

대구경북통합신공항(민간공항) 건설사업
전략환경영향평가서(초안)
- 요약문 -

2024. 08.



국 토 교 통 부

제1장 요약문

1.1 계획의 배경 및 목적

- 대구국제공항은 대구광역시의 시가지가 확장됨에 따라 활주로 및 터미널 등 수용능력의 한계와 주차난 등의 혼잡이 발생되고 있어 공항시설을 이전하여 지역주민 및 관광객들의 공항이용편의 제고가 시급함.
- 또한, 「군 공항 이전 및 지원에 관한 특별법」 제정에 따른 대구 공군기지가 이전됨에 따라 대구국제공항의 이전도 필요한 상황임.
- 대구광역시 시가지에서 이전되는 대구 공군기지 인근에 공항을 신설하여, 대구국제공항의 주차난과 여객시설의 포화를 해소하고자 함.

1.2 계획의 내용

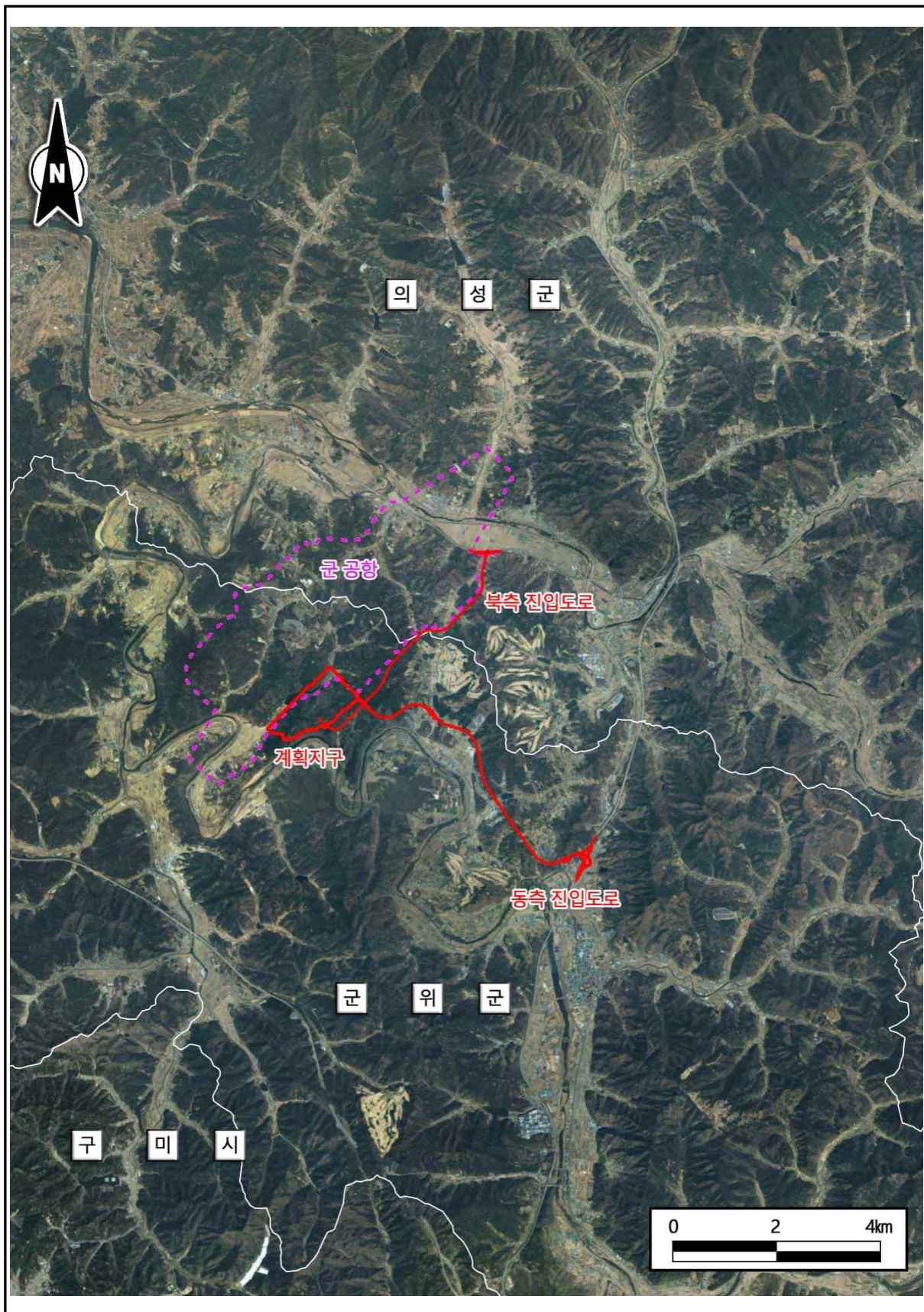
- 계 획 명 : 대구경북통합신공항(민간공항) 건설사업
- 위 치 : 대구광역시 군위군 소보면, 경상북도 의성군 비안면 일원
- 시설 배치 계획(안)

구분		기본 계획(안)	비고
완공연도		2030년	
공항 시설	부지면적	111만㎡	
	활주로	3,500×46m, 1본 ^{주1)} (2,744×46m 軍, 756×46m 民)	05-23 방향
	계류장	여객계류장	25대
		화물계류장	3대
		제·방빙장	4대
		합계	32 대
	건축시설	여객터미널	국내선 24,080㎡ 국제선 103,380㎡
		화물터미널 ^{주2)}	국내선 106㎡ 국제선 9,901㎡
	주차장	5,322대	
	부대건물	계류장 관제탑, 관리동, 동력동, 급유시설 등	
접근 도로	연장	11.6km	
	시설물	교량 6개소, 교차로 3개소	

주1) 기존 군 공항 활주로 2본 중 1본 연장(2,744m→3,500m)

주2) 의성지역 화물터미널은 관계기관 협의중에 있으며 향후 대구경북통합신공항 환경영향평가시 평가 예정임.

