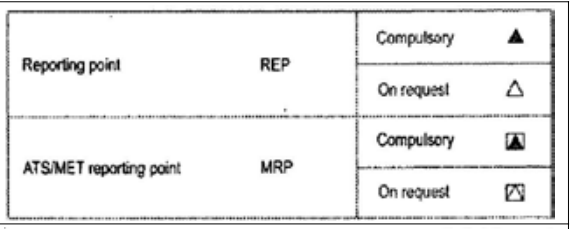
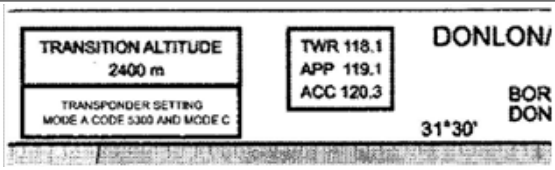
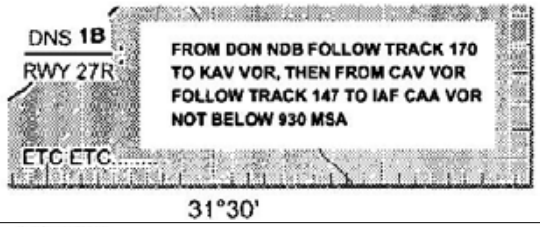
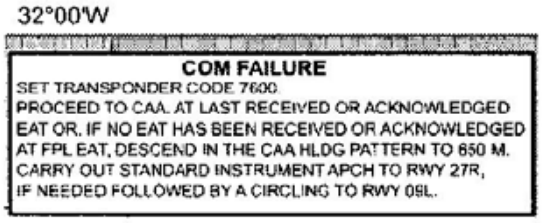
표준계기도착도의 도식기준

	설명	도식
1	축척	
2	축척이 적용되지 않았을 경우 “NOT TO SCALE” 표시 축척 일부 미적용시 Scale-break 기호 표시	
3	지도의 표제	
4	식별 비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시명칭, 비행장 명칭, 활주로번호 및 표준계기도착비행로 명칭을 표시 항공정보간행물에 포함될 경우 국가명은 생략가능	
5	측정단위	
6	항공정보유효일자	
7	지형지물 지도의 기초자료와 혼란을 주지 않는 개방수역(水域), 큰 호수, 강들의 일반적인 해안선을 표시 시계비행에서 계기비행으로의 전환을 용이하게 하는 중요한 지형지물을 표시	

8	등고선	
9	자기 편차 자방위, 진로 및 레디알 결정에 이용된 자기편차 표시	
10	방위, 진로 및 레디알(자북) 방위 및 진로값은 3자리 숫자와 도표시 기호를 사용 (예: 016°) 레디얼 값은 문자 R, 3자리 숫자 및 기준 시설 식별부호를 사용(예: R 090 BOR)	

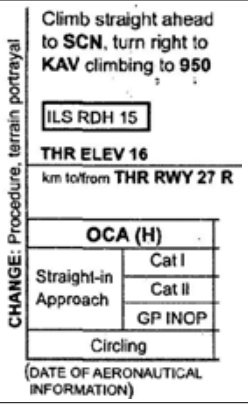
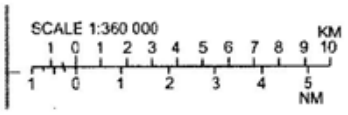
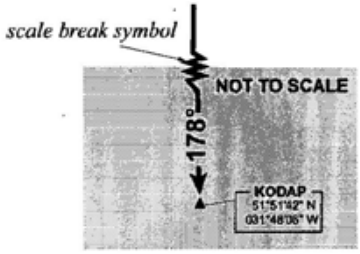
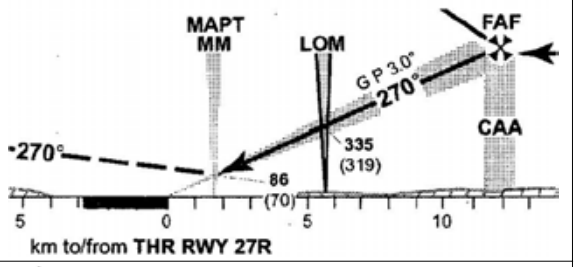
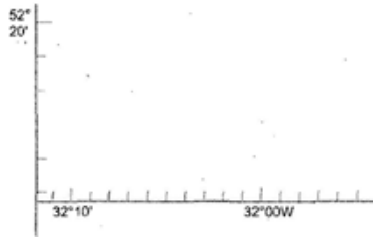
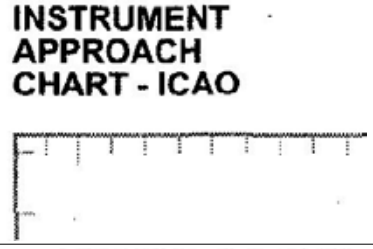
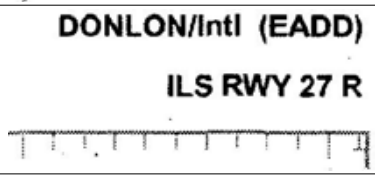
11	비행장 도착비행장은 활주로윤곽선으로 표시 표준계기도착비행로에 영향을 주는 모든 비행장을 가능할 경우 활주로 윤곽선으로 표시	
12	금지, 제한 및 위험공역 비행절차 수행에 영향을 주는 금지, 제한 및 위험공역의 명칭과 수직한계를 표시	
13	최저섹터고도(MSA)	
14	최저지역고도(AMA) 30분 간격의 위도선과 경도선에 의해 구성되는 각 장방형 내에 표시	
15	ⓐ 비행로 지정어 ⓑ 비행로를 구성하는 중요 지점 ⓒ 비행로 각 구간의 진로 또는 레디알 ⓓ 중요 지점간의 거리 ⓔ 비행로 또는 비행로 구간의 최저비행고도(50m 또는 100ft 단위)	

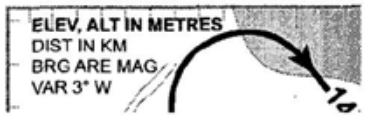
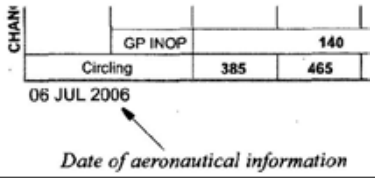
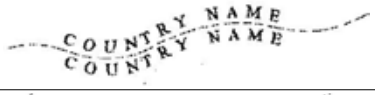
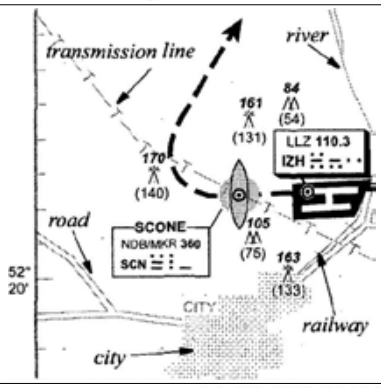
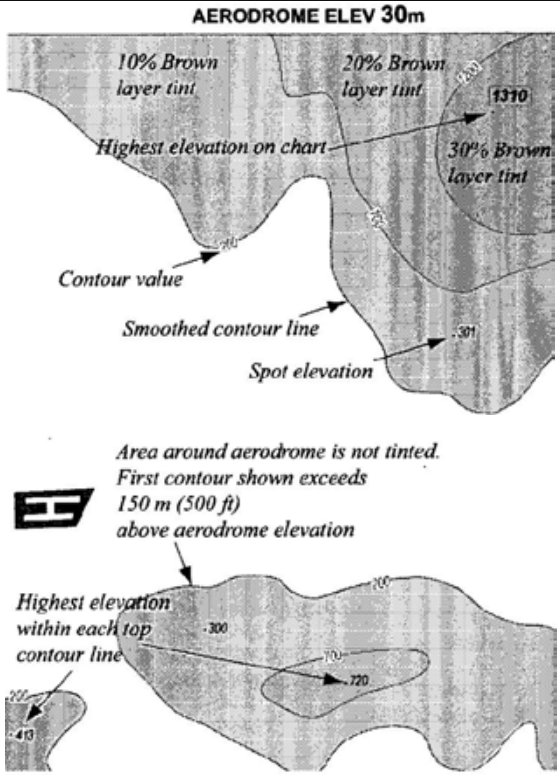
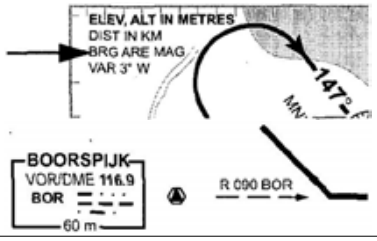
16	최저고도 기호	
17	설정된 레이더 최저고도(50 m 또는 100 ft 단위) 표준계기도착 또는 표준계기도착로상의 특정 지점으로(부터) 항공기를 유도하거나 최저섹터고도 미만으로 강하를 허가하기 위하여 레이더절차를 사용할 경우 지도가 복잡하지 않은 경우에 한하여 레이더절차를 표기할 수 있음)	
18	항행안전시설 ⓐ 평문으로 된 명칭 ⓑ 식별부호 ⓒ 주파수 ⓓ 지리적 좌표(도분초) ⓔ DME의 경우 채널 및 30m (100ft) 단위의 DME 안테나 표고	
19	항행안전시설 상에 설치되지 않은 중요지점 중요지점 명칭, 지리적 좌표(도분초), 기준 항행안전시설로부터의 1/10도 단위의 방위 및 0.5km(1/10NM)단위의 거리	
20	체공장주	
21	전이고도	
22	속도 제한사항	

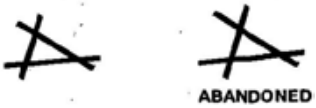
23	필수/비필수보고지점	
24	무선통신절차 (항공교통업무기관의 호출부호, 주파수, 트랜스폰더 설정값)	
25	표준계기도착 절차에 관한 설명	
26	레이다관제와 관련한 무선통신두절절차에 관한 설명	

별표 10

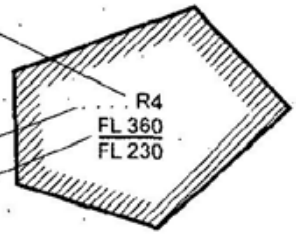
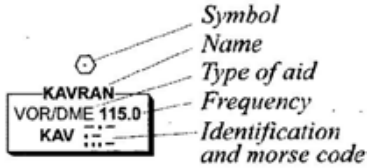
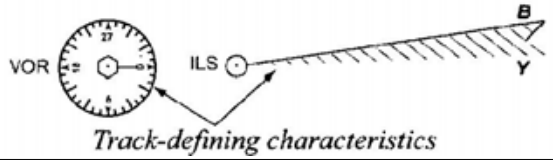
계기접근도의 도식기준

