

평택지제 차량기지 건설사업
전략환경영향평가
[주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부]

2025. 1

주민 등의 의견 수렴 결과 및 반영여부 공개

1. 계획의 개요

가. 계획 명 : 평택지제 차량기지 건설사업

나. 위치 : 경기도 평택시 고덕면 방축리 일원

다. 계획 기간 : 2023년~2030년

라. 계획수립기관 : 국토교통부

마. 사업시행자 : 국가철도공단

바. 협의기관 : 환경부

사. 계획 내용

- 계획지구
 - 입출고선 : 평택지제역~차량기지 구간
 - 차량기지 : EMU-320 14편성에 대한 유치 및 정비시설

구분	초안	변경(안)
총 부지면적	○ 430,429㎡	○ 443,787㎡
입출고선	○ 면적 : 99,579㎡ ○ 연장 - 입고선 L=3.880km - 출고선 L=1.213km	○ 면적 : 96,994㎡ ○ 연장 - 입·출고선 L=3.964km
차량기지	○ 면적 : 330,850㎡	○ 면적 : 346,793㎡

※ 관련기관 협의 및 구조물 계획 등에 따라 용지면적은 변동될 수 있음.



초안



변경(안)

(그림1-1) 계획지구 위치도

2. 주민 등의 의견수렴

- 『환경영향평가법』 제13조 및 같은 법 시행령 제13조, 제15조에 의거 전략환경영향평가서 초안을 공고·공람하고 설명회를 개최하여 주민의견 수렴 및 관계행정기관 의견수렴 하였으며, 같은 법 시행령 제16조에 의거 공청회를 개최하여 주민의견을 수렴하였음.

가. 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회

1) 공고·공람 일자

- 국토교통부 공고 제2024-503호(2024년 4월 15일)
 - 평택시 공고 제2024-1480호(2024년 4월 15일)
 - 일간신문 : 동아일보(2024년 4월 15일, A10면)
 - 지역신문 : 경기일보(2024년 4월 15일, 19면)
- ※ 전략환경영향평가서 초안 요약문 및 공고문은 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템에 게시

2) 공람기간 및 장소

- 공람기간 : 2024년 4월 15일 ~ 2024년 5월 13일
- 공람장소 : 평택시청(도시철도과, 환경정책과), 행정복지센터(고덕면, 세교동, 원평동, 평성읍)
- 공람내용 및 관계도서 : 전략환경영향평가서 초안

3) 주민의견 제출시기 및 방법

- 제출기한 : 공람기간 시작일부터 공람기간 완료 후 7일 이내
(2024년 4월 15일 ~ 2024년 5월 22일)
- 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견서 양식에 따라 서면제출 및 환경영향평가 정보 지원시스템 등록

4) 공개방법

- 국토교통부 홈페이지(www.molit.go.kr)
- 평택시청 홈페이지(www.pyeongtaek.go.kr)
- 환경영향평가 정보지원시스템 홈페이지(www.eiass.go.kr)

5) 공람결과

- 주민의견 : 12건
- 주민의견서 : 128건

가) 공람 및 설명회 공고문

국토교통부 공고 제2024-503호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획
전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 '평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획' 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2024년 4월 15일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획 명 : 평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획

나. 위치 : 평택시 고덕면 방축리 일원

다. 면적 : 430,429㎡

- 입출고선 : 99,579㎡(입고선 : L=3.8km, 출고선 : L=1.2km)

- 차량기지 : 330,850㎡

라. 계획수립기관 : 국토교통부

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2024. 4. 15. ~ 2024. 5. 13(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)

나. 공람장소 :

지역	장소
평택시	평택시청 환경정책과 (031-8024-3733)
	평택시청 도시철도과 (031-8024-3591)
	원평동 행정복지센터 (031-8024-5711)
	고덕면 행정복지센터 (031-8024-6841)
	팽성읍 행정복지센터 (031-8024-5613)
	세교동 행정복지센터 (031-8024-5853)

3. 설명회 개최계획

지역	일시	장소
평택시	2024년 4월 22일(월) 14:00	원평동 행정복지센터

4. 주민의견 제출

- 가. 대 상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
- 나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견
- 다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서식에 따라 국토교통부 철도정책과에 서면 제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 주민의견 등록
- 라. 제출기한 : 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2024년 5월 20일 18:00 까지)

5. 기타사항

- 전략환경영향평가서 초안은 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 초안 요약문 및 공고문 등은 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템에 게시됩니다.
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

나) 신문광고

국토교통부 공고 제2024-503호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

「환경영향평가법」제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 '평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획' 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2024년 4월 15일 국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획명 : 평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획
나. 위치 : 평택시 고덕면 방축리 일원
다. 면적 : 430,429㎡
- 입출고선 : 99,579㎡(입고선 : L=3.8km, 출고선 : L=1.2km)
- 차량기지 : 330,850㎡
라. 계획수립기관 : 국토교통부

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2024. 4. 15. ~ 2024. 5. 13.(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)
나. 공람장소 :

지역	장소
평택시	평택시청 환경정책과 (031-8024-3733)
	평택시청 도시철도과 (031-8024-3591)
	일평동 행정복지센터 (031-8024-5711)
	고덕면 행정복지센터 (031-8024-6841)
	평성읍 행정복지센터 (031-8024-5613)
세교동 행정복지센터 (031-8024-5853)	

3. 설명회 개최계획

지역	일시	장소
평택시	2024년 4월 22일(월) 14:00	일평동 행정복지센터

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서식에 따라 국토교통부 철도정책과에 서면 제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 주민의견 등록
라. 제출기한 : 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2024년 5월 20일 18:00 까지)

5. 기타사항

- 전략환경영향평가서 초안은 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 초안 요약문 및 공고문 등은 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원 시스템에 게시됩니다.
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