[그림 1-1] 위치도



1.3 지역개황

○ 군위군, 의성군, 구미시, 안동시 관내 환경보전·보호지역 지정 현황은 아래의 표와 같음.

〈표 1-1〉 환경보전·보호지역 지정 현황

구 분	관련성여부					비고
	군위군	의성군	구미시	안동시	계 획 지 구	
자연환경 보전지역	○	○	○	○	×	○ 군위군 : 23.19km ² ○ 의성군 : 4.09km ² ○ 구미시 : 26.40km ² ○ 안동시 : 241.32km ²
생태·경관 보전지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
상수원 보호구역	○	○	○	○	×	○ 군위군 : 3개소(수계가 상이함) ○ 의성군 : 6개소(최소 유하거리 약 10.9km) ○ 구미시 : 1개소(최소 유하거리 약 57.7km) ○ 안동시 : 1개소(수계가 상이함)
수변구역	×	×	×	○	×	○ 안동시 : 64.320km ²
대기보전 특별대책지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
수질보전 특별대책지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
습지보호지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
전국내륙습지	○	○	○	○	×	○ 의성군 : 위천하도습지(유하거리 약 0.5km)
야생생물보호 구역	○	○	○	○	×	○ 군위군 : 2개소(최소 약 13.3km 이격) ○ 의성군 : 3개소(최소 약 13.2km 이격) ○ 구미시 : 3개소(최소 약 18.3km 이격) ○ 안동시 : 2개소(최소 약 34.1km 이격)
백두대간 보호지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
배출허용기준 (폐수)적용 위한 지역지정	○	○	○	○	○	○ 군위군 소보면, 군위읍 : “가” 지역 ○ 의성군 비안면 : “청정” 지역
자연공원	○	○	○	○	×	○ 군위군 : 1개소(약 18.8km 이격) ○ 의성군 : 1개소(약 16.4km 이격) ○ 구미시 : 1개소(약 24.8km 이격) ○ 안동시 : 1개소(약 57.5km 이격)
생태계 변화관찰 지역	×	×	×	×	×	○ 해당사항 없음
산림유전자원 보호구역	×	×	×	○	×	○ 안동시 : 1개소(약 36.1km 이격)

- 4 -



1.4 환경보전목표

- 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2023-72호)」, 「환경영향평가서등의 작성 등에 관한 안내서(개정 2024.01.22.)」, 환경영향평가협의회 심의의견 등을 토대로 환경보전목표를 설정하였음.

〈표 1-2〉 환경보전목표 설정 및 사유

평가분야		평가항목	환경보전목표	사유	
1) 계획의 적정성	가) 상위 계획 및 관련계획의 적정성		○ 상위 및 관련계획과 연계된 계획 수립	○ 국토의 효율적 이용 및 난개발 방지 필요	
	나) 대안설정·분석의 적정성		○ 대안의 설정 및 선정사유 등을 검토하여 계획수립	○ 사회·경제·환경 등을 고려한 최적의 계획 선정 필요	
2) 입지의 타당성	가) 자연환경의 보전	① 생물다양성·서식지 보전	○ 범정보호종 발견시 보호, 보존(회피, 대체) ○ 조류충돌 최소화 ○ 생태계 교란생물 출현규모 최소화 ○ 녹지, 수계축 보전	○ 양호한 식생 및 산림 등의 보전 필요 ○ 계획지구 내 동·식물상 보전계 다양성 보전	
		② 지형 및 생태축 보전	○ 계획지구 주변지역의 생태축 훼손 및 단절 최소화	○ 생태축 훼손 최소화	
		③ 자연경관의 보전	○ 경관변화 최소화 ○ 주변 경관과의 조화	○ 자연경관 훼손 최소화 필요	
		④ 수환경의 보전	○ 「환경정책기본법 시행령」 [별표1] 환경기준 ○ 환경질 조사후 현황농도 반영	○ 법률에 따른 기준 ○ 현황농도에 따른 기준	
	나) 생활환경의 안전성	① 환경기준 부합성	○ 「환경정책기본법 시행령」 [별표1] 대기환경기준, 소음환경기준 ○ 「토양환경보전법 시행규칙」 [별표3], [별표7] 토양오염 우려기준 및 대책기준 ○ 「소음·진동관리법 시행규칙」 [별표8] 생활소음·진동 규제기준 ○ 「소음·진동관리법 시행령」 제9조 항공기 소음 한도 ○ 환경질 조사후 현황농도 반영	○ 법률에 따른 기준 ○ 법률에 따른 기준 ○ 법률에 따른 기준 ○ 법률에 따른 기준 ○ 현황농도에 따른 기준	
			② 환경기초시설의 적정성	○ 발생하는 오염물질 (오·폐수, 폐기물)의 적정 연계처리	○ 오염물질의 연계처리 가능여부 검토필요
			③ 자원·에너지 순환의 효율성	○ 「폐기물관리법」 및 해당 지자체 폐기물관련 조례 등 관련 법령에 의거 적법한 폐기물 처리	○ 발생 폐기물에 대한 적절한 처리대책 필요
	다) 사회·경제환경과의 조화성	① 환경 친화적 토지이용	○ 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에 의거 지장물 및 토지에 대한 보상	○ 편입용지 등 보상에 대한 민원 발생 최소화 필요	
		② 인구 및 주거	○ 공사차량 관리대책 수립	○ 공사차량에 지역주민 교통안전 대책수립 필요	

1.5 평가항목·범위·방법 등의 설정

○ 환경영향평가협의회 심의의견 등을 토대로 평가항목 및 범위를 설정하였음.