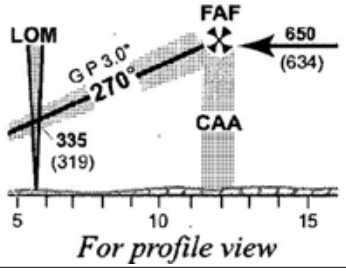
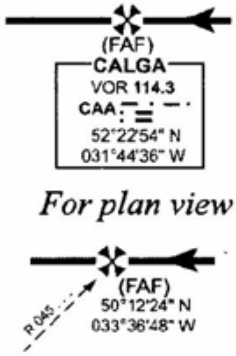
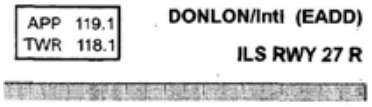
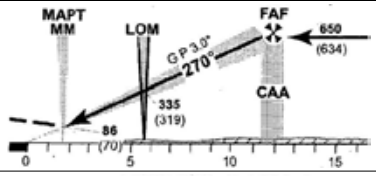
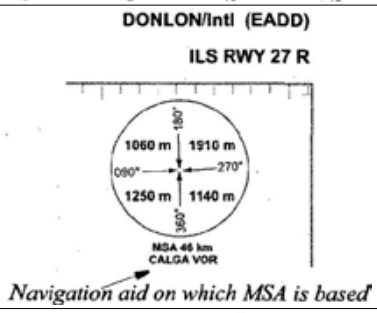
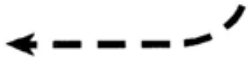
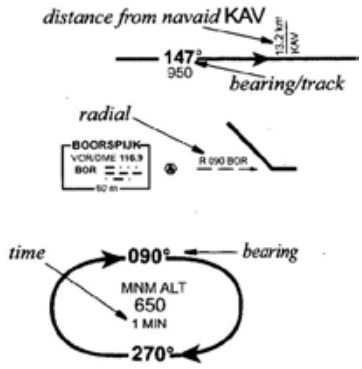
	설명	도식
1	변경사항(도곽 좌측변 하단부)	
2	평면도 축척: 킬로미터와 NM로 표시되는 선축척 축척이 적용되지 않았을 경우 “NOT TO SCALE” 표시 축척 일부 미적용시 Scale-break 기호 표시 측면도 축척: 활주로 시단으로부터 표시 (평면도 축척과 일치할 필요 없음)	  
3	눈금 표시(1분 간격, 10분 간격)	
4	지도의 표제	
5	**지도식별명칭** 비행장이 담당하는 도시명칭, 비행장 명칭, 계기접근절차명칭(ICAO 지명부호 사용 가능)	

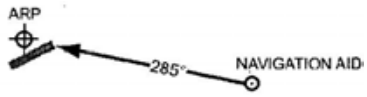
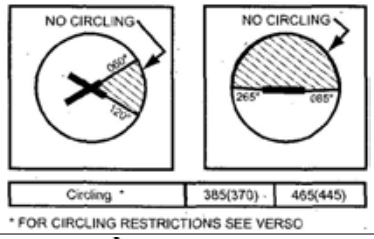
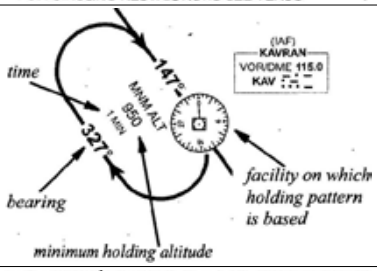
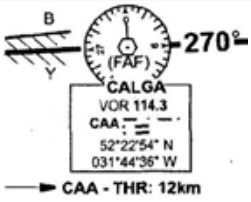
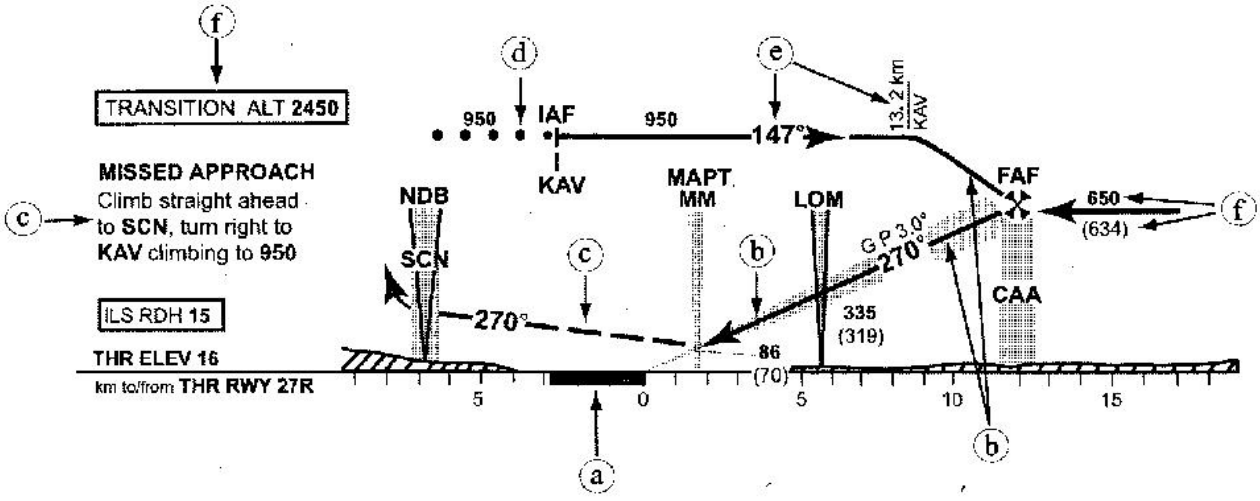
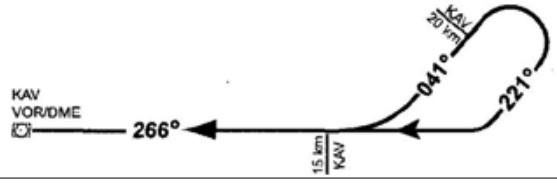
6	측정단위	
7	항공정보유효일자	
8	국경선	
9	지형지물	
10	등고선	
11	자기편차	
12	방위, 진로 및 레디알(자북) 방위 및 진로값은 3자리 숫자와 도표시 기호를 사용 (예: 016°) 레디얼 값은 문자 R, 3자리 숫자 및 기준 시설	

	식별부호를 사용(예: R 090 BOR)	
13	착륙 비행장	*1) For aerodrome of intended landing*
14	기타 비행장	*2) For other aerodromes* 
15	비행장 관련 표고	AERODROME ELEV 30m HEIGHTS RELATED TO THR RWY 27 R - ELEV 16m HIGHEST ELEV TDZ 19m
16	장애물	Obstacle Lighted obstacle Group obstacles Lighted group obstacles Exceptionally high obstacle (optional symbol) Exceptionally high obstacle - lighted (optional symbol) Note – For obstacles having a height of the order of 300 m (1 000 ft) above terrain.
17	장애물회피고도 결정요소가 되는 장애물	46 (30)
18	장애물 표고(기울림체)	46
19	장애물 높이(평균해면고도 이외)	(30)
20	평균해면고도이외의 고도을 기준으로 사용할 경우	AERODROME ELEV 30m HEIGHTS RELATED TO AD ELEV
		장애물제거지역이 설정되지 않았을 경우
21	장애물제거지역 미설정	NO OFZ RWY 27R

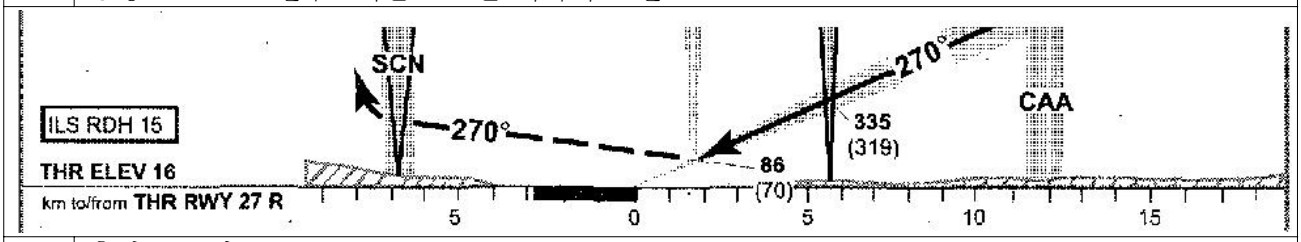
OCA (H)		A	B	C
Straight-in Approach	Cat I	64 (48)	67 (51)	70 (54)
	Cat II	(13)	(18)	(22)
	GP INOP		140	(124)
Circling		385	465	630

22	금지, 제한 및 위험공역 비행절차 수행에 영향을 주는 금지, 제한 및 위험공역의 명칭과 수직한계를 표시	*identification of area* **P**=*Prohibited* **R**=*Restricted* **D**=*Danger* *nationality letter* *upper limit* *lower limit* 
23	항행안전시설	 

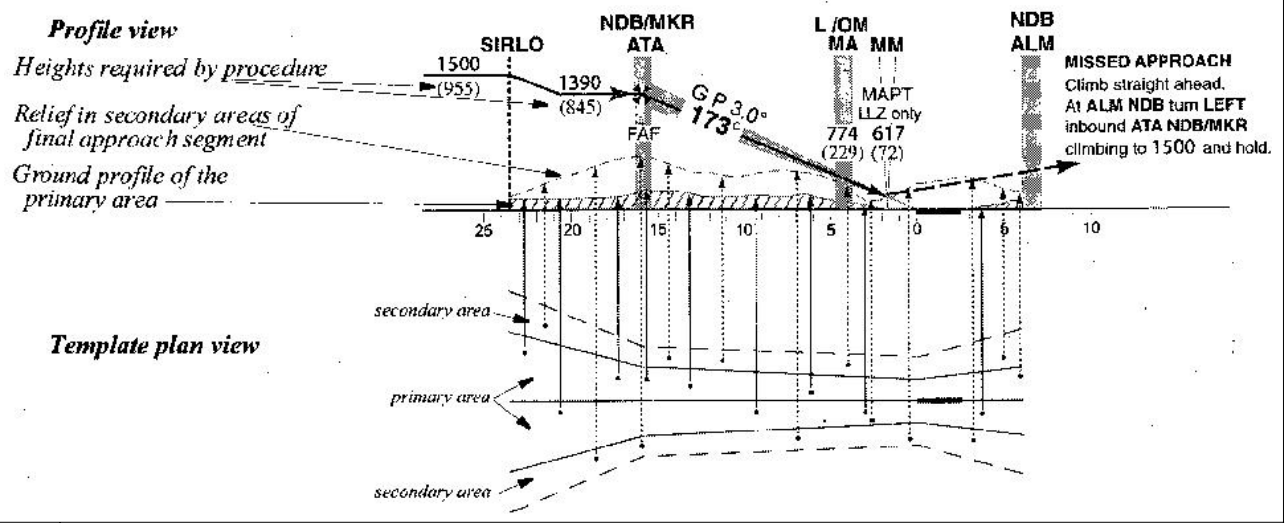
24	측면도 ILS 접근절차상의 최종접근지점 및 기타 필수 픽스	
25	평면도 ILS 접근절차상의 최종접근지점 및 기타 필수 픽스의 지리적 좌표(도분초)	
26	진로구성용 항행안전시설	
27	호출부호 및 무선통신주파수	
28	최종접근절차용 항행안전시설로부터 비행장까지의 거리	
29	최저섹터고도	
30	접근절차 진로	
31	실패접근절차 진로	
32	기타 절차 진로	
33	방위, 진로 및 레디얼(도단위) 거리(0.2km 또는 0.1NM 단위) 진로구성 항행안전시설이 없을 경우 도단위의 방위	

		
34	선회접근이 금지되는 구역의 경계선	
35	체공장주 및 최저체공고도	
36	경고문구	CAUTION ILS BACK BEAM RADIATING BUT NOT FOR OPERATIONAL USE
37	최종접근절차와 관련된 항행안전시설로부터 비행장까지의 거리	
38	측면도 ⓐ 활주로(굵은 실선) ⓑ 접근절차 진로(실선 화살표) ⓒ 실패접근절차 진로(파선 화살표) 및 절차설명 ⓓ 기타 절차진로(점선) ⓔ 방위, 진로 및 레디얼 : 1도 단위, 거리 : 0.2km 또는 0.1NM ⓕ 전이고도 및 절차고도	
		
39	절차선회시 제한거리(1km 또는 1NM 단위)	

