

수도권 제2순환선 안산-인천(2구간)
전 략 환 경 영 향 평 가
(주민 등의 의견수렴 결과 및 반영여부)

2024. 6



국토교통부

2. 주민 등의 의견 수렴

2.1 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회 개최

가. 근거 : 환경영향평가법 시행령 제13조 및 제15조

나. 공람 및 설명회 개최 공고

○ 정보통신망 : 국토교통부 홈페이지, 환경영향평가 정보지원시스템, 시흥시청 홈페이지, 인천광역시 연수구청 홈페이지, 인천광역시 중구청 홈페이지, 안산시청 홈페이지

○ 신문공고 : 한겨레, 경기일보, 인천일보

다. 공람기간

○ 시흥시, 인천광역시 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일

○ 안산시 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 3월 17일

라. 공람장소

○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터

○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보건과, 중구청 환경보호과, 송도1, 3, 4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터

○ 안산시 : 시청 환경정책과, 단원구청 환경위생과

마. 설명회 개최일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
시흥시	2020년 6월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	2020년 6월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외, 송도동 26-1)
안산시	2021년 3월 17일(수) 10:30, 13:00	플로렌스 안산점

바. 의견 제출기간

○ 시흥시, 인천광역시 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 7월 6일(공람개시일로부터 공람만료 후 7일 이내)

○ 안산시 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 3월 24일(공람개시일로부터 공람만료 후 7일 이내)

2.2 전략환경영향평가서 초안 공청회 개최

가. 근거 : 환경영향평가법 시행령 제16조

- 인천광역시의 경우, 환경영향평가법 시행령 제14조에 따라 공청회 개최가 필요하다는 의견을 제출한 주민이 30명 이상(1,370명)으로 공청회 개최 요건에 해당

구 분		인천광역시	시흥시	안산시	환경영향평가 정보지원시스템	비고
	의견제출 (시흥·인천시 주민공람시)	1,371명 ^주	-	-	-	-
	의견제출 (안산시 주민공람시)	60명	-	4명	2명	
인원수 합계		1,437명				
공청회 요구		1,370명	-	-	-	-

주 : 주민의견서 제출자의 주소가 서울시, 고양시, 부천시, 평택시, 하남시, 화성시 등이나 람사르 습지와 관련된 주민의견서의 경우 람사르 습지가 위치한 인천광역시 의견으로 간주하였으며, 송도달빛축제공원 설명회시('20.06.26) 제출된 주민의견은 인천광역시 의견으로 반영함

나. 공청회 개최 공고

- 정보통신망 : 국토교통부 홈페이지
- 신문공고 : 한겨레, 인천일보

다. 공청회 개최 일시 및 장소

- 일시 : 2020년 9월 28일(월) 10:30
- 장소 : 송도달빛축제공원 대공연장(실외)

2.3 수도권 제2순환선 안산-인천(2구간) 주민설명회 개최

가. 개최배경

- 인천시 민관협의회 운영 등에 따라 마련된 대안 노선에 대한 주민의견 추가 수렴

나. 주민설명회 개최 공고

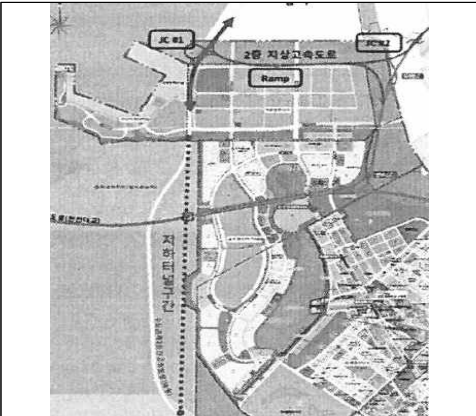
- 정보통신망 : 인천광역시 연수구청 홈페이지

다. 주민설명회 개최 일시 및 장소

- 일시 : 2024년 5월 22일(수) 11:00
- 장소 : 송도4동 행정복지센터

3. 의견수렴 결과 및 반영여부

3.1 전략환경영향평가서 초안 의견제출서

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
황○○외 1,368인	○대안 : 바다 구간 지하터널 - 송도 앞 바다 위에 교량을 건설하는 방식은 국제 협약으로 지정되고 보호중인 ‘람사르습지’를 정면 관통하게 되어 후손에게 남겨야 하는 중요 유산인 자연환경의 심각한 훼손이 자명하여 절대 불가함. 한번 파괴된 자연환경을 되돌리는 것은 사실상 불가능하므로 작은 편익보다는 자연환경 보호는 물론, 도로 영향권(소음, 분진)에 있는 수많은 국민들의 건강을 오래도록 보호할 수 있는 백년대계의 현명한 국가정책 수립을 요청함  주민요구 대안	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격 (인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간 (인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료 (2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
김○○	○8공구 앞 해안에서 인천대교 연결을 전제로 한 안은 송도의 특급 해안경관과 람사르습지의 훼손, 흉물스런 다리 및 방음벽에 의한 송도국제도시의 이미지 훼손 등 어쩔 수 없는 안이 되어 버림. 정말 송도를 위한 행정을 한다면 연결을 전제로 하지 말고, 해안경관, 람사르습지 보호, 8공구 주민들에게 미칠 소음분진을 전제로 하고 인천대교 연결을 두번째 전제로 둔다면 좋은 방안이 있을 것임. 따라서 안을 제시하니 검토바람  주민요구 대안	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격 (인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간 (인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료 (2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민 (익명)	○우선 해저터널안과 관련하여 송도분기점 설치 필요성에 관한 의견임. 본 사업은 수도권 외곽 순환도로를 건설하는 사업으로 수도권 지역의 교통 혼잡 개선을 위해 진행하는 사업임. 그러나 인천대교와 연결하는 송도분기점은 사업의 목적과는 관련이 없다고 판단함. 우선 본 사업의 상위 계획과의 연관성 부분에서 모든 내용이 수도권 외곽순환도로 교통망을 구축하고자 하는 부분이고, 이는 인천대교와의 연결 필요성의 근거가 되지 않음. 전략환경영향평가서 초안 내용 어디서도 인천대교와의 송도분기점을 통한 연결의 필요성은 나타나지 않음. 또한 송도분기점이 생겨 인천시 중구 신흥동 방향으로 이동하는 차량과 인천대교를 이용하는 차량들이 같이 이동하여 교통량이 한쪽으로 치중되는 것보다는 송도분기점 없이 인천대교 이용 차량들은 기존의 제3경인고속화도로를 이용하도록 분산시키는 것이 더 효율적인 교통 흐름을 유도할 수 있음 -교량안(전략환경영향평가서 초안의 타당성평가안)의 경우 추가적인 고려사항들이 반영되지 않은 상태임. 정온시설 영향여부를 살펴보면 경관 측면에서 유리하다는 판단이 있지만 이는 송도국제도시 전체 구간을 살펴보면 전혀 맞지 않음. 현재 송도국제도시 해안에 위치한 솔찬공원, 8공구에 들어설 예정인 랜드마크시티1호 수변공원, 6공구에 들어설 공동주택 단지와 해안공원을 고려할 때, 고속도로의 지상 설치의 경관 측면에서 유리한 점이 전혀 없음. 이 장소들은 해안에 위치하여 바다를 통한 경관을 목적으로 위치하기 때문임 -교량안과 해저터널안을 비교하면 두 대안 모두 공사시 환경오염이 발생하는 점은 동일하나, 공사 완료 후 주변 환경에 미치는 영향은 고속도로가 존재하는 한 계속 발생하기 때문에 이 점에 더 높은 비중의 중점을 두어야 함. 교량안의 경우, 해저터널안에 비해 발생하는 대기오염이나 람사르 습지의 오염이 지속적으로 더 많이 발생하고 이는 이미 전략환경영향평가서 초안에 제시되어 있음. 또한 대기오염의 경우, 해안가를 따라 육지로 불어오는 바람에 의해 6공구와 8공구에 들어서는 공동주택 지역에 영향이 없을 수 없음. 이는 중국에서 불어오는 미세먼지가 송도 주민들에게는 1년 365일 불어오는 것이나 마찬가지임. 최대한 환경오염을 줄일 수 있는 해저터널안이 가장 적합하다고 판단함	○2018년 안산-인천 건설사업 예비타당성조사 완료 당시, 송도분기점은 사업계획에 포함되어 있었음. 송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
강○○ 외 33인	1. 제2순환선 안산-인천 구간은 상위계획 “광역교통 비전 2030, 2019, 국토교통부(관계부처 합동)”에 따라 2026년 전 구간 완전 개통을 요구함 2. 2구간 지하화 민원이 해결되지 않아 전 구간 연결이 되지 않은 상태로 1구간이 개통하게 되면, 송도 도심 내부를 통과하는 화물차의 증가가 불가피하여 교통사고, 지·정체 유발, 학생들의 통학 안전문제, 환경문제 등 송도 주민의 삶의 질 저하가 불가피할 것으로 예상되며, 만성 교통 정체에 시달리는 아암대로의 교통량 분산효과가 현저하게 떨어짐. 전 구간 동시 개통을 통해 교통량을 조속히 분산하여야 할 것임 3. 지하화는 경제성이 확보되지 않고 국가기간망으로서의 고속도로 기능을 저해(ICT 설치 불가) 할 뿐만 아니라, 인천대교와 제2순환 진출입시 송도 9공구 복단을 우회(추가공사비 필요)하여 6, 8공구 경계를 전면 관통함으로써 도심지 교통량 증가가 불가피함. 따라서 인천대교 송도구간에 근접한 인근 주거지 주민들의 상대 민원이 예상되며, 송도내륙을 관통하는 구간은 향후 6, 8공구의 랜드마크 상업시설이 계획되어 있는 곳으로 교통량 증가에 따른 방음벽 증설 등이 불가피할 것으로 보이므로 도심 경관을 직접적으로 저해할 가능성이 매우 큼. 따라서 타당성평가 검토에서 제시한 노선대(원안)를 최적으로 선정하고 조속히 설계를 마무리하여 2022년말까지 전 구간 동시 착공을 하여 주기 바람 4. 송도는 국제도시로서 도시전체가 경관사업에 역점을 두고 추진할 만큼 경관이 특화된 도시로 계획된 송화대교 및 송도대교는 지역의 랜드마크 기능을 할 수 있는 주경간장 300m 이상의 사장교급 이상으로 설계하고, 해안선 경관 저하 우려를 최소화하기 위해 사장교 외 구간은 경간장 100m(현재 50m 계획) 이상이 가능한 공법과 더불어 종단고를 최대한 상향하여 날렵한 교량 디자인을 계획하여 개방감을 확보하고, 해안선 공원에서 수평선 조망이 가능하도록 배려하여 주기 바람, 다양한 경관이 연출될 수 있도록 경관조명을 설계에 반영하여 주기 바람. 상기 4번은 추후 설계 및 시공단계에서 인천경제자유 구역청 경관심의회와 더불어 주민들에게 공람을 하여 주시기 바람	○안산-인천 구간은 수도권 제2순환선 중 유일한 미착공 구간으로 관계기관 협의 등을 통해 속도감 있게 추진할 계획임 ○숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격) 하고 습지보전법에 따른 습지보호지역에서의 행위협의를 완료한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임 ○교량형식 및 경관은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
강○○ 외 33인	(계속) 5. JCT 북측 주택단지(마리나베이)와 근접 통과하는 구간에 대해서는 소음 및 환경피해가 발생하지 않도록 설계 시 소음 진동 및 분진 등 환경오염 저감방안을 충분히 반영하여 주시기 바람 6. 상기 사항은 단계건설 방안을 접한 송도주민들이 “네이버 카페 아름다운 내집갯가-연수구”에서 자발적으로 의견을 모아 토론 끝에 제시하는 사항으로 현재 인천광역시 청원에 공식적으로 등재되어 시장의 답변을 기다리고 있는 사항임. 송도 주민을 포함한 많은 인천시민과 인근 도시 주민의 “조기착공, 조기개통” 열망을 담은 것으로 국토교통부와 한국도로공사는 상황을 엄중히 인식하여 주시기를 당부드립니다	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음·진동 등에 미치는 영향을 예측하고, 환경기준을 초과하는 정온시설에 대해서는 저감대책을 마련할 계획	
강○○ 외 29인	○철새 및 저어새 서식지인 람사르습지 파괴로 환경 및 생태계 파괴가 심각하게 우려되므로 람사르습지를 보존하는 방안을 요청함(원안 반대) ○분진과 소음으로 인한 문제가 예상되므로, 정온 시설과 이격거리를 1~2km이상, 제한속도를 80~90km/h 이하 제한 또는 지하터널(지하화) 요구 ○경관 고도화(현수교 형식)	○해저터널, 송도갯벌 우회 등 다양한 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였으며, 2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격 (인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었음 ○이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천 경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결 (2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호 지역에서의 행위협약도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본 계획안으로 추진할 계획임	
이○○	○송도 6공구 예비입주민으로 인천대교 500m 거리의 8공구 아파트 단지 현장답사시 생각보다 소음·진동이 많이 느껴졌음(원안 개선이 필요). 원안대로 해안가 아파트 입주민과 예비입주민들이 감수해야 하는 건 말이 안됨 ○기존 500m보다 최소 1~1.5km 이격 요청 ○또한 해당 구간 속도제한은 100 → 80km/h로 하향 조정하여 과속을 미연에 방지 필요(대형화물차들이 100km/h 속도로 달린다고 생각하니 끔찍함)	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음·진동 등에 미치는 영향을 예측하고, 환경기준을 초과하는 정온시설에 대해서는 세부적인 저감대책을 마련할 계획임	
김○○	○송도자이크리스탈오션 주민(입주예정)으로 인접 단지 주민으로서 의견을 제시함 - 원안이 주거용지와 500m 정도 밖에 이격되지 않아 생활환경상 소음·분진·경관 부분에서 큰 피해 예상 - 원안 기준으로 평가대상범위인 1km내 아파트 단지 세대수가 약 1만 5천세대이고, 인구로 따지면 약 4만 5천명임 - 또한 1km 범위내 교육시설이 유치원 1개소, 초등학교 4개소, 중학교 2개소, 고등학교 1개소임 ○이에 송도 내 정온시설(학교와 주거단지)에서 더욱 이격되는 안으로 소음·분진·경관대책을 마련하여 사업 추진할 것을 강력히 요청함		