〈표 1-3〉 전략환경영향평가 평가항목

구 분			설정사유	대상지역 범위
계획의 적정성	상위계획 및 관련 계획과의 연계성		○ 상위 및 관련 계획 포함여부와 기본방 향 부합성 확보	○ 계획지구 및 주변지역
	대안설정·분석의 적정성		○ 계획비교 및 대안별 비교·분석을 통한 계획수립	○ 계획지구 및 주변지역
입지의 타당성	자연 환경의 보전	생물다양성· 서식지 보전	○ 계획지구 주변에 분포하는 자연환경자산 등 각종 보호지역에 대한 영향이 예상 되는 지역 ○ 계획시행으로 인한 동·식물상 및 자연 생태계에 영향이 예상되는 지역	○ 식물상·식생, 양서류, 파충류, 육상곤충, 어류, 저서성대형 무척추동물 -계획지구 경계 0.1km ○ 포유류·조류 -계획지구 경계 0.3km ○ 조류 이동성 -공항시설 경계 13km (진입도로 제외)
		지형 및 생태축 보전	○ 계획수립으로 인한 지형·지질변화 및 생태축 훼손 지역	○ 계획지구 및 주변지역
		자연경관	○ 계획 수립에 따른 경관 변화 발생 지역	○ 계획지구 및 주변지역
		수환경 보전	○ 계획수립으로 인한 수질 및 수리·수문 변화가 예상되는 주변지역 및 수계	○ 계획지구 및 주변 수계
	환경 기준의 부합성	기 상	○ 계획지구 주변지역의 기상개황 및 국지 기상 현황	○ 과거 30년 이상 기상 개황
		대기질 (악취)	○ 공사시 토공사 및 장비투입으로 대기질 영향이 예상되는 지역 ○ 공항시설 운영 및 항공기 운행으로 대기질 영향이 예상되는 지역 ○ 진입도로 운영시 대기질 영향이 예상되는 지역	○ 공사시 계획지구 경계로부터 2.0km ○ 공항시설, 항공기 운행시 공항시설로부터 2.0km ○ 진입도로 공사시·운영시 도로단으로부터 0.5km

<계속>

구 분				설정사유	대상지역 범위
입지의 타당성	생활 환경의 안전성	환경 기준의 부합성	토 양	○ 공사시 장비투입에 따른 폐유 발생 및 지장물 철거 등에 의한 토양오염이 예상되는 지역	○ 계획지구 및 주변지역
			소음·진동	○ 공사시 건설장비 가동, 발파 등에 따른 소음·진동 영향 예상 지역 ○ 운영시 항공기 운행 및 진입도로 이용 차량에 따른 소음 영향 예상 지역	○ 공사시 계획지구 경계로부터 0.5km 이내 ○ 도로단으로부터 0.5km ○ 항공기 소음 57Lden dB(A)이상인 지역
		환경기초시설의 적정성		○ 계획시행으로 인한 환경기초시설 장애 계획 검토 및 지자체 환경기초시설 현황	○ 계획지구 및 주변지역
		자원·에너지 순환의 효율성	친환경적 자원순환	○ 공사시 건설폐기물, 분뇨 등 폐기물 발생이 예상되는 지역 ○ 운영시 생활폐기물, 오수 등 폐기물 발생이 예상되는 지역	○ 계획지구
			온실 가스	○ 공사시 장비투입에 따른 온실가스 발생 ○ 운영시 고정 및 이동배출원의 온실가스 발생	○ 계획지구 및 주변지역
	사회·경제 환경과의 조화성	환경 친화적 토지이용		○ 계획수립에 따른 토지이용 변화되는 지역	○ 계획지구
		인구·주거		○ 계획시행으로 인구 및 주거 변화되는 지역	○ 계획지구 및 주변지역
		산업		○ 계획시행으로 산업변화가 예상되는 지역	○ 계획지구 및 주변지역

주1) 운영시 항공기 소음 대상지역은 「공항소음방지 및 소음대책지역 지원에 관한법률」 제5조1항에 따른 소음대책지역(61LdenB(A)이상) 및 인근지역(57LdenB(A)이상)을 포함하는 지역임

