

IV. 전략별 개발사업 계획

1. 개발사업의 발굴과 구성

2. 전략별 개발사업 계획

1. 개발사업의 발굴과 구성

가. 개발사업의 발굴

- 본 계획의 비전과 목표, 추진전략에 부합하는 사업들을 지자체에서 자율적으로 발굴
 - 지자체의 발전계획에 반영되어 있거나, 새롭게 구상한 사업들 중에서 본 계획에 부합하는 사업들을 발굴·제시
 - 각 분야별 국가계획 등을 검토하여 지역차원에서 구현할 수 있는 사업들을 발굴, 개발사업으로 제시
 - 추진 중인 기존사업과 국가계획에 반영된 사업 중에서도 본 계획의 비전과 전략에 부합하는 사업들을 발굴하여 제시
 - 주민공청회, 기초자치단체 의견수렴, 연구기관 아이디어 등을 통해 발굴된 사업들도 포함
- 발굴된 개발사업들을 토대로 본 계획 및 분야별 국가계획과의 부합성, 사업추진의 효과성 등을 감안하여 선정
 - 지자체 및 주민 의견수렴 결과, 관련부처 협의결과 등을 개발사업 선정에 최대한 반영
 - 초광역적인 연계효과, 실현가능성, 파급효과, 소요재원의 적절성 등이 높은 사업을 최우선적으로 반영
 - 특정지역에만 국한된 단순한 지역개발사업이거나 국가정책과 부합하지 않는 사업 등은 제외

나. 개발사업의 구성체계

- 개발사업의 구성체계는 4대 추진전략별로 『프로젝트-단위사업-세부사업』의 3단계로 구분
 - 프로젝트는 해당 전략을 실현할 수 있는 최상위 범주의 사업이며, 단위사업은 프로젝트를 뒷받침하는 구체적 사업
 - 세부사업은 최하위 범주로서 실제 사업추진의 단위가 되는 사업으로 개발구역 지정시 기준이 되며, 본 계획에 사업비가 반영되었음
 - 본 계획에서는 시행대상인 개발사업과는 별개로 추가검토사업, 중장기사업, 연계사업 등을 제시
 - 추가검토사업은 여건의 미성숙, 제도 개선 및 사업타당성 검토 필요 등 추후 여건 변화에 따라 추진여부에 대한 검토가 필요한 사업
 - 중장기사업은 사업기간이 본 계획의 계획년도인 2020년 이후의 사업이나, 계획변경이 요구되는 경우 재검토가 필요한 사업
 - 연계사업은 본 계획에 의한 개발사업과의 연관성을 갖는 기존의 국책사업* 등으로, 상호 연계·보완 등이 필요한 사업
- * 예) 광역경제권 30대 선도프로젝트, 혁신도시 건설 등

다. 개발사업의 변경

- 본 계획에 반영된 개발사업이라도 개발계획 수립, 예산반영 등의 과정에서 타당성 분석을 통해 추진여부, 시기 등을 검토
- 또한, 국가정책 변경이나 여건변화 등이 발생할 시에는 개발사업을 변경하거나 신규로 반영할 수 있음

2. 전략별 개발사업 계획

가. (전략1) 에너지 산업벨트 구축

1) (프로젝트1) 초광역 에너지벨트 조성

프로젝트	초광역 에너지벨트 조성
필요성	■ 유가 불안정, 화석연료 고갈 등에 대비한 안정적인 국가 에너지 공급체계 강화 및 에너지원의 다양화 필요 ■ 기후변화 등에 대응한 녹색성장 기반을 강화하기 위한 청정 그린에너지 공급원의 확대 시급
목적	■ 원자력, LNG, 석유 등 에너지산업 기반이 풍부한 동해안을 국가 에너지 공급의 중추 거점으로 육성 ■ 원자력, 석탄가스화복합발전, 수소연료전지 등 에너지원의 녹색화와 다양화를 통해 녹색성장 기반 강화
사업내용	① 동해안 국제 원자력 벨트 조성 ■ 경상북도 경주시·울진군, 울산광역시 울주군 일원 ■ 경주·울진 원자력 에너지 클러스터 구축, 울산 원전산업클러스터 조성 ② 복합에너지 거점 조성 ■ 강원도 삼척시 일원 ■ 삼척 DME연료단지 조성, 첨단에너지 단지 조성 ③ 동북아 오일허브 조성 ■ 울산광역시 남항·북항 일원 ■ 탱크터미널 건설, 해외 석유 물동량 유치, 석유거래소 개설 등 ④ 신재생에너지 연구·생산 거점 조성 ■ 경상북도 포항시·영덕군, 울산광역시 일원 ■ 포항 수소연료전지 파워밸리 구축, 울산 복합에너지 생산연구단지 조성, 영덕 풍력발전 연구체험단지 조성
기대효과	■ 그린에너지 공급원의 확대로 저탄소 녹색성장 기반 마련 ■ 원자력, DME 등 에너지산업의 기술향상 및 수출산업화에 기여

Ⅰ 동해안 국제 원자력 벨트 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 경상북도 경주시·울진군, 울산광역시 울주군 일원

○ 사업기간 : 2010 ~ 2030

○ 사업내용

<경주·울진 원자력 에너지 클러스터 구축 >

- 원자력 기반 산업단지, 방사선 실용화단지 조성

- 원자력 이용·실증연구단지, 원자력테마파크, 원자력고교 설립 등

<울산 원전산업클러스터 조성>

- 원자력 전문대학원대학교 등 전문학교 설립

- 원전타운 및 원전산업단지 조성

* 교육과학기술부·지식경제부 등 정부정책과의 부합성 등을 고려하여 구체적인 사업추진 방향 설정

■ 기대효과

○ 원자력 산업의 집적화로 원전기술의 해외 수출 증대

○ 원자력 기반의 확대로 원자력 에너지 생산 및 공급 확대



<월성 원자력 발전소 전경>



<원자력 에너지 클러스터 조감도>

2 복합 에너지 거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 삼척시 원덕읍 일원
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용

<삼척 DME* 연료단지 조성>

- 삼척 LNG비축기지 연계 DME 연료저장 탱크 설비 구축
- 목질계 우드펠릿 등을 이용한 DME 연료생산 플랜트 건설
- DME 연료생산 기술 연구기반 구축 등

* DME(Dimethyl Ether)는 천연가스·석탄·바이오매스 등으로부터 이산화탄소를 이용한 화학반응을 통해 제조한 화합물로 독성이 없고 연소시 오염배출물이 적은 청정연료

<첨단에너지 단지 조성>

- 삼척 LNG비축기지 연계 석탄가스복합화발전(IGCC)* 단지 조성
- 신재생에너지 관련 생산시설 및 지원시설 건설 등

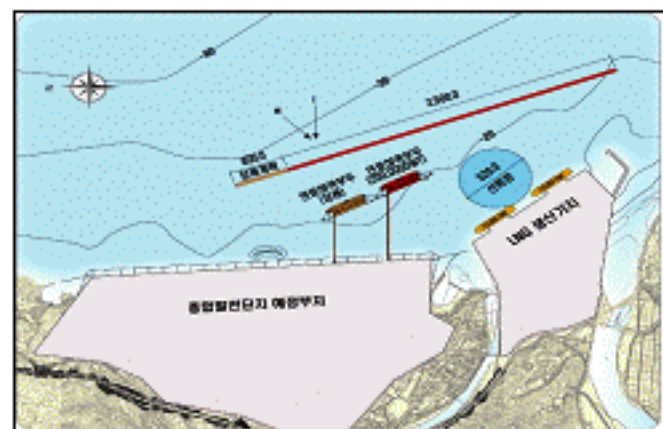
* 석탄가스화복합발전(IGCC, Integrated Gasification Combined Cycle)은 석탄을 합성가스로 전환한 뒤 유해물질을 제거하고 천연가스와 유사한 수준으로 정제하여 발전하는 것으로 석탄 화력발전에 비해 발전효율이 높으며, 오염원인 이산화탄소 등을 현저히 저감