40	중간접근픽스	IF (For profile view) (IF) (For plan view)
41	공항표고 또는 활주로시단 표고를 나타내는 선	

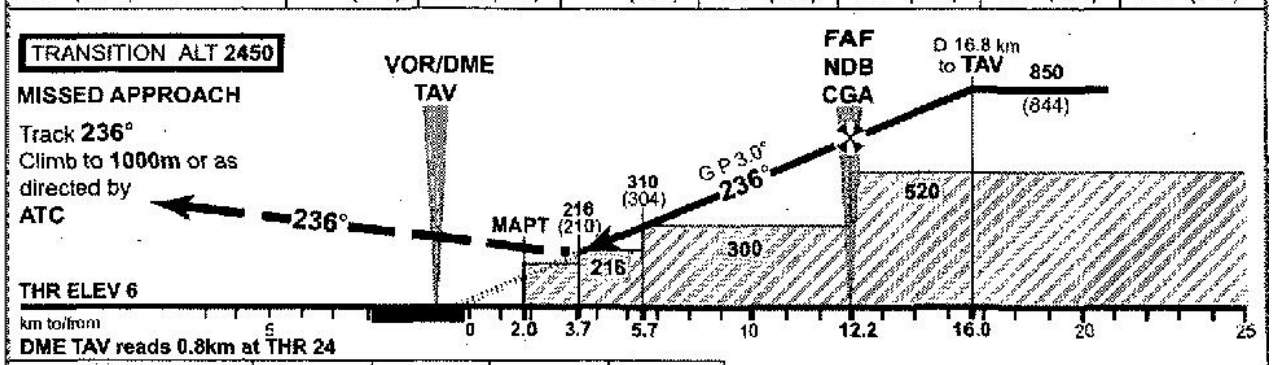


42	측면도 종합



43	중간접근 및 최종접근구간의 최저고도(최종접근픽스를 가진 비정밀접근절차)

DME TAV km	3.8	6	8	10	12	14	16.8
ALT (HGT) 3.0° APCH	180 (174)	294 (288)	395 (389)	498 (492)	598 (592)	700 (694)	850 (844)



OCA (H)		A	B	C	D
Straight-in Approach	VOR/DME	180 (174)			
	VOR	300 (294)			
Circling		300 (294)		330 (324)	

GS	km/h	100	150	200	250	300
Rate of descent	m/s	1.4	2.2	2.9	3.6	4.3

44	비행장운영최저치(OCA/H 적용시)

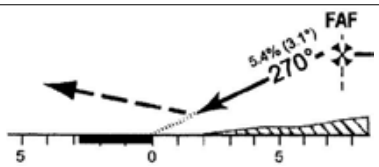
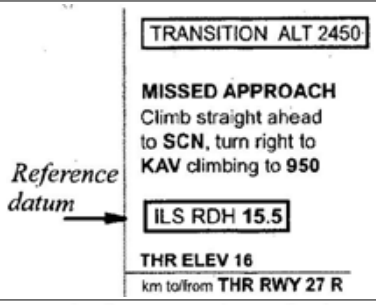
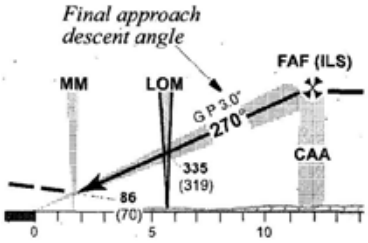
OCA (H)		A	B	C	D	D_L
Straight-in Approach	Cat I	64 (48)	67 (51)	70 (54)	73 (57)	76 (60)
	Cat II	(13)	(18)	(22)	(26)	(30)
	LLZ	140 (120)				
Circling		385 (370)	465 (445)	630 (615)	680 (665)	N/A

45	거리로 실패접근지점을 지정하는 경우 최종접근픽스로부터의 거리(0.2km 또는 0.1NM)

GS	km/h	150	200	250	300
FAF-MAPT 10.6 km	min:s	4:14	3:10	2:32	2:07
Rate of descent	m/s	2:2	2:9	3:6	4:4

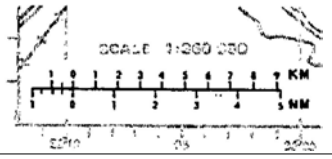
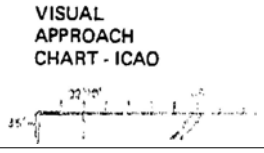
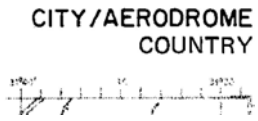
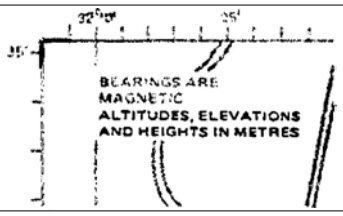
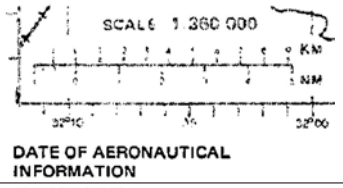
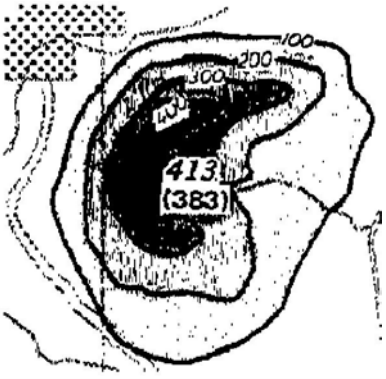
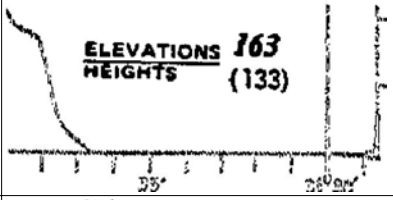
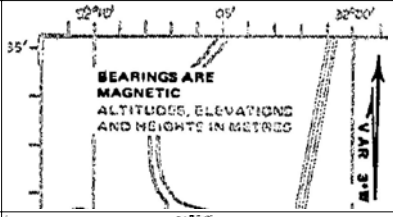
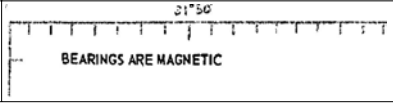
46	DME가 최종접근구간에 사용될 경우 매 2km 또는 1NM 마다의 고도를 표기

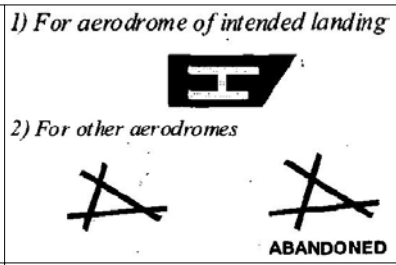
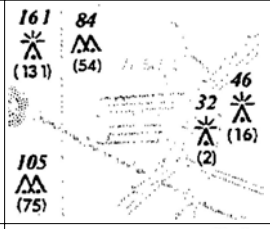
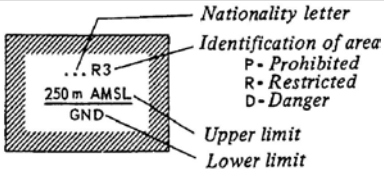
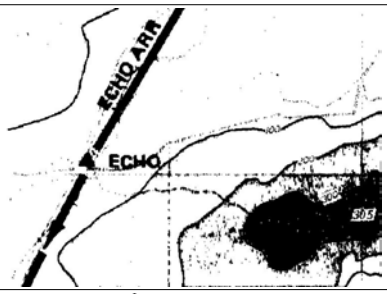
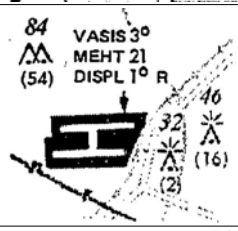
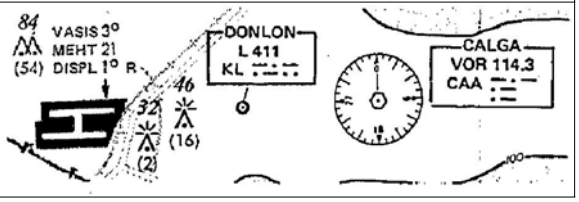
DME KRG, km	10	8	6	etc.
ALT (HGT) 2.4° APCH	491 (482)	398 (388)	305 (296)	etc.

47	비정밀접근절차의 최종접근구간 강하율(괄호안은 0.1도 단위로 표기)	
48	ILS 기준고도	
49	최종강하각이 3.5도를 초과할 경우의 경고문구	*Example of note used when ILS/MLS glide path/elevation angle exceeds 3.5°:* **CAUTION - Steep angle approach. Authorized operators only.**
50	최종접근 강하각(0.1도 단위)	

별표 11

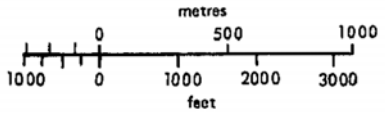
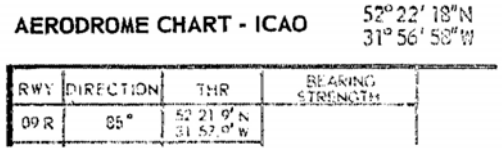
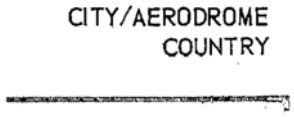
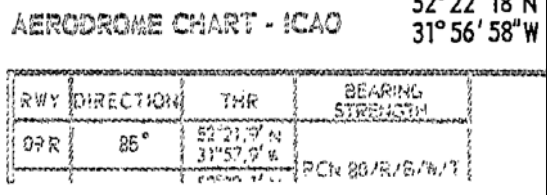
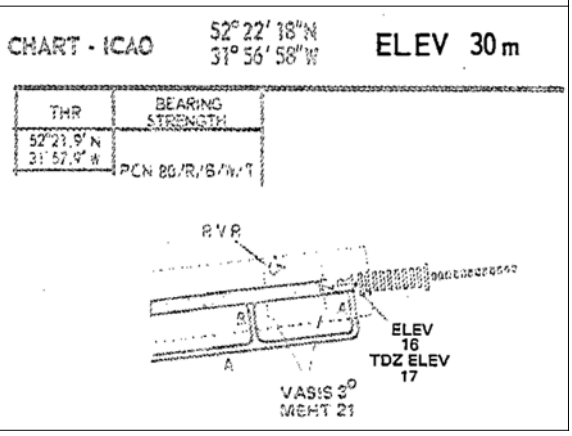
시계접근도의 도식기준