주2) 조류 이동성 및 대기질(항공기 운영시) 대상지역설정 기준은 진입도로를 제외한 군 공항과 본 계획의 공항시설 경계를 기준으로 설정함

1.6 환경에 미칠 주요 환경영향, 보전대책

1.6.1 자연환경의 보전

구 분		환경영향	보전대책																	
생물 다양성 · 서식지 보전	육상동물 · 식물 및 육수생물	□ 공사시 ○ 육상식물 -식물상 및 식생의 훼손 발생 ·대안1안 훼손수목 : 68,377주 ·대안2안 훼손수목 : 75,433주 ·대안3안 훼손수목 : 66,771주 -귀화식물 및 생태계교란 생물(식물) 유입 ○ 육상동물 -안정된 서식지로 이동·회피 -소음·진동, 비산먼지 등의 간접 영향 -야간조명으로 인한 간접 영향 ○ 육수생물 -강우시 토사 및 오염물질이 발생할 경우 간접 영향 □ 운영시 ○ 육상식물 -귀화식물 및 생태계교란 생물(식물) 유입 ○ 육상동물 -야생동물 이동경로 단절 및 로드킬 영향 ○ 육수생물 -차량운행 등으로 발생하는 비산먼지 등의 오염물질 발생	□ 공사시 ○ 육상식물 -살수를 통해 비산먼지 발생 최소화 -이식수목 ·대안 1안: 2,232주, 대안 2안: 2,635주, 대안 3안: 2,446주 -귀화 및 생태계교란 생물(식물) 관리대책 수립 ○ 육상동물 -야생동물 보호교육 및 단계적 공사 진행 -저소음·저진동 장비 사용 -야생동물 유도울타리 설치 -로드킬 저감대책 마련 -배수로 및 집수정 탈출시설 설치 -야간조명 저감대책 마련 -조류충돌 저감을 위한 야생동물 관리방안 (서식지 관리, 조류 모니터링 실시 등) ○ 육수생물 -가배수로, 오탁방지막, 임시침사지 등 설치 -세륜·세차, 살수차 운영 □ 운영시 ○ 육상식물 -귀화식물 및 생태계교란 생물(식물) 유입 ○ 육상동물 -로드킬 저감대책 마련 -유도울타리, 표지판 등 저가대책 마련 ○ 육수생물 -귀화식물 및 생태계교란 생물(식물) 유입 ○ 육수생물 -비점오염원 처리시설 등 설치																	
	지형 및 생태축 보전	□ 공사시 ○ 지질유산 및 특이지형의 영향 여부 -북측진입도로 범람원(Ⅳ등급), 동측진입도로 (대안2) 하천습지(Ⅲ등급) 인접하여 위치 ○ 계획시행에 따른 지형변화 -절·성도에 따른 지형 변화 및 사면 발생은 불가피 할것으로 예상 ○ 토공계획 <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>절토량 (m³)</th><th>성토량 (m³)</th><th>총토공량 (m³)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계획지구</td><td>14,717,943</td><td>17,121,105</td><td>31,839,048</td></tr> <tr> <td rowspan="3">진입도로</td><td>대안1</td><td>2,560.000</td><td>2,430.000</td></tr> <tr> <td>대안2</td><td>3,210.000</td><td>2,370.000</td></tr> <tr> <td>대안3</td><td>3,210.000</td><td>2,370.000</td></tr> </tbody> </table> ○ 지형변화지수 -계획지구 28.63, 진입도로 대안1 5.46, 대안2 6.99, 대안3 4.90 ○ 지형단절 저감지수(진입도로) -대안1 0.08, 대안2 0.04, 대안3 0.07	구 분	절토량 (m³)	성토량 (m³)	총토공량 (m³)	계획지구	14,717,943	17,121,105	31,839,048	진입도로	대안1	2,560.000	2,430.000	대안2	3,210.000	2,370.000	대안3	3,210.000	2,370.000
구 분	절토량 (m³)	성토량 (m³)	총토공량 (m³)																	
계획지구	14,717,943	17,121,105	31,839,048																	
진입도로	대안1	2,560.000	2,430.000																	
	대안2	3,210.000	2,370.000																	
	대안3	3,210.000	2,370.000																	

구 분	환경영향	보전대책
주변 자연 경관에 미치는 영향	☐ 운영시 ○ 깎기 및 쌓기로 인한 지형변화 ○ 인공구조물(공항시설 등) 설치에 의한 경관 변화	☐ 운영시 ○ 기본방향 -비탈면 녹화공법을 통해 기존 자연 경관과 조화 -주변 경관을 고려한 인공구조물 계획 수립
수 환경의 보전	☐ 공사시 ○ 토사유출로 일시적인 부유물질 증가될 것으로 예상됨 ○ 오수발생 -작업인부에 의해 15.45m³/일 오수발생 ○ 계획지구 내 관정에 대한 폐공대책 수립 필요 ☐ 운영시 ○ 용수공급량(일최대) : 3,611m³/일 ○ 오수발생량(일최대) : 3,943m³/일 ○ 초기우수에 의한 영향	☐ 공사시 ○ 토사유출 저감대책(임시침사지 및 오탁 방지막 설치 등) ○ 현장 작업인부에 의하여 발생하는 분뇨는 계획지구 내 이동식 간이화장실 설치 후 전량 위탁처리 ○ 계획지구 내 위치한 지하수 관정 및 지반 조사시 실시한 시추조사공은 공사 착공 전 관련 법령에 따라 폐공조치 ☐ 운영시 ○ 용수공급계획 : 의흥정수장에 정수장을 증설하여 군공항 계획과 통합하여 공급 ○ 오수처리계획 : 군공항 하수처리시설 계획 (Q=6,500m³/일)과 연계하여 통합 처리 ○ 비점오염저감시설 설치 방안 수립할 계획

