

●국토교통부공고 제2023- 941호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2023년 8월 2일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청

1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)지승씨앤아이(박종면)②(주)케이엔지니어링종합건축사사무소(천병희)③송우호

나. 전화번호 : ①02-792-9087②02-2161-1114③010-3827-0130

2. 명칭 : 원형단면 중심부에 관통홀을 형성한 강재 통공앵커를 사용한 교량받침 교체 공법

3. 내용요약

<분야>

토목 > 교량 > 교량 유지.보수

토목 > 교량 > 교량받침

<기술의 내용>

콘크리트 교량이 노후되거나 내진성능 개선이 필요한 교량받침 교체 시 기존 상부받침 또는 소울플레이트 철거로 발생하는 상부구조의 공동부를 에폭시로 완전 충전하기 위하여, 상부구조의 하면 콘크리트를 상향으로 천공하고, 원형강봉에 관통홀, 볼트결합부 및 측면지압부가 형성된 강재 통공앵커를 통공앵커와 결합이 가능하도록 사전 가공된 소울플레이트 또는 상부받침을 구비한 신규 교량받침에 볼트식으로 사전 결합하고, 신규 교량받침을 설치한 후, 통공앵커 관통홀의 하단부를 통해 에폭시를 주입하여 공동부 내의 공기를 외부로 배출시키고 통공앵커 관통홀의 최상단을 통해 에폭시를 토출시킴으로써, 에폭시의 완전충진여부가 실시간 확인이 가능하고 공동부 및 앵커홀이 완벽 충전되는 교량받침 교체공법

<범위>

교량받침 교체 시 상부구조 하면 콘크리트를 상향으로 사전천공하고, 원형강봉에 관통홀, 볼트결합부 및 측면지압부를 형성한 강재 통공앵커를 통공앵커와 결합이 가능하도록 사전 가공된 소울플레이트 또는 상부받침을 구비한 신규 교량받침에 볼트식으로 사전 결합하고, 신규 교량받침을 설치한 후, 관통홀을 통해 에폭시를 주입 및 토출시킴으로 교량받침 상면의 공동부 및 앵커홀을 완전 충전하는 교량받침 교체공법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우

다. ‘나’의 내용을 증명하는 상세 설명자료