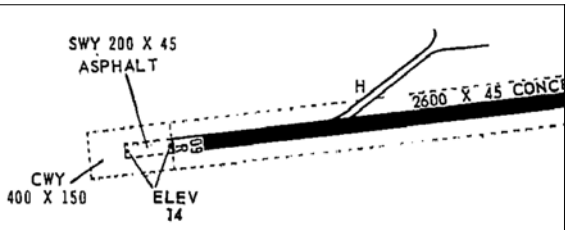
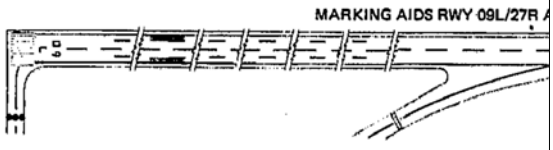
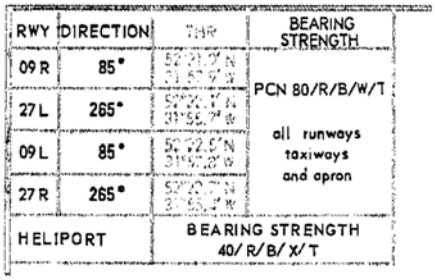
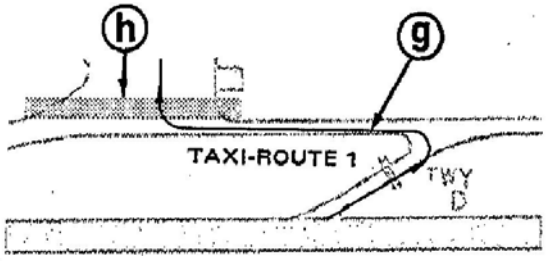
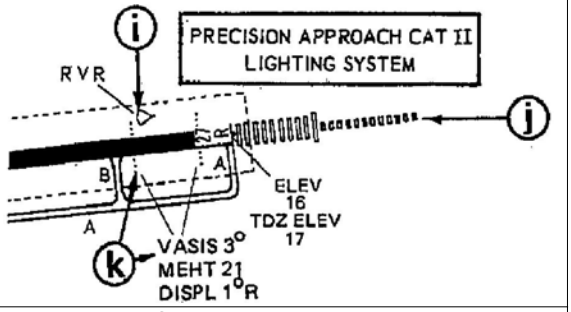
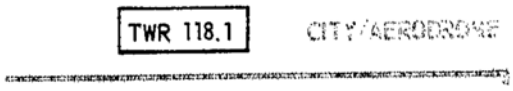
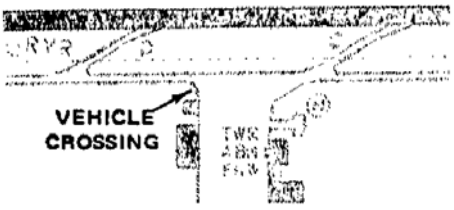
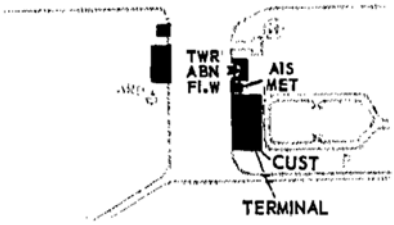
	설명	도식
1	축척	
2	지도의 표제	
3	식별 비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시명칭 및 비행장의 명칭 항공정보간행물에 수록될 경우 국가명칭 생략가능	
4	측정단위	
5	항공정보 유효일자	
6	등고선 평균해면과 비행장표고를 기준으로 한 특정 지점고도/높이 값을 표시	
7	다른 기준고도를 사용하였을 경우 기준수치 표시	
8	자기편차	
9	방위, 진로 및 레디알(자북)	

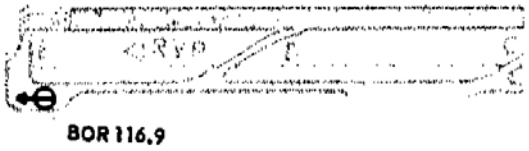
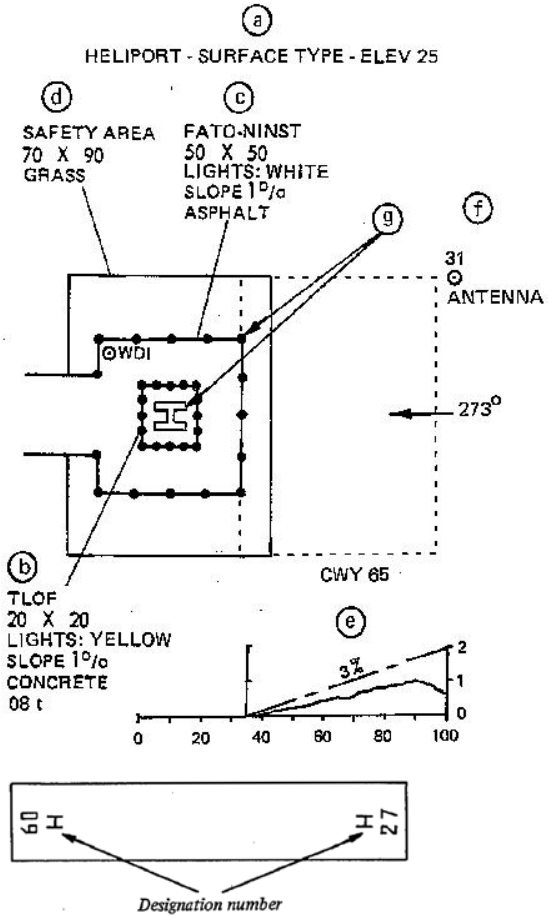
10	비행장 모든 비행장은 활주로 형태를 표시(착륙방향에 대한 제한사항이 있을 경우 이를 표시) 폐기된 비행장이 있을 경우 폐기된 공항임을 표시	
11	비행장표고	
12	장애물(1미터 또는 1피트 단위) 비행장표고를 기준으로 한 장애물 높이를 표시하여야 하며, 장애물의 높이가 표시된 경우, 기준 높이는 지도의 잘 보이는 위치에 표시하여야 하고, 그 높이는 괄호 안에 표시한다.	
13	금지, 제한 및 위험공역의 식별부호 및 수직한계	
14	시계접근절차	
15	시계접근활공각지시계(VASI)의 위치 및 종류, 접근경사각도, 활주로말단위의최저눈높이(MEHT) 및 장비의 축이 활주로 중앙선과 평행하게 위치하지 않을 경우 이설 각도 및 방향(예, 좌측, 우측)을 표시	
16	항행안전시설의 명칭, 식별부호 및 주파수	

별표 12

비행장/헬기장도의 도식기준

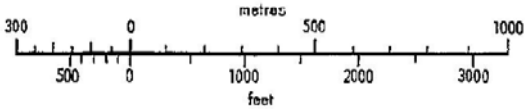
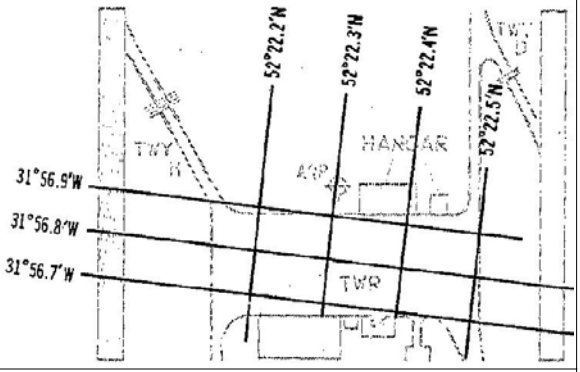
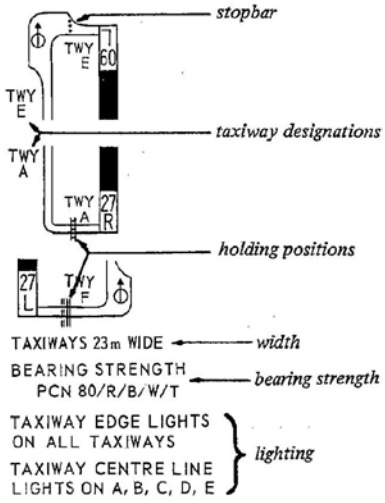
	설명	도식
1	축척	
2	지도의 표제	
3	식별 비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시 명칭 및 비행장 명칭을 표시 항공정보간행물에 수록될 경우 국가명칭 생략 가능	
4	자기편차 진북과 자북을 나타내는 화살표와 자기편차 연간 변화율을 표시	
5	비행장 표점(ARP) 좌표(도분초)	
6	비행장 표고, 활주로말단, 접지구역 및 계류장(비행 전 고도계 확인지점)의 최고점	

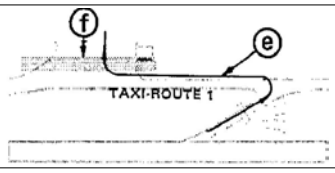
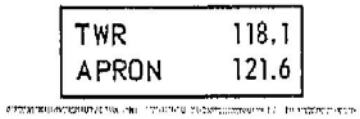
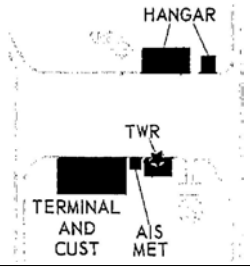
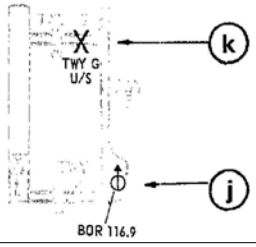
7	활주로 번호(공사 중인 활주로를 포함), 길이, 폭, 강도, 이설된 활주로말단, 정지로, 개방로, 자방위 활주로 방향(도단위), 활주로표면 포장형태 및 활주로 표지	  
8	ⓖ 설정된 항공기 표준지상활주경로와 그 명칭 ⓗ 항공교통관제업무 제공범위의 경계선 ⓘ RVR의 위치 ⓙ 접근등 및 활주로등 ⓚ 진입각지시등(VASI)의 위치 및 종류, 설정된 접근경사각도, 활주로말단 위의 최저눈높이(MEHT) 및 장비의 축이 활주로 중앙선과 평행하게 위치하지 않을 경우 이설 각도 및 방향(예, 좌측, 우측)을 표시	 
9	무선통신시설	
10	항공기 지상활주시 고려해야 될 중요한 장애물 항공기서비스지역 및 운항에 중요한 건물	
11	VOR 점검지점과 관련 무선주파수	

		
12	항공기가 사용할 수 없는 이동지역	
13	헬기장 ⓐ 헬기장 형태 ⓑ 접지 및 이륙지역의 규모, 경사도, 포장형태, 톤 단위의 포장강도 ⓒ 최종접근 및 이륙지역의 형태, 자방위, 번호(설정된 경우), 길이 및 폭, 경사 및 포장형태 ⓓ 안전구역의 길이 및 폭, 포장형태 ⓔ 헬리콥터개방로의 길이 및 지형측면도 ⓕ 중요장애물의 형태와 높이(1미터 또는 1피트) ⓖ 시각보조시설, 최종접근 및 이륙지역의 등화와 표지, 접지/수직이륙지역;	
14	공시거리	DECLARED DISTANCES FATO 09 FATO 27 TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE REJECTED TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE LANDING DISTANCE AVAILABLE

별표 13

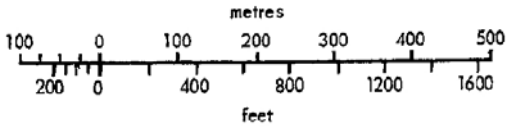
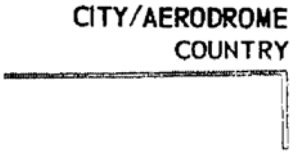
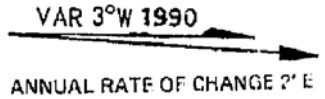
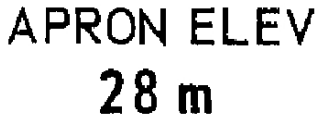
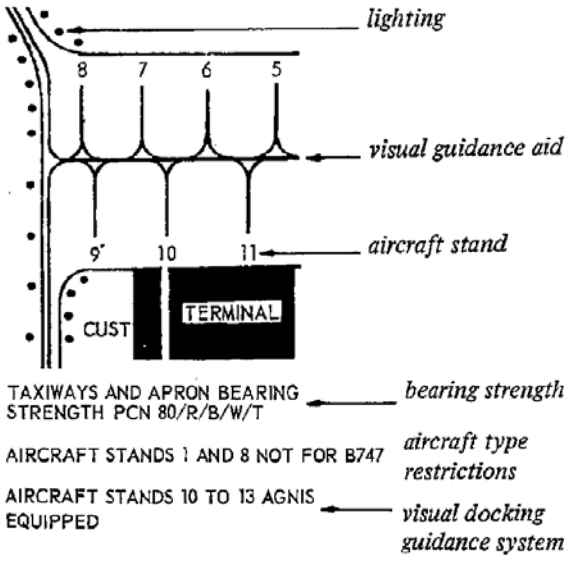
비행장지상이동도의 도식기준