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
인천광역시 (습지보전 위원회) 관계전문가	○(총괄의견) 습지를 보호하는 방향으로 사업 계획 변경 필요 -보호지역을 통과하는 도로계획은 멸종위기 야생생물의 서식지 및 서식 환경에 부정적 영향 초래로 전면 재검토가 필요 -국토부에서 제시한 대안 중 송도갯벌을 훼손하지 않도록 동 순환선 노선 검토 -기타 일부 위원은 대체습지 검토(3명)와 훼손 관련 기금 마련(1명)으로 서식지 보호에 활용하자는 의견 등 제시 ○공동위원장 장○○ -해당 도로계획 구간은 습지보호지역, 람사르습지, EAAFP 사이트인 송도갯벌이 포함됨 -자연을 훼손하는 도로계획보다 보호지역은 관련법과 국제협약에 따라 보호하는 것이 바람직함 ○위원 방○○ -습지보호지역은 훼손 없이 보전하는 것이 필요 -습지보호지역과 야생생물의 서식지 등에 부정적 영향이 미치지 않도록 노선계획 수립 필요 -습지보호지역의 온전한 보전을 위한 추가 대체 방안 모색 ○위원 육○○ -사업 추진을 위해 습지보호지역의 지정 중요 목적이 훼손되는 상황 -습지보호지역을 해제 또는 외곽 우회, 해저터널 노선 외에는 대안 확보가 어려움 ○위원 박○○ -해저터널 노선 검토 필요 ○위원 오○○ -유사한 생태환경을 지닌 대체 서식지를 적극적으로 모색 ○위원 최○○ -보호지역과 이격하는 우회교량 건설이 최적의 방안이라 사료됨 ○위원 박○○ -습지보전법과 국제적 약속인 람사르협약을 무력화하려는 노선안에 대해 전면 재검토 ○위원 김○○ -도로 건설에 의한 송도갯벌 훼손 정도가 습지 보호지역 및 람사르습지 지정 철회 등에 대한 악영향 검토 -이를 보상하기 위한 방안 검토(대체습지, 기금 조성 등) -악영향 및 보상방안을 비용으로 환산할 경우, 대안의 우선순위 검토	○안산-인천 2구간에 대하여 6개의 대안을 설정하고 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 종합 검토하였음. 인천시 민관협의회 운영 및 관계기관간 상생협력 업무협약을 통해 마련되고, 습지보호지역에서의 행위협약이 완료된 대안을 개발기본계획안으로 선정하였음 ○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○송도갯벌을 교량으로 우회하는 안은 인천대교 사장교 구간에 송도분기점 설치가 곤란하고, 국제여객터미널 골든하버부지 저축 과다로 관계기관 협의가 어려움	

3.2 전략환경영향평가서 초안 설명회

가. 시흥시(정왕2동 행정복지센터)

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	○습지(환경) 보호 및 송도 해상교량 지하화 요구	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨	
주민2	○고가도로 취소 및 해안 지하화 요구 -6, 8, 9공구 고속도로 지하화 -6, 8공구 해안 지하화 -6공구 해안 지하화(송도8공구 마리나베이 앞쪽 고속도로를 해안쪽 이격, 외부로 노출되는 구간은 저소음 포장, 경관적 아치형태 요구) ○송도하이패스IC 복원 요청 등 -송도하이패스IC는 일방향 연결이었으나, 양방향으로 복원 -아암IC 일방향 연결을 양방향으로 변경 ○고속도로 관련 명칭 -송도대교 → 낙조대교 또는 송도낙조대교 -송화대교 → 해안대교 또는 국제대교 -아암IC → 골든IC 또는 송도골든IC -남송도IC → 워터프론트IC 또는 송도워터프론트IC	○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저촉함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임 ○예비타당성조사 당시 계획된 IC(송도하이패스IC, 아암IC)에 대하여 타당성평가(조사)시 현장여건 및 교통량 등을 고려하여 검토한 바 있으며(송도 하이패스IC는 미반영, 아암IC는 송도JCT방향으로 연결), 향후 기본 및 실시설계 단계에서 IC 설치 및 연결방향 등에 대하여 검토할 계획임 ○나들목 및 교량 명칭은 고속도로 시설물 명칭 부여 기준 등 관련 규정에 따라 향후 결정될 예정임	
주민3	○소음 및 많은 화물차 노출로 지하화가 꼭 필요함. 나중에 후회하지 않도록 노선에 대한 충분한 검토가 필요함		
주민4	○시흥구간 대기질(A-1~2) 환경기준은 만족하나 오염도가 높고, 정온시설(N-1~3)의 운영시 주야간 소음(N-1~3)이 초과하고 있는 점에 대한 대안	○정온시설에 대한 운영시 미세먼지(PM-10) 예측 농도는 61.5~61.6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 로 환경기준(100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 이하)을 만족하는 것으로 예측되었으며, 운영시 예측소음이 환경기준을 초과할 경우에는 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 방음대책을 마련할 계획임	
주민5	○여러가지 문제점(반대)이 발생되는 해당 노선의 선정 사유와 예비타당성조사 당시 지하화 노선이 고려되지 않은 점	○해저터널을 포함한 다양한 대안을 설정하고 대안 별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토 하였으며, 속의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택 과도 최대한 이격)한 인천시 민관협의회 노 선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임	

나. 인천광역시(송도달빛축제공원 대공연장)