1.6.2 생활환경의 안전성

구 분	환경영향	보전대책
환경 기준 부 합 성	기 상 ☐ 운영시 ○ 계획시행으로 인한 기상변화는 미미할 것으로 판단됨.	☐ 운영시 ○ 기상변화는 미미할 것으로 판단되어 별도의 저감방안은 수립하지 않음.
	대 기 질 ☐ 공사시 ○ PM-10 : 24시간 최대 93.8μg/m³, 연간 46.7μg/m³ ○ PM-2.5 : 24시간 최대 28.3μg/m³, 연간 24.3μg/m³ ○ NO₂ : 24시간 최대 26.2ppb, 연간 26.0ppb - PM2.5 연평균 대기환경기준 초과(현황농도 초과) - PM10, NO₂ 대기환경기준 만족 ☐ 운영시 ○ 항공기 운행에 따른 오염물질 배출량 - PM-10 : 1.67ton/년, NOx 187.7ton/년 - SOx : 19.54ton/년, CO 183.7ton/년 ○ 공항시설 연료 사용에 의한 영향 ○ 진입도로 운영시 차량 통행에 의한 영향 - 대안별 모든 항목 대기환경기준 만족	☐ 공사시 ○ 방진망 및 방진덮개 설치 ○ 살수 실시 ○ 세륜 및 측면살수시설 설치 ○ 차량의 운행속도 제한 ☐ 운영시 ○ 차세대항공기 도입 ○ 항공기 운항시 저감계획(연료사용 최소화) ○ 공항 대기질 관리계획 수립

1.6.3 생활환경의 안전성

구 분		환경영향	보전대책
환경기준 부합성	토양	☐ 공사시 ○ 공사인부에 의한 영향 ○ 건설장비에 의한 영향 ○ 지장물 철거에 의한 영향	☐ 공사시 ○ 공사인부에 의한 토양오염 저감방안 -생활폐기물은 분리수거함 설치 -분뇨는 간이화장실 설치 ○ 건설장비에 의한 토양오염 저감방안 -정비업소에서 수리 및 오일교환 -폐유보관시설 설치 ○ 지장물 철거에 의한 토양오염 저감방안 -전문처리업체에 전량 위탁처리
	소음진동	☐ 공사시 ○ 공사장비 투입에 의한 소음·진동 -소음도(토공) ·대안1 : 14개소에서 목표기준 초과 ·대안2 : 23개소에서 목표기준 초과 ·대안3 : 22개소에서 목표기준 초과 -소음도(교량공) ·대안1 : 16개소에서 목표기준 초과 ·대안2 : 18개소에서 목표기준 초과 ·대안3 : 18개소에서 목표기준 초과 -진동레벨(토공) ·모든 대안에서 목표기준 만족 -진동레벨(교량공) ·대안1 : 2개소에서 목표기준 초과 ·대안2 : 2개소에서 목표기준 초과 ·대안3 : 2개소에서 목표기준 초과 ☐ 운영시 ○ 항공기소음 -79 Lden 이상 0.059km ² , 75~79 Lden 구간 0.278km ² , 70~75 Lden 구간 1.732km ² , 66~70 Lden 구간 3.710km ² , 61~66 Lden 구간 9.561km ² , 그리고 57~61 Lden 구간 16.266 km ² 으로 총합 31.607km ² 로 예측 ○ 소음도(진입도로 운영시) ·대안1 : 13개소에서 목표기준 초과 ·대안2 : 15개소에서 목표기준 초과 ·대안3 : 17개소에서 목표기준 초과	☐ 공사시 ○ 소음진동관련 법규준수 (특정공사 사전신고 등) ○ 가설방음판넬 설치 ○ 공사차량 속도제한 ○ 야간작업 억제 주간작업실시 ○ 항타공사전 주민 사전공지 ○ 교량기초공사 주변 방음판넬 등 설치 ○ 시험발파 실시 ○ 발파공법 적용 검토 ☐ 운영시 ○ 항공기소음 소음 발생원대책 수립 ○ 항공기 운항방식 개선 ○ 공항주변 소음 대책사업 ○ 진입도로 방음벽 설치
	환경기초시설의 적정성	☐ 공사시 ○ 공사인부에 의한 생활폐기물 및 분뇨 발생 ○ 훼손수목 및 지장물 철거에 의한 폐기물 발생 ☐ 운영시 ○ 공항시설 운영에 따른 폐기물 발생 ○ 공항시설 운영을 위한 계획급수량 산정 ○ 공항시설 운영에 따른 하수 발생	☐ 공사시 ○ 일정 장소에 생활폐기물 분리수거함 및 이동식 간이 화장실 설치 ○ 전량 수거 후 재활용 방침에 따라 처리 ☐ 운영시 ○ 폐기물 관리 조례를 준수하여 처리 ○ 운휴 중인 의흥정수장에 정수장 증설 및 배수지 신설 ○ 민항사업부지 내에 별도의 하수처리시설을 설치하는 계획을 우선적으로 반영

