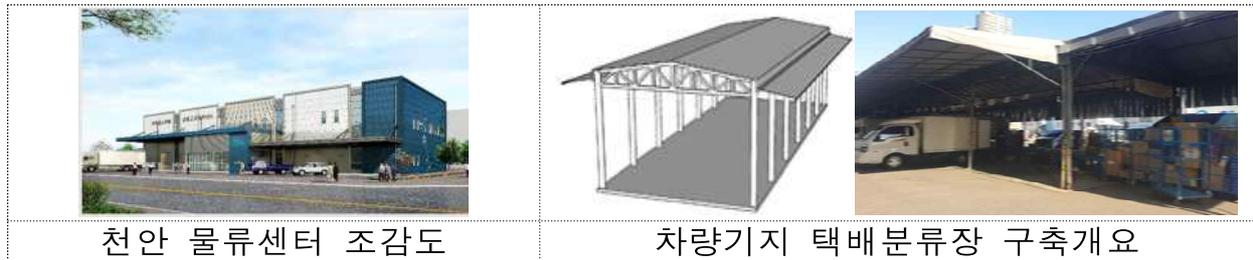


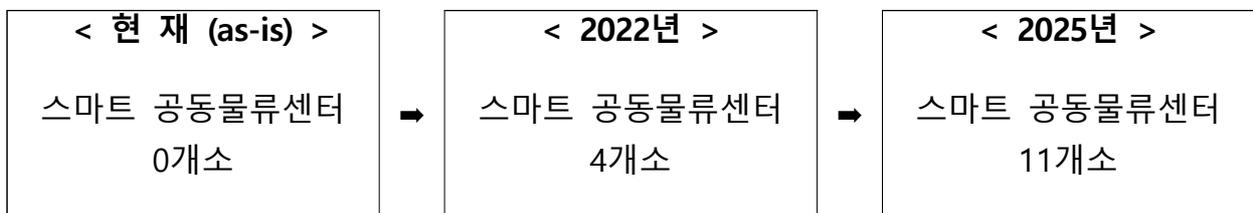
## □ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) 도심 공공 유희부지 등을 활용하여, 중소 물류업체가 이용하는 공동 물류시설을 공공(서울교통공사, LH)에서 직접 설치·관리
- (주요특징) 공유형 첨단물류센터를 천안물류단지 1개소(LH) 및 차량기지 10개소(서울교통공사) 구축을 위해 국비로 마중물 투자
  - (천안 물류센터) LH가 조성한 천안물류단지 내 유포지를 활용하여, 중소 물류업체를 위한 공유형 물류센터를 조성하여 시세 대비 저렴한 수준으로 안정적으로 임대
  - (차량기지 물류센터) 3개 차량기지(지축·모란·도봉) 내 택배분류장을 '22년까지 시범조성 후, 7개 기지에 대해서 '25년까지 구축