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	○국토교통부에 민원을 수차례 넣었으나, 의견이 반영되지 않는 점 등 더 이상 인천시 주민들을 무시하지 말기 바람	○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격 (인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저촉함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간 (인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료 (2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
주민2	○해상고가도로를 통해 바다를 없애는 계획은 절대 용납하지 못함 ○송도 9공구 내에 화물차 주차장 예정으로 모든 화물차 등은 9공구를 통해 전국으로 이동이 예상 되는데, 이를 고려한 대기질, 소음·진동 현황조사 결과인지 -현황 측정결과, 기준을 초과함에도 모델링을 실시하지 않고 운영시 발생영향에 대한 저감 방안을 수립하는 것이 맞는 것인지 ○환경영향평가기 지역여건(해풍 등), 아파트 이격 거리, 고속도로 통행차종 등을 고려한 예측과 저감방안이 이루어져야 함 ○우리나라에서 도로에서 발생하는 미세먼지를 저감할 수 있는 기술이 무엇인지	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 대기질, 소음·진동 등에 미치는 영향을 예측하고(공사시와 운영시로 구분), 사업의 종류 및 해당 지역의 특성 등을 고려한 저감대책을 수립할 계획임	
주민3	○해저터널안을 적극 지지하며, 환경영향평가 현황 조사시 대기질 및 소음·진동이 초과되었음에도 원안대로 추진하는 것은 납득되지 않음	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 대기질 및 소음·진동에 미치는 영향을 예측하고 저감대책을 수립할 계획임	
주민4	○환경영향평가 심의회를 통해 평가항목 및 범위를 결정하였으나, 주민의견을 반영하여 변경 가능여부와 전략환경영향평가 종료시기가 어떻게 되는지 -큰 골자로 보았을 때 평가항목이 대기질과 소음 정도로만 결정된 사유가 있는지 -환경영향평가가 요식행위로 끝나지 않도록 주민 의견이 향후 환경영향평가 단계에서도 반드시 반영되어야 함	○환경영향평가협의회를 통해 결정된 평가항목 및 범위에 대하여 환경영향평가법에 따라 주민이 의견을 제출한 경우, 전략환경영향평가서에 그 주민의견에 대한 검토내용을 포함하도록 하고 있음 (평가항목의 경우, 대기질과 소음으로만 국한되어 결정되지 않았으며, 생물다양성·서식지보전 등 환경영향평가법에서 제시된 세부항목을 모두 포함 하고 있음) ○전략환경영향평가 협의완료시점은 계획수립 기관이 결정하는 사항이 아니며, 향후 환경영향평가 단계에서도 주민의견을 수렴할 계획임	
주민5	○평일 오전시간에 주민설명회가 진행될 경우 주민 들은 생업을 중단하고 참석해야 함. 퇴근시간 이후 또는 주말에 진행하였다면 더 많은 의견이 있었을 것으로 판단함 ○계획이 변경될 경우 다시 절차를 진행해야 하니 관련 절차를 요식행위로 진행하지 말고, 계획을 전면 재검토하여야 함	○주민의견 수렴절차는 환경영향평가법에 따라 진행되며, 향후 환경영향평가 단계에서도 주민 의견을 수렴할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민6	○인천신항 물동량이 문제 될 수 있는 남송도IC 일대는 우선 착공을 주장하고 있는 곳으로, 사업 진행을 해도 상관없음 ○재원을 국토교통부와 도로공사가 부담하는 것으로 알고 있음. B/C값 산정 규정이 일부 바뀐 것으로 알고 있는데, 인천경제자유구역청 등에서 부담할 경우 B/C값은 어떤 영향이 있는지 -송도 내 미분양 아파트가 있으므로 토지조성 원가에 반영하여 재원조달이 가능할 것으로 판단되므로 이 부분의 검토가 필요함 -또한, 노선계획을 당초 육상에서 해상으로 변경하여 인천경제자유구역청이 비용을 절감하였으므로 해당 재원의 조달방안 또한 검토가 필요함 ○도로공사의 허가권은 어디에 있는지 -허가권이 있는 지자체(연수구청)는 지역주민 민원 등과 밀접한 관계가 있으므로 이를 고려하여야 함 -하이패스IC는 왜 계획에서 빠진 것인지 -아암IC에서 송도JC까지 노선이 자연스럽게 없는데, 이유가 있는지 ○송도JC가 있어야 하는 것은 일정부분 인정하나, 1, 3연륙교에 JC가 없기 때문에 교통량, 소음, 진동 등이 더욱 가중되는 것 아닌지 ○계획노선 IC, 분기점 등의 명칭은 누가 결정하였는지 -명칭은 계속 사용하다 보면 익숙해지는 문제가 있기 때문에, 명칭 확정 시 주민의견을 수렴하여 변경이 필요함 -아암IC, 하이패스IC가 일방향으로만 계획되었으나, 양방향으로 검토 필요 ○경간장 70m 확보하겠다고 되어 있는데, 가능한 최대한으로 확보하여야 하고, 교량형식 선정시 관광자원이 될 수 있는 형식으로 선정하여야 함	○전략환경영향평가는 환경영향평가법에 따라 환경적 측면에서 해당 계획의 적정성 및 입지의 타당성 등을 검토하는 것으로, B/C는 향후 교통 시설 투자평가지침 등 관련 규정에 따라 검토할 계획임 ○도로법에 따라 도로관리청은 도로구역을 결정(변경)하려는 경우에는 미리 해당 도로구역의 위치·면적, 해당 도로공사의 사업시행기간 등의 사항을 공고하여 주민 등의 의견을 들어야 함 ○예비타당성조사 당시 계획된 IC(송도하이패스 IC, 아암IC)에 대하여 타당성평가(조사)시 현장 여건 및 교통량 등을 고려하여 검토한 바 있으며(송도하이패스IC는 미반영, 아암IC는 송도JC 방향으로 연결), 향후 기본 및 실시설계 단계에서 IC 설치 및 연결방향 등에 대하여 검토할 계획임 ○나들목 및 분기점 명칭은 고속도로 시설물 명칭 부여 기준 등 관련 규정에 따라 지자체 협의 등을 거쳐 향후 결정될 예정임 ○교량형식 등은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	
주민7	○해양공원(예정) 및 초·중고교에서의 매연·소음 분진 등의 문제가 예상되므로 지하화 요구	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천 대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨	
주민8	○교량 설치시 송도 앞바다 람사르습지 내 조류 등이 없어질 것으로 판단되며, 주민들의 피해가 예상되므로 지하화 요구	○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협약도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
주민9	○현재 기술이 충분히 발전되었으므로, 람사르 습지 훼손 없이 해저터널이 충분히 가능하다고 생각함		
주민10	○송도 앞바다는 미래 관광자원이며, 현 기술로 해저터널이 가능할 것으로 판단되므로 해저터널 요구		
주민11	○현재 정책이 환경에 많은 비중을 두고 있으며, 단순 이익만을 위해 환경 훼손하는 것은 바람직하지 않으므로 해저터널 요구		

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민12	○분진, 먼지 등으로 주민들의 건강에 문제가 생길 것으로 판단됨. 또한, 람사르습지 내 조류들이 먹이활동만 한다는 주장에 대한 근거가 궁금함	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 대기질에 미치는 영향을 예측하고 저감대책을 수립할 계획임 ○현지조사결과 수조류는 계획노선과 이격된 송도 갯벌(II)를 주요 섭식지로 이용하고, 맹금류는 계획노선 일대를 먹이활동 및 휴식장소로 활용하고 있는 것으로 확인되었음	
주민13	○주민들의 행복을 추구할 권리를 찾아주길 바람	○숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획이며, 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 생활환경 등에 미치는 영향 예측 및 저감대책을 마련할 계획임	
주민14	○개발 위주의 정책에서 벗어나 국민들의 삶의 질을 위한 정책으로 바뀌어야 한다고 생각함		
주민15	○언제쯤 확정된 설계를 확인해야 하는지 궁금함. 또한, 주민들의 의견이 계획에 어느 정도 적용될지 알고 싶음	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서도 환경영향평가서 초안 공람을 통해 주민의견을 수렴할 계획임	
주민16	○송도는 바다를 매립한 지역으로 해풍이 엄청 심하여 화물차 등이 통행할 경우, 거주민들의 피해가 막심할 것으로 판단됨 -주민들이 주장하는 것은 해저터널이 아닌 해안선을 따라 지하화하는 것으로, 비용 증가가 크지 않을 것으로 판단됨 -해안선 따라 지하화하는 계획이 아니라면, 부지를 추가적으로 매립하여 지하화하는 방안도 검토 해주길 바람	○해저터널을 포함한 다양한 대안을 설정하고 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였으며, 숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임	

다. 안산시(플로렌스 안산점)

