

타당성 보고서 검토 결과(요약)

(인천국제공항 제1여객터미널 종합개선사업 타당성 평가보고서)

구 분	주요 내용																																									
사업개요	1. 과업명 : 인천국제공항 제1여객터미널 종합개선사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 인천국제공항 제1여객터미널 일원 3. 총 투자비 : 1조 1,709억원 4. 사업시행자 : 인천국제공항공사 5. 주요내용 : 제1여객터미널 내 리모델링 지하 2개층, 지상4개층 노후화, 안전성, 친환경 종합개선작업																																									
지역현황	○ 건축물 내부의 시설물 내구연한 통상적으로 20년 이내이나, 2001년 개항하여 24시간 운영하여 노후화가 심각한 상황으로 내부 리모델링이 필요하고 건축 항공보안 규정 강화로 시설물 재정비가 필요한 실정																																									
대안설정	○ 1안 : 편익항목에서 정량적으로 측정하지 못하는 CVM 분석 미적용 ○ 2안 : 편익항목에서 정량적으로 측정하지 못하는 CVM 분석 적용																																									
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 (단위:명) <table><tr><th>구 분</th><th>2034년</th><th>2040년</th><th>2050년</th><th>2060년</th><th>2070년</th></tr><tr><td>이용 인구수</td><td>11,371만</td><td>13,149만</td><td>15,789만</td><td>18,396만</td><td>19,261만</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>시설부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1조 1,709</td><td>9,618</td><td>757</td><td>942</td><td>392</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th>비용(억원)</th><th>편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>총편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>8,714.91</td><td>18,144.54</td><td>2.08</td><td>9,429</td><td>9.4</td></tr></table>					구 분	2034년	2040년	2050년	2060년	2070년	이용 인구수	11,371만	13,149만	15,789만	18,396만	19,261만	총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비	1조 1,709	9,618	757	942	392	비용(억원)	편익(억원)	경제성분석결과			총비용	총편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	8,714.91	18,144.54	2.08	9,429	9.4
구 분	2034년	2040년	2050년	2060년	2070년																																					
이용 인구수	11,371만	13,149만	15,789만	18,396만	19,261만																																					
총사업비	공사비	시설부대비	용지보상비	예비비																																						
1조 1,709	9,618	757	942	392																																						
비용(억원)	편익(억원)	경제성분석결과																																								
총비용	총편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																						
8,714.91	18,144.54	2.08	9,429	9.4																																						
결론	○ 본 사업은 향후 증가할 항공수요로 인한 편익 및 경제적 타당성이 충분히 높은 것으로 분석되며 노후시설 개선을 통한 환경 개선으로 에너지 절감과 안전 확보로 공항경쟁력을 확보될 것으로 분석되었음																																									