《 공동물류센터 구축개요도 》



## □ 목 표



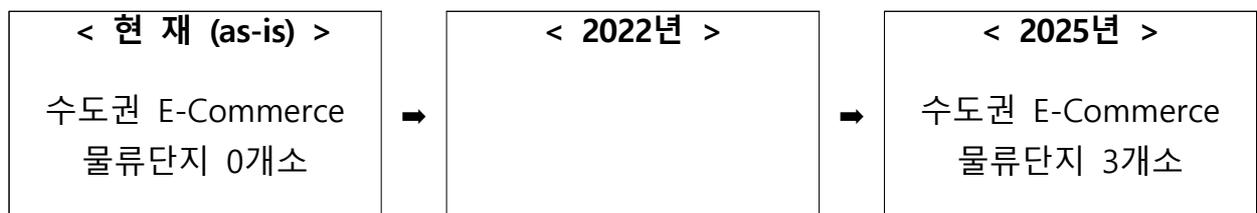
## □ 기대효과

- 도심 물류 인프라 부족 문제를 해소하고, 저렴한 임대료 책정으로 물류 스타트업 등의 성장 및 육성을 위한 인큐베이터로 기능

## □ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) 도시 인근 물류허브 확충을 위해 대형 물류단지 3개소 (화성·구리·의정부)를 공급하여 수도권 물류거점으로 조성
- (주요특징) 택배 등 급증하는 수도권 물동량을 효과적으로 처리하기 위해 남부·동부·북부 등 권역별 신규 물류단지를 확충
  - 지자체 의견을 수렴하여 사업지를 선정하고, 조속한 사업 추진 및 공공성 확보를 위해 공공(LH·지자체 등) 직접사업 시행
  - 물류용지는 장기 임대용지를 최대한 확보하여 중소·영세 업체에 우선 제공하는 등 공공성 강화
  - 교통대책을 최우선적으로 반영하여 지역 불편을 최소화하고, 주거·상업시설 복합개발을 통해 지역경제 활력도 제고

## □ 목 표



## □ 기대효과

- 수도권 택배물량 처리 효율성 제고 및 신규 물류시설 민간투자 확대

## □ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) IoT, AI 등 활용하여 다품종 화물 신속 처리(보관·분류)를 위한 자동화 설비를 갖춘 스마트 물류센터 250개소 전국 확충
  - \* 민간에서 기존 노후창고를 첨단화하거나 스마트물류센터를 신축할 경우 스마트 물류센터로 인증받은 시설에 대한 설비·투자비 등 자금 지원
- 스마트 물류센터 인증제 도입 관련 「물류시설법」 개정안이 금년 3월 통과하여 10월 중 시행예정으로, 매년 50개소 인증 목표
- (주요특징) 스마트 물류센터로 인증 받은 시설에 대한 저금리 우대 대출 상품\*을 출시하여 첨단 시설·장비투자비 지원
  - \* 재정으로 2%p 이차 보전을 통해 연평균 5천억원 규모 저리대출 지원

### 《 스마트 물류센터 개요 》

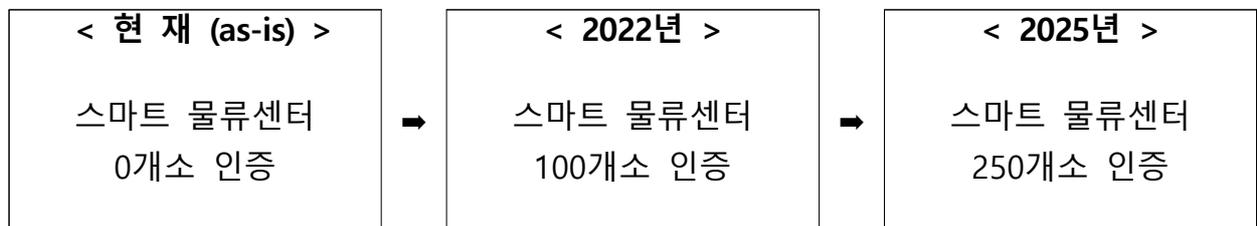


자동포장

자동분류

자동이송

## □ 목표



## □ 기대효과

- 공공 마중물 투자(이차보전)를 통해 연 5천억원 규모의 스마트 물류센터 자동화 설비 등 신규 투자 유도

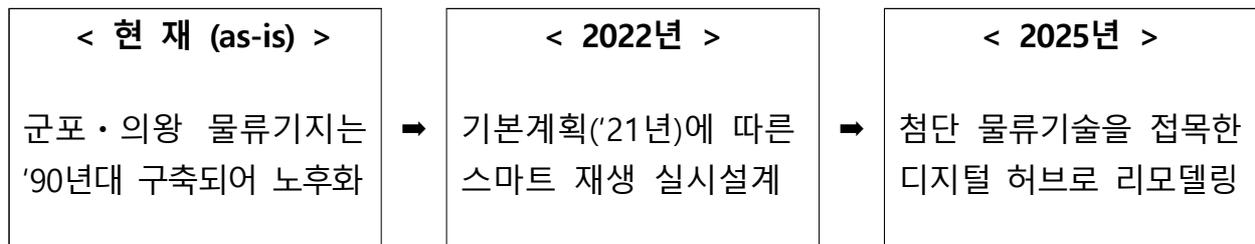
## □ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) 수도권 노후 내륙물류기지(의왕 ICD, 군포 IFT)를 첨단 물류기술을 접목한 디지털 허브로 리모델링
- (주요특징) 내륙물류기지 내 하역·운송·보관 등 화물처리 자동화·효율화를 위한 디지털 물류체계 구축

