

1. 수정보고서 재검토 평가요약문

(밀양스마트팜 진입교량 건설사업 타당성 평가 수정보고서)

구 분	주요 내용																																																								
사업개요	1. 과업명 : 밀양스마트팜 진입교량 건설사업 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 경상남도 밀양시 삼랑진읍 임천리~상남면 평촌리 일원 3. 총 투자비 : 469.56억원 4. 사업시행자 : 밀양시 5. 주요내용 : L=0.816km, B=25.0m 교량 3개소/81.0m, 2차로 신설																																																								
	○ 농어촌도로 303호선을 연계하여 신설되는 노선으로, 도로 폭이 협소하고 선형이 불량하여 우곡~대흥동간 도로확포장공사가 시행 중에 있어 시점부 접속도로의 선형을 유지, 사유지 편입 및 이설도로 연장을 최소화																																																								
대안설정	○ 1안 : 하천 횡단구간 곡선 선형 ○ 2안 : 하천 횡단구간 직선 선형																																																								
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과																																																								
	<table><tr><th colspan="2">구 분</th><th>2029년</th><th>2030년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td colspan="2">AADT(대/일)</td><td>2,233</td><td>2,221</td><td>2,144</td><td>2,110</td><td>2,091</td><td>2,001</td></tr><tr><td colspan="2">PDDHV(대/시)</td><td>137</td><td>136</td><td>131</td><td>129</td><td>128</td><td>122</td></tr><tr><td colspan="2">SFd(대/시)</td><td>1,119</td><td>1,119</td><td>1,119</td><td>1,119</td><td>1,119</td><td>1,119</td></tr><tr><td>차로수</td><td>산정치</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.12</td><td>0.11</td><td>0.11</td></tr><tr><td rowspan="2">용량분석</td><td>V/C</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.11</td><td>0.10</td></tr><tr><td>서비스</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td></tr></table>		구 분		2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년	AADT(대/일)		2,233	2,221	2,144	2,110	2,091	2,001	PDDHV(대/시)		137	136	131	129	128	122	SFd(대/시)		1,119	1,119	1,119	1,119	1,119	1,119	차로수	산정치	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11	용량분석	V/C	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10	서비스	A	A	A	A	A	A
	구 분		2029년	2030년	2035년	2040년	2045년	2050년																																																	
	AADT(대/일)		2,233	2,221	2,144	2,110	2,091	2,001																																																	
	PDDHV(대/시)		137	136	131	129	128	122																																																	
SFd(대/시)		1,119	1,119	1,119	1,119	1,119	1,119																																																		
차로수	산정치	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11																																																		
용량분석	V/C	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.10																																																		
	서비스	A	A	A	A	A	A																																																		
○ 사업비 세부내역 (단위:억원)																																																									
<table><tr><th>구 간</th><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>1안</td><td>469.56</td><td>380.71</td><td>49.36</td><td>20.56</td><td>18.93</td></tr><tr><td>2안</td><td>483.13</td><td>391.60</td><td>50.38</td><td>21.68</td><td>19.47</td></tr></table>		구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	1안	469.56	380.71	49.36	20.56	18.93	2안	483.13	391.60	50.38	21.68	19.47																																						
구 간	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																																				
1안	469.56	380.71	49.36	20.56	18.93																																																				
2안	483.13	391.60	50.38	21.68	19.47																																																				
○ 경제성 분석결과																																																									
<table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>대안1</td><td>458.58</td><td>359.7</td><td>667.70</td><td>237.01</td><td>0.76</td><td>-86.76</td><td>2.44</td></tr><tr><td>대안2</td><td>470.16</td><td>369.67</td><td>667.70</td><td>237.01</td><td>0.74</td><td>-96.66</td><td>2.25</td></tr></table>		구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	대안1	458.58	359.7	667.70	237.01	0.76	-86.76	2.44	대안2	470.16	369.67	667.70	237.01	0.74	-96.66	2.25																									
구 분	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																																				
	총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																																		
대안1	458.58	359.7	667.70	237.01	0.76	-86.76	2.44																																																		
대안2	470.16	369.67	667.70	237.01	0.74	-96.66	2.25																																																		
결론	○ 본 과업노선은 하천 횡단구간 2차로 신설하여 주민불편을 해소하고 접근성 개선을 통해 교통 편익증진 및 지역균형 발전에 도모																																																								