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	○1구간에 대하여 선시행으로 알고 있는데, 1, 2구간의 동시 착공 및 동시 개통을 위해 어떠한 노력을 하고 있는지 ○인천 일부 주민들이 현재 노선을 반대하고 있는 것으로 알고 있는데 그 부분에 대한 대책이 있는지 ○동시 착공 및 동시 준공 가능 여부	○1구간은 현재 기본 및 실시설계가 진행중으로 1, 2구간 동시 착공 및 동시 개통에 대해서는 현재 확정된 바 없으며, 관계기관 협의 등을 통해 속도감 있게 추진할 계획임 ○2구간의 경우, 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하고 습지보전법에 따른 습지보호지역에서의 행위협의를 완료한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
주민2	○인천신항 남송도 IC 확정 여부와 착공시기 결정 여부 ○인천신항~시화공단 구간 화물차량이 많을 것으로 예상됨. 계획된 왕복 4차로로 교통량 수용 가능 여부 및 부족시 추가 도로 확장 가능 여부 ○배곧대교를 고려하여 사업을 진행하는 것인지와 배곧대교 취소시 제2순환고속도로만으로도 교통량 해결이 가능한지 여부 ○현재 시흥시청에서 입수한 자료 중 오이도 IC 부지가 부족하다고 알고 있는데, 대책이 있는지	○현재 남송도IC를 포함한 1구간에 대하여 기본 및 실시설계가 진행 중에 있으며, 착공시기는 현재 확정된 바 없음 ○기본 및 실시설계 단계에서 교통량 예측, 오이도 IC 형식 검토 등을 실시할 계획임	
주민3	○습지 문제는 대체습지를 조성하면 만족하는 것인지. 환경단체 등과 협의가 필요한 것인지. 절차 등 해결책이 있는지. (람사르습지 협약이 국민의 삶보다 중요한지 의문이므로 동시 착공과 동시 개통 요구) ○습지 지정 및 변경 문제는 인천광역시 외 국토교통부 등 기타 관련기관에서 가능한 조치가 있는지. 인천광역시의 조치만 기다려야 하는지. 대체습지 지정시 평가기간 및 확정에 소요되는 기간은 어느 정도인지	○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선이 습지보호지역의 일부를 저촉하나, 노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었음 ○이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저촉함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협의로도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
주민4	○인천신항 물동량의 송도 내부 도심지 통과, 화물차량 통행으로 인한 정체 극심으로 동시 착공과 동시 개통이 필요. 주민 피해가 있으므로 해결 필요. (1구간만 개통시 아암 → 송도 시내 도심지 → 인천신항으로 화물 교통량 증가 ⇒ 동시 착공시 문제 해결이 가능하므로 2구간 조속 시행이 필요) ○송도대교 설계시 경관의 고도화(수려한 현수교) 요구. 송도대교 등 경관을 고려한 비용이 사업비에 충분히 반영이 되지 않은 것 같음	○1구간은 현재 기본 및 실시설계가 진행중으로 1, 2구간 동시 착공 및 동시 개통에 대해서는 현재 확정된 바 없으며, 관계기관 협의 등을 통해 속도감 있게 추진할 계획임 ○교량형식 및 경관은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민5	○1구간에 대한 기본 및 실시설계를 진행하는 것 인지. 시화공단 화물차 통행량이 많을 것으로 예상되는데 편도 2차로로 교통량을 충족할 수 있는지. 본선에서 진출입하는 IC 연결로는 몇차로로 계획되어 있는지. 정왕IC(제3경인 고속화도로) 화물차 트레일러 교통량이 많아 운전자 주행 안정성이 걱정됨. 운전자 옆의 큰 화물차가 위협적으로 느껴져 충분한 주행 안정성 확보가 필요	○1구간은 현재 기본 및 실시설계가 진행중이며, 기본 및 실시설계 단계에서 예측교통량, IC 연결로, 주행 안전성 등을 검토할 계획임	
주민6	○1, 2구간 단계별 건설 추진이 일부 단체가 원하는 지하화로 인한 것인지, 아니면 송도갯벌 지역에 대체습지 지정이 필요해서인지 ○인천광역시 TF팀 구성 예정으로 알고 있는데, 인천광역시, 국토교통부, 환경부 입장 및 어떤 단계까지 합의가 된 것인지 ○환경단체에서 원안을 반대하고 있는 것으로 알고 있는데, 동시 착공은 어렵더라도 동시 개통 가능 여부	○안산-인천 고속도로의 일부가 송도갯벌 습지 보호지역 일부를 저축함에 따라 대안 마련을 위해 1, 2구간으로 구분하여 추진한 것임 ○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위협의로도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 속의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본 계획안으로 추진할 계획임 ○1구간은 현재 기본 및 실시설계가 진행중으로 1, 2구간 동시 착공 및 동시 개통에 대해서는 현재 확정된 바 없으며, 관계기관 협의 등을 통해 속도감 있게 추진할 계획임	

3.3 전략환경영향평가서 초안 공청회

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
김○○ (울뎃송도 회장)	○고가도로 계획을 해안선을 따라 지하화(6, 8공구 지하화) ○지하화 도로 상부를 공원화 ○폐기된 송도하이패스IC를 양방향 연결 복원 ○아암IC 일방향 연결을 양방향으로 변경 ○명칭변경 -송도대교 → 낙조대교, 송화대교 → 국제대교, 아암IC → 골든하베IC 등 -남송도IC → 워터프론트IC 등 ○해안선 지하화와 상관없는 안산~남송도 구간은 조기착공 필요 ○교량형식은 무엇인지 궁금함 ○인천시에서 해안 조망권을 중점으로 해안공원 등을 계획 중에 있는데, 이를 훼손하지 않도록 계획되어야 함	○송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨 ○예비타당성조사 당시 계획된 IC(송도하이패스IC, 아암IC)에 대하여 타당성평가(조사)시 현장여건 및 교통량 등을 고려하여 검토한 바 있으며 (송도하이패스IC는 미반영, 아암IC는 송도ICT 방향으로 연결), 향후 기본 및 실시설계 단계에서 IC 설치 및 연결방향 등에 대하여 검토할 계획임 ○나들목 및 교량 명칭은 고속도로 시설물 명칭 부여 기준 등 관련 규정에 따라 향후 결정될 예정임 ○교량형식 및 경관은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	
지○○ (가톨릭 환경연대 위원장)	○노선 내 편입되는 람사르습지의 면적은 크지 않으나, 전국적·국제적인 현안 사항이므로 영향권을 편입 면적으로만 판단하는 것은 옳지 않음 ○보호 생물종의 서식, 번식, 먹이활동 등을 종합 고려하여야 함 ○생태환경은 우리 삶의 요소이며, 공존의 가치 이유임. '자연생태가 이 정도는 완충해 줄 것 이다'라는 안일한 생각과 낙관은 이제 통하지 않음	○2021년 인천시 민관협의회 구성·운영을 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격 (인근 공동주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천경제자유구역청, 인천항만 공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보전법에 따라 습지보호지역에서의 행위 협의도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임. 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 생태환경 등에 미치는 영향을 예측하고 구체적인 저감대책을 마련할 계획임	
박○○ (송도발전 협의회 사무총장)	○사소한 부분이 추후 분란이 될 수 있으므로 소통이 매우 중요함. 이에 국토부는 주민대표들과 소통할 수 있는 창구를 만들어 주길 바람 (위원회 등)	○2021년 인천시 민관협의회가 구성·운영된 바 있으며, 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서도 환경영향평가서 초안 공람을 통해 주민의견을 수렴할 계획임	
이○○ (동남보건 대학교 교수)	○전략환경영향평가서 초안 공청회 취지에 맞게 도로의 기능적 측면보다는 지하화가 될 경우 발생될 수 있는 환경적 영향이 무엇인지 -람사르습지 훼손에 대한 대안 -경관 침해에 대한 방안 -사업 시행 후 높아지는 차단성에 대한 해소 방안	○해저터널을 포함한 다양한 대안을 설정하고 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였음 ○경관은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
윤○○ (더샵 마리나베이 입주자 연합회 회장)	○시민 다수가 국토부 원안을 반대하고 있는 입장임 ○국제협약인 람사르습지 훼손은 국가적 망신이며, 반드시 보호되어야 함 ○해풍이 강한 지역적 특성상 짧은 이격거리를 두고 해상고가도로를 설치할 경우 분진, 매연, 소음 피해 발생 -제2순환 고속도로 중 6, 8, 9공구 구간 해안선을 따라 지하화 후 신속 착공 -또는 6, 8공구 해안선을 따라 지하화 후 신속 착공 -인천시와 협의하여 사업비용 확보 필요	○해저터널을 포함한 다양한 대안을 설정하고 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였으며, 숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하고 습지보전법에 따른 습지보호 지역에서의 행위협의를 완료한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임. 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음 등 환경에 미치는 영향을 예측하고 저감대책을 마련할 계획임	
장○○ (습지보전 위원회 위원장)	○2003년 송도국제도시 매립 전 인천도시계획을 보면, 도로노선이 육지에 계획되어 있었음 ○국토부가 제시한 안이 가장 경제적이고 합리적인 안이 맞으나, 국제적 약속(람사르협약)도 지키지 않고 법으로 지키겠다고 약속한 것도 지키지 않는데, 아이들에게 어떻게 약속을 지키라고 교육을 할 수 있을지 의문임	○숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하고, 습지보전법에 따른 습지보호지역에서의 행위협의를 완료한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임. 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 환경에 미치는 영향 예측 및 저감대책을 마련할 계획임	
주민1	○현재 평화롭게 생활하고 있으며, 이를 깨고 싶지 않음 ○경제성과 상관없이 교량 건설은 결사반대	○숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획이며, 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 생활환경 등에 미치는 영향 예측 및 저감대책을 마련할 계획임	
주민2,6	○환경영향에 대한 언급이 없음 ○미송초는 현재도 소음이 초과됨. 이에 대한 최소한의 설명이 필요함 ○아파트 입주 팸플렛의 제2순환고속도로 건설 예정 그림을 발표화면에 띄운 의미는 무엇인지 ○건설 예정인 임시노선은 표기했으면서 소음 진동 등 환경영향 저감대책에 관한 사항은 왜 공지하지 않았는지 ○이해당사자들의 목소리가 반영되어 있다고 느껴지지 않음. 도로가 먼저가 아니라 사람이 먼저임	○전략환경영향평가는 환경적 측면에서 해당 계획의 적정성 및 입지의 타당성 등을 검토하는 것으로 정온시설에 대한 소음 예측결과 등도 포함하고 있음 ○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음 진동 등에 미치는 영향을 예측하고, 환경기준을 초과하는 정온시설에 대해서는 저감대책을 수립할 계획임. 환경영향평가서 초안이 작성되면 이를 공람하고 설명회 개최 등을 통해 주민의견을 수렴할 계획임	
주민3	○인천시에서 많은 금액을 투자하여 공원 조성을 계획하고 있음 ○노선 계획시 지역주민의 환경영향을 최소화한 뒤, 도로 기능을 고려하는 것이 맞음	○숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)한 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민4	○송도ICT 설치시 예상교통량(약 5만대/일)에 의해 송도에 거주하는 10만명이 왜 피해를 봐야 하는지 알 수 없음 ○해양측으로 우회하는 의견도 있었는데, 왜 이에 대한 검토내용은 없는 것인지	○송도갯벌을 교량으로 우회 통과하는 안의 경우, 인천대교 사장교 구간에 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하되고 국제여객터미널 복합지원 용지 저축 과다로 관계기관 협의가 어려움	
주민5	○IC는 송도 주민 입장에서 필요하지만, 소음 대책과 경관대책을 동시에 고려하여야 함. 타당성평가 단계이기 때문에 정확한 방안이 없다고 하는 것은 설득력이 없음. 소음 경관과 관련된 대책이나 방안이 수립되어야 함	○전략환경영향평가는 환경적 측면에서 해당 계획의 적정성 및 입지의 타당성 등을 검토 하는 것으로 향후 환경영향평가(기본 및 실시 설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음, 경관 등 환경에 미치는 영향을 예측하고 세부적인 저감대책을 마련할 계획임	
주민7,10	○미래가 살아갈 곳에 근시안적이고 이익논리로 교량화하는 것은 안 됨. 미래의 아이들을 생각해서 정책을 했으면 함	○해저터널을 포함한 다양한 대안을 설정하고 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였으며, 숙의과정을 거쳐 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하고 습지보전법에 따른 습지 보호지역에서의 행위협의를 완료한 인천 시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임	
주민8,10	○무조건 해안으로 노선이 계획되어야 하는지 궁금함. 해안가가 아니라, 수변공원~아암대로 측으로 돌리는 방안 검토 필요		
주민9	○바다를 막고 다리를 짓는 등 산업화를 보는 것 같음. 송도를 예쁜 도시로 남을 수 있게 해 주길 바람		