### 《 첨단 물류시설 구축 방안 》

구분	주요내용
디지털 물류 플랫폼	시설 내 각종 물류활동에 관한 빅데이터 수집·가공, ⇨ 물류 최적화로 시간·비용 절감, 물류 공동화 기반
스마트 물류센터	스타트업·중소기업 공동물류센터, 물류 신기술 실증·보급
디지털 통합운영체계	운송 수단, 화물, 기지 내 설비 등에 대한 통합운영 ⇨ 물류 현장 무인화·자동화 지원, 안전사고 예방

## □ 목표



## □ 기대효과

- 물류 新기술의 실증과 더불어 민간 영역으로 디지털 물류체계 구축 확산의 마중물 역할 기대

- 스마트 물류센터\*는 중소 및 스타트업 기업을 위한 공동물류센터로 조성하여 첨단 물류기술이 접목된 공간, 전문화된 물류서비스 제공

\* 컨베이어벨트·소터 등 자동화설비가 설치된 물류시설

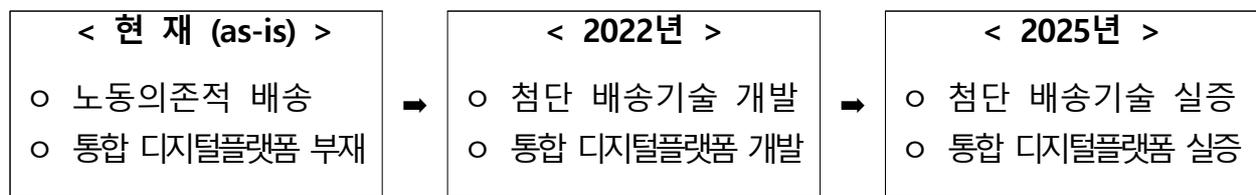
## □ 사업개요 및 주요특징

- (사업개요) 생활물류 배송·인프라 기술개발 및 물류 디지털 플랫폼 구축에 7년('21~'27)간 1,461억원(국고 1,095억원, 민자 366억원) 투입
- (주요특징) 택배터미널 집화·분류 후 배송과정을 거쳐 수요자에게 전달되는 생활물류 쏘 과정을 친환경·첨단화하여 서비스 품질 향상  
- 물류시설 운영 및 배송과정을 디지털화하고 데이터를 플랫폼에서 통합관리하여 배송속도 향상 등 효율화 및 新비즈니스 모델 창출

### < 물류 R&D 주요내용 >

구 분	주요 기술	투자비용 및 기대효과
 배송·인프라 첨단화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 도심내 공동물류 및 지하운송</li> <li>▪ 단거리 전기운송수단</li> <li>▪ 말단배송용 로봇, 스마트보관함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 약 951억원</li> <li>• 서비스 품질 향상, 배송비용·온실가스 저감</li> </ul>
 물류 운영 디지털화	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 빅데이터 기반 물류정보 플랫폼 구축</li> <li>▪ IoT기반 물류시설·장비 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 약 510억원</li> <li>• 초연결 물류 공급망 구축 및 신산업 창출</li> </ul>

## □ 목 표



## □ 기대효과

- 물류 배송·인프라 혁신을 위한 첨단 물류기술\* 개발

\* R&D를 통해 개발된 첨단 물류기술 적용 시 ① 배송비용 10% 절감, ② 생활물류 환경오염 15% 감소, ③ IT활용률 20% 향상 가능한 물류시스템 구축 기대