

타당성 평가 검토 결과

(인천국제공항 화물기정비계류장 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																		
사업개요	1. 과업명 : 인천국제공항 화물기정비계류장 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천국제공항 일원 (운서동 3231-3) 3. 총 투자비 : 551.3억원 4. 사업시행자 : 인천국제공항청사 5. 주요내용 : 총 면적 144,614㎡ (임대부지 130,398㎡, 공용도로 14,216㎡) 지상5층, 지하1층 격납고, 5개동 부속시설																																																		
지역현황	<ul style="list-style-type: none"> 전 세계적으로 화물 수요가 꾸준한 증가에 비해 국내의 MRO 인프라 현황은 부품의 중정비 및 엔진 정비 부분을 수행하는 정비시설이 부족하며, 국가상위계획에 따른 정비계류장 부지확보가 필요한 실정 																																																		
대안설정	<ul style="list-style-type: none"> 1안 : 기존 항공기정비시설 북측지역에 관련 시설을 설치 																																																		
대안별 타당성 평가결과	<ul style="list-style-type: none"> 교통수요 예측결과 <table border="1" data-bbox="375 1216 1428 1355"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>2030년</th> <th>2035년</th> <th>2040년</th> <th>2045년</th> <th>2050년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>화물기 운항횟수</td> <td>3,003,757</td> <td>3,298,221</td> <td>3,592,685</td> <td>3,773,259</td> <td>3,953,833</td> </tr> <tr> <td>화물기 대수</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>60</td> <td>63</td> <td>66</td> </tr> </tbody> </table> 사업비 세부내역 (단위:억원) <table border="1" data-bbox="375 1417 1428 1545"> <thead> <tr> <th>총사업비</th> <th>공사비</th> <th>부대비</th> <th>용지보상비</th> <th>예비비</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>551.3</td> <td>355.4</td> <td>195.9</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> 경제성 분석결과 <table border="1" data-bbox="375 1608 1428 1774"> <thead> <tr> <th colspan="2">비용(억원)</th> <th colspan="2">편익(억원)</th> <th colspan="3">경제성분석결과</th> </tr> <tr> <th>총비용</th> <th>할인비용</th> <th>총편익</th> <th>할인편익</th> <th>B/C</th> <th>NPV(억원)</th> <th>IRP(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>67.79</td> <td>142.40</td> <td>707.89</td> <td>14.83</td> <td>1.04</td> <td>29.99</td> <td>3.52</td> </tr> </tbody> </table> 		구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	화물기 운항횟수	3,003,757	3,298,221	3,592,685	3,773,259	3,953,833	화물기 대수	50	55	60	63	66	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	551.3	355.4	195.9	-	-	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	67.79	142.40	707.89	14.83	1.04	29.99	3.52
구 분	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																														
화물기 운항횟수	3,003,757	3,298,221	3,592,685	3,773,259	3,953,833																																														
화물기 대수	50	55	60	63	66																																														
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																															
551.3	355.4	195.9	-	-																																															
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																															
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																													
67.79	142.40	707.89	14.83	1.04	29.99	3.52																																													
결론	<ul style="list-style-type: none"> 본 과업은 국가상위계획과 일치하고, 기존 연구들의 결론에 맞는 MRO 정비수요 증대 효과를 볼 수 있는 사업으로 경제성 분석 측면에서도 사업의 타당함을 확인하였음 																																																		