일간신문 : 동아일보 A10면

국토교통부 공고 제2024-503호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 '평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획' 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2024년 4월 15일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획명 : 평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획
나. 위치 : 평택시 고덕면 방축리 일원
다. 면적 : 430,429㎡
- 입출고선 : 99,579㎡(입고선 : L=3.8km, 출고선 : L=1.2km)
- 차량기지 : 330,850㎡
라. 계획수립기관 : 국토교통부

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2024. 4. 15. ~ 2024. 5. 13(20일간, 공휴일 및 토요일 제외)
나. 공람장소

지역	장소
평택시	평택시청 환경정책과 (031-8024-3733)
	평택시청 도시철도과 (031-8024-3591)
	원평동 행정복지센터 (031-8024-5711)
	고덕면 행정복지센터 (031-8024-6841)
	황성읍 행정복지센터 (031-8024-5613)
세교동 행정복지센터 (031-8024-5853)	

3. 설명회 개최계획

지역	일시	장소
평택시	2024년 4월 22일(월) 14:00	원평동 행정복지센터

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 당해 사업계획으로 인하여 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견
다. 제출방법 : 공람장소에 비치된 주민의견 제출서식에 따라 국토교통부 철도정책과에 서면 제출 또는 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 주민의견 등록
라. 제출기한 : 공람기간이 끝난 후 7일 이내(2024년 5월 20일 18:00 까지)

5. 기타사항

- 전략환경영향평가서 초안은 환경영향평가 정보지원시스템(www.eiass.go.kr)에 게시하였으며, 초안 요약문 및 공고문 등은 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템에 게시됩니다.
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

다) 정보통신망 광고

The screenshot shows the Korea Highway Bureau website. The top navigation bar includes '국토교통부' (Ministry of Land, Infrastructure and Transport), '뉴스·소식' (News), '국민참여' (Public Participation), '정책자료' (Policy Materials), '정보공개' (Information Disclosure), '기관소개' (Agency Introduction), and '신고센터' (Reporting Center). The main content area is titled '공지사항' (Public Notice) and features a list of news items on the left sidebar. The central notice is titled '평택지체 차량기지 건설사업 전략환경영향평가서 초안 공람 및 주민설명회 개최 공고' (Public Notice of Pre-publication and Resident Explanation Meeting for the Strategic Environmental Impact Assessment Report of the Pyeongtaek Delayed Vehicle Depot Construction Project). It includes details such as the responsible office (Planning and Design Division), date (April 15, 2024), and a list of attached documents for public review.

국토교통부

This screenshot shows a different view of the Korea Highway Bureau website, specifically the '알림마당' (Notice Board) section. The top navigation bar includes '평택시청' (Pyeongtaek City Hall), '평택시의회' (Pyeongtaek City Council), '평택행사 알리미' (Pyeongtaek Event Alert), and '시정소식' (City News). The main content area is titled '고시공고' (Public Notice) and features a search bar and a list of notices. The central notice is titled '평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최 공고' (Public Notice of Pre-publication and Resident Explanation Meeting for the Feasibility Study and Basic Plan Strategic Environmental Impact Assessment Report of the Pyeongtaek Delayed Vehicle Depot Construction Project). It includes details such as the notice number (2024-1480), date (April 15, 2024), and a list of attached documents for public review.

평택시

PUBLIC PARTICIPATION

EAISS 환경영향평가정보지원시스템

국민참여

- 협의진행현황
- 평가참여 결정내용 공람
- 평가서 초안 공람**
- 행정처분원활
- 사용자지원

평가서 초안 공람

전략환경영향평가

사업명	평택시계 저장기지 건설사업		
사업위치	면적	소재지	면적
	경기도 평택시 고덕면 양곡리 (호적일 50 일필)		330,850㎡
협의대상 (협의관련법령)	정당계획 (필도건설법)개조에 따른 사업별 철도건설기본계획		
사업구분	철도건설 / 사업별 철도건설기본계획		
사업규모	사업시행자: 국가철도공단 승인기관: 국토교통부 사업규모: 430429㎡ 사업역: 3.985 직립		

초안공람	주민의견수렴
------	--------

협의업무 담당

협의기관	환경부	담당자	이준석
담당부서		E-mail	novomever@korea.kr
전화번호	044-201-7300	Fax번호	044-201-7304

초안공람

초안	<ul style="list-style-type: none"> • (초안) 00000 표지및목차.pdf • (초안) 01000 요약문.pdf • (초안) 02000 계획의 개요.pdf • (초안) 03000 환경보전목표.pdf • (초안) 04000 대안 및 입지 대안.pdf • (초안) 05000 전략환경영향평가 대상지역.pdf • (초안) 06000 지목개황.pdf • (초안) 07000 환경영향평가 협의회 심의내용.pdf • (초안) 08000 계획의 작성성.pdf • (초안) 09111 생물다양성 서식지 보전.pdf • (초안) 09121 지형 및 생태축의 보전.pdf • (초안) 09130 주변 자연경관에 미치는 영향.pdf • (초안) 09140 수환경의 보전.pdf • (초안) 09211 기성.pdf • (초안) 09212 대기질.pdf • (초안) 09213 복양.pdf • (초안) 09214 소음진동.pdf • (초안) 09215 진파장해.pdf • (초안) 09216 열조장해.pdf • (초안) 09220 환경기초시설의 적정성.pdf • (초안) 09231 자원에너지순환의 효율성(친환경적자원순환).pdf • (초안) 09232 자원에너지순환의 효율성(온실가스).pdf • (초안) 09310 환경친화적 토지이용.pdf • (초안) 09215 진파장해.pdf • (초안) 09216 열조장해.pdf • (초안) 09220 환경기초시설의 적정성.pdf • (초안) 09231 자원에너지순환의 효율성(친환경적자원순환).pdf • (초안) 09232 자원에너지순환의 효율성(온실가스).pdf • (초안) 09310 환경친화적 토지이용.pdf • (초안) 09320 인구주거.pdf • (초안) 10000 종합평가 및 결론.pdf • (초안) 11000 부록(11.1-11.4).pdf • (초안) 11000 부록(11.4.3) 대기질 모델링 결과.pdf
----	--