■ 기대효과

- 국가에너지원의 장기적인 확보 및 연료수급 안정화에 기여
- LNG와 석탄의 복합화로 에너지 효율향상 및 청정화 도모



<삼척 LNG비축기지 조감도>



<복합에너지 거점 조성도>

<DME의 특성과 제조기술 개발 현황>

○ DME의 특성 및 용도

- DME는 천연가스를 물리적으로 변환시킨 LNG와는 달리, 이산화 탄소를 활용하여 천연가스·석탄·바이오매스 등을 화학적으로 변환시킨 것으로, 생산과정에서부터 CO₂ 저감의 효과가 있음
- DME는 LNG와 물리적 특성이 유사해 쉽고 균일하게 혼합되고 상온에서 액체 상태로 존재해 수송과 저장이 쉬우며, 특히 20%의 DME와 80%의 LNG를 혼합할 경우 최적 에너지원으로 사용 가능
- DME는 가정용, 수송용 및 발전용 연료로 이용이 가능하며, 특히 세탄가가 디젤엔진에 적합한 55~60에 이르면서 배기가스 오염도는 거의 없어 디젤의 대체연료로서 부각되고 있는 실정
- 현재 DME는 오존층 파괴방지 효과가 있어 대체재인 스프레이 분사제에 사용되고 있고, 정밀화학의 중간제 등으로 활용되고 있으며, 에너지 환경변화로 발전용 연료로까지 영역이 확장되고 있는 실정

○ DME상용화 관련 해외동향

- 현재 일본을 비롯한 세계 각국의 DME 연구와 실용화 사업의 경쟁은 해가 갈수록 치열해 지고 있는데, 자원이 부족한 아시아 지역에서 사용이 확산될 것으로 기대되고 있음
- 일본은 통상산업성의 주도로 2002년부터 100톤 규모의 플랜트에서 생산된 DME를 화력발전소와 자동차에 적용하는 연구를 진행 중에 있음
- 또 각국의 석유회사들과 정부도 DME플랜트를 건설하거나 “디젤엔진용 DME대체연료” 개발을 목표로 홍보와 마케팅을 활발히 진행 중임

○ 우리나라의 DME기술개발

- 우리나라 DME기술의 역사는 한국가스공사가 1988년 산업자원부의 지원으로 “천연가스로부터 액체연료 제조를 위한 기획연구”를 수행한 것에서 시작, 2000부터 본격적인 기술개발 착수
- 현재, 우리나라는 세계에서 4번째로 독자적인 기술 확보에 성공하고, 합성가스 및 DME 반응기 등 설계를 국산화해 특허 11개를 등록
- 특히, 우리나라의 DME기술은 가스전의 이산화탄소 20%를 사용하거나 CDM을 활용하는 기술로 발전했는데, 이는 전세계와 겨룰 수 있는 수준의 기술력임
- 정부는 2013년까지 비재래형 자원에서 DME를 상용화하고 중소규모 가스전을 확보해 DME를 생산하고, 2013년에 상용화를 시작할 계획

○ 우리나라 DME기술의 해외진출 상황

- 한국가스공사는 사우디아라비아와 2009.11월 연간 30만톤의 DME를 생산하는 MOU를 체결한 바 있으며, 2010.4.30 한-사우디 협력사업인 “K-DME 상용화 사업 설명회”를 개최
- 몽골과는 연간 1~2만톤의 소규모 DME를 생산해 울란바토르 및 인근 차량과 가정에 보급하는 사업을 2012년까지 진행할 계획
- 이 밖에도 베트남과 해양가스전 등을 개발하는 DME협력 사업을 진행하고 있으며, 인도네시아와 2014년까지 연 170만톤의 DME를 생산하는 사업을 추진 중에 있음



DME의 수송용 활용 사례

3 동북아 오일허브 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 남항·북항 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - 기반시설(방파제, 접안시설 설치 등) 설치
 - 탱크터미널 건설(민자) : 28,400천 배럴
 - 해외 석유 물동량 유치
 - 석유 장외거래시장 형성
 - 석유 현물 및 선물거래소 개설 등
 - 오일 허브 연관산업 육성 등
- * 예비타당성 조사 및 민간투자적격성 조사 등을 거쳐 구체적인 사업 추진방향 결정

■ 기대효과

- 국제 석유물류시장 구축으로 석유수출 확대 및 수급안정화
- 석유관련 상품의 거래소 유치에 따라 금융산업 활성화 기대



<동북아 오일허브 조감도>



<동북아 오일허브 배치도>

4 신재생에너지 연구·생산 거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 포항시·영덕군, 울산광역시 테크노산업단지 내
- 사업기간 : 2011 ~ 2020

○ 사업내용

<포항 수소연료전지 파워밸리 구축>

- 수소연료전지 기술집적센터 설립
- 수소연료전지 관련 특화 산업단지 조성, 관련기업 유치 등

<영덕 풍력발전 연구체험단지 조성>

- 풍력발전연구소, 풍력발전교육원 설립
- 풍력발전 체험단지 조성 등

<울산 복합에너지 생산연구 단지 조성>

- 한국에너지기술연구원 울산분원 설립
- 친환경 에너지 실증화 및 생산단지 조성 등

■ 기대효과

- 산업기반과 연계한 연구개발 기능강화로 지속발전 기반 마련
- 신재생에너지 생산량 확대를 통해 에너지원 확대에 기여



<포항 수소연료전지 파워밸리 조감도>



<영덕 풍력발전단지 전경>

2) (프로젝트2) 그린에너지 시범지역 육성

프로젝트	그린에너지 시범지역 육성
필요성	■ 녹색성장에 대한 국민적 인식 확산과 성과의 파급·확산 등을 위해 지역별 특성을 살린 선도적 시범모델 창출 필요 ■ 녹색교통, 녹색도시 등 생활기반의 녹색화를 통한 저탄소 녹색성장 기반 강화가 시급한 실정
목적	■ 동해안권의 차별화된 녹색기반을 바탕으로 지역별로 녹색교통, 녹색도시 등 그린에너지 시범지역 육성 ■ 시범지역을 에너지, 관광, 문화 등 지역 산업과 연계하여 지역경제 활성화를 도모
사업내용	① 녹색 섬(Green Island) 조성 ■ 경상북도 울릉군 일원 ■ 그린빌리지 공급지원, 그린에너지 발전기반 구축, 그린 카 시범운행 등 ② 그린~블루 시범도시 조성 ■ 경상북도 영덕군 일원 ■ 신재생에너지 체험시설 조성, 신재생에너지 시범마을 조성 등 ③ 수소자동차 시범도시 조성 ■ 울산광역시, 경상북도 동해안 일원 ■ (울산) 수소연료전지차량 실증운행, 수소인프라 구축, 수소자동차 보급 등 (경북) 수소하이웨이 구축, 수소스테이션 설치, 수소자동차 보급 등 ④ 천연가스 시범도시 조성 ■ 강원도 동해시, 삼척시 일원 ■ 천연가스 스테이션 구축, 천연가스 확대 보급, 관련기업 유치 등 ⑤ 저탄소 녹색 시범도시 조성 ■ 강원도 강릉시 일원 ■ 녹색 교통체계 구축, 그림 홈 보급, 신재생에너지 이용체계 구축 등
기대효과	■ 녹색성장의 모범적 모델 창출로 타 지역으로 파급·확산 기대 ■ 수소자동차 등에 대한 기반 강화로 상용화 촉진에 기여