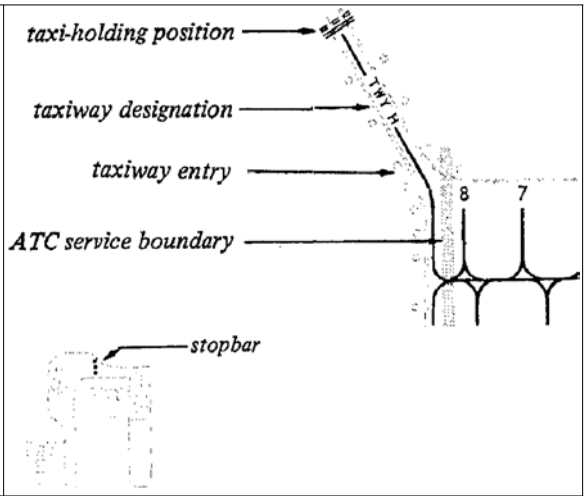
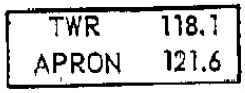
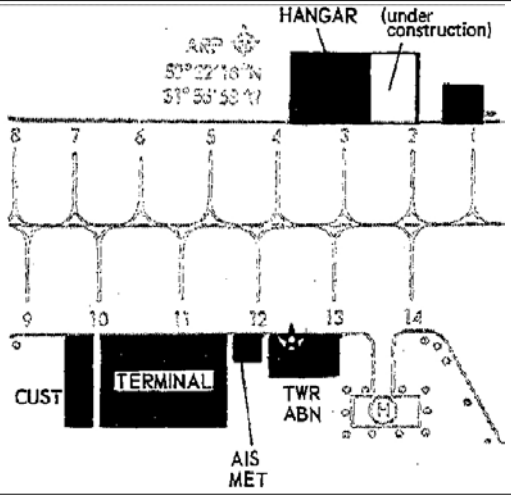
	설명	도식
1	축척	
2	지도의 표제	AERODROME GROUND MOVEMENT CHART - ICAO
3	비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시명칭 및 비행장 명칭 항공정보간행물에 수록될 경우 국가명칭 생략가능	CITY/AERODROME COUNTRY
4	자기편차 진북를 가리키는 화살표를 표시하고 자기편차 및 연간변화율을 표시	VAR 3° W 1990 ANNUAL RATE OF CHANGE 2' E
5	계류장 표고	APRON ELEV 28 m
6	특정지점에 대한 좌표판독을 위하여 경위도선을 표시할 필요가 있을 경우	
7	유도로 명칭, 폭, 포장강도 항공기 기종제한 사항(설정된 경우), 등화, 표지, 유도로대기지점 및 정지등 기타 시각유도제어시설	

8	ⓔ 항공기 표준지상활주경로와 그 명칭 ⓕ 항공교통관제업무 제공범위 한계	
9	무선통신시설과 주파수;	
10	지상활주시 고려해야 될 중요한 장애물	
11	항공기 서비스 지역과 주요 건물	
12	ⓙ VOR 점검지점과 관련시설의 무선주파수; ⓚ 항공기가 영구적으로 사용할 수 없는 이동지역 일부	

별표 14

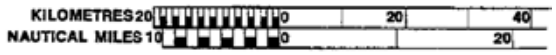
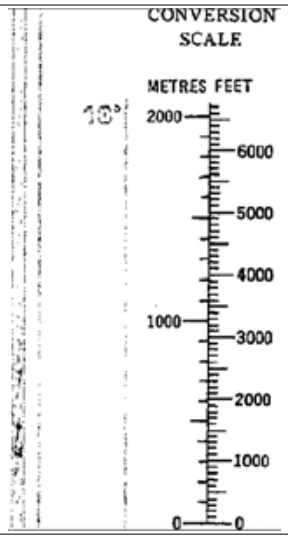
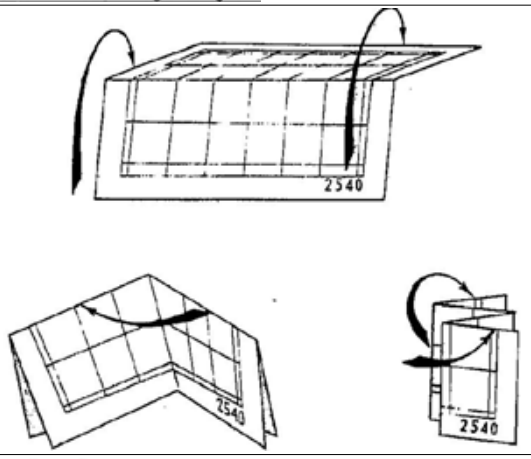
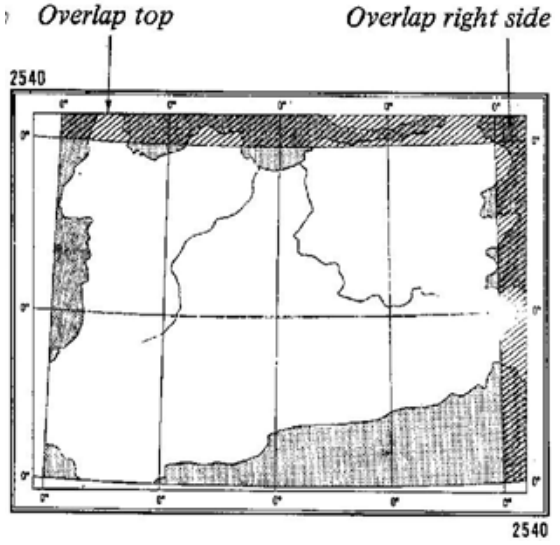
항공기 주기접현도의 도식기준

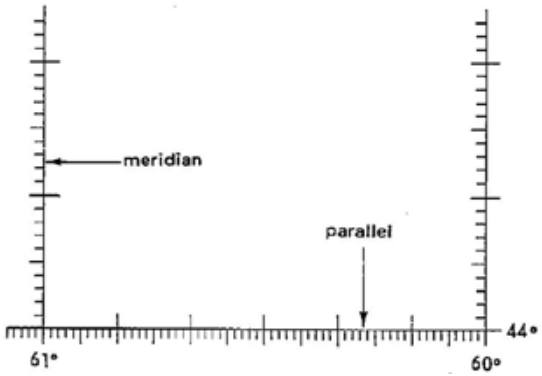
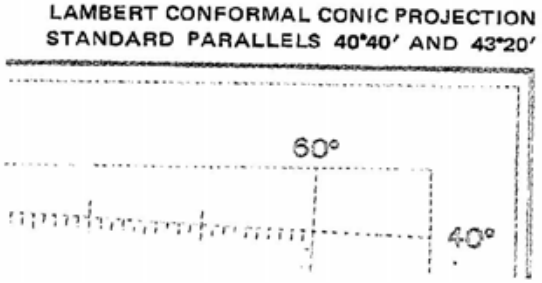
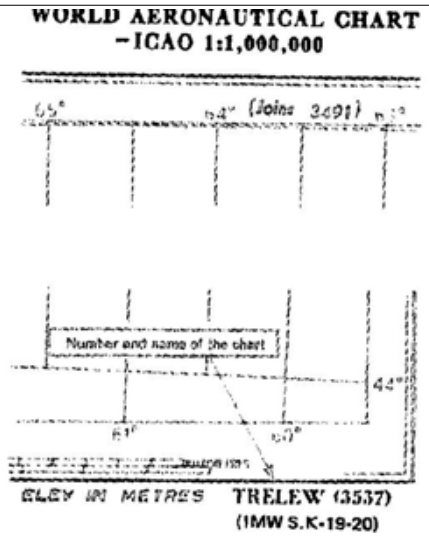
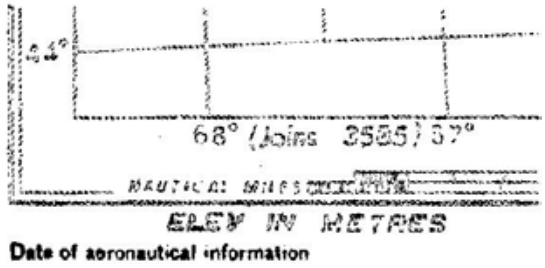
	설명	도식
1	축척	
2	지도의 표제	
3	식별 비행장이 위치한 국가명칭, 비행장이 담당하는 도시명칭 및 비행장 명칭 항공정보간행물에 수록될 경우 국가명칭 생략가능	
4	자기편차 진북를 가리키는 화살표, 자기편차 및 연간변화율을 표시	
5	계류장 표고;	
6	계류장 및 항공기주기지점, 포장강도, 항공기 기종제한 사항, 등화, 표지 기타 시각유도 및 제어시설 시각주기유도시스템의 위치 및 형태	
7	항공기주기지점(INS)의 지리좌표(1/100초 단위)	INS COORDINATES FOR AIRCRAFT STANDS 1 52°22′22.55″N 031°22′56.95″W 2 52°22′22.44″N 031°22′56.93″W 4 52°22′22.33″N 031°22′56.62″W 6 52°22′22.22″N 031°22′56.29″W 8 52°22′22.25″N 031°22′56.96″W 9 52°22′22.23″N 031°22′56.74″W 11 52°22′22.35″N 031°22′56.73″W 13 52°22′22.45″N 031°22′56.75″W

8	유도로대기지점 및 정지등을 포함한 유도로 입구 항공교통관제업무 제공범위 경계선	
9	무선통신시설 및 주파수	
10	지상활주시 고려해야 될 중요장애물	
11	항공기 서비스 지역과 주요 건물	