초안 공고일	2024.04.15	초안공람 기간	2024.04.15 ~ 2024.05.13
공람 장소	평택시청 환경정책과, 평택시청 도시철도과, 원평동 행정복지센터, 고덕면 행정복지센터, 평성읍 행정복지센터		
설명회 장소	원평동 행정복지센터		
설명회 일시	2024.04.22		
의견제출 기간	2024.04.15 ~ 2024.05.20		
부서명	국토교통부 철도정책과		
전화번호	044-201-4643		
비고			

2) 설명회

가) 공고

- 전략환경영향평가서 초안 공고·공람에 포함하여 공고

나) 개최일시 및 장소

- 개최일시 : 2024년 4월 22일(월), 14시
- 개최장소 : 원평동 행정복지센터

다) 개최결과

- 정상진행
- 참석인원 : 105명(참석명부 기준)
- 설명회 개최 사진



나. 공청회

1) 공고

- 국토교통부 공고 제2024-838호(2024년 6월 3일)
- 평택시 공고 제2024-2114호(2024년 6월 7일)
- 일간신문 : 중앙일보(2024년 6월 14일, 28면)
- 지역신문 : 경인일보(2024년 4월 14일, 8면)

2) 개최일시 및 장소

- 개최일시 : 2024년 6월 28일(금), 14시
- 개최장소 : 원평동 행정복지센터

3) 개최결과

- 정상진행
- 참석인원 : 51명(참석명부 기준)
- 공청회 개최 사진



사업계획 설명



의견진술 및 토론



질의응답



질의응답

가) 공청회 공고문

국토교통부 공고 제2024-838호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 '평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획' 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2024년 6월 3일

국토교통부장관

1. 사업개요

가. 사업명 : 평택지제 차량기지 건설사업

나. 위치 : 평택시 고덕면 방축리 일원

다. 면적 : 430,429㎡

- 입출고선 : 99,579㎡(입고선 : L=3.8km, 출고선 : L=1.2km)

- 차량기지 : 330,850㎡

라. 계획수립기관 : 국토교통부

마. 사업시행기관 : 국가철도공단

2. 공청회 일시 및 장소

가. 일시 : 2024. 6. 28(금) 14:00

나. 장소 : 원평동 행정복지센터

3. 기타사항

- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

나) 신문광고

국토교통부 공고 제2024-838호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라
'평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획' 전략환경
영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2024년 6월 14일

국토교통부장관

1. 사업개요

- 가. 사업명: 평택지제 차량기지 건설사업
- 나. 위치: 평택시 고덕면 방축리 일원
- 다. 면적: 430,429㎡
 - 입출고선: 99,579㎡(입고선: L=3.8km, 출고선: L=1.2km)
 - 차량기지: 330,850㎡
- 라. 계획수립기관: 국토교통부
- 마. 사업시행기관: 국가철도공단

2. 공청회 일시 및 장소

- 가. 일시: 2024. 6. 28(금) 14:00
- 나. 장소: 원평동 행정복지센터

3. 기타사항

- 의견진술자를 추천하려는 경우 공청회 개최 지역 주민을 대상으로 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호의2] 서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5594) 또는 전자우편(dj2004@korea.kr)으로 제출(제출기한: 공청회 개최 7일전까지)
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

일간신문 : 중앙일보 28면

국토교통부 공고 제2024-838호

평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라
‘평택지제 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획’ 전략
환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 계획을 아래와 같이 공고
합니다.

2024년 6월 14일

국 토 교 통 부 장 관

1. 사업개요

- 가. 사 업 명 : 평택지제 차량기지 건설사업
나. 위 치 : 평택시 고덕면 방축리 일원
다. 면 적 : 430,429㎡
- 입출고선 : 99,579㎡
(임고선 : L=3.8km, 출고선 : L=1.2km)
- 차량기지 : 330,850㎡
라. 계획수립기관 : 국토교통부
마. 사업시행기관 : 국가철도공단

2. 공청회 일시 및 장소

- 가. 일 시 : 2024. 6. 28(금) 14:00
나. 장 소 : 원평동 행정복지센터

3. 기타사항

- 의견진술자를 추천하라는 경우 공청회 개최 지역 주민을 대상으로 환경영향평가법 시행규칙[별지 제2호의2] 서식에 따른 의견진술자 추천서를 팩스(044-201-5594) 또는 전자우편(dj2004@korea.kr)으로 제출
(제출기한 : 공청회 개최 7일전까지)
- 기타 문의사항은 국토교통부 철도정책과(☎044-201-4643)로 문의하시기 바랍니다.

지방신문 : 경인일보 8면

다) 정보통신망 광고

이 누리집은 대한민국 공식 전자정부 누리집입니다.

국토교통부 **뉴스·소식** | 뉴스소식 | 국민참여 | 정책자료 | 정보공개 | 기관소개 | 신고센터

뉴스·소식 > 공지사항

공지사항

평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

담당부서: 환경정책과 | 담당자: 박동준 | 연락처: 044-201-4643 | 등록일: 2024-06-03 | 조회수: 210

첨부파일:

- 0.평택지체차량기지_주최서.hwp (29Kbyte)
- 1.공청회안.pdf (115Kbyte)

공고 제2024-638호

국토교통부 공고 제2024-638호

평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 '평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