구 분		환경영향	보전대책
자 원 · 에 너 지 순 환 의 효 율 성	친 환 경 적 자 원 순 환	□ 공사시 ○ 공사인부에 의한 생활폐기물 및 분뇨 발생 - 생활폐기물 : 104.8kg/일 - 분뇨 : 88.7L/일 ○ 지장물 철거로 인한 건설폐기물 발생 ○ 공사장비 사용에 의한 폐유발생 -계획지구 : 335.33L/일 -대안1 : 276.83L/일 -대안2 : 309.35L/일 -대안3 : 309.35L/일 ○ 훼손수목으로 인한 임목폐기물 발생 -계획지구 + 대안1 : 35,527.5톤 -계획지구 + 대안2 : 40,838.3톤 -계획지구 + 대안3 : 35,825.1톤 □ 운영시 ○ 공항 운영에 따른 폐기물 발생 -생활폐기물 : 21.63kg/일 -사업장배출시설계폐기물 : 22,805.47kg/일 -지정폐기물 : 264.00kg/일	□ 공사시 ○ 공사인부에 의한 생활폐기물 및 분뇨 처리 -분리수거함 설치 및 해당지자체의 폐기물 처리계획에 따라 처리 ○ 건설폐기물 처리 -관계법령에 의거하여 적절히 처리 ○ 폐유처리 -투입장비의 정비 및 윤활유 등의 교환은 가급적 외부에서 실시 -지정폐기물 임시보관소 설치 및 보관후 전문처리업체에 전량 위탁처리 ○ 임목폐기물 처리 -전량 수거 후 재활용방침에 처리 □ 운영시 ○ 운영시 발생하는 폐기물은 각 처리계획에 따라 적정 처리
	온 실 가 스	□ 공사시 ○ 공사장비 가동에 따른 온실가스 배출량 -공항부지 : 55,139.42tCO₂eq -대안1 : 8,429.36tCO₂eq -대안2 : 8,638.25tCO₂eq -대안3 : 8,638.25tCO₂eq ○ 수목훼손에 따른 온실가스 저장량 및 흡수량 감소 -공항부지 및 대안1 : 저장량 25,895.91tCO₂eq 흡수량 1,225.29tCO₂eq/년 -공항부지 및 대안2 : 저장량 27,248.87tCO₂eq 흡수량 1,141.18tCO₂eq/년 -공항부지 및 대안3 : 저장량 24,092.67tCO₂eq 흡수량 1,018.93tCO₂eq/년 □ 운영시 ○ 항공기 운항에 따른 온실가스 배출량 -194,743.44tCO₂eq/년 ○ 차량 통행에 따른 온실가스 배출량 -대안1 : 25,749.83tCO₂eq/년 -대안2 : 26,214.02tCO₂eq/년 -대안3 : 26,908.87tCO₂eq/년	□ 공사시 ○ 건설장비의 효율적 운영 ○ 저탄소 자재 및 친환경 인증제품 사용 ○ 건설기계 공회전 최소화 -공항부지 : 3,087.81tCO₂eq -대안1 : 472.04tCO₂eq -대안2 : 483.74tCO₂eq -대안3 : 483.74tCO₂eq □ 운영시 ○ 공항 환경관리 기준 준수 ○ 항공기 운항 시 저감계획 수립 ○ 에너지절약 설비 도입 ○ 수목 이식 계획 -공항부지 및 대안1 : 저장량 244.01tCO₂eq 흡수량 17.63tCO₂eq/년 -공항부지 및 대안2 : 저장량 286.49tCO₂eq 흡수량 20.61tCO₂eq/년 -공항부지 및 대안3 : 저장량 265.17tCO₂eq 흡수량 19.01tCO₂eq/년

1.6.4 사회·경제 환경과의 조화성

구 분	환경영향	보전대책
환경 친화적 토지이용	☐ 공사시 ○ 편입토지 및 지장물 발생 예상	☐ 공사시 ○ 토지보상 - 「공익사업을 위한 토지 등의 취득 및 보상에 관한 법률」에 의거하여 보상
인구· 주거· 산업	☐ 공사시 ○ 현장근로자 유입으로 일시적 인구증가 ☐ 운영시 ○ 공항 운영에 따른 활동 유입 인구 및 활동 인구 증가가 예상됨	☐ 공사시 ○ 일시적 유동인구로 인구 및 주거형태의 변화는 미미 할 것으로 판단됨. ☐ 운영시 ○ 신공항 조성에 따른 항공복합물류 등 공항 경제권 활성화가 예상됨.

1.7 대 안

1.7.1 대안의 종류 선정

- “대안”이란 환경적 목표와 기준유지를 전제로 행정계획의 목표와 방향, 추진전략과 방법, 수요와 공급, 위치와 시기, 공법 등에 대한 여러가지 조건을 변경한 결과를 토대로 선정함.
- 계획에 대한 대안은 「환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2023-72호)」 및 「전략환경영향평가 업무매뉴얼, 환경부, 2023.02」, 환경영향평가협의회 심의의견 등을 참고하여 대안을 선정하였음.

〈표 1-4〉 대안의 종류 및 선정방법

대안종류	대안 선정방법
계획 비교	○ 해당 계획의 미수립(No action)과 계획의 수립에 대한 비교
입 지	○ 개발 대상 입지에 대한 대안
수단·방법	○ 해당 계획의 목적 및 환경보전목표 등을 달성하기 위한 다양한 수단·방법에 대한 대안
수요·공급	○ 해당 계획의 내용에 수요·공급을 결정하는 내용이 포함된 경우 수요·공급량의 변경에 대한 대안
시기·순서	○ 개발 시기 및 순서의 변경에 대한 대안
기 타	○ 상기 대안을 종합적으로 고려하거나 또는 기타 관계행정기관의 장이 계획의 성격과 내용을 고려할 때 필요하다고 판단하는 경우

자료) 환경영향평가서등 작성 등에 관한 규정(환경부고시 제2023-72호)