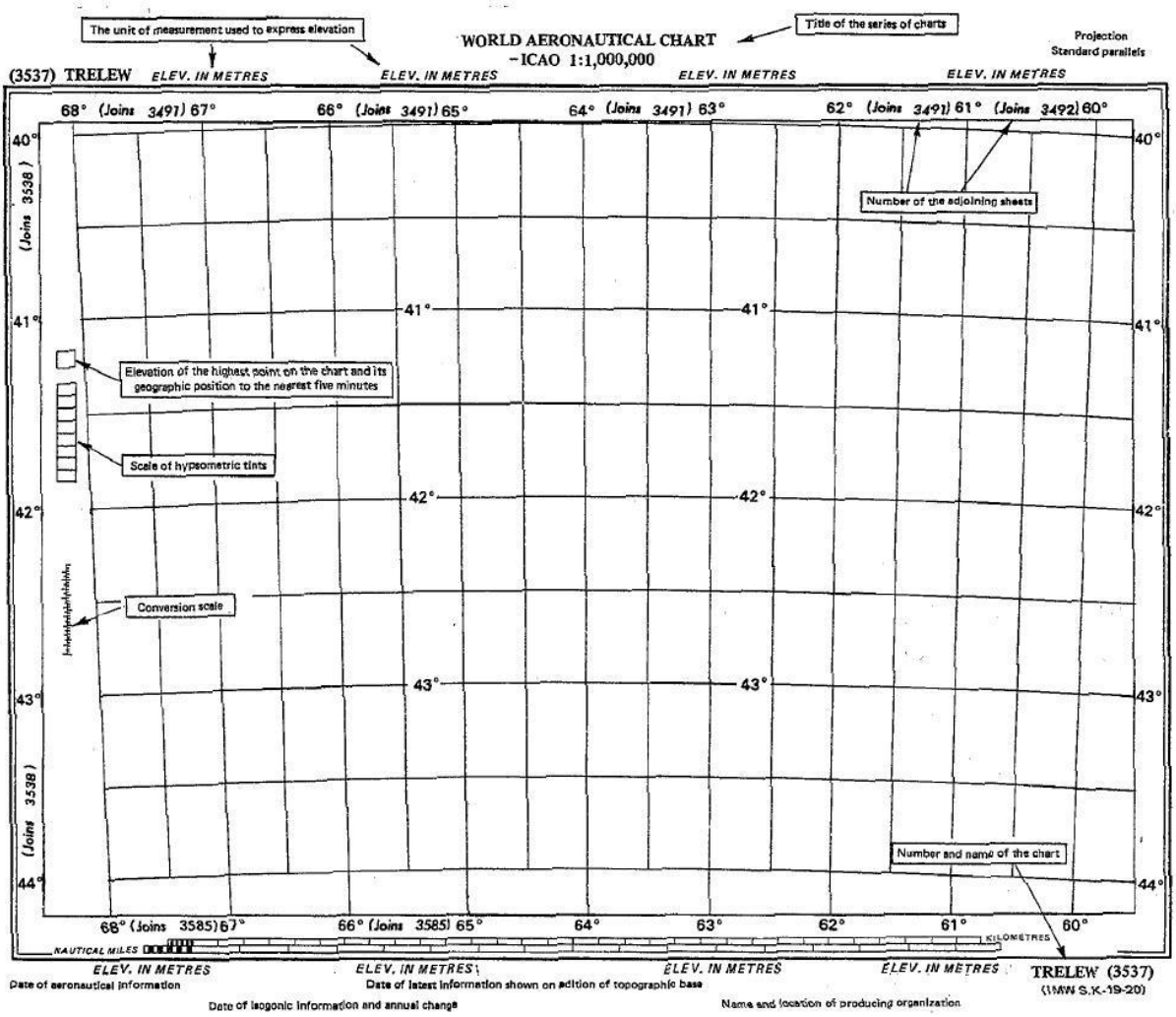
별표 15

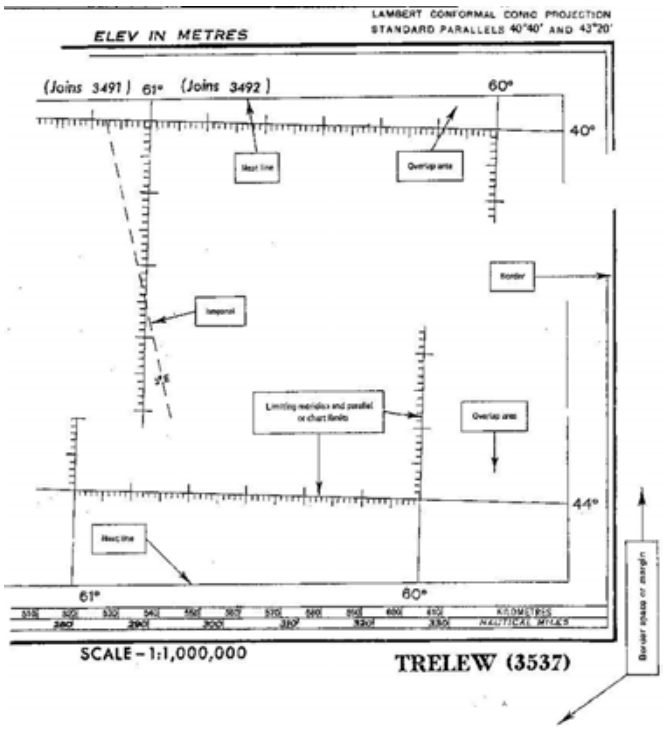
세계항공도의 도식기준

	설명	도식
1	축척 선형축척의 길이(최소 200km)	
2	환산용 축척(미터/피트)	
3	인접 도면의 번호에 관한 정보, 높이기준 및 측정 단위는 도면을 접었을 때 명확히 볼 수 있는 위치에 표기 지도를 접는 방법. 1단계-도면의 중간위도에 가깝게 긴축으로 하여 전면을 앞으로 하여 도면 하단이 위로 오도록 접고 2단계-중앙경도선에 가깝게 안으로 접는다. 3단계-각각 뒤로 반씩 접는다.	
4	인접지도와 중첩되는 지역을 도면의 상단과 우단에 표시 중복부분에도 모든 항공, 지형, 수로 및 문화적 정보가를 표기 상단과 우단의 중첩지역의 폭은 28km(15NM) 이상으로 연장	

6	투영법 (Lambert 등각원추투영법) 각 4도 대에 대한 표준위선은 북부위도선의 40분 남쪽과 남부위도선의 40분 북쪽이어야 한다. 위도선 간격 : 30′(눈금 간격 1′) 경도선 간격 : 30′(눈금 간격 1′) 1분 및 5분의 눈금표시는 그리니치 자오선과 적도로부터 연장하고 매 10분 간격의 눈금은 경위선 양쪽으로 표시 1분 눈금의 길이 : 1.3mm(0.05in), 5분 눈금의 길이 : 2.0mm(0.08in), 10분 눈금의 길이 : 양쪽 2mm (0.08in)	
7	투영법의 명칭과 기본매개변수	
8	지도의 표제	
9	항공정보 유효일자	

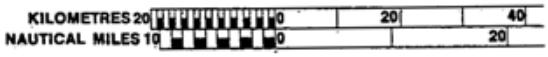
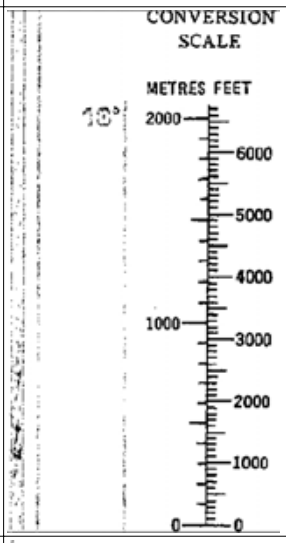
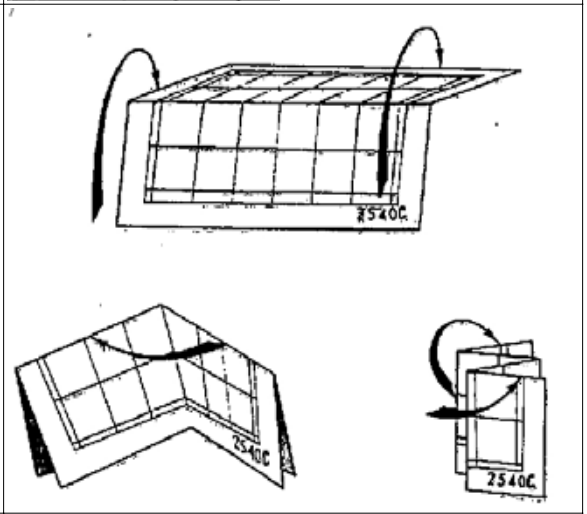
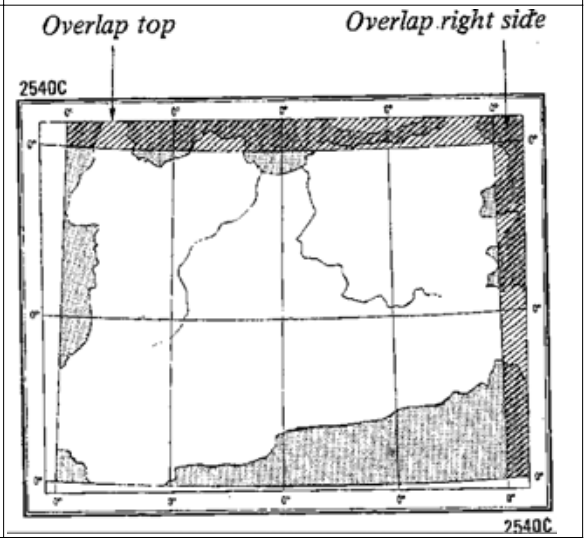
10	난외주기 경위도 값은 지도 외곽선 내에 숫자로 표시, 위도선은 지도를 접었을 때 위선을 쉽게 식별할 수 있도록 지도의 내부에 숫자로 표시(자오선도 지도의 내부에 숫자를 표시할 수 있다)





별표 16

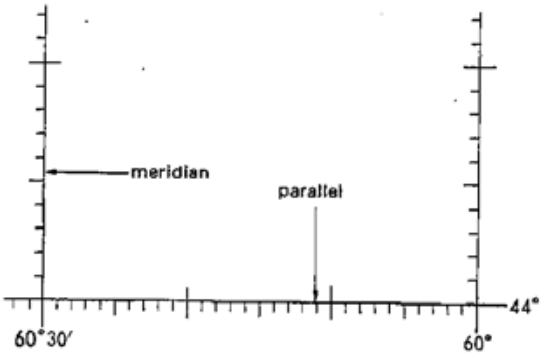
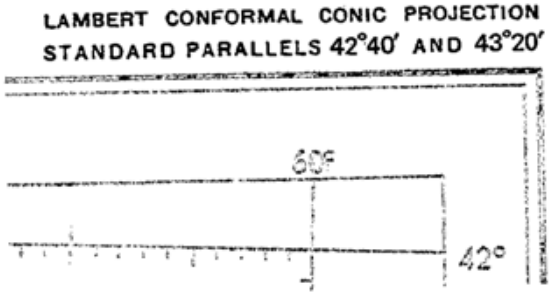
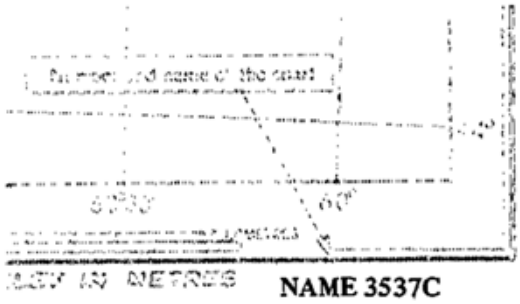
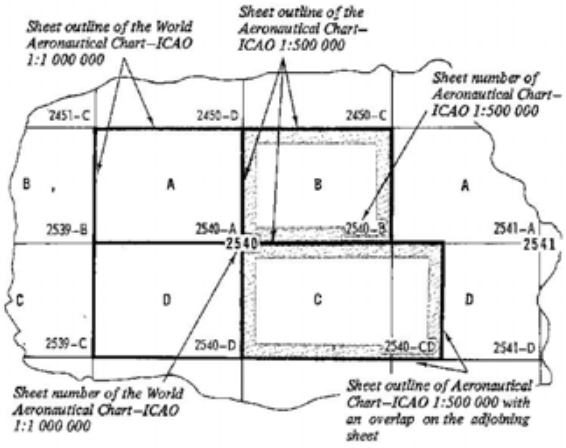
항공도의 도식기준

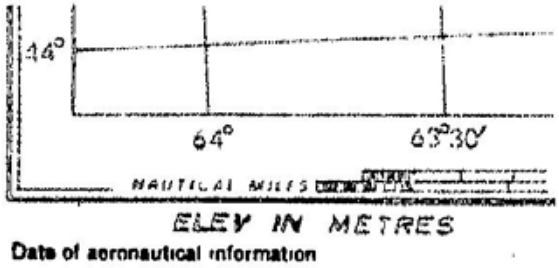
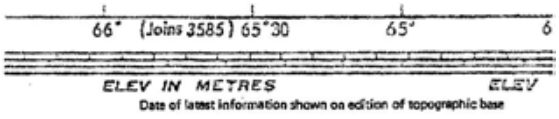
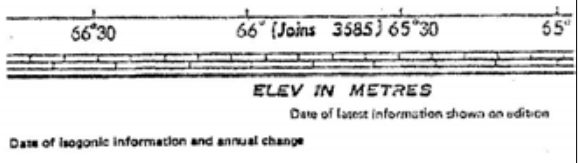
	설명	도식
1	축척 축척의 길이는 200mm(8 in)이상	
2	환산용 축척(미터/피트)	
3	인접 도면의 번호에 관한 정보, 높이기준 및 측정단위는 도면을 접었을 때 명확히 볼 수 있는 위치에 표기 지도를 접는 방법. 1단계-도면의 중간위도에 가깝게 긴축으로 하여 전면을 앞으로 하여 도면 하단이 위로 오도록 접고 2단계-중앙경도선에 가깝게 안으로 접는다. 3단계-각각 뒤로 반씩 접는다.	
4	인접지도와 중첩되는 지역을 도면의 상단과 우단에 표시 중복부분에도 모든 항공, 지형, 수로 및 문화적 정보가를 표기 상단과 우단의 중첩지역의 폭은 28km(15NM) 이상으로 연장	

<table>
<tr><td>5</td><td>투영법(Lambert 등각원추투영법)
각 4도 대에 대한 표준위선은 북부위도선의 40분 남쪽과 남부위도선의 40분 북쪽이어야 한다.