2024년 6월 5일
국토교통부장관

목록

국토교통부

평택시청 | 평택시의회 | 평택행사알리미 | 시경소식알림톡신청/해지 | 공공시설대안예약 | 국가평생교육진흥원 | KO EN CH JP

공개개방 | 전자민원 | 참여소통 | 알림마당 | 평택소개 | 분야별정보 | 문화관광

시민 중심 새로운 평택

통합검색

알림마당

시경소식

- 평택소식
- 고시공고
- 알림공고
- 시행-재용경보
- 문화행사 @
- 일반메고
- 인사발령
- 시경달력
- 기누다 영예의 전당

시경홍보 >

지역소식 >

고시공고

알림마당 > 시경소식 > 고시공고

평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고

고시공고번호: 평택시 공고 제2024-2114호 | 등록일: 2024-06-07 | 담당부서: 환경정책과

?환경영향평가법? 제13조, 같은 법 시행령 제16조에 따라 '평택지체 차량기지 건설사업 타당성조사 및 기본계획 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공청회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

첨부 파일: 전략환경영향평가서(초안) 공청회 개최 공고문(평택지체 차량기지 건설사업 타당성 조사 및 기본계획).hwp

목록

평택시

[구비서류]

전략환경영향평가(초안) 공청회 패널명단			
계 획 명	광역지체 차량기지 건설사업		
위 치	경기도 평택시 고덕면 방축의 일원		
계획수립기관	국토교통부		
사업시행자	국가철도공단		
일 시	2024년 6월 28일(금) 14:00	설명회장소	원광동 행정복지센터
토 론 자			
구 분	성 명	소 속	비 고
좌 장	김	공주대학교	공청회 주재자
사업자 의견진술자	이	국가철도공단	사업시행자
	엄	해도화엔지니어링	설계담당자
	김	위전일	환경담당자
주민 의견진술자	조	주민대표	
	최	주민대표	
	김	주민대표	
	정	주민대표	
	김	주민대표	

사 진 대 지



광역지체 차량기지 건설사업 공청회 패널 진행



광역지체 차량기지 건설사업 공청회 참석자 진행

[별지]

의견진술자	성명	전화번호
의견진술자	조	
주소	경기	
진술 요지	- 검토 2안 중 세교지하차도~대교3-19호선 구간 내 입출고선 지하화가 불가한 사유 설명요청 - 검토 2안 중 지하 예정 계획고 및 지장물 철거여부	
사업자 의견	- 전체 지하화가 불가능한 사유는 기술적으로 철도요량이 가능한 구배를 최대한 적용 하더라도 세교지하차도와 저속도이기 때문이며, 만약 세교지하차도가 절거된다면 대교3-19호선 존침이 존재하여 현실적으로 일거 곤란. 따라서 해당구간은 수도권고속철도와 포승평택선 지상으로 남을 수 밖에 없음. - 지하구간 연장선 2km, 보타는 최소 4m로 계획하여 수도, 전기, 지하매설물과 저속 가능성은 없을 것으로 예상되며, 향후 실시설계 단계시 사업계획이 확정될 예정	
의견진술자	최	
주소	경기	
진술 요지	- 의견 없음	
사업자 의견	- 의견 없음	
의견진술자	김	
주소	경기	
진술 요지	- 노선 전 구간에 대하여 지하화 불가능한 사유 및 기지 입지선정 이유 - 차량기지 건설 시 통고와 마을의 단절로 인한 주민 생활 지장이 예상되므로 지하화 요구 - 현재 마을은 연약지반으로 상수도 수압 불량, 장마시 하수도 침투로 인한 수질 오염, 화재 발생시 소화도로의 부재 등 환경피해를 받고 있어 차량기지의 지하화가 요구됨	
사업자 의견	- 입출고선 일부는 지하화가 가능하나, 차량기지를 지하화할 경우 출수 발생 시 차량기지 흡수로 인한 수도권고속철도 등 철도요량 차질, 유지관리 비용 증가, 사업비 증액 등의 사유로 국내 대부분의 차량기지 지상으로 건설 - 차량기지의 위치는 수서~지체 구간 52km 총 50km가 터널구간으로 입출고선 분기시 차량기지 건설기간 동안 수도권고속철도 운행중지가 필요하고, 현재 수도권고속철도에서 분기가능한 최단거리의 지점이며, 계획지구 예정부지도 정방향 횡상의 차량기지 면적계획이 가능한 지점으로 선정됨 - 차량기지 발생 오염수는 자체처리 후 하천방류로 수질오염 최소화 - 차량기지 및 입출고선의 경우 현재 계획단계로 추후 실시설계 시 소음, 진동 등 환경영향을 예측하여 저감방안 수립 예정	

의견진술자	성명	전화번호
의견진술자	정	
주소	경기	
진술 요지	- 검토 1안, 2안 중 적정한 경쟁 결정일 문의 - 차량기지 지하화 해외 사례 등 제시하여 차량기지 지상화 추진 사유 문의 - 지하화 후 상부의 운동장 등 기반시설 또는 도시개발사업 통합개발 가능 유무	
사업자 의견	- 올해 검토 1안과 2안 중에서 선정하여 기본계획 고시 예정 - 입출고선 일부는 지하화가 가능하나, 차량기지를 지하화할 경우 출수 발생 시 차량기지 흡수로 인한 수도권고속철도 등 철도요량 차질 예상, 유지관리 비용 증가, 사업비 증액 등의 사유로 국내 대부분의 차량기지 지상으로 건설 - 또한, 최근 인근차량기지지반 산물 깎아 차량기지를 건설할 사례는 있으나, 면적이 330,000㎡인 시설규모에 대한 지하화는 사업비 등을 고려하여 현실적으로 어려움 - 도시개발 등의 사업계획은 국가철도공단이 아닌 지자체 등의 소관사항 임	
의견진술자	김	
주소	경기	
진술 요지	- 현행 KTX의 열차 소음이 큰데 입출고선 소음진동 영향은 어느 정도인지? - 차량기지 설치 시 주민들에게 불어가는 보상 등 혜택은 무엇인지?	
사업자 의견	- 현재 운영 중인 노선의 철도는 고속 운행으로 인하여 소음이 발생하나, 차량기지 내로 출입하는 차량은 저속주행 예정으로 입출고선 지하화 계획인 2안으로 선정 시 소음 영향은 크지 않을 것으로 예상 - 현재는 기본계획 수립 중 전략환경영향평가 단계로, 방음벽 등 세부 저감시설은 향후 실시설계 단계에서 환경영향평가 시 영향 예측 후 수립 예정 - 차량기지 내 주민체육시설 등 주민편의시설 계획 예정으로 추후 실시설계 시 반영하여 세부 설치계획 수립 예정 - 차량기지 설치 시 근면인원에 대한 편의시설 등 인근 지역 개발 효과 예상	
의견진술자	김	
주소	경기	
진술 요지	- 검토 1안, 2안 진행 시 견여능력 문제 - 검토 1안 또는 2안 선정 시 변경된 토지 편입계획으로 토지주 내부 갈등 예상되므로 간여 문제 건부가 수용될 수 있도록 요청	
사업자 의견	- 향후 실시설계 단계에서 검토 예정	