1 녹색 섬(Green Island)조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 울릉군 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2025
- 사업내용
 - 패시브하우스 및 그린빌리지 공급 지원
 - 지열·연료전지·소수력 발전시설 기반 구축
 - 연료림 조성 및 우드펠릿 공장 설립
 - 하이브리드 분산전원 시스템 구축
 - 그린카 시범운행, LED조명 보급 지원 등

※ ‘11년 예정인 “울릉도 녹색섬 조성 기본계획 및 지질조사” (지경부) 결과에 따라 사업내용과 범위 조정

【추가검토 사업】

- ▶ 수소에너지 발전단지, 수소웨이 등

■ 기대효과

- 울릉도의 관광자원, 상징성 등과 결부되어 관광활성화에 기여
- 녹색성장의 모범적 모델 창출로 타 지역으로 파급·확산 기대



<녹색 섬 조성 개념도>



<울릉도 지형도>

[2] 그린-블루 시범도시 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 영덕군 일원
- 사업기간 : 2008 ~ 2016
- 사업내용
 - 신재생에너지(소형풍력, 지열, 태양광 등) 체험시설 조성
 - 신재생에너지 시범 마을 조성 등

■ 기대효과

- 영덕풍력단지과 연계하여 신재생에너지 자급 실현
- 풍력을 비롯한 신재생에너지에 대한 국민 체험의 장 제공

[3] 수소자동차 시범도시 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 일원, 경상북도 동해안 일원
 - 사업기간 : 2009 ~ 2020
 - 사업내용
 - <울산권>
 - 수소연료전지차량 실증운행, 수소인프라 구축
 - 수소자동차 보급 등
 - <경북권>
 - 수소하이웨이 구축, 수소스테이션 설치 등
 - 수소자동차 보급 등
- ※ 권역별로 단계적(울산권-1단계, 경북권-2단계) 추진

■ 기대효과

- 포스코·원전 등에서 생산되는 수소의 효율적 활용기반 마련
- 수소연료전지 자동차의 상용화 촉진 등

〈캐나다 수소하이웨이 시범지역 사례〉

캐나다 수소하이웨이(휘슬러-밴쿠버-빅토리아)

- 밴쿠버와 빅토리아 그리고 휘슬러(Whistler)간 연료전지 자동차 충전소 실증을 목적으로 Methanex, BC Hydro, National Research Council에 의해 시작되고 2010년 밴쿠버 올림픽 기간 동안 3개시에 수소를 공급할 예정
- 수소 충전 인프라 구조를 사용하는 다양한 종류의 수송기기, 정치형 기기, 소형 기기, 마이크로 전력 기기 등에 대한 실증을 수행
- 다양한 종류의 제조 및 이송 방식을 지니는 설비들에 대한 작동성, 경제성 그리고 친환경성에 대한 실증



4] 천연가스 시범도시 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 동해시, 삼척시 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업내용
 - 동해안 천연가스 스테이션 구축
 - 천연가스 이용 기반의 확대
 - 천연가스 관련 부품소재 기업유치 등

■ 기대효과

- 천연가스이용기반의 강화로 관련 산업발전에 기여
- 천연가스 사용 확대 분위기 조성 등

5] 저탄소 녹색 시범도시 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 강릉시 경포동 (경포도립공원 일대) 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2016
- 사업내용
 - 탄소저감형의 녹색 도시교통 체계 구축
 - 에너지 절감형 그린 홈 보급 지원
 - 신재생에너지 이용체계 구축 및 보급 지원 등

■ 기대효과

- 녹색생활 기반의 강화로 저탄소 녹색성장 파급모델 창출
- 성과의 파급을 통해 녹색성장에 대한 국민적 인식 확산

3) (프로젝트3) 해양연구·탐사 거점 구축

프로젝트	해양연구·탐사 거점 구축
필요성	■ 동해안권의 풍부한 해양에너지 자원에 대한 연구·개발로 에너지 고갈 문제 등에 대비 필요 ■ 동해안권에는 기존 해양연구기관이 집적되어 있으므로, 이를 네트워크화 하고, 연구기반의 지속적인 확충이 필요
목적	■ 해수온도차, 해상풍력 등 해양 에너지 자원에 대한 연구개발 기반 강화로 에너지 공급원 확충 및 신산업 창출 ■ 해양자원 개발에 대한 기술력 강화로 신성장 동력을 창출하고, 해양에너지 자원의 조기 상용화로 에너지 공급 안정화 도모
사업내용	① 동해 해양과학 클러스터 조성 ■ 경상북도 울진군 일원 ■ 환동해 해양과학 콤플렉스 조성 (해양과학교육관, 해양과학비즈니스타운, 해양문화테마파크 등), 해양신소재 연구센터 건립 (연구시설, 지원시설 등), 해수자원 활용 연구센터 건립 등 ② 해양자원 연구·탐사 거점 조성 ■ 울산광역시, 경상북도 포항시 일원 ■ 울산 해양자원 개발 장비·시설 연구단지 조성 (평가·인증 기반 구축, 해수담수화 기술개발 등), 포항 해양에너지 연구·생산기반 구축 (한국 지질자원연구원 분원 설립, 해양에너지 집적화 단지 조성 등)
기대효과	■ 해양자원에 대한 연구기반의 확대로 해양자원 활용을 촉진하고 해양주권 강화에 기여 ■ 해양자원 상용화 촉진 및 관련산업 발전으로 미래 신성장 동력 창출 및 지역경제 활성화에 기여

I 동해 해양과학 클러스터 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 울진군 죽변면·평해읍 일원
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용

<환동해 해양과학 콤플렉스 조성 추진>

- 해양과학교육관(교육관, 기술관, 전시관, 해중터널 등)
- 해양과학 비즈니스타운(사업화센터, 벤처타운 등)
- 해양문화테마파크(해양치유센터, 테마파크 등)

<해양신소재 연구센터 건립 추진>

- 연구시설(연구동, 실험동, 파일럿플랜트)
- 지원시설(지원동, 교육동 등)

※ 포스텍 해양대학원 설립 예정지 내 건립

<해수자원 활용 연구센터 설립>

- 해수자원 취수·혼합·분배·공급시설
- 실증실험장, 해수자원 분석실 등

■ 기대효과

- 친환경 해양 신재생에너지에 대한 연구기반 확대로 신산업 창출
- 동해 심해의 해양생물자원의 체계적인 보전, 전시·교육



<해양과학 콤플렉스 조감도>



<해양과학 콤플렉스 시설배치도>

② 해양자원 연구·탐사 거점 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 울산광역시, 경상북도 포항시 일원

○ 사업기간 : 2016 ~ 2020

○ 사업내용

<울산 해양자원 개발 장비·시설 연구단지 조성>

- 해양자원 저장·수송 기술개발 및 평가·인증 기반 구축
- 해수담수화 기술개발 등

<포항 해양에너지 연구·생산기반 구축>

- 한국지질자원연구원 포항분원 설립
- 해저 탐사선 전용 계류지 조성
- 해양에너지 산업 집적화 단지 조성
- 석유박물관 건립 등

【추가검토사업】

▶ 가스하이드레이트 상업생산 시설 구축 검토 ('16년 이후)

