

타당성 평가 검토 결과

(문방~문당 지방도 개량공사 타당성 평가서)

구 분	주요 내용																																																		
사업개요	1. 과업명 : 문방~문당 지방도 개량공사 타당성 평가 2. 사업지 위치 : 괴산군 청안면 문방리~문당리 3. 총 투자비 : 779.74억원 4. 사업시행자 : 충청북도청 5. 주요내용 : L=5.1km, B=10.0m(2차로)																																																		
지역현황	○ 사업노선은 충청북도 괴산군 청안면 문방리~문당리 일원에 위치하는 지방도 592호선으로 급경사와 급커브가 이어지는 고갯길로 교통 안전성 확보가 필요함																																																		
대안설정	○ 1안 : 기존도로 일부 준용하여 개량 및 교량과 터널 신설 ○ 2안 : 기존도로만 개량 ○ 3안 : 장대터널 신규설치																																																		
대안별 타당성 평가결과	○ 교통수요 예측결과 <table><tr><th>구 분</th><th>2031년</th><th>2035년</th><th>2040년</th><th>2045년</th><th>2050년</th></tr><tr><td>사업 미시행시</td><td>1,644</td><td>1,714</td><td>1,790</td><td>1,835</td><td>1,814</td></tr><tr><td>1안</td><td>2,303</td><td>2,386</td><td>2,515</td><td>2,620</td><td>2,621</td></tr></table> ○ 사업비 세부내역 (단위:억원) <table><tr><th>총사업비</th><th>공사비</th><th>부대비</th><th>용지보상비</th><th>예비비</th></tr><tr><td>779.74</td><td>625.26</td><td>68.41</td><td>15.19</td><td>70.89</td></tr></table> ○ 경제성 분석결과 <table><tr><th colspan="2">비용(억원)</th><th colspan="2">편익(억원)</th><th colspan="3">경제성분석결과</th></tr><tr><th>총비용</th><th>할인비용</th><th>총편익</th><th>할인편익</th><th>B/C</th><th>NPV(억원)</th><th>IRP(%)</th></tr><tr><td>877.17</td><td>584.57</td><td>201.00</td><td>72.05</td><td>0.12</td><td>-512.52</td><td>-13.5</td></tr></table>		구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년	사업 미시행시	1,644	1,714	1,790	1,835	1,814	1안	2,303	2,386	2,515	2,620	2,621	총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비	779.74	625.26	68.41	15.19	70.89	비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과			총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)	877.17	584.57	201.00	72.05	0.12	-512.52	-13.5
구 분	2031년	2035년	2040년	2045년	2050년																																														
사업 미시행시	1,644	1,714	1,790	1,835	1,814																																														
1안	2,303	2,386	2,515	2,620	2,621																																														
총사업비	공사비	부대비	용지보상비	예비비																																															
779.74	625.26	68.41	15.19	70.89																																															
비용(억원)		편익(억원)		경제성분석결과																																															
총비용	할인비용	총편익	할인편익	B/C	NPV(억원)	IRP(%)																																													
877.17	584.57	201.00	72.05	0.12	-512.52	-13.5																																													
결론	○ 본 사업노선은 상위계획인 충청북도 도로건설관리계획에 반영되어 있으며, 장래 충청내륙고속화도로 국도19호선 등 충북내륙을 연결하는 도로로 지역균형 발전 효과가 있으며, 급경사와 급커브가 이어지는 고갯길로 동절기 차량의 원활한 통행을 위해 교통 안전성 확보를 위해 필요한 사업으로 판단됨																																																		