다. 주민 등의 의견수렴 결과 및 반영내용

1) 설명회

가) 주민의견

구 분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
주민 1	<ul style="list-style-type: none"> ◦계획노선 국도38호선 지하구간 통과에 대한 검토 여부 	<ul style="list-style-type: none"> ◦국도 38호선 지하구간 통과에 대하여 검토하겠음 	
주민 2	<ul style="list-style-type: none"> ◦사업시행에 대한 결정권자 참석 여부 및 본 계획 설명시 국토부 장관 참석 요청 ◦도일천은 지하화 통과하나 주민인근 노선 지상통과는 불가한 사유 <ul style="list-style-type: none"> -사례제시 수서차량기지 지하화, 지상 복개공원 등. 인근 하수처리장 사업시행 시 주민의견 수용했음, 본 계획도 지하화로 진행 시 적극 협력 -노선 지하화 통과 안될시 공사 진행 진입차량 차단 등 절대 반대 ◦현재 지제역 통과노선에 방음벽 설치 전무 	<ul style="list-style-type: none"> ◦국토부 관계자 참석하여 주민의견을 청취하였으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음 ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 ◦현재 기본계획 단계로 향후 실시설계 단계에서 환경영향평가지 소음 등 영향예측을 실시하여 저감방안을 수립하겠음 	
주민 3	<ul style="list-style-type: none"> ◦절대 반대, 평생 농사 지어오던 농지를 뺏기게 되며, 동고리 편입면적이 9만평 이상인데 계획위치 명칭이 왜 방축리 일원으로만 되어 있는지? ◦계획진행 시 다수 맹지 발생 및 동고리 마을이 주변 산업단지 등 개발로 인해 고립예상 	<ul style="list-style-type: none"> ◦사업구간의 위치는 대표 지역을 명시함 ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립하겠음 	
주민 4	<ul style="list-style-type: none"> ◦당초와 계획지구 위치 및 면적 변경 사유 <ul style="list-style-type: none"> -계획지구 입지시 젓소농장 운영 어려움에 따라서, 계획진행 시 인근 토지 전부 수용요구 ◦계획지구 일부 면적 편입시 농로 단절로 인한 접근성 저하 	<ul style="list-style-type: none"> ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립하겠음 	

구 분	구 분	반영여부(미반영사유)	비고
주민 5	<ul style="list-style-type: none"> ◦설명회 주최측 참석인원 중 본 계획에 대한 결정권이 있는 인원 없음 -국토교통부 사무관급 이상 참석요청 ◦타 노선 및 지구 지하화 추세인데 본 계획지구만 지상화 계획 추진 이유 -지하화 계획 수립 후 진행요청 	<ul style="list-style-type: none"> ◦국토부 관계자 참석하여 주민의견을 청취하였으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음 ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 	
주민6	<ul style="list-style-type: none"> ◦계획진행시 신대1, 2리를 지하화로 계획하고, 동고리에는 인센티브를 줘야 함. -수변공원 있는 곳 차량기지가 들어오면 주변 농지 가치가 크게 떨어짐 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 	
주민7	<ul style="list-style-type: none"> ◦국도 38호선 확장, 차량기지 조성 등 인근 사업 중복으로 마을 진입로 변경 등 단절예상 	<ul style="list-style-type: none"> ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립하겠음 	
주민8	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지 예정부지 위치 지정사유 ◦진위천 바깥 쪽으로 부지 이동 가능여부 	<ul style="list-style-type: none"> ◦선정된 차량기지의 위치는 철도설계기준 및 지침에 따라 적합한 부지로 검토됨 ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립하겠음 	
주민9	<ul style="list-style-type: none"> ◦계획지구 입지가 장애인복지시설 근처 위치, 추후 확장 시 토지편입으로 시설 이전에 대한 염려 -운영시 소음발생 등으로 인한 시설 장애인들에게 미치는 영향검토 여부 ◦설명회 진행 시 세부 설계내용이 없어 주민들이 불안 ◦지상화, 지하화 대안 검토 제시 후 주민 의견 수렴 과정이 없었던 것이 아쉬움 	<ul style="list-style-type: none"> ◦장애인복지시설은 차량기지 부지에 편입되지 않을 것으로 예상되며, 실시설계 시 환경영향 평가에서 소음영향을 최소화할 수 있도록 저감 방안을 수립하겠음 ◦현재 기본계획 단계로 향후 실시설계 단계에서 세부 설계진행예정임 ◦본 사업은 현재 기본계획 수립 진행중으로, 법적절차에 따라 주민의견 수렴절차를 진행하였음 	