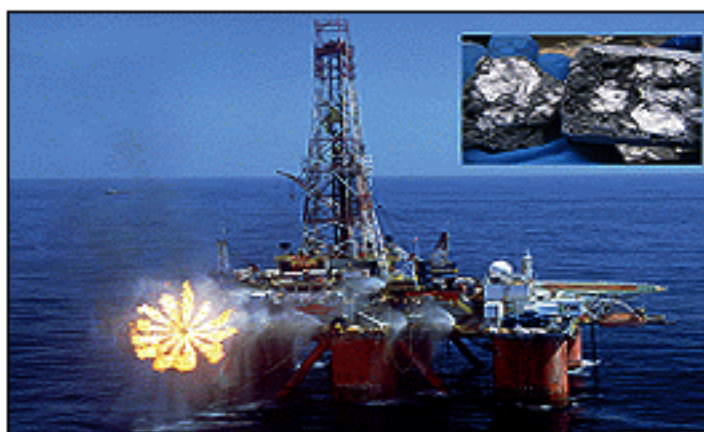
- 정부의 해양광물 자원개발 정책에 따라 추진방향 결정

▶ 대륙붕 등 자원개발 특성화 대학, 전문대학원 등 설립 검토

■ 기대효과

○ 해양자원 개발에 대한 기술력 강화로 신성장 동력 창출

○ 해양에너지 자원의 조기 상용화로 에너지 공급 안정화에 기여



<울릉분지 해저광물자원 시추 장면>



<해저 탐사선 전용 계류지 조성도>

나. (전략2) 산업부문간 연계강화를 통한 기간산업 고도화

1) (프로젝트1) 기간산업 중심의 트라이앵글 산업벨트 구축

프로젝트	기간산업 중심의 트라이앵글 산업벨트 구축
필요성	■ 울산의 자동차·조선·석유화학, 포항의 철강·신소재, 경주의 에너지·부품 등 집중되어 있는 기간산업간의 연계강화 필요 ■ 치열한 글로벌 시장에서 기간산업의 경쟁력을 확대하기 위해서는 산업의 고도화 및 녹색화가 시급한 실정
목적	■ 울산~경주~포항의 산업간 연계를 강화하고, 관련 산업의 고도화 및 녹색화를 통해 세계적 수준의 기간산업 경쟁력 확보 ■ 산업수요 증가에 대비하여 계획적인 산업용지를 지속 공급하고, 부족한 연구개발 기반을 강화하여 미래 신성장 동력을 창출
사업내용	① 울산 자동차·조선·석유화학 산업 고도화 거점 조성 ■ 울산광역시 일원 ■ 하이테크밸리 산업단지 조성, 기간산업 테크노산업단지 조성 등 ② 경주 에너지·부품 산업 고도화 거점 조성 ■ 경상북도 경주시 일원 ■ 그린에너지 집적단지 조성, 친환경에너지 지원센터 건립 등 부품·소재산업 클러스터 구축 등 ③ 포항 철강·신소재 산업 고도화 거점 육성 ■ 경상북도 포항시 일원 ■ 첨단소재 R&D 및 산업 육성, 인력양성, 외국인 투자활성화 등 ④ 준산업단지 조성 ■ 경상북도 경주시 일원 ■ 개별공장 난립지역 재정비, 진입도로 신설, 오폐수처리장 신설 등 ⑤ 생태산업단지 조성 ■ 울산광역시, 경상북도 포항시 일원 ■ 울산 생태산업단지 및 에코센터 건립, 포항 철강 생태산업단지 조성 ⑥ 산업단지협의체 등 공동협력체계 구축 ■ 울산~경주~포항 산업벨트 ■ 산업단지 협의체 구성운영, 연구개발 기능의 공동활용 체계 구축 등
기대효과	■ 권역내 산업단지간, 기업간 연계강화로 시너지 효과 기대 ■ 기간산업 구조 고도화 및 녹색화로 글로벌 경쟁력 확보 기대

1 울산 자동차·조선·석유화학 산업 고도화 거점 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 울산광역시 일원

○ 사업기간 : 2006 ~ 2013

○ 사업내용

<High Tech Valley 산업단지 조성>

- 산업단지조성, 진입도로 확장
- 산업단지 내 기업 집적화 등

<기간산업 테크노산업단지 조성>

- 생산시설용지 조성
- R&D기관 유치 및 건립 등

<해양 및 요트 산업단지 조성>

- 산업단지 부지조성
- 산업클러스터(산업체, 중소조선연구원, 인력양성) 구축 등

■ 기대효과

○ 울산권 주력산업의 다변화로 국제경쟁력 제고

○ 공업용지 부족문제 등의 해소로 산업활성화



<하이테크 빌리지 산업단지 조감도>



<해양요트 산업단지 조감도>

② 경주 에너지·부품 산업 고도화 거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 경주시 일원
 - 사업기간 : 2009 ~ 2020
 - 사업내용
 - 그린에너지 집적단지 조성
 - 친환경에너지지원 센터 건립
 - 자동차·조선 등 부품·소재 산업 클러스터 구축
 - 자동차·조선·에너지 관련 업종 전략적 유치
- ※ 한국수력원자력(주) 본사 이전 및 방폐장 건설과 연계하여 에너지관련 기업 유치

■ 기대효과

- 그린에너지 기업의 집적화로 에너지산업 발전에 기여
- 공업용지 부족문제 등의 해소로 산업 활성화 도모



<그린에너지 집적단지조감도>



<친환경에너지지원센터 조감도>

③ 포항 철강·신소재 산업 고도화 거점 육성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 포항시 남·북구 4개 단지
- 사업기간 : 2011 ~ 2020

- 사업내용
 - 첨단소재 R&D 및 산업 육성, 인력양성
 - 외국인 투자 활성화 등

■ 기대효과

- 철강·신소재 산업 등의 고도화를 통해 산업경쟁력 강화
- 산업인력 등의 안정적 공급 등에 기여

4 준산업단지 시범 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 경주시 외동읍
- 사업기간 : 2011 ~ 2025
- 사업내용
 - 개별공장 난립지역 재정비
 - 지원 서비스센터 조성
 - 진입도로 신설 및 확장
 - 오·폐수처리장 신설 등

【추가검토 및 중장기 사업】

- ▶공단주변 공원 조성
- ▶공업용수 공급방안 마련(전용 소규모댐 등 검토)

■ 기대효과

- 산업입지의 난립 방지로 난개발 문제 해소
- 산업체의 집적화로 기업 경쟁력 제고에 기여 등

5 생태산업단지 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시, 경상북도 포항시 일원
- 사업기간 : 2006 ~ 2020
- 사업내용