3.4 수도권 제2순환선 안산-인천(2구간) 주민설명회

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민1	주변 도로의 정체 해소 등을 위해 수도권 제2순환선의 신속한 착공을 요청함. 다만, 교량 형식(현수교), 주거시설과 최대한 이격, 교량 및 IC의 임시명칭 변경, 송도하이패스IC 설치 및 아암IC 연결방향 등에 대한 검토가 필요함	- 안산-인천 구간은 수도권 제2순환선 중 유일한 미착공 구간으로 관계기관 협의 등을 통해 속도감 있게 추진할 계획임 - 교량형식은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획이며, 교량 및 IC 명칭은 고속도로 시설물 명칭 부여 기준 등 관련 규정에 따라 향후 결정될 예정임 - 예비타당성조사 당시 계획된 IC(송도하이패스 IC, 아암IC)에 대하여 타당성평가(조사)시 현장 여건 및 교통량 등을 고려하여 검토한 바 있으며 (송도하이패스IC는 미반영, 아암IC는 송도JCT 방향으로 연결), 향후 기본 및 실시설계 단계에서 IC 설치 및 연결방향 등에 대하여 검토할 계획임	
주민2	타 지역은 지역주민들을 고려하여 도로 지하화를 검토중인 점, 평균간조위 추정선까지 이격한 교량은 송도국제도시 공동주택과 충분히 이격되었다고 판단되지 않는 점, 해상교량으로 추진시 건설기간 동안 공사현장이 노출되어 주민들에게 조망되는 점 등을 고려할 때 해저터널안으로 추진을 요구함	- 해저터널을 포함한 대안별로 도로의 기능 및 환경적 측면 등을 검토하였으며, 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동주택과도 최대한 이격)하고, 습지보호지역에서의 행위협의를 완료하는 등 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 개발기본계획안으로 추진할 계획임 - 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 생활환경 등에 미치는 영향을 예측하고(공사시와 운영시로 구분), 세부 저감방안을 수립할 계획임	
주민3	- 해상교량 건설이 송도갯벌에 미치는 영향 이외에 인근 주민들의 생활환경(소음 등)에 미치는 영향 및 저감방안 제시 필요 - 해저터널안에 대한 고민이 필요함	- 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 소음 등에 미치는 영향을 예측하고, 환경기준을 초과하는 정온 시설에 대해서는 세부 저감방안을 수립할 계획임 - 송도갯벌을 해저터널로 통과하는 안의 경우, 인천대교와 직접 접속하여 고속도로간 전방향으로 진출입이 가능한 송도분기점 설치가 곤란하여 간선도로망의 기능 및 도로이용의 편의성이 저하됨	
주민4, 5	타 지역으로 이동하고자 하는 고속도로 이용객 편의를 고려한 해상교량으로 인하여 인근 주민들이 피해를 감당해야 되는지	수도권 제2순환선은 국가간선도로망으로서 특정대상만을 고려한 건설사업은 아니며, 향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 생활환경에 미치는 영향을 예측하고 세부적인 저감대책을 마련할 계획임	

구 분	의견요지	반영여부(미반영사유)	비고
주민4	○송도갯벌 훼손이 예상되는 교량안으로 추진하는 사유는 무엇인지 ○인천시의 경우, 인천항만공사측과의 협의뿐만 아니라 주민들과의 협의를 통해서 주민 의견이 반영되는 설계 추진이 필요함	○2021년 인천시 민관협의회를 통해 계획노선 일부를 평균간조위 추정선까지 이격(인근 공동 주택과도 최대한 이격)하는 대안이 마련되었고, 이러한 대안이 골든하버 부지 일부를 저축함에 따라 상생협력을 위한 3개 기관간(인천시, 인천 경제자유구역청, 인천항만공사) 업무협약이 체결(2023년)되었으며, 습지보호지역에서의 행위협약도 완료(2023년)된 점 등을 고려해 볼 때, 숙의과정을 거친 인천시 민관협의회 노선을 안산-인천(2구간) 개발기본계획안으로 추진할 계획임 ○인천시 민관협의회는 전문가, 시민단체, 지역 주민 등으로 구성되어 운영된 바 있으며, 향후 설계단계에서 지자체와 협의하고 주민 의견을 지속 수렴할 예정임	
주민6	○보다 장기적인 시각에서 해류의 변화, 철새에 미치는 영향, 갯벌의 탄소흡수 및 정화능력까지 고려하여 계획노선을 검토하여야 함	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 해양환경에 미치는 영향을 모델링 등을 통해 예측하고 저감대책을 마련할 계획임	
주민7	○해저터널안을 우선적으로 선호하며, 주거시설과 추가 이격한 교량 건설을 차선책으로 추진하더라도 해풍 등의 영향으로 소음 분진으로 인한 인근 주민들의 건강이 우려됨. 주민들이 요구하는 대책(제한속도 하향, 저소음포장 적용 등)의 제출시기에 대해서도 문의함 ○송도시민들이 바다 조망을 누릴 수 있도록 최적의 교량높이를 적용할 필요있음	○향후 환경영향평가(기본 및 실시설계) 단계에서 구체적인 사업계획을 토대로 대기질, 소음 진동 등에 미치는 영향 예측 및 세부 저감대책들이 검토될 예정이며, 환경영향평가서 초안 공람 및 설명회를 통해 주민의견을 지속 수렴할 계획임 ○교량형식 및 경관은 향후 기본 및 실시설계 단계에서 구체적으로 검토할 계획임	
주민8	○예비타당성조사 완료 후에도 노선이 변경되는 경우가 있는 것으로 알고 있는데, 해저터널안으로 계획하는 것이 수도권 제2순환선 건설 사업을 더 신속하게 추진할 수 있는 방안이 아닌지	○고속도로 건설사업은 기본적으로 예비타당성조사 → 타당성평가(조사) → 기본 및 실시설계 → 도로구역 결정 → 착공순으로 진행되며, 각 단계별 검토결과 및 소요기간은 관계기관 협의 등에 따라 변경될 수 있음(안산-인천(2구간)은 현재 설계 착수 이전 단계임)	

4. [참고] 공고자료 및 관련사진

4.1 전략환경영향평가서 초안 공람 및 설명회

가. 정보통신망

국토교통부

보도나온 정보

통합검색 < 검색어를 입력하세요.

이런이·청소년매달

ENGLISH

f

t

뉴스·소식

국민참여

정책자료

정보공개

기관소개

뉴스·소식

보도자료

해명자료

다지털자료

공지사항

인사발령

일자리정보

자격시험안내

입찰안내

사전규격공고

정부포상

공지사항

뉴스·소식 > 공지사항

안산-인천 고속도로 건설사업 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

담당부서 도로정책과

담당자 신승환

연락처 044-201-3886

등록일 2020-05-19

조회수 196

첨부파일

붙임1_수도권 제2순환선_안산-인천_전략환경영향평가서(초안)_요역문.pdf (3995Kbyte)

Q 새로보기

붙임2_주민의견_제출서(1).hwp (35Kbyte)

Q 새로보기

공고문(수도권 제2순환선_안산-인천_전략환경영향평가(초안)_공람 및 주민설명회 개최_공고.hwp (15Kbyte)

Q 새로보기

공고 제2020-668호

국토교통부 공고 제 2020-668호

수도권 제2순환선 안산~인천

전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 수도권 제2순환선 안산~인천 고속도로 건설사업의 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천

나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 동구 신흥동(종점)

다. 계획규모 : 19.8km

라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년

마. 계획수립기관장 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 기간 : 2020. 05. 19 ~ 05. 29(3일간)

나. 장소

※ 시흥시(시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터)

※ 인천광역시(시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도134동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터)

3. 설명회 개최계획

지 역	일 시	장 소
시흥시	2020년 05월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 도로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

(주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나타나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최 장소 규모 대외 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정이다

4. 주민의견 제출

가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민

나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공청회 개최 요구 등에 대한 의견

다. 제출방법 : 팩스(044-201-5588), 전자우편(seunghwenshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도동6로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출

※ 주민의견서 작성 시키는 공람장소 비치, 환경영향평가정보지침시스템 등록

라. 제출기한 : 공람기간 및 공람만료 후 7일 이내

5. 기타사항

가. 전략환경영향평가서 초안 및 공고문은 국토교통부 홈페이지(요약문만 게시)와 환경부의 환경영향평가정보지침시스템에 게시하였으며, 공람 및 설명회 개최 일정에 대해서는 개별 통지하지 아니하고, 본 공고로 갈음함을 알려드립니다.

나. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하여 주시기 바랍니다.

2020년 05월 19일

국토교통부장관

(그림 4.1-1) 정보통신망 공고·공람(국토교통부)

- 20 -

통합검색

검색어를 입력하세요.

영어·청소년마당

ENGLISH

f

t

뉴스·소식

국민참여

정책자료

정보공개

기관소개

뉴스·소식

보도자료

해명자료

디지털자료

공지사항

인사발령

일자라정보

자격시험안내

입찰안내

사전규격공고

정부포상

공지사항

안산-인천 고속도로 건설사업 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 추가 공고

담당부서

도로정책과

담당자

신승현

연락처

044-201-3886

등록일

2020-06-18

조회수

181

첨부파일

HWP

공고문(수도권제2순환선_안산-인천_전라환경영향평가).hwp (17Kbyte)

Q

바로보기

공고 제2020-853호

국토교통부 공고 제2020-853호

수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가서(초안)

주민설명회 개최 추가 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전라환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 추가 공고합니다.

2020년 6월 17일 국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천

나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신항동(종점)

다. 계획내용 : 19.8km

라. 계획기간 : 2019년 ~ 2023년

마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)

나. 공람장소

○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터

○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신항동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지역	일시	장소
시흥시	2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도달빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요

4. 주민의견 제출

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인

나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)

다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등

라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출

※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(국토교통부)

- 22 -

뉴스·소식

보도자료 +

설명·반박자료 +

다시말자료 +

공지사항

인사발령

입찰안내

사전규격공고

정부포상

공지사항

뉴스·소식 > 공지사항



전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최(수도권 제2순환선 안산~인천)

담당부서 도로정책과 담당자 신승환 연락처 044-201-3886 등록일 2020-12-21 조회수 72

첨부파일 [788KB](#) 공고문[수도권제2순환선(안산-인천)_전략환경영향평가서(안산시).hwp (15KByte)] [Q](#) [바로보기](#)

공고 제2020-1666호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제19조, 같은 법 시행령 제13조 및 제15조에 따라 수도권 제2순환선 안산~인천 고속도로 건설사업의 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 설명회 개최를 아래와 같이 공고합니다.

1. 계획의 개요

- 가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위치 : 경기도 시흥시 평왕동(시점) ~ 인천광역시 옹구 산동동(종점)
다. 계획규모 : 19.8km
라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립기관 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

- 가. 기간 : 2020.12.21 ~ 2021.01.30(10일간)
나. 장소
* 안산시(시청 환경정책과, 단원구 환경위생과)

3. 설명회 개최 계획

지 역	일 시	장 소
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30	플로렌스 안산점 (안산시 단원구 팔덕대로 197)
	2021년 01월 05일(화) 14:30	

4. 주민의견 제출

가. 제출대상 : 당해 사업계획으로 인하여 직·간접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역에 거주하고 있는 주민

나. 제출범위 : 해당 사업계획의 수립으로 예상되는 환경영향, 환경보전방안 및 공영회 개최 요구 등에 대한 의견

다. 제출방법 : 팩스(044-201-5588), 전자우편(seungwenshin@korea.kr), 우편(세종특별자치시 도봉로 11 국토교통부 도로정책과)으로 서면 제출

* 주민의견서 작성 서식은 공람장소 비치, 환경영향평가정보지원시스템 참조

라. 제출기한 : 공람기간 및 공람 완료 후 7일 이내(21년 1월 27일 까지)

5. 기타사항(코로나19관련)

가. 1회 참석 최대인원 30명 이하로 2차례 분산개회(오전, 오후)하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 양해 부탁드리며, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.

* 방역대책 : 출대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)

나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.

다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질경영처(054-811-3215)로 문의하여 주시기 바랍니다.

2020년 12월 18일

국토교통부장관

이후 안산시 주민설명회 개최일시와 관련하여, 코로나19 3차 유행으로 인한 사회적 거리두기를 2021.1.31일까지 연장 및 설연휴 특별방역대책(2021.2.1~2.14)이 시행됨에 따라 4차례 변경공고(국토교통부, EIASS, 안산시청) 및 신문공고를 시행함

(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(국토교통부)



(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(국토교통부)



(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(환경영향평가 정보지원시스템)

국민참여

Public participation

협의진행현황

평가항목 결정내용 공람

평가서 초안 공람

행정처분현황

사용자지원

평가서 초안 공람 - 전략환경영향평가

전략환경영향평가

환경영향평가

협약기관 ▼ 시/도 ▼

☒ 사업명
 ☐ 사업시행자
 ☐ 승인기관
 수도권
 ✕

검색

검색결과 : 4건

번호	협약기관	사업명	공람기간
4	환경부	수도권광역급행철도 B노선 건설사업	2021.03.10 ~ 2021.04.06
3	환경부	수도권 제2순환선 안산~인천 건설사업	2020.12.21 ~ 2021.03.17
2	환경부	수도권광역급행철도 C노선 건설사업	2020.05.25 ~ 2020.06.22
1	환경부	수도권 광역급행철도	2016.03.09 ~ 2016.03.31

시정소식

시정정보

- 새소식
- 행사일정
- 고시/공고
- 타기관 고시/공고
- (구)고시/공고
- 입찰정보
- 입법예고
- 모집정보
- 분당광고
- 코로나19(상황보고)
- 코로나19(보도자료)
- 코로나19(학원직원 등 선)
- 코로나19(환내리시흥)
- 코로나19(공직마크 판매처)
- 코로나19(인정제)

시정간행물

타기관 고시/공고

[시정소식](#) >
 [시정정보](#) >
 타기관 고시/공고

수도권 제2순환선(안산~인천) 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

작성자 : 환경정책과 등록일 : 2020-05-22 조회 : 1

국토교통부 공고 제2020-668호

수도권 제2순환선 안산~인천 전라환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

020년 5월 19일 국토교통부장관

첨부 파일

·붙임1. 공고문(수도권제2순환선 안산-인천 전라한경영행평가)(초안) 공람 및 주민설명회 개최)(* 20년 5월19일).hwp [17.5 KByte] ·바로 보기

· 불임2. 수도권 제2순환선 안산-인천 전라환경영향평가서(초안)_요약문.pdf [4.0 MByte] · 바로 보기 

(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(환경영향평가 정보지원시스템, 시흥시청)



(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(시흥시청, 연수구청)

f t b j ★

목록



목록

인천광역시

중구

인천 중구의 모든 정보! 검색으로 시작하세요.

Q 검색

인천 중구

24.4°C

KWEEATHER

종합민원

행정정보

참여소식

중구소개

분야별정보

문화관광

홈 > 참여소식 > 공지사항

f

Twitter

Facebook

Print

참여소식

공지사항

입찰정보

고시공고

채용정보

중구소식지

의견수렴

주민참여예산방

구민제안방

공지사항

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가(초안) 주민설명회 개최 추가 공고

작성자 : 환경보호과

작성일 : 2020-06-18

첨부파일 : 공고문 및 코로나 예방수칙 준수요청 (3 MB) 미리보기

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가에 대하여 「환경영향평가법」 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 인천광역시내 주민설명회 장소를 확정하여 알려드립니다.

일시 : 2020년 06월 26일(금) 10:30
장소 : 송도달빛축제공원 대공연장(실외)(인천광역시 연수구 송도동 26-1)
참여자 주의사항 : 설명회 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요

붙임 : 공고문 및 코로나 예방수칙 준수요청

살맛나는 생생도시

안산시

12월 21일 10시 기준 2.0°C

미세먼지 33μg/m³ 보통

LANGUAGE

검색어입력

Q

시민참여

민원안내

안산소개

시정안내

정보공개

분야별정보

시정안내

고시/공고

열린시장실

시청사안내

시정운영

시정소식

새소식

인사정보

채용정보

타기관소식

입찰수의계약

입법예고

고시/공고

안산시보

설명자료

카드뉴스

보도자료

월별행사안내

코로나19 감염증

시정안내

시정소식

고시/공고

작성일 2020.12.18. 조회수 99

제목

수도권 제2순환선(안산~인천) 전략환경영향평가(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

등록부서

환경정책과

등록일

2020.12.18.

문의처

031-481-2887

내용

국토교통부 공고 제2020-1666호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은 법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 붙임과 같이 공고합니다.

2020년 12월 18일 국토교통부장관

조회수

99

파일

공고문(수도권제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가).hwp

Q 미리보기

붙임2. 주민의견 제출서.hwp

Q 미리보기

수도권 제2순환선 안산-인천 전략환경영향평가서(초안)_요약문.pdf

Q 미리보기

(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고·공람(중구청, 안산시청)

- 28 -



(그림 4.1-1 계속) 정보통신망 공고 · 공람(안산시청)

나. 신문공고

국토교통부 공고 제2020-668호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 5월 19일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획내용 : 19.8km
라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
시흥시	2020년 06월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

4. 주민의견 제출

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-741호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28.)함에 따라 다음과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획내용 : 19.8km
라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)

지 역	일 시	장 소
시흥시	(당초)2020년 06월 02일(화) 10:00 (변경)2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터 정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 확산세 감소 후 야외장소 등을 섭외하여 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

4. 주민의견 제출

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-853호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 추가 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천, 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 추가 공고합니다.