나) 주민의견 제출서 : 128건

구 분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
이○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦환경영향평가 후 수용이 결정된 뒤 잔여 토지(농지)에 대한 용도 변경요청 ◦환경영향평가 및 향후 사업전반에 대한 전체 세부 일정 공유 ◦토지 수용시 수용 방법 및 보상절차 등에 대한 주민의견수렴 ◦철도차량 인입선 규모(단선, 복선, 부분선 등)에 따른 예상수용면적 설명 ◦공사장비 가동에 따른 토사유출, 폐유 발생, 비옥토 유실, 사면발생 등에 따라 토지 수용 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ◦잔여토지의 용도 변경은 평택시의 권한임 ◦향후 실시설계 시 관련법에 따라 환경영향평가 단계에서 주민의견수렴 시 세부일정 공유하겠음 ◦설계단계 이후 관련법에 따른 용지매수 절차에 따라 공람·공고, 감정평가, 협의 등을 시행할 예정임 ◦입출고선 규모 및 수용(편입)면적은 향후 실시설계 시 수용(편입)범위 확정 예정임 ◦향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 발생이 우려되는 환경오염 및 위험에 대한 저감방안을 수립하겠음 	
이○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦정확한 사업내용 및 주민생활 편의성 여부 확인 	<ul style="list-style-type: none"> ◦SR 철도차량 신규 구매에 따른 차량기지 건설 사업으로, 실시설계 시 주민의견을 수렴하겠음 	
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦방축1리는 마을주민의견으로 소음·진동 때문에 전 공사구간 작업장을 지하화 요구 ◦마을쪽 방음벽 설치 ◦사업부지 방축리, 동고리, 진위천 하천 뚝방까지 수용 건의함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 ◦향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 운영 시 소음영향 최소화 방안 검토 후 저감방안을 수립하겠음 ◦토지수용은 관련법령 및 규정에 따라 시행할 예정임 	
홍○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦산업철도가 지나감으로 인해 피해보고 있는 동네인데 차량기지까지 지나가는 것은 절대 용납이 안됨 -꼭 지나가야한다면 전체를 지하화 요구 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 ◦향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 소음·진동, 전파장해, 일조장해 등에 대한 영향을 최소화할 수 있도록 영향예측 및 저감방안을 수립하겠음 	
조○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦신대동은 기존 산업철도가 지나감으로 여러 피해를 감내하고 있음 이 와중에 차량기지 진출입로까지 들어오면 그 피해를 고스란히 받게됨 -진출입로 지하화가 되지 않는 이상 사업을 용납할 수 없음 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 	

구 분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
정○○외 6명	<ul style="list-style-type: none"> ◦현재 사업지구 주변으로 여러 선로가 난잡하게 지나가는 현황에 추가로 선로가 더 지나가는 것은 토지소유주와 사전에 협의나 동의 없이 국책사업이란 명목하에 이 지역을 초토화 시켜 불모지로 만들겠다는 지극히 사유재산권을 무시한 처사이므로 기지건설을 적극 반대함 ◦다만, 평택시와 대한민국의 발전을 위해 사업을 진행하겠다면, 신대동 번개뜰 일원에 많은 열차가 지나다니는 이곳에서는 더 이상 위험해 농사짓기에 부적합하다 생각되기에 지하로 철도를 건설하고 농지 소유자들도 주변이 모두 역세권 개발 등으로 포위된 지역에서 업종을 전환해 생업에 임할수 있도록 농업진흥구역을 해제하여 도시계획내 지역으로 편입해 추진시 찬성할 수 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ◦법적절차인 환경영향평가법에 따라 주민공람, 설명회 및 공청회 개최 등을 진행하여 주민 의견을 수렴한 바 있으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음 ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 ◦도시관리계획변경은 평택시 권한임 	
문○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦신대동 297-1 일원에서 농사짓는 사람으로 또 본 토지 앞에 교각이 높이 세워져 철로가 개설된다면 더 이상 위험해서 농사를 지을수 없으므로 차량기지 건설에 절대 반대함 ◦영농이 이제 적합하지 않으므로 이 지역 땅을 도시지역으로 편입시켜 다른 용도로 전환요구 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 ◦도시관리계획변경은 평택시 권한임 	
이○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦소음·진동, 전파장해, 일조장해, 낙하물 투하시 위험등으로 철도교각 아래에서 많은 피해가 예상되므로 본 차량기지 건설사업을 반대함 -단 철도를 지하화로 건설시는 찬성함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦입·출고선 지하화에 대하여 검토 하겠으며, 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 소음·진동, 전파장해, 일조장해 등에 대한 영향을 최소화 할 수 있도록 영향예측 및 저감방안을 수립 하겠음 	

구분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
최○○ 외 106명	<ul style="list-style-type: none"> ◦동고리 마을은 차량기지 건립을 절대 반대함 ◦대도시를 위한 교통시설이라면 대도시 주변에 건설되어야 하며 현재 차량기지 주변은 영구적인 삶의 분절과 함께 소음·진동, 분진 피해로 인해 심각한 갈등이 벌어지고 있는 시설이 200여년 넘게 대를 이어 평화로운 농촌마을에 들어와 주민들에게 희생을 강요하고 있음 -혐오시설이 국가 시책이라는 미명하에 주민의견은 외면하고 아무 대책없이 선량한 농촌주민들에게 폭력적인 시책으로 강제되고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ◦입·출고선 지하화에 대하여 검토 하겠으며, 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 소음·진동, 전파장해, 일조장해 등에 대한 영향을 최소화 할 수 있도록 영향예측 및 저감방안을 수립 하겠음 	
○○○ 행정복지 센터	<ul style="list-style-type: none"> ◦사업의 타당성이 부족하며 구체적 설명 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지 건설은 SRT 이용고객 증가에 따른 신규구매 열차의 정비기지를 건설하여 차량 정비 및 유지선 부족 문제를 해결하기 위한 사업임 	
송○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지에 대한 입지선정에 반대 및 전면 재검토 요청하며 현재 입지에 대한 선정 이유에 의문을 제기함 -이미 기존 고가철로로 인해 농경 재산권 침해받고 있음 ◦지제역 인접한 인근 부지가 있음에도 입출고선 포함 차량기지를 현재 입지에 건설하는 이유를 명확하게 제시바람 	<ul style="list-style-type: none"> ◦선정된 차량기지의 위치는 철도설계기준 및 지침에 따라 적합한 부지로 검토됨 ◦지제역 인접한 부지는 평택시 역세권 개발 계획에 따라 현재의 차량기지 입지가 적합한 것으로 검토됨 	
조○○외 34명	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지에 의해 장애인복지시설이 편입되게 되면 장애인들이 일자리를 잃게 되고 편입이 되지 않는다 하더라도 일하는데 소음에 의한 지장이 있을것임 ◦시설을 이전하는 것은 거의 불가능 하기에 지하화가 되지 않는다면 차량기지 건설사업을 반대함 	<ul style="list-style-type: none"> ◦장애인복지시설은 입출고선 지하화 및 차량기지 부지에 편입되지 않을 것으로 예상되며, 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 소음·진동 등 영향 최소화 방안을 검토 후 저감방안을 수립하겠음 ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 	