<울산 생태산업단지 및 에코센터 건립>

- 6개 산업단지
- 부산물 저감 및 재이용, 용폐수 재이용 등

<포항 철강 생태산업단지 조성>

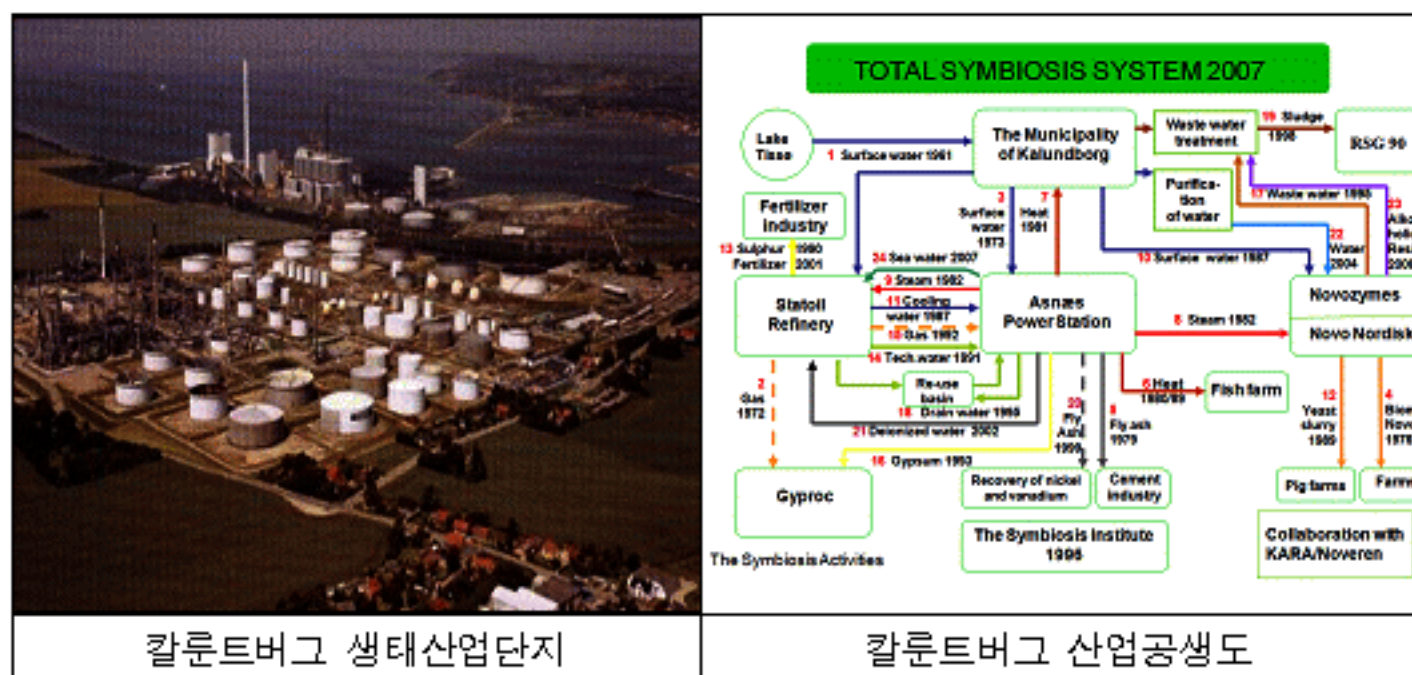
- 잉여증기 배관망 구축, 하수슬러지 재활용 등
- 합철폐기물을 이용한 단광제조로 전용로 고철 대체 개발 등

■ 기대효과

- 산업단지의 에너지 효율 향상으로 경쟁력 강화
- 자원순환형의 단지체계 구축으로 자원절약에 기여 등

<미국 칼룬트버그 생태산업단지 조성 사례>

- 정유회사로부터 배출되는 가스, 냉각수, 유황, 폐수 등과 화력발전소로부터 배출되는 플라이애쉬, 증기, 온풍 등을 연관 기업, 인근 주택 및 농가에서 활용
- 부산물을 재활용하고, 자원 소비와 환경오염을 감소시키는 효과가 있음

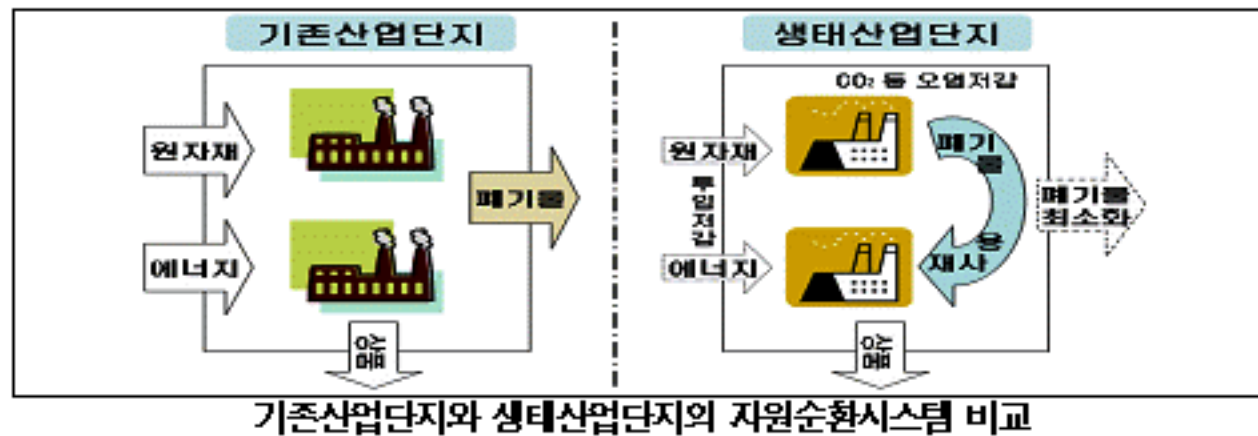


칼룬트버그 생태산업단지

칼룬트버그 산업공생도

<생태산업단지 시범사업 현황>

○ 생태산업단지 : 산업단지에서 발생하는 폐기물을 다른 기업의 원료나 에너지로 재사용함으로써 자원 효율성을 높이고 오염을 최소화하는 녹색산업단지



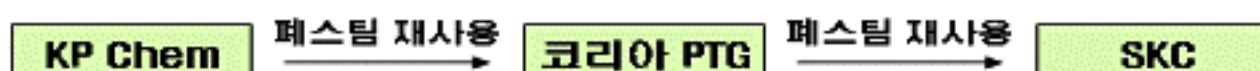
○ 생태산업단지 사업

- (1단계 05~09)생태산업단지 시범사업 : 산업단지내 물질 에너지 및 부산물을 유기적으로 연결토록 네트워크 구축 시범사업 추진:온산, 미포, 포항, 여수, 반월, 시화, 청주
- (2단계 10~14)자원순환 Network 확산 : 기존 5개 시범단지를 포함해 7개 국가산업단지를 허브단지로 지정하고 인근 3~4개 지방산업단지를 서브단지로 연계 광역 생태산업단지 운영
- (3단계 15~19)한국형 생태산업단지 구축 : 기획 및 설계단계부터 산업생태학적 관점에서 자원순환형 산업단지를 조성

○ 생태산업단지 개발효과 : 2005년 10월부터 추진해온 1단계 생태산업단지 시범사업물 통해 연간 285억원의 경제적 효과와 연 10만t의 이산화탄소 저감

○ 추진사례 : 용연공단(울산) 에너지 네트워크 사업

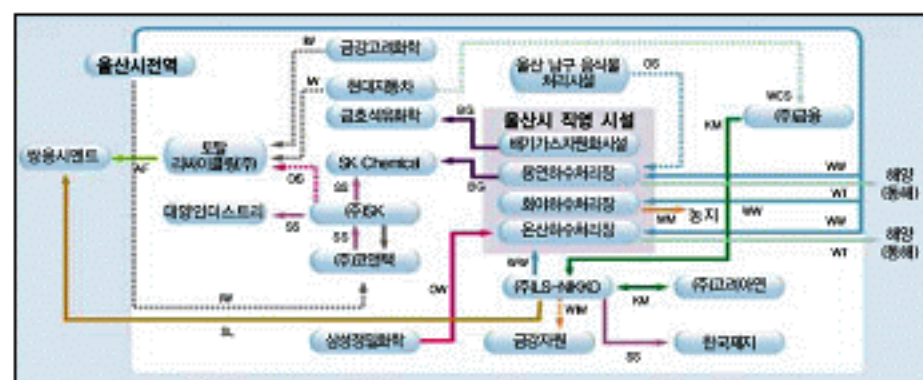
- (주)KP케미컬은 펄트병 등을 생산하면서 저압스팀(5kg/cm²)을 폐열로 배출, 코리아PTG(주)는 저압스팀을 연료로 이용하여 폴리에스테르 원료를 생산하고, 고압스팀(45kg/cm²)을 폐열로 배출, SKC(주)는 프로필렌옥사이드 생산을 위해 고압스팀(45kg/cm²)을 연료로 사용
- 사업결과 : (주)KP케미컬이 배출하는 스팀을 코리아PTG(주)가 연료로 사용하고 코리아 PTG(주)의 폐스팀을 SKC(주)가 에너지로 사용하는 배관망 구축