2020년 6월 17일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획내용 : 19.8km
라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보호과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신흥동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
시흥시	2020년 06월 23일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	2020년 06월 26일(금) 10:30	송도일빛축제공원 대공연장(실외) (인천광역시 연수구 송도동 26-1)

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요

4. 주민의견 제출

가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내 (2020년 7월 6일 18:00시 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-1666호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2020년 12월 18일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

가. 계획명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획내용 : 19.8km
라. 계획기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립권자 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

가. 공람기간 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 1월 20일(20일간)
나. 공람장소
○ 안산시(시청 환경정책과, 단원구청 환경위생과)

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지 역	일 시	장 소
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30 2021년 01월 05일(화) 14:30	풍문초 안산점 (안산시 단원구 풍문대로 197)

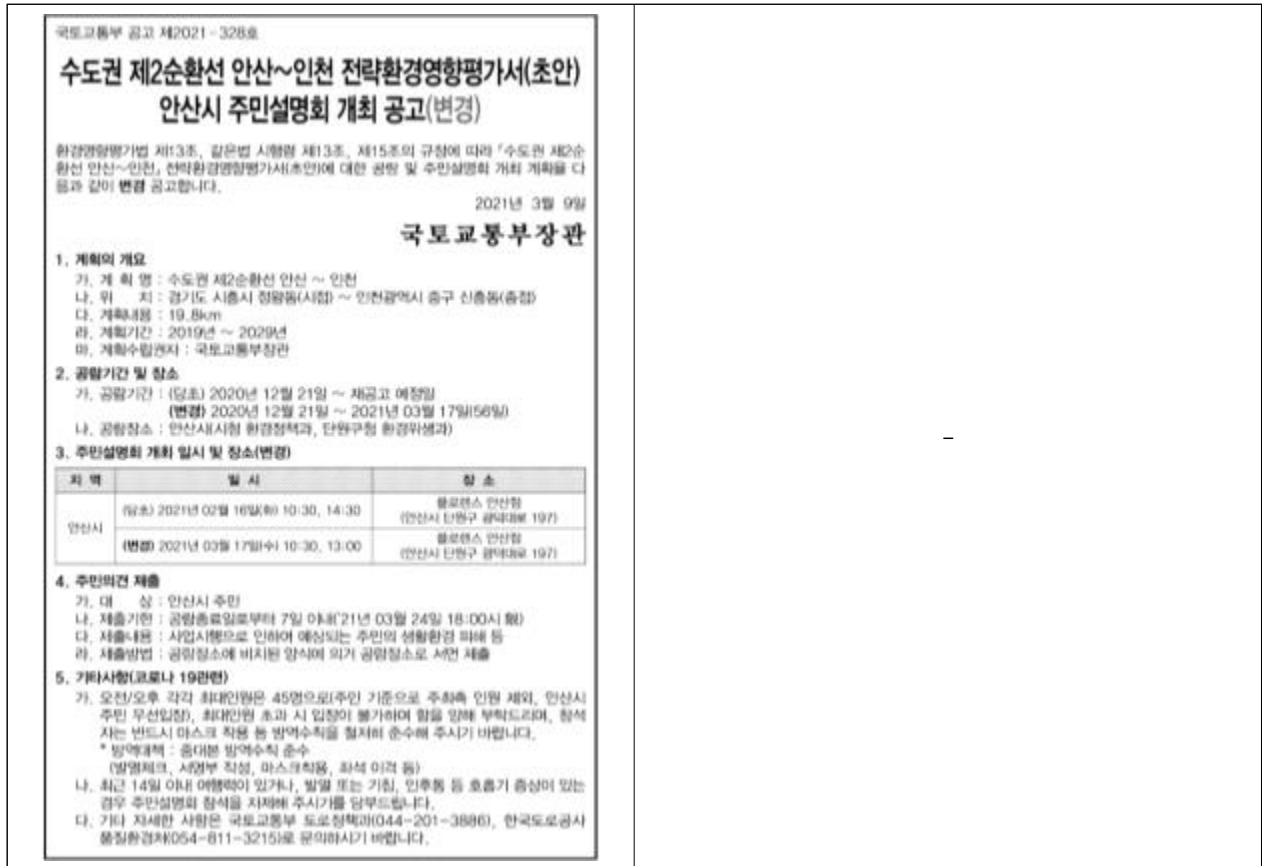
4. 주민의견 제출

가. 대상 : 당해사업으로 직간접 영향을 받을 것으로 예상되는 지역 주민
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2021년 01월 27일 18:00시 까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출

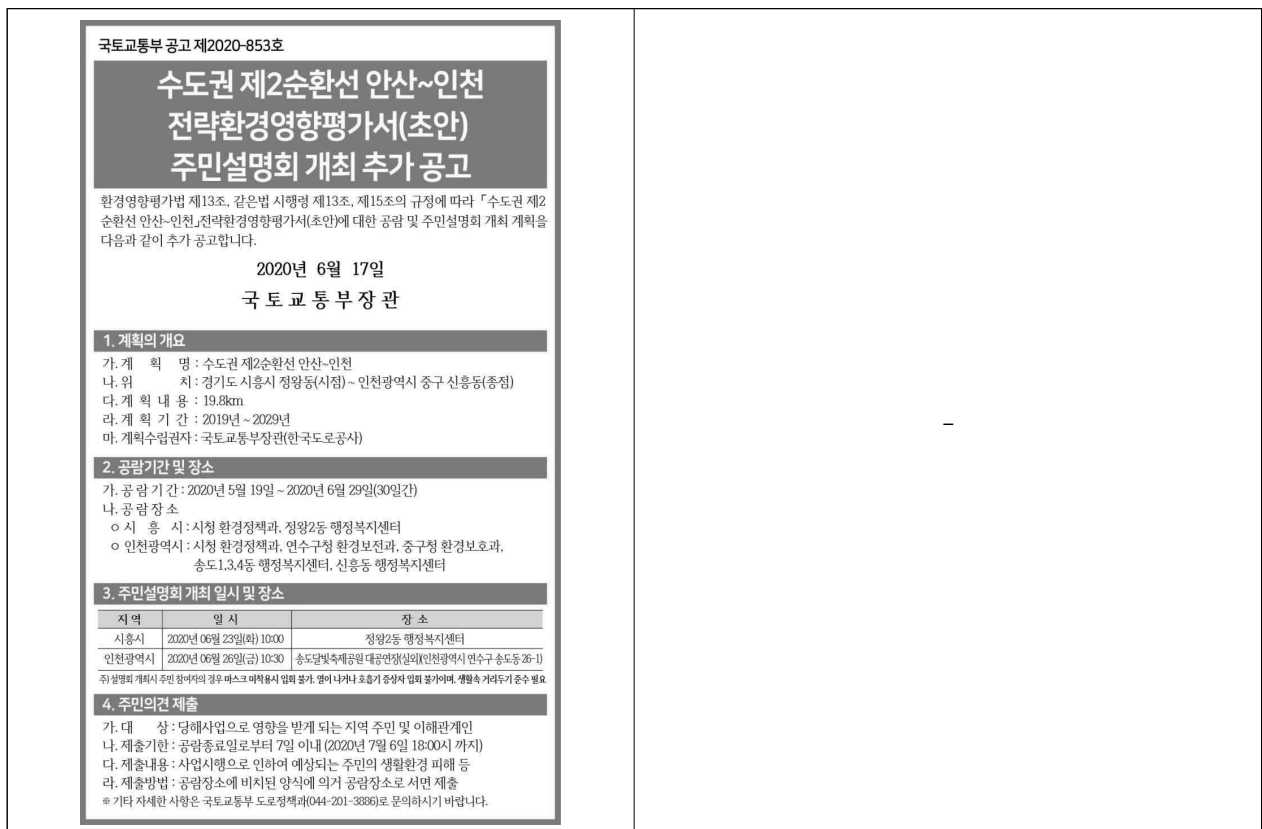
5. 기타사항(코로나 19관련)

가. 1회 참석 최대인원 30명(이동로 2차로 분산 개최하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 위해 부탁드리며, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.)
* 방역대책 : 종다본 방역수칙 준수발달책, 서면부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등
나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기를 당부드립니다.
다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 품질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.

(그림 4.1-2) 신문공고(한겨레)



(그림 4.1-2 계속) 신문공고(한겨레)



(그림 4.1-2 계속) 신문공고(인천일보)

국토교통부 공고 제2020-668호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 주민설명회 개최 공고

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 공고합니다.

2020년 5월 19일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획 명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위 치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획 내 용 : 18.8km
라. 계획 기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립근거 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보전과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신촌동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지역	일시	장소
시흥시	2020년 06월 02일(화) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 7월 6일 18:00시까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-741호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획에 관하여 수도권 내 모든 다중이용시설 운영을 6월 14일 까지 한시적 중단(2020.5.28)함에 따라 다음과 같이 변경 공고합니다.

2020년 5월 29일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획 명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위 치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획 내 용 : 18.8km
라. 계획 기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립근거 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2020년 5월 19일 ~ 2020년 6월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 시흥시 : 시청 환경정책과, 정왕2동 행정복지센터
○ 인천광역시 : 시청 환경정책과, 연수구청 환경보전과, 중구청 환경보전과, 송도1,3,4동 행정복지센터, 신촌동 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)

지역	일시	장소
시흥시	(당초)2020년 06월 02일(화) 10:00 (변경)2020년 06월 23일(목) 10:00	정왕2동 행정복지센터
인천광역시	관할구역내 코로나 확산으로 인해 확산세 감소 후 야외장소 등을 섭외하여 추후 공지 예정	

주) 설명회 개최시 주민 참여자의 경우 마스크 미착용시 입회 불가, 열이 나거나 호흡기 증상자 입회 불가이며, 생활속 거리두기 준수 필요, 개최장소 규모 대비 및 주민 참여자가 많은 지역의 경우 분산하여 오후 14시에도 추가 설명회를 개최할 예정임

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 당해사업으로 영향을 받게 되는 지역 주민 및 이해관계인
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2020년 7월 6일 18:00시까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
※ 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2020-1996호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 공람 및 설명회 개최

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 아래와 같이 공고합니다.