구 분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
황○○외 34명	◦주민들의 의견이 전혀 반영되지 않음	◦법적절차인 환경영향평가법에 따라 주민공람, 설명회 및 공청회 개최 등을 진행하여 주민 의견을 수렴한 바 있으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음	
조○○외 15명	◦평택지제 차량기지 건설사업을 반대함	◦차량기지 건설은 SRT 이용고객 증가에 따른 신규구매 열차의 정비기지를 건설하여 차량 정비 및 유지선 부족 문제를 해결하기 위한 사업임	
이○○외 1명	◦분진과 소음피해에 대한 대책을 마련하여 지하화 또는 기지 예정부지를 재검토해야함	◦현재 기본계획 단계로 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 분진과 소음피해에 대한 영향 예측 및 저감방안을 수립하겠음	
윤○○	◦평가서 초안을 기초로 신설노선의 변경 타당성 필요	◦변경(안)으로 검토하여 주민의견을 최대한 수렴하겠음	
이○○	◦계획지구 부지는 평택시내 중심지와 오성을 오가는 시내도로 및 외곽도로가 이미 차량포화 상태로 교통마비 우려 -기존에 위치해 있는 장애인 복지시설, 영유아 교육시설, 노인요양시설의 직접적인 피해가 우려됨	◦국도38호선 구간과 장애인복지시설 등은 입·출고선 지하화로 검토하여 계획을 수립하겠음 -향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 장애인 복지시설 등에 대해 영향을 검토하여 피해가 최소화 되도록 저감방안을 수립하겠음	
최○○	◦평택지제 차량기지 건설사업을 반대함 ◦혐오시설(철도)주위 30m 건축행위불가 ◦지역주민과 토지주를 배제한 밀실 행정추진 ◦분진, 소음등의 환경오염의 원인 발생 ◦기존 번개들판 산업철도 상·하행선, SRT 고속철도로 인한 재산권 침해	◦차량기지 건설은 SRT 이용고객 증가에 따른 신규구매 열차의 정비기지를 건설하여 차량 정비 및 유지선 부족 문제를 해결하기 위한 사업으로 환경영향평가법에 따라 주민의견 수렴 및 공청회를 실시한 바 있으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음 ◦향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 분진, 소음 등의 환경오염에 대한 영향예측 및 저감 방안을 수립하겠음 ◦건설계획 확정 후 관련법에 따른 용지매수 절차에 따라 공람공고, 감정평가, 협의 등을 시행하겠음	
서○○외 22명	◦공청회 개최 요구	◦환경영향평가법에 따라 공청회 개최하였음	

2) 공청회

가) 의견진술자 의견

의견 진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
조○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦검토2안 입출고선이 세교지하차도~대로 3-19호선구간 기술적으로 지하화 불가 사유 설명요청 ◦검토2안 지하 예정 계획고 및 지장물 철거여부 	<ul style="list-style-type: none"> ◦철도운행이 가능한 최대 기울기를 적용할 경우 세교지하차도와 저촉됨 ◦수도, 전기, 지하매설물과 저촉되지 않도록 향후 실시설계 단계에서 검토하겠음 	
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦노선 전 구간에 대하여 지하화가 불가능한 사유 및 기지 입지선정 이유 ◦차량기지 건설 시 동고리 마을의 단절로 인한 주민 생활 지장이 예상되므로 지하화 요구 ◦현재 마을은 연약지반으로 상수도 수압 불량, 장마시 하수도 월류로 인한 수질 오염, 화재발생시 소방도로 없는 등 환경피해를 받고 있어 차량기지의 지하화가 요구됨 	<ul style="list-style-type: none"> ◦마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 -홍수 발생 시 차량기지 침수 우려, 사업비 과다 등의 사유로 국내 대부분의 차량기지는 지상으로 건설 ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획 수립 하겠음 ◦차량기지 발생 오폐수는 자체처리하여 수질 오염을 최소화 할 계획임 -차량기지 및 입출고선의 경우 현재 기본계획 단계로 추후 실시설계 시 환경영향을 예측하여 저감방안 수립 예정임 	
최○○	-	-	