→ 3개 회사는 스팀판매 수익 및 연료비 절감으로 연64억원 이익 창출, 연료절감으로 CO2 감축 연33,000t, 황산화물(SO2) 감축 연32t 달성

○ 법적 근거 : 『환경친화적산업구조로의전환촉진에관한 법률』 제4조의2

○ 소요 예산 : “에특회계”, “균특회계” 활용



미포·온산국기산업단지에서 7동 중인 생태적산업네트웍

⑥ 산업단지협의체 등 공동협력체계 구축

■ 사업개요

- 추진방식 : 울산광역시, 경상북도(포항시·경주시) 공동 추진
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용

<산업단지 협의체 구성·운영>

- 산업단지 대표, 지자체, 유관기관, 주민 등 참여
- 단지 입주·분양, 가동, 운영 등에 대한 정보 공유
- 단지별 특성화 전략 등 협의
- 연결도로 등 연계 인프라의 공동 구축
- 단지간 협력 및 연계사업 발굴·추진 등

<연구·개발 기능의 공동활용 체계 구축>

- 권역내 시험·실증 등의 R&D시설 공동이용 협약 체결 추진
- 연구개발장비 등의 공동구매 및 공동개발 추진 등

<대기업과 중소기업 간 연계협력 강화>

- 대중소기업 상생 협의체 구성·운영
- 대기업의 중소기업에 대한 기술이전·경영 컨설팅 등 강화 지원
- 대기업과 중소기업간의 상생협력 방안 발굴·추진 등

<산업간 융복합 촉진을 위한 연계협력 강화>

- 권역내 이업종교류회 구성 및 운영 지원
- 산업간 교류협력 강화를 위한 사업 발굴·추진

<공동 산업마케팅 추진>

- 동해안권 산업박람회, 산업전시회 등 개최 지원
- 중소기업 해외시장개척단 공동 구성·운영 지원
- 중소기업 해외지사의 공동 설립 지원 등

■ 기대효과

- 권역내 산업단지간, 기업간 연계강화로 시너지 효과 기대
- 공동기술개발 등을 통한 비용절감으로 산업경쟁력 강화

2) (프로젝트2) 신소재·바이오 클러스터 조성

프로젝트	신소재·바이오 클러스터 조성
필요성	■ 동해안권에는 국내 최대의 비철, 철강, 화학, 세라믹 등의 신소재 기반이 집적되어 있으므로, 이를 클러스터로 발전시켜 나갈 필요성이 충분 ■ 동해의 해양심층수, 해양생물 등 풍부한 해양바이오 자원에 대한 개발 산업화 필요성 증대
목적	■ 일본의 관서~관동 소재벨트를 능가하는 세계 최고의 신소재벨트를 구축하여 자동차, 전자, 섬유 등 후방산업의 세계적 경쟁력 확보 지원 ■ 동해안권의 풍부한 해양심층수, 해양생물자원 등의 산업화를 통해 신성장 동력을 창출하고, 이를 통해 지역 경제활성화를 도모
사업내용	① 신소재산업 클러스터 조성 ■ 강원도 동해시·삼척시·강릉시 일원 ■ 강릉 마그네슘 산업단지 조성, 강릉 세라믹 신소재 산업 클러스터 조성, 동해 비철금속 산업단지 조성, 삼척 소방방재특화 산업단지 조성 ② 부품·소재 연구개발 클러스터 구축 ■ 울산광역시, 경상북도 포항시·경주시 일원 ■ 울산 수송기계 부품소재 연구단지 조성, 신경주 역세권 생명과학 산업단지 조성, 포항 부품소재 전용단지 조성 ③ 해양심층수 산업화 거점 조성 ■ 강원도 고성군 일원 ■ 해양심층수 R&DB센터 조성, 해양심층수 과학관 건립 추진 등 ④ 해양바이오 산업화 거점 조성 ■ 강원도 강릉시 일원 ■ 해양천연물 의약소재 혁신기반 구축, 식품산업 클러스터 조성 등
기대효과	■ 권역별 신소재·바이오 산업육성으로 산업활성화를 도모하고, 기업집적화 등 클러스터 조성으로 산업체간 연계효과 창출에 기여 ■ 해양바이오 산업화 및 연구기반 확충으로 관련산업 발전에 기여하고 해양자원의 활용 극대화로 신성장 동력 창출을 기대

I 신소재산업 클러스터 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 동해시·삼척시·강릉시 일원
- 사업기간 : 2005 ~ 2020
- 사업내용

<강릉 마그네슘 산업단지 조성>

- 마그네슘제련 산업단지 조성
- 마그네슘 부품소재산업단지 조성

<강릉 세라믹 신소재 산업 클러스터 조성>

- 세라믹 부품생산기술혁신 기반 구축
- 신소재 맞춤형 인력양성 및 기술사업화 지원 등

<동해 비철금속 산업단지 조성>

- 비철금속 산업단지 조성
- 비철·비금속 소재산업 클러스터 조성

<삼척 소방방재특화 산업단지 조성>

- 소방방재 산업 연구단지, 산업지원센터 설립
- 방재 일반산업단지 조성

■ 기대효과

- 권역별 신소재 산업육성으로 산업활성화 도모
- 기업집적화 등 클러스터 조성으로 산업체간 연계효과 창출 등



<강릉 세라믹 신소재 산업 클러스터 조감도>

② 부품·소재 연구개발 클러스터 구축

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시, 경상북도 포항시·경주시 일원
- 사업기간 : 2005 ~ 2020
- 사업내용
 - <울산 수송기계 부품소재 연구단지 조성>
 - 수송기계 부품소재 실용화센터, 바이오화학 공동 지원단지 조성
 - 첨단 고분자 실용화 센터 건립 등
 - <신경주 역세권 생명과학 산업단지 조성>
 - 생명과학 산업단지 조성
 - 양성자가속기 건설사업과 연계 등
 - <포항 부품소재 전용단지 조성>
 - 철강·기계 등 부품소재 산업 전략적 유치
 - 부품소재 관련 R&D 기반 강화 등

■ 기대효과

- 산업기반과 연계한 R&D기능 확충으로 지속발전 기반 마련
- 부품소재 산업의 첨단화 및 고도화에 기여



<생명과학 산업단지 조감도>



<양성자가속기 연구단지 조감도>

③ 해양심층수 산업화 거점 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 강원도 고성군 죽왕면

○ 사업기간 : 2010 ~ 2015

○ 사업내용

<해양심층수 R&DB센터 조성 추진>

- 해양심층수 개발·이용 플랜트 구축

- 해양심층수 관련 장치, 부품 소재의 연구 및 산업화

- 지역별 심층수산업 클러스터 지원을 위한 창업보육 및 기술보급 등

<해양심층수 과학관 건립 추진>

- 해양심층수 전시·체험 공간 조성

- 해양심층수 활용 등에 대한 산업공간 조성 등

■ 기대효과

○ 해양심층수의 산업화 촉진으로 지역산업 발전 도모

○ 심층수 관련 R&D보강으로 심층수에 대한 활발한 응용 기대

④ 해양바이오 산업화 거점 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 강원도 강릉시 일원

○ 사업기간 : 2010 ~ 2015

○ 사업내용

- 해양천연물 의약 소재 특화 R&DB 혁신 기반 구축

- 해양자원 R&DB 클러스터, 식품산업 클러스터 조성 등

■ 기대효과

○ 해양바이오 연구개발의 거점 마련으로 관련산업 발전에 기여

○ 해양자원의 활용극대화로 신성장 동력 창출 기대

<해양 심층수 개발 현황>

□ 해양심층수의 정의

- 해양심층수란 태양광이 도달하지 않는 수심 200m 이하의 해수로서 수온이 연중 3℃ 이하를 유지하고,
- 해양식물 성장에 필수적인 영양염류와 미네랄이 풍부하고 유기물이나 병원균 등이 거의 없는 청정한 해양수자원을 말함.