〈표 1-5〉 대안의 종류 선정 및 제외

대안종류	선정 및 제외사유	선정여부
계획비교	○ 계획을 수립하지 않았을 경우 발생 가능한 상황(No action)과 계획을 수립했을 때 발생 가능한 상황(action)을 대안으로 설정	◎
입 지	○ 공간구상 및 전략, 입지, 토지이용계획 등에 대한 대안	◎
수단·방법	○ 해당계획의 목적 및 환경보전목표 등을 달성하기 위한 다양한 수단·방법 등을 대안으로 설정	×
수요·공급	○ 개발에 관한 수요·공급을 결정하는 계획의 경우 수요·공급량(규모)에 대한 조건을 변경하여 대안으로 설정	×
시기·순서	○ 개발 시기 및 순서를 결정하는 계획의 경우 시행 시기 및 진행순서(예 : 연차별 개발) 등의 조건을 변경하여 대안으로 설정	×
기 타	○ 상기 대안을 종합적으로 고려한 대안 또는 기타 관계행정기관의 장이 계획의 성격과 내용을 고려할 때 필요하다고 판단하는 대안	×

1.7.2 대안의 비교·검토

가. 계획비교

○ (비교방법) 계획수립(Action) 및 미수립(No Action)에 따른 비교·분석을 실시

〈표 1-6〉 계획비교 비교 검토

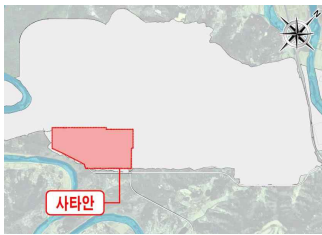
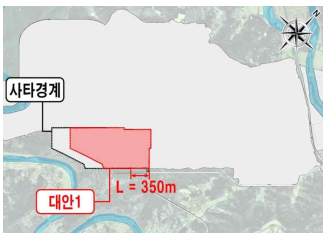
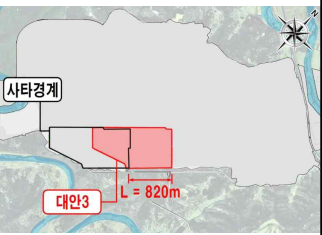
대안종류	계획수립 (Action)	계획 미수립(No Action)
장점	· 대구 군 공항과 함께 이전함으로써 대구국제공항의 주차난 및 여객시설 포화 해소 · 지역경제 기여 및 해외 관광객 접근성 개선을 통한 관광수요 제고 창출	· 현재 상태를 유지함으로써 추가적인 환경훼손 및 악영향이 발생하지 않음 · 공사시 공사장비 및 운영시 항공기 소음 등의 문제 발생 소지가 없음
단점	· 자연환경을 보전하기 위한 환경친화적 계획 및 환경영향 저감방안 수립 요구 · 항공기 소음피해 저감방안확보 등 필요	· 기존 도시의 확장으로 기존 공항이 도시 외곽에서 중심으로 자리함에 따라 기존 공항 운영 지장 초래 · 대구국제공항 주차난 및 수용능력 한계 지속
검토내용	· 계획시행시 자연환경훼손이 불가피 하나 대상지역 여건에 맞는 적절한 저감방안 수립 및 이행토록 하여 환경영향을 최소화 · 계획시행을 통해 지역주민 및 관광객들의 공항이용편의 증진 · 해외 관광객 접근성 개선을 통한 지역경제 활성화	
선 정	○	

나. 입지

(1) 계획지구

- (비교방법) 3개의 대안을 비교·분석하여 장단점을 제시함.
- 군 공항 전략환경영향평가지 입지 및 대안 검토가 이루어졌으므로 민간공항 시설에 대한 입지 검토 자료를 제시함.

〈표 1-7〉 입지 대안별 비교 검토

구 분		대안1	대안2	대안3
배 치				
배치개요		공항 남서쪽에 민항시설 배치(사타안)	민항시설을 사타안 대비 중앙측으로 일부이동 및 민항예정부지 확장	민항예정부지 및 시설을 중앙으로 배치
토공	깎 기	1,472만 m ³	1,474만 m ³	1,532만 m ³
	쌓 기	1,712만 m ³	2,214만 m ³	2,780만 m ³
특 징	운영성, 확장성	- 이륙항공기의 지상이동거리 증가 - 착륙항공기의 지상이동거리 감소	- 이륙항공기의 지상이동거리 대안 1 대비 일부감소 - 착륙항공기의 지상이동거리 대안 2 대비 일부증가	- 이륙시 지상이동거리는 대안1 대비 감소하나 착륙시 지상이동거리 증가 - 민항 좌우 군시설 배치로 향후 확장성 측면 불리
	경제성, 환경성	절성토 균형 및 토공 운반량 측면 유리	절성토 균형 및 토공 운반량 측면 일부 불리 (토공량, 발파량 증가)	절성토 균형 및 토공 운반량 측면 불리 (토공량, 발파량 증가)
	사업기간	기존 대구 군공항 이전 계획과 부합하여 사업기간 연장 우려 없음	기존 대구 군공항 이전 계획과 상치로 협의기간 고려시 사업기간 대폭 연장 우려	기존 대구 군공항 이전 계획과 상치로 협의기간 고려시 사업기간 대폭 연장 우려
선 정		○	×	×
대안선정		민군통합공항으로서 기능의 균형 및 사업기간 측면을 검토하여 대안선정		

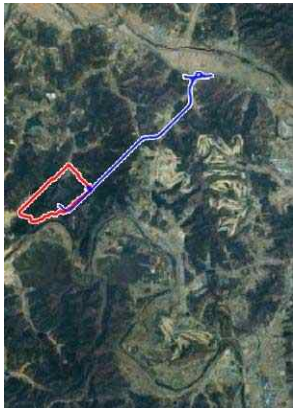
[2] 진입도로

○(비교방법) 진입도로 3개의 대안을 비교·분석하여 장단점을 제시함.