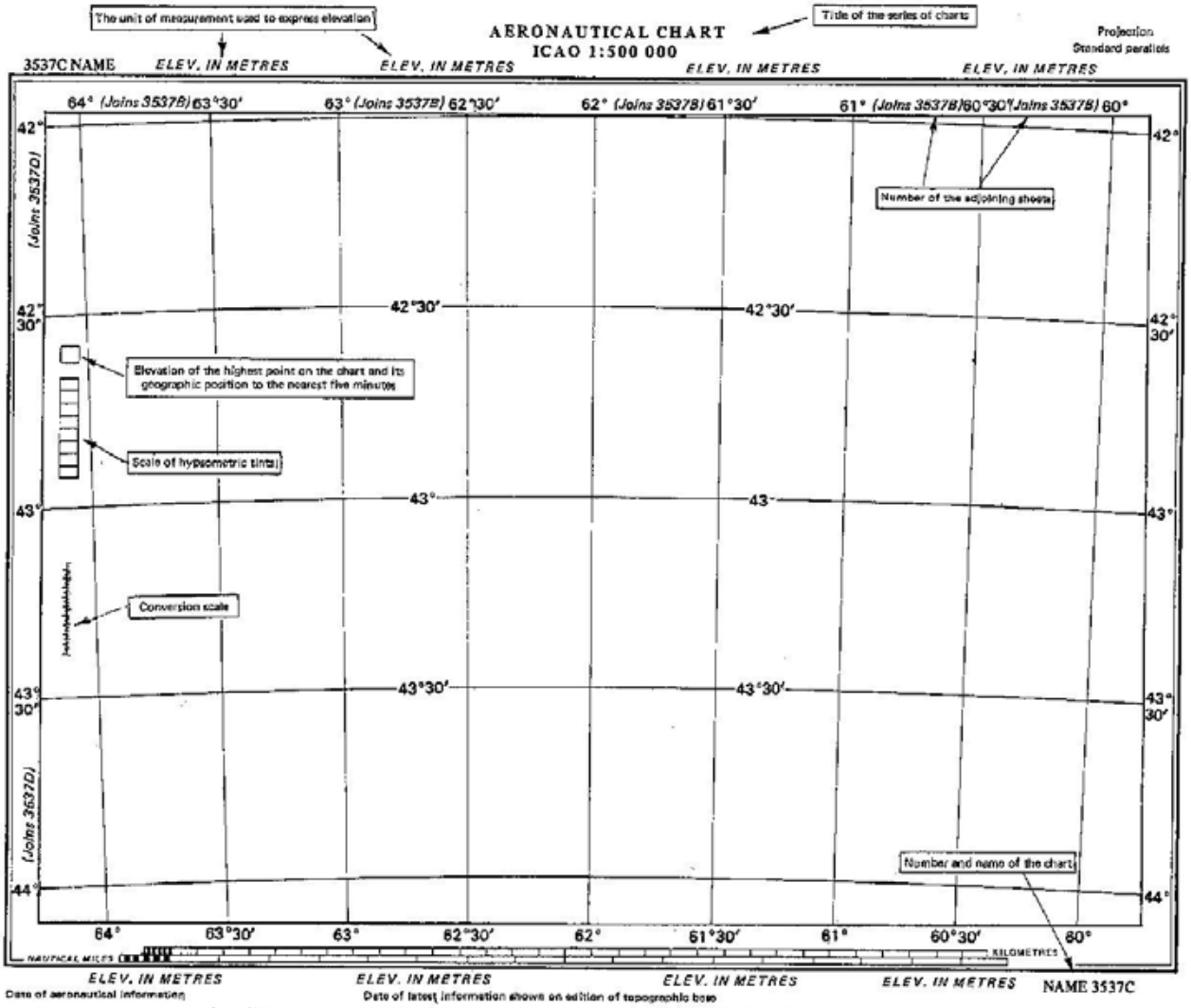
위도선 간격 : 30′(눈금 간격 1′)
경도선 간격 : 30′(눈금 간격 1′)

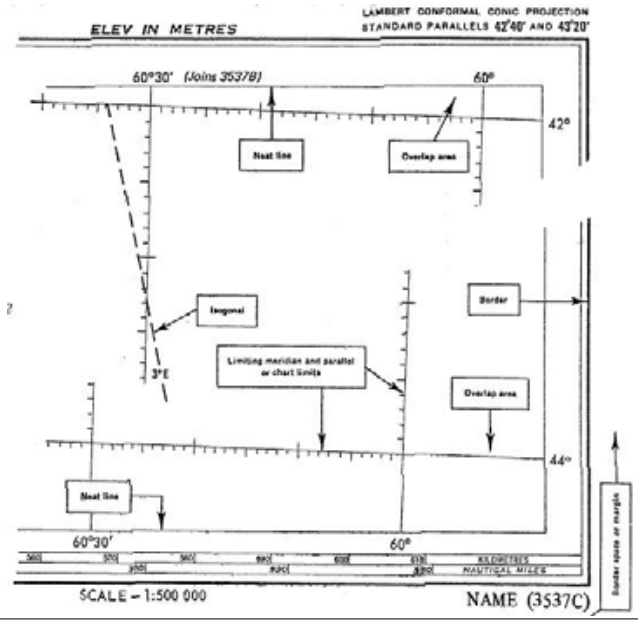
1분 및 5분의 눈금표시는 그리니치 자오선과 적도로부터 연장하고 매 10분 간격의 눈금은 경위선 양쪽으로 표시

1분 눈금의 길이 : 1.3mm(0.05in),
5분 눈금의 길이 : 2.0mm(0.08in),
10분 눈금의 길이 : 양쪽 2mm (0.08in)</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>6</td><td>투영법의 명칭 및 기본 매개변수</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>7</td><td>지도의 표제</td><td>
</td></tr>
<tr><td>8</td><td>식별
도면에 수록된 주요 도시 또는 지리명칭 특징과 도면번호를 표시</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>9</td><td>세계항공도에 일치하는 도면번호와 접미어로 표시
<table><tr><th>접미어</th><th>지도 사분면</th></tr><tr><td>A</td><td>북서</td></tr><tr><td>B</td><td>북동</td></tr><tr><td>C</td><td>남동</td></tr><tr><td>D</td><td>남서</td></tr></table></td><td> 
</td></tr>
</table>

10	항공정보 유효일자	
11	최고점 높이 표기	Spot elevation .6397 .8975 Spot elevation (of doubtful accuracy) .6370 ±
12	지도상의 최고점 표고(meter/feet)와 지리적 좌표(5분단위)	Highest elevation on chart Alternative 17456 .17456
13	불확실한 지형정보에 대한 경고문 ("경고- 이 지도의 기복정보의 신뢰성이 불확실하므로 주어진 표고 사용에 주의를 요함")	Warning—The reliability of relief information on this chart is doubtful and elevations should be used with caution.
14	지형정보 유효일자	
15	등편각선	Isogonic line or isogonal — 3° E —
16	등편각정보 유효일자	
17	폐쇄된 비행장	⊗ ABANDONED

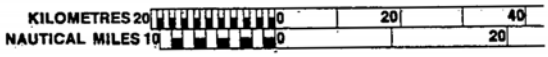
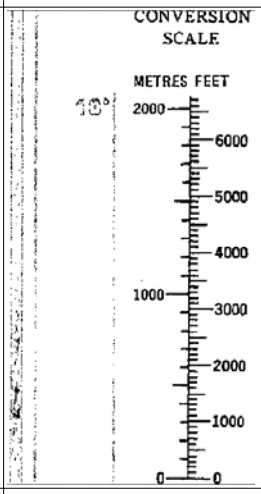
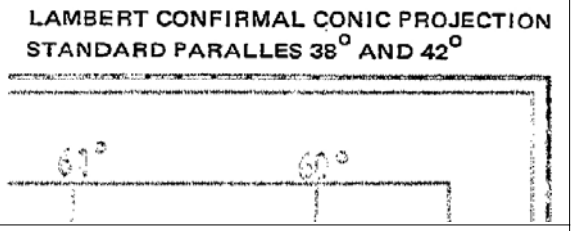
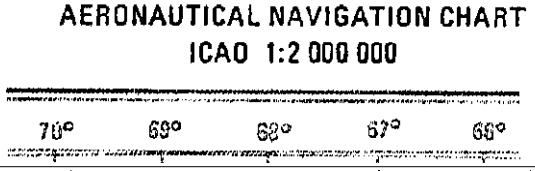
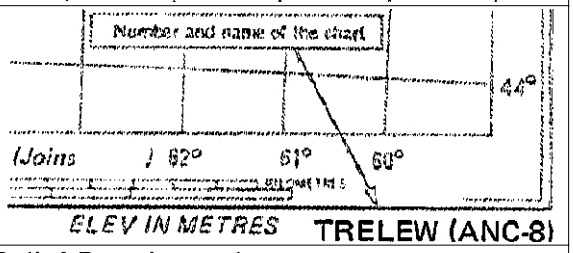
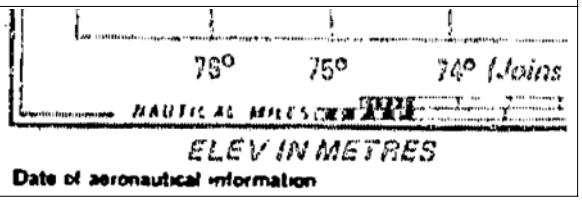
18	난외주기 경위도값은 지도의 가장자리에 수치로 표시(필요할 경우 지도내부에도 표시)