□ 우리나라 해양심층수 개발 현황

- 우리나라는 국토해양부의 해양심층수연구센터(강원도 고성)가 2005년 12월 해양심층수 취수를 시작으로 본격적인 연구개발에 착수하였으며,
- 2007년 7월 해양심층수의 개발 및 관리에 관한 법률이 국회를 통과하고 2008년 2월 법령 일체가 제정·시행됨.
- 현재 우리나라의 해양심층수는 강원도 지역과 경상북도 및 울릉도 지역 등 동해안을 중심으로 활발히 개발 추진 중에 있으며, 수자원공사도 강릉시와 공동으로 해양심층수를 개발·추진 중에 있음.
- 그리고 해양심층수를 활용한 각종 음료, 두부, 화장품, 소금 등 개발 및 실용화 연구가 활발히 진행 중이며, 일부 상품들은 이미 출시 중

□ 외국의 해양심층수 개발 현황

- (미국) 1981년 하와이 자연에너지연구소가 하와이섬에 인공용승실험시설을 완성하여 해수온도차 발전을 중심으로 양식·냉방 등에 심층수 이용 기술개발 추진하고 있으며, 현재 70,000㎥/일 까지 취수가능
- (일본) . 1989년 고치현 무로토市에서 심층수 이용실험시설을 완성하여 1,000㎥/일 규모의 심층수를 이용하며, 현재 1,000여개의 심층수 상품이 개발·이용 중이며 시장규모가 연간 2조 5,000억원 규모를 형성
- (대만) 2,000[㎥/일]의 해양심층수를 개발하여 2006년 음용수제품을, 2007년에는 화장품을 출시하여 해양심층수 시장을 형성해 나가고 있음.



강원 고성 해양심층수 취수 전경

3) (프로젝트3) 청정 농수산물 특화벨트 육성

프로젝트	청정 농수산물 특화벨트 육성
필요성	■ 동해안권의 발달된 유기농 기반과 청정 이미지를 활용한 친환경 농산물의 경쟁력 제고 방안 마련 필요 ■ 시장개방에 대응하기 위하여 동해안권의 청정 수산물의 브랜드 가치를 높이고, 생산기반시설과 유통시스템의 개선이 필요
목적	■ 동해안권 친환경 유기농 특화벨트를 조성하여 지역 농산물의 경쟁력을 확보하고 브랜드 가치를 제고 ■ 동해안 대표 어종을 명품 브랜드화하고 생산·유통 체계를 개선함은 물론, 한류성 어종에 대한 R&D기반을 강화하여 수산업 경쟁력을 제고
사업내용	① 친환경 농산물 특화거점 조성 ■ 강원도 삼척시, 경상북도 울진군·영덕군 일원 ■ 삼척 친환경 유기농 특화지구 조성, 울진·영덕 친환경 농업 인프라 구축 등 ② 청정 수산물 R&D 및 생산기반 확충 ■ 울산광역시·강원도·경상북도 동해안 일원 ■ 영덕 한류성 수산동물 R&D기반 구축, 울주·울진·고성 바다목장 조성, 속초 해양수산가공식품산업단지 조성 등 ③ 청정 수산물 유통체계 구축 ■ 강원도 속초시, 경상북도 동해안 일원 ■ 영덕 복합유통센터 조성, 수산물 명품벨트(속초~울진~영덕~포항~경주~울릉) 조성
기대효과	■ 친환경 유기농 기반의 확대로 시장개방에 대응한 농업 경쟁력 강화 및 지역농민 소득 증대에 기여 ■ 수산물의 선진유통체계 구축과 우수 수산특산품의 브랜딩으로 판로 확대와 이를 통한 소득증대가 기대

Ⅰ 친환경 농산물 특화거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 삼척시, 경상북도 울진군 · 영덕군 일원
- 사업기간 : 2006 ~ 2025
- 사업내용

<삼척 친환경 유기농 특화지구 조성>

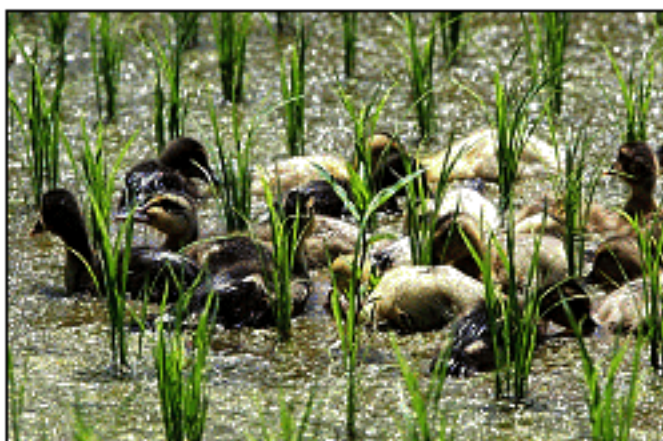
- 연구·교육관 건립 및 운영, 친환경 농업단지 조성
- 농촌체험 및 관광상품 개발, 유통시스템 구축
- 토양개량 지원 및 친환경 브랜드 개발·홍보 등

<울진·영덕 친환경 농업 인프라 구축>

- 광역 친환경 농업단지 조성, 통합 농산물 브랜드 개발
- 유기농 친환경단지 지원, 친환경 농산물 마케팅 강화
- 유기농 체험단지 및 프로그램 개발 등

■ 기대효과

- 친환경농업 기반 확대로 농업 경쟁력 강화
- 지역농민 소득 증대 기여



<친환경 오리농법>



<유기농 농산물>

2 청정 수산물 R&D 및 생산기반 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시·경상북도·강원도 동해안 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2014
- 사업내용

<영덕 한류성 수산동물(대게, 대구) R&D 기반 구축>

- 청정 저층수 취수시설 설치
- 치(稚)게 생산 기반시설 확충 등

<울주·울진·고성 바다목장 조성>

- 도시근교형 낙시장, 생태체험 및 레저용시설
- 인공어초 설치, 해양관광시설 구축 등

<속초 해양수산가공식품산업단지 조성>

- 해양수산가공 특화단지 조성
- 해양수산 가공 기업 유치 등

■ 기대효과

- 연구개발 기능 강화, 어종 생육환경 조성으로 어촌 소득증대
- 해양수산가공산업의 육성으로 어촌 일자리 확충



<바다 목장>



<속초 해양수산가공식품산업단지>

3 청정 수산물 유통체계 구축

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 속초시, 경상북도 동해안 일원
- 사업기간 : 2007 ~ 2015
- 사업내용

<영덕 복합유통센터 조성>

- 수송 항만기능 및 지원시설, 수산물 유통센터 건립
- 홍보관, 해변테마공원 조성 등

<수산물 명품벨트 조성>

- 속초(젓갈·홍게)~울진(멍게젓갈·돌미역)~영덕(대게)~포항(과메기)~경주(젓갈·전복)~울릉(오징어)
- 특화 브랜드 개발, 유통 상설판매 시설 조성 등