〈표 1-8〉 진입도로 대안별 비교 검토(동측도로)

구 분		대안1	대안2	대안3
노선도				
개요		·대흥리 구릉지 통과 ·정리마을 뒤 구릉지 통과 ·교차로 기존도로에 설치	·대흥리 산지통과 ·정리마을 앞 농경지 통과 ·교차로 신설도로 개설	·대흥리 구릉지 통과 ·정리마을 앞 농경지 통과 ·교차로 기존도로에 설치
공사량	연장	6.4km/4차로	6.4km/4차로	6.1km/4차로
	교량	0.8km / 5개소	0.4km / 4개소	0.7km / 6개소
	교차로	트럼펫형 / 1개소 다이아몬드형 / 1개소 (공향방향)	트럼펫형 / 1개소 다이아몬드형 / 2개소	트럼펫형 / 1개소 다이아몬드형 / 2개소
특 정		·정리마을 뒤 구릉지 구간 통과로 마을 조망권 유지 및 영농시설 편입 감소 ·신공항IC 토공구간에 계획되어 사업비 절감 ·대흥리구간 구릉지 통과로 공사비 절감	·정리마을 앞 농경지 구간 통과로 마을 조망권 침해 및 영농시설 편입 증가 ·신공항IC 하천구간에 계획되어 사업비 증가 요인 내재 ·대흥리구간 산지부 통과로 공사비 과다	·정리마을 앞 농경지 구간 통과로 마을 조망권 침해 및 영농시설 편입 증가 ·신공항IC 하천구간에 계획되어 사업비 증가 요인 내재 ·대흥리구간 구릉지 통과로 공사비 절감
선 정		○	×	×
대안선정		·대안2 및 대안3은 정리마을 앞 농경지를 통과하여 마을 조망권 침해가 예상되고, 영농시설 편입이 증가하며, 신공항IC를 하천구간에 계획하여 시공성 및 경제성 측면에서 불리함. ·대안1은 정리마을 뒤쪽 구릉지를 통과하여 마을 조망권을 유지하고, 신공항IC를 토공구간에 계획하여 시공성 및 경제성측면에서 유리함		

〈표 1-9〉 진입도로 대안별 비교 검토(북측도로)

구 분		대안1	대안2	대안3
노선도				
개요		·신공항과 이격하여 통과 ·신공항교차로 기존 교차로 개량	·신공항과 근접하여 통과 ·신공항교차로 신설	·신공항과 근접하여 통과 ·신공항교차로 기존 교차로 개량
공사량	연장	5.2km/2차로	4.9km/4차로	5.0km/2차로
	교량	0.1km/1개소	0.1km/1개소	0.1km/1개소
	교차로	다이아몬드형 / 1개소 기존시설 개량	트럼펫형 / 1개소 신설	다이아몬드형 / 1개소 기존시설 개량
특 징		·신공항과 이격하여 통과 하므로 토공량 최소 발생 ·교차로를 기존시설을 개량하여 사업비 절감 ·교통수요예측을 반영해 차로수 축소	·신공항과 근접하여 통과 하므로 토공량 과다 발생 ·교차로를 신설하므로 사업비 과다 ·교통수요예측에 비해 차로수 과다	·신공항과 근접하여 통과 하므로 토공량 과다 발생 ·교차로를 기존시설을 개량하여 사업비 절감 ·교통수요예측을 반영해 차로수 축소
선 정		○	×	×
대안선정		·대안2는 신공항과 근접하여 통과하므로 산지부 깎기량이 과다하게 발생하고, 추가 교차로 신설이 필요하여 사업비가 과다 발생함. ·대안3은 신공항교차로를 기존교차로 개량으로 사업비가 절감되나 노선이 신공항과 근접하여 통과하므로 산지부 깎기량이 증가함. ·대안1은 신공항과 이격하여 산지부 깎기량을 최소화하고, 기존 교차로를 활용하여 사업비 절감이 가능하므로 경제성 측면에서 유리함		

1.8 결 론

- 대구경북통합신공항(민간공항) 건설사업은 대구 군 공항의 군위군 및 의성군 이전 결정에 따른 「대구경북통합신공항 건설을 위한 특별법」 시행을 계기로 계획된 사업이며, 대구광역시의 시가지가 확장됨에 따라 지역발제 제한 및 기존 대구국제공항의 활주로 및 터미널 등 수용능력의 한계와 주차난 등의 혼잡이 발생되고 있어 공항시설을 이전하여 지역주민 및 이용객들의 편의를 함께 도모하기 위한 사업임.
- 계획지구는 제3차 항공정책 기본계획(2020~2024), 제6차 공항개발 종합계획(2021~2025)에 반영되었으며, 사업시행으로 인해 대구·경북 등 권역 항공수요 확대와 지역성장 동력 창출 등에 기여할 것으로 판단됨.
- 또한, 환경적 측면을 평가하기 위해 계획의 적정성 및 입지의 타당성을 검토한 결과, 상위계획 및 관련 계획과의 연계성이 적절하게 반영되었음.
- 공사시 자연환경의 보전 및 생활환경의 안정성에서 불가피하게 환경 영향이 예상되나, 저감대책을 수립하여 환경영향을 최소화 할 계획임.