의견 진술자	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦1안, 2안 진행시 잔여농지 문제 -1안 또는 2안 선정시 변경된 토지 편입계획으로 토지주 내부 갈등 예상 되므로 잔여 농지 전부가 수용될 수 있도록 요청 	<ul style="list-style-type: none"> ◦농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립 하겠음 	
정○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지 검토1안, 2안 중 적정안 선정 결정일 문의 ◦차량기지 지하화 해외 사례 등 제시 하며 차량기지 지상화 추진 사유 ◦차량기지 지하화시 장점 ◦지하화 후 상부의 운동장 등 기반시설 또는 도시개발사업 복합개발 가능 유무 	<ul style="list-style-type: none"> ◦검토 1안과 2안 중에서 최적안을 선정하여 기본 계획 고시 예정임 ◦입출고선 일부는 지하화 검토가 가능하나, 차량 기지를 지하화할 경우 홍수 발생 시 차량기지 침수 우려, 사업비 과다 등의 사유로 국내 대부분의 차량기지는 지상으로 건설 ◦면적이 330,000㎡인 시설규모의 차량기지 지하화는 사업비 등을 고려하여 현실적으로 어려움 ◦도시개발 등의 사업계획은 지자체 등의 소관 사항임 	
김○○	<ul style="list-style-type: none"> ◦현행 KTX차량 운영시 열차소음이 큼, 입출고선 운영시 소음진동 영향은 어느 정도인지? ◦차량기지 설치 시 주민들에게 돌아가는 보상 등 혜택은 무엇인지? 	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지 내로 출입하는 차량은 저속주행 예정 -입출고선은 지하화로 검토하고, 방음벽 등 세부 저감시설은 향후 실시설계 단계에서 소음·진동 등 영향에 대한 최소화 방안을 검토하겠음 ◦차량기지 설치에 따른 직원거주, 인접지역 상권형성 등 개발효과가 예상 - 토지보상은 관련법령 및 규정에 따라 시행할 예정임 	

나) 주민의견

구 분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
주민 1	<ul style="list-style-type: none"> 차량기지 건설 시 농로 및 농수로 이용시 기존 동선보다 돌아가야 하는 불편 등 문제점이 있어 이에 대한 보상 및 동선 불량 등으로 인한 주민 불편 최소화 되도록 설계 반영 	<ul style="list-style-type: none"> 주민 불편이 최소화 되도록 설계시 최대한 반영 하겠음 -농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획수립 하겠음 	
주민 2	<ul style="list-style-type: none"> 지하화 요구, 동고리 피해에 대한 보상과 혜택 여부 현재 노인분들로 예전 국책사업의 토지 수용으로 주민의견 미반영 되었으며, 추가 개발인 차량기지로 인한 주민의견 미수렴 	<ul style="list-style-type: none"> 마을을 통과하는 구간에 대해서는 소음·진동 등 주민피해가 최소화 되도록 입·출고선 지하화를 검토하여 계획을 수립하겠음 본 사업은 현재 기본계획 수립 진행중으로, 법적절차인 환경영향평가법에 따라 주민공람, 설명회 및 공청회 개최 등을 진행하여 주민 의견을 수렴하였음 	
주민 3	<ul style="list-style-type: none"> 계획지구 및 주변지역 5개소의 축사에 대한 토지수용 필요, 현재 1안 or 2안 선정시 토지주의 갈등예상, 1안, 2안 전체부지 개발 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획 수립 하겠음 -토지수용은 관련법령 및 규정에 따라 시행할 예정임 	
주민 4	<ul style="list-style-type: none"> 차량기지내 소음/분진 피해 예상 주민을 위한 설계가 아닌 설계에 대한 효율성 맞춤으로 반대 -재산가치 하락으로 보상 필요 주민과 충분히 의견을 수용한 후 공청회 진행필요 (세부적인내용 주민대표와 사전에 조율 등) 	<ul style="list-style-type: none"> 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 분진, 소음 등의 환경오염에 대한 영향예측 및 저감 방안을 수립하겠음 차량기지 건설은 SRT 이용고객 증가에 따른 신규구매 열차의 정비기지를 건설하여 차량 정비 및 유치선 부족 문제를 해결하기 위한 사업임 -토지보상은 관련법령 및 규정에 따라 시행할 예정임 법적절차인 환경영향평가법에 따라 주민공람, 설명회 및 공청회 개최 등을 진행하여 주민 의견을 수렴한 바 있으며, 향후 실시설계 단계에서 주민의견을 최대한 수렴하겠음 	

구분	주민의견	반영여부(미반영사유)	비고
주민 5	<ul style="list-style-type: none"> ◦절대반대 -평택포승간 철도 등 부모세대에서 받은 철도인 혐오시설(주변지역 4개노선)에 추가해 차량기지는 누구를 위한 사업 인지? -농민들(토지주)이 불이익을 얻음 -차량기지 개발은 다음세대 넘겨주기 싫음 	<ul style="list-style-type: none"> ◦차량기지 건설은 SRT 이용고객 증가에 따른 신규구매 열차의 정비기지를 건설하여 차량 정비 및 유치선 부족 문제를 해결하기 위한 사업임 -농로길 차단, 맹지발생 등을 최소화하기 위해 차량기지 위치는 변경(안)을 검토하여 계획 수립 하겠음 	
주민 6	<ul style="list-style-type: none"> ◦구체적인 설계반영 필요 -환경피해에 대한 대책 및 혜택 필요 -사회적 약자(장애인 등)에 대한 피해 및 대책 필요 	<ul style="list-style-type: none"> ◦현재는 기본계획 단계로 향후 실시설계 단계에서 세부 설계진행 예정임 -환경피해에 대한 대책은 향후 실시설계단계에서 환경영향평가 시 영향예측 후 세부 저감 방안을 수립하겠음 -장애인복지시설은 차량기지 부지에 편입되지 않을 것으로 예상되며, 향후 실시설계 시 환경영향평가 단계에서 장애인 복지시설 등에 대해 소음·진동 등 영향을 검토하여 환경피해가 최소화 되도록 저감방안을 수립하겠음 	
주민 7	<ul style="list-style-type: none"> ◦피해에 대해 대책 및 좋은 계획(안)과 피해보상에 대한 자세한 내용 요청 	<ul style="list-style-type: none"> ◦주민피해가 최소화 되도록 향후 실시설계시 주민의견을 반영할 예정임 -토지보상은 관련법령 및 규정에 따라 시행할 예정임 	