2020년 12월 18일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획 명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위 치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획 내 용 : 18.8km
라. 계획 기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립근거 : 국토교통부장관(한국도로공사)

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : 2020년 12월 21일 ~ 2021년 1월 29일(30일간)
나. 공람장소
○ 인천광역시청 환경정책과, 단원구청 행정복지센터

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소

지역	일시	장소
안산시	2021년 01월 05일(화) 10:30 2021년 01월 05일(화) 14:30	물류랜드 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 당해사업으로 직접적 영향을 받을 것으로 예상되는 지역 주민
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2021년 01월 27일 18:00시까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출
5. 기타사항(코로나19관련)
가. 1회 참석 최대인원 30명 이하로 2차례 분산 개최하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 당해 부락드래머, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.
• 방역대책 : 종대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)
나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기 바랍니다.
다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 물질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.

국토교통부 공고 제2021-328호

수도권 제2순환선 안산~인천 전략환경영향평가서(초안) 안산시 주민설명회 개최 공고(변경)

환경영향평가법 제13조, 같은법 시행령 제13조, 제15조의 규정에 따라 「수도권 제2순환선 안산~인천」 전략환경영향평가서(초안)에 대한 공람 및 주민설명회 개최 계획을 다음과 같이 변경 공고합니다.

2021년 3월 9일

국토교통부장관

1. 계획의 개요

- 가. 계획 명 : 수도권 제2순환선 안산~인천
나. 위 치 : 경기도 시흥시 정왕동(시점) ~ 인천광역시 중구 신흥동(종점)
다. 계획 내 용 : 18.8km
라. 계획 기간 : 2019년 ~ 2029년
마. 계획수립근거 : 국토교통부장관

2. 공람기간 및 장소

- 가. 공람기간 : (당초)2020년 12월 21일 ~ 재공고 예정일
(변경) 2020년 12월 21일 ~ 2021년 03월 17일(56일간)
나. 공람장소 : 안산시청 환경정책과, 단원구청(행정복지센터)

3. 주민설명회 개최 일시 및 장소(변경)

지역	일시	장소
안산시	(당초)2021년 01월 05일(화) 10:30, 14:30 (변경) 2021년 03월 17일(수) 10:30, 13:00	물류랜드 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197) 물류랜드 안산점 (안산시 단원구 광덕대로 197)

4. 주민의견 제출

- 가. 대상 : 안산시 주민
나. 제출기한 : 공람종료일로부터 7일 이내(2021년 03월 24일 18:00시까지)
다. 제출내용 : 사업시행으로 인하여 예상되는 주민의 생활환경 피해 등
라. 제출방법 : 공람장소에 비치된 양식에 의거 공람장소로 서면 제출

5. 기타사항(코로나19관련)

- 가. 오후 5시 국자 최대인원은 45명 이하로 2차례 분산 개최하며, 최대인원 초과 시 입장이 불가함을 당해 부락드래머, 참석자는 반드시 마스크 착용 등 방역수칙을 철저히 준수해 주시기 바랍니다.
• 방역대책 : 종대본 방역수칙 준수(발열체크, 서명부 작성, 마스크착용, 좌석 이격 등)
나. 최근 14일 이내 여행력이 있거나, 발열 또는 기침, 인후통 등 호흡기 증상이 있는 경우 주민설명회 참석을 자제해 주시기 바랍니다.
다. 기타 자세한 사항은 국토교통부 도로정책과(044-201-3886), 한국도로공사 물질환경처(054-811-3215)로 문의하시기 바랍니다.

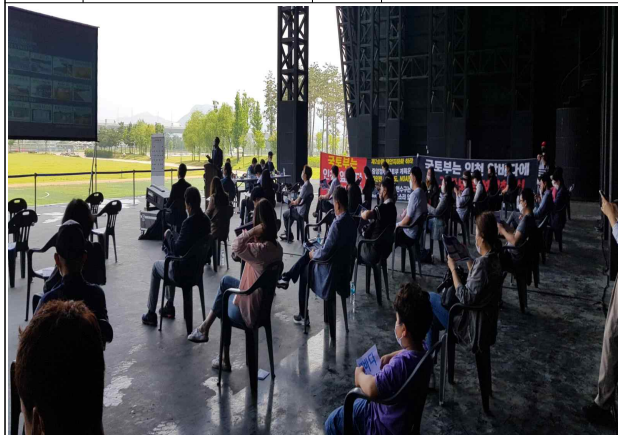
다. 주민설명회 개최



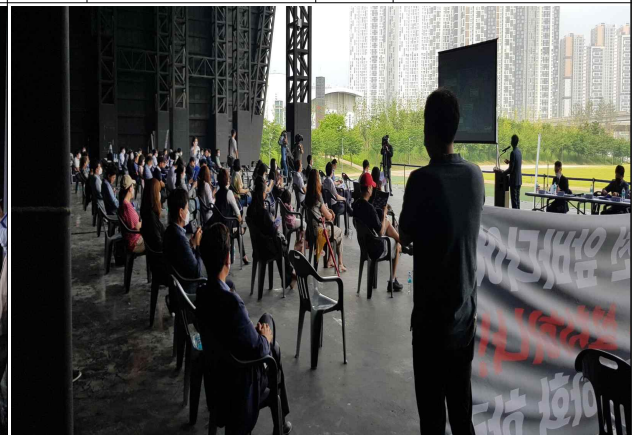
장소 정왕2동행정복지센터 일시 '20.06.23(화) 10시



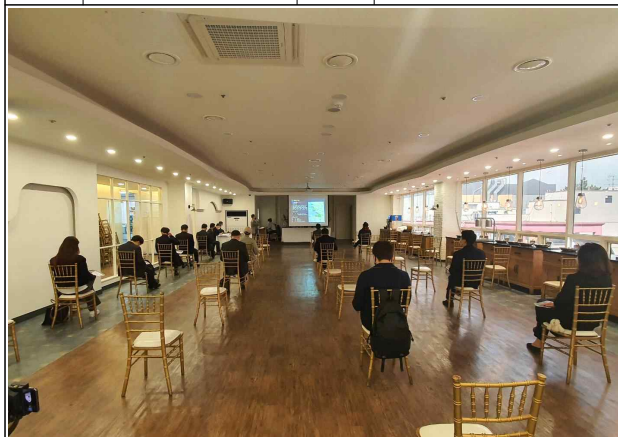
장소 정왕2동행정복지센터 일시 '20.06.23(화) 10시



장소 송도달빛축제공원 일시 '20.06.26(금) 10시30분



장소 송도달빛축제공원 일시 '20.06.26(금) 10시30분



장소 플로렌스 안산점 일시 '21.03.17(수) 10시30분



장소 플로렌스 안산점 일시 '21.03.17(수) 13시

(그림 4.1-3) 주민설명회 개최

4.2 전략환경영향평가서 초안 공청회

가. 정보통신망

The screenshot shows the official website of the Korea Expressway Corporation. On the left is a navigation menu with '뉴스·소식' (News) selected. The main content area is titled '공지사항' (Notice). The notice is for a public hearing regarding the 'Strategic Environmental Impact Assessment (Draft) of the Seodang Expressway (Seodang Expressway 2nd Stage)'. It includes details such as the project location (Seodang Expressway, Seodang Expressway 2nd Stage), the date of the hearing (September 11, 2020), and the contact information for the project team. The notice is signed by the Minister of Land, Urban Planning and Construction.

(그림 4.2-1) 정보통신망 공고(국토교통부)

나. 신문공고

The image shows two newspaper notices side-by-side. Both notices are from the Korea Expressway Corporation and are dated September 11, 2020. They both announce a public hearing for the 'Strategic Environmental Impact Assessment (Draft) of the Seodang Expressway (Seodang Expressway 2nd Stage)'. The left notice is from the Korea Expressway Corporation and the right notice is from the Korea Expressway Corporation. Both notices include details about the project, the purpose of the hearing, and contact information.

(그림 4.2-2) 공청회 개최 신문공고(한겨레, 인천일보)

다. 공청회 개최



(그림 4.2-3) 공청회 개최

4.3 수도권 제2순환선 안산-인천(2구간) 주민설명회

가. 정보통신망

Yeonsu

인천광역시

연수구

국기상징

일어보기

통합검색

검색어를 입력하세요

종합민원

행정정보

분야별 정보

참여·알림

연수소개

문화관광

참여·알림

알림공간

공직사항

고시/공고/입법예고

채용공고

행사일정

구보

보도자료

적극행정

구정총보

제안합니다

위원회방

주민참여예산발

구정에바란다

연수구 설문조사

연수인상구민추천제

사이버반성회

자유마당

연수알리미

공지사항

> 참여·알림 > 알림공간 > 공지사항

f

t

b

★

수도권 제2순환 고속도로 안산-인천(2구간) 주민설명회 개최(5/22)

작성자

건설과

작성일

2024년 5월 16일

조회수

335

담당부서

건설과

전화번호

032-749-8522

첨부파일

- 수도권 제2순환고속도로 안산-인천(2구간) -

주민설명회 개최 알림

수도권 제2순환고속도로 안산-인천(2구간)에 대한 주민설명회 개최를 아래와 같이 알려드리니, 시민 여러분의 많은 참석을 바랍니다.

1. 사업 개요

가. 제 회 명 : 수도권 제2순환고속도로 안산-인천(2구간) 건설사업

나. 위 치 : 인천광역시 연수구 송도동 ~ 중구 신흥동

다. 제 회 규 모 : 연장 12.2km (왕복 4차로)

라. 계획수립기관 : 국토교통부

2. 주민설명회 개요

가. 일 시 : 2024. 5. 22.(수) 11:00

나. 장 소 : 송도4동 행정복지센터 5층(주소 : 연수구 편백시아대로252번길 79)

다. 내 용 : 수도권 제2순환고속도로 안산-인천(2구간) 추진현황 설명

라. 주 최 : 국토교통부-인천광역시

목록

(그림 4.3-1) 정보통신망 공고(연수구청)

나. 주민설명회 개최



장소

송도4동 행정복지센터

일시

'24.05.22(수) 11시



장소

송도4동 행정복지센터

일시

'24.05.22(수) 11시

(그림 4.3-2) 주민설명회 개최

- 36 -