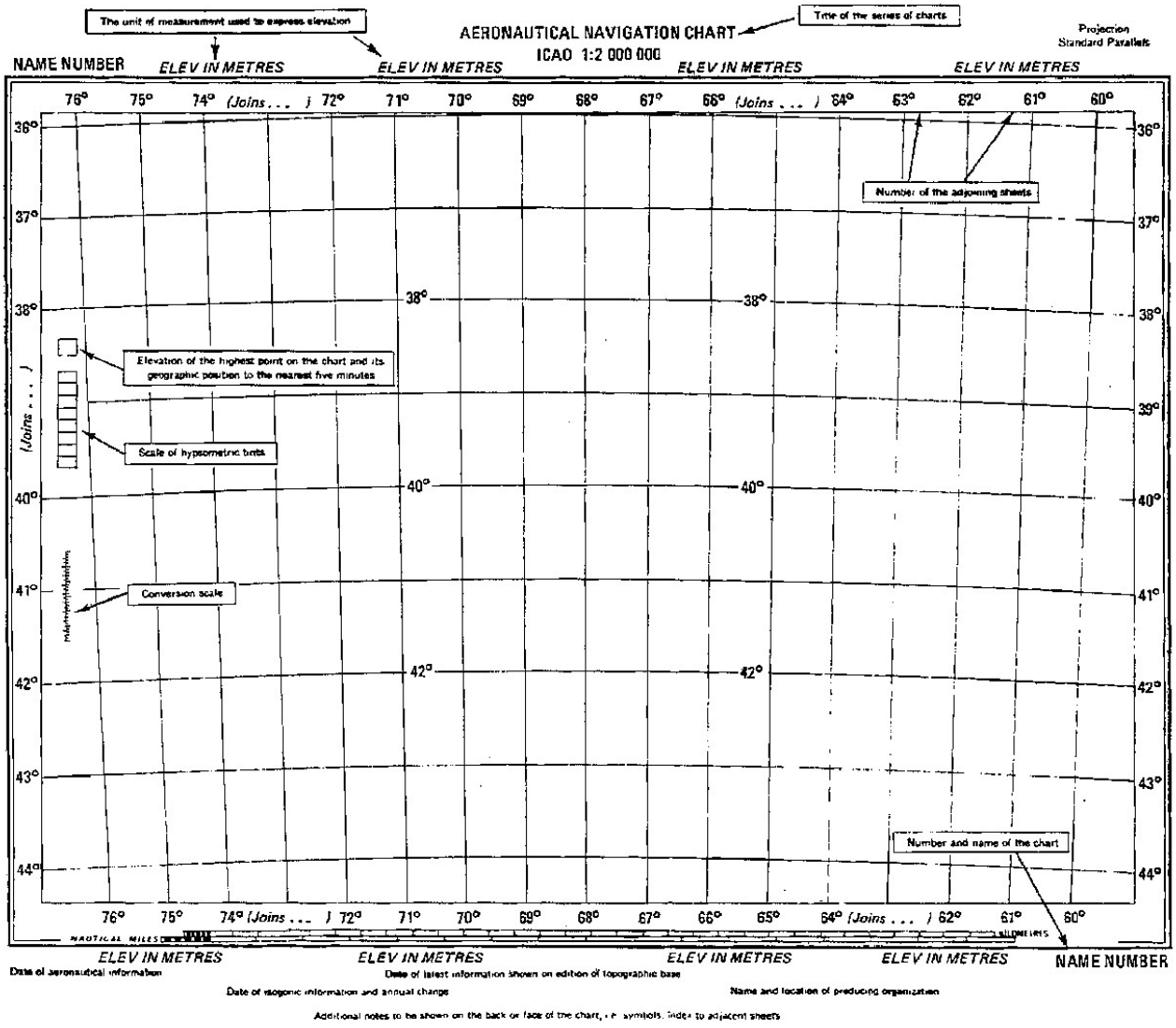


별표 17

항법도의 도식기준

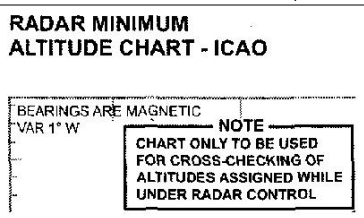
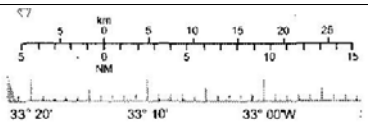
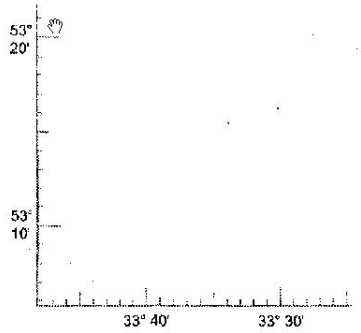
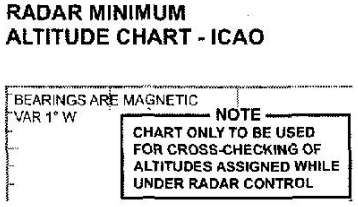
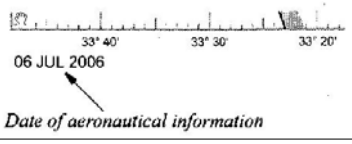
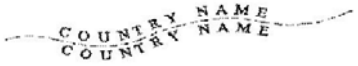
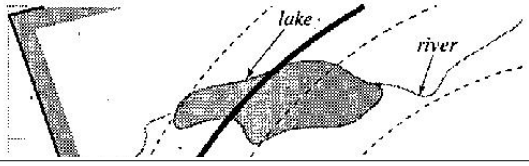
	설명	도식
1	축척 선형축척의 길이는 200mm(8 in)이상 이어야 한다.	
2	환산용 축척(미터/피트)	
3	투영법의 명칭 및 기본 매개변수	
4	지도의 표제	
5	도엽번호 주요도시 명칭 및 번호 표시	
6	미측량 구역	Relief Data incomplete
7	불확실한 지형정보에 대한 경고문 ("경고- 이 지도의 기복정보의 신뢰성이 불확실하므로 주어진 표고 사용에 주의를 요함")	Warning—The reliability of relief information on this chart is doubtful and elevations should be used with caution.
8	항공정보 유효일자	

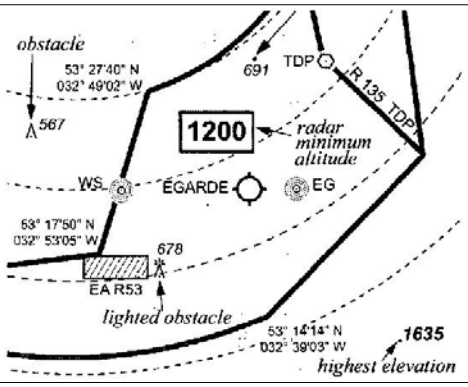
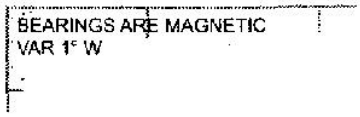
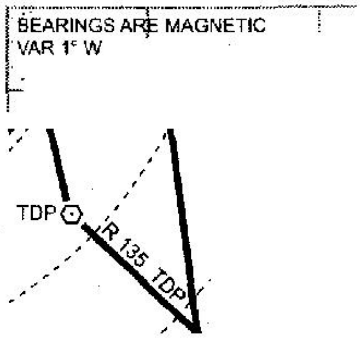
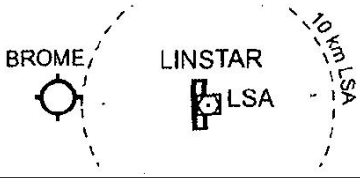
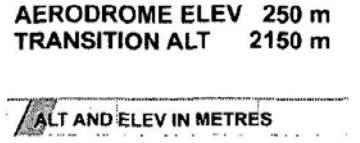
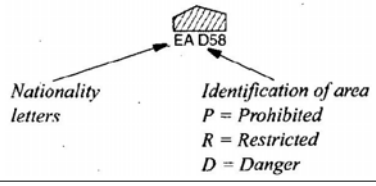
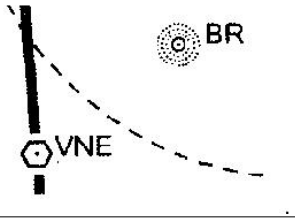
9	최고점 높이 표기	Spot elevation .6397 .8975 Spot elevation (of doubtful accuracy) .6370 ±
10	지도상의 최고점 표고(meter/feet)와 지리적 좌표(5분단위)	Highest elevation on chart Alternative 17456 .17456
11	지형정보 유효일자	ELEV IN METRES Date of latest information shown on edition of topographic base
12	자기 편차 등편각선 및 등편각정보의 유효일자	Isogonic line or isogonal — 3° E — 69° 68° 67° 66° (Joins 3535) 64° 63° 62° ELEV IN METRES Date of latest information shown on edition Date of isogonic information and annual change
13	위도선 간격 : 1°, 경도선 눈금 간격 : 5′ 경위도 값은 지도의 가장자리에 수치로 표시(필요할 경우 지도내부에도 표시)	

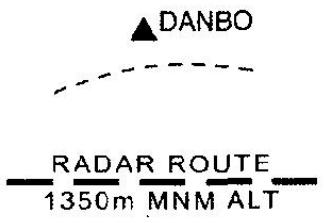
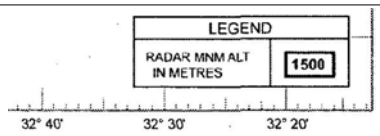
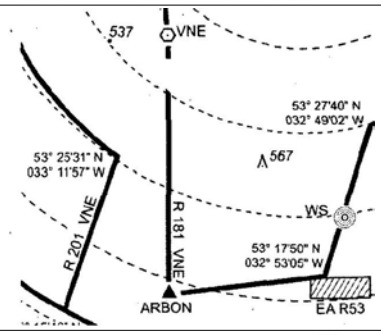
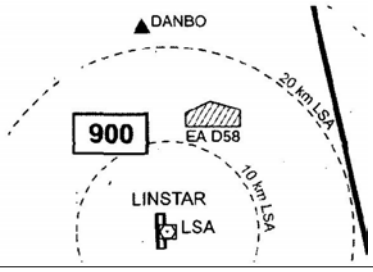
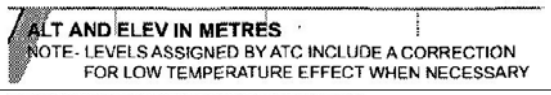
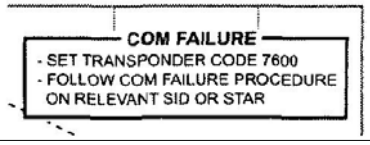


별표 18

레이더최저고도도의 도식기준

	설명	도식
1	지도 사용시 유의사항	
2	축척	
3	경위도선 주눈금 간격 : 10′ 보조눈금 간격 : 1′	
4	지도 명칭	
5	지도 식별명칭 비행장이 담당하는 도시 또는 항공교통관제기관 명칭, 지역도와 동일한 명칭을 표기 (ICAO 지명부호 사용 가능)	
6	측정단위	
7	항공정보유효일자	
8	국경선	
9	수역, 호수 강	

10	장애물 및 고도	
11	자기편차	
12	방위, 진로 및 레디알(자북) 방위 및 진로값은 3자리 숫자와 도표시 기호를 사용 (예: 016°) 레디얼 값은 문자 R, 3자리 숫자 및 기준 시설 식별부호를 사용(예: R 090 BOR)	
13	비행장 주요비행장 및 활주로 윤곽	
14	비행장 표고(1m 또는 1ft 단위)	
15	금지, 제한, 위험공역 및 식별부호	
16	항행안전시설 및 식별부호	
17	지정공역 명칭	

18	표준계기출발 및 도착절차에 설정된 중요지점	
19	전이고도	
20	레이더최저고도 표기범례	
21	레이더최저고도 섹터의 수평범위 (항행안전시설로부터의 방위, 레디얼 및 좌표로 표기, 혼잡지역은 생략가능)	
22	거리표기 원(항행안전시설 또는 비행장표점을 중심으로20km 또는 10NM 간격) 가능한 경우 10km 또는 5NM 간격으로 표기	
23	적용되는 저온효과에 관한 설명	
24	통신두절절차 설명