■ 기대효과

- 수산물의 선진유통체계 구축으로 판로확대에 기여
- 지역 우수 수산특산품의 브랜딩으로 소득증대 도모 등



<속초 젓갈콤플렉스 전경>



<영덕 대게>



<울릉도 오징어>

다. (전략3) 국제관광 거점기반 조성 및 창조산업 육성

1) (프로젝트1) 환동해권 국제관광 교두보 구축

프로젝트	환동해권 국제관광 교두보 구축
필요성	■ 청정한 자연자원과 우수한 역사문화 자원을 보유하고 있는 동해안권을 환동해권의 국제적인 관광지대로 육성 필요 ■ 투자 부족 등으로 노후화 등을 면치 못하고 있는 설악권, 경주권 등 기존 관광단지에 대한 재정비 시급
목적	■ 산악연계, 문화휴양, 역사문화 등 권역별로 특성화된 관광거점을 조성하여 동해안권 전체를 환동해권의 국제적인 관광 교두보로 육성 ■ 설악산국립공원, 경주국립공원 등을 중심으로 한 기존 관광단지의 기반을 재정비하고, 관련인프라를 확충하여 대외 경쟁력을 제고
사업내용	① 설악권 국제 관광벨트 조성 ■ 강원도 속초시·고성군·양양군 일원 ■ 속초 아쿠아테마파크 조성, 속초 크루즈항 조기 건설, 설악동 집단시설 지구 정비, 고성 국제관광도시 조성, 오색집단시설지구 정비 ② 강릉권 문화·휴양 관광거점 육성 ■ 강원도 강릉시·고성군 일원 ■ 강릉 관광 R&D글로벌 파크 조성, 강릉 블루헬스케어 콤플렉스 구축, 양양 다기능 산림휴양 거점 구축 ③ 경주권 역사·문화 관광거점 구축 ■ 경상북도 경주시 일원 ■ 한국전통문화체험단지 조성, 첨성대 천문과학공원 건립, 보문관광단지 정비 등 ④ 울릉도 영토수호 및 자연 관광거점 조성 ■ 경상북도 울릉군 일원 ■ 울릉 국제관광휴양 섬 건설기반 확충, 삼국시대 우산국 관광자원 개발, 청소년 국토체험 및 관광기반 확충 추진, 독도 방파제 설치, 동해 심해생물자원관 건립 추진 등 ⑤ 동해안권 통합 관광마케팅 시스템 운영 ■ 울산광역시·강원도·경상북도 공동 추진 ■ 동해안권 관광협의체 구성운영, 동해안권 통합 관광홍보시스템 구축 등
기대효과	■ 동해안권을 국제관광 거점으로 육성하여 관광산업 발전에 기여 ■ 지연산업 등과의 시너지 효과 발휘로 지역경제 활성화 기대

1 설악권 국제 관광벨트 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 강원도 속초시·고성군·양양군 일원

○ 사업기간 : 2008 ~ 2020

○ 사업내용

<속초 아쿠아테마파크 조성>

- 휴양문화시설 및 숙박시설, 상가시설 및 운동오락시설 등

<속초 크루즈항 조기 건설>

- 물류·관광부두 2선석, 여객선터미널, 친수공간 조성 등

<설악동 집단시설지구 정비>

- 집단시설지구 리모델링, 집단시설지구 기반시설 보강 등

<고성 국제관광도시 조성>

- 해양자원활용 치료센터, 워터파크, 상업시설, 숙박시설 등

<오색집단시설지구 정비>

- 건물 리모델링, 광장조성, 진출입로 개선, 오색 로프웨이 설치 등

■ 기대효과

○ 설악권을 세계적인 자연유산으로 선양

○ 관광산업 및 지역경제 활성화에 기여 등



<고성 국제관광도시 조감도>



<설악산 집단시설지구 전경>

2 강릉권 문화·휴양 관광거점 육성

■ 사업개요

○ 위 치 : 강원도 강릉시·양양군 일원

○ 사업기간 : 2011 ~ 2020

○ 사업내용

<강릉 관광 R&D글로벌 파크 조성>

- 시산시설(시제품 생산, 테스트 등) 및 연구시설 조성
- 컨벤션시설 및 미래관광체험시설(U-관광 체험촌 등) 구축

<강릉 블루 헬스케어 콤플렉스 구축>

- 블루 메디컬과 헬스케어 휴양 단지 조성
- 노화방지·대체의학·건강요법 체험 센터 등 조성

<양양 다기능 산림휴양 거점 구축>

- 치유공간(테라피 등) 및 휴양공간 조성
- 해양(생태교육학습원 등) 및 산림 레저공간 조성

■ 기대효과

- 관광에 대한 R&D기반 구축으로 관광콘텐츠 개발 활성화
- 광역경제권 선도산업인 의료관광과 연계한 휴양·헬스 관광으로 시너지 창출 및 지역 경제 활성화에 기여



<관광R&D글로벌 파크 조감도>



<블루 헬스케어 휴양단지 배치도>

③ 경주권 역사·문화 관광거점 구축

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 경주시 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2025
- 사업내용

<한국전통문화체험단지 조성>

- 체험 및 전시공간, 침단한옥 숙박시설 조성
- 재료체험발, 공연 및 교육공간, 공원 조성 등

【연계사업】

- ▶ 한옥 R&D센터 유치, 거주형 한옥시범단지 조성
- 정부 한옥관련 시책과 연계하여 추진

<첨성대 천문과학공원 건립>

- 천문과학관, 천문역사박물관, 연수동 등 건립 등

<보문관광단지 정비>

- 기반시설 리모델링 (자전거도로 정비, 호반탐방로 정비 등)
- 보문복합 콤플렉스 (한수원 컨벤션센터 건립 등) 조성
- 경관 리모델링 (LED 조명 특화단지, 경관교량 설치) 등

※ 컨벤션센터 건립은 정부의 방폐장 유치지역지원사업으로 기 확정

■ 기대효과

- 경주의 역사문화 자원과 연계하여 국제적 관광도시 기반 마련
- 관광산업 및 지역경제 활성화 등에 기여



<전통문화체험단지 배치도>



<경주 보문관광단지 전경>

4 울릉권 영토수호 및 자연 관광거점 조성

■ 사업개요

○ 위 치 : 경상북도 울릉군 일원

○ 사업기간 : 2010 ~ 2020

○ 사업내용

<울릉 국제관광휴양 섬 건설기반 확충>

- 죽도방파제 및 접안시설, 해수담수화 시설 설치
- 울릉 관광지구 정비, 해양레저 기반 강화 등

<삼국시대 우산국 관광자원 개발>

- 목사자(목선) 등 전설 복원 및 활용
- 우산국 관련 고분 및 생활복원 시뮬레이션 등

<청소년 국토체험 및 관광기반 확충 추진>

- 울릉도·독도 환동해 국제청소년 교류센터
- 국토순례 트레일 조성, 안용복 바다학교 설립
- 독도 전망대 설치 및 소망우체국 설립
- 울릉도·독도 해양자연사박물관, 관광정보센터 건립
- 독도아카데미 하우스 등 조성

<독도 방파제 설치>

- 방파제(500m) 및 접안시설 1식

<동해 심해생물자원관 건립 추진>

- 생물산업(BT)연구센터, 연구동, 생물배양동 건립
- 전시체험동, 심해 생물자원 아쿠아리움, 기타시설 조성

※ 독도 방파제, 동해심해생물자원관 등의 사업은 정부의 독도 영토수호 대책 사업으로 추진

■ 기대효과

○ 독도 및 독도의 모섬 울릉도를 국제적 관광 섬으로 개발

○ 울릉도·독도의 관광활성화와 독도 영유권 공고화에 기여

5 동해안권 통합 관광마케팅 시스템 운영

■ 사업개요

○ 추진방식 : 울산광역시·강원도·경상북도 공동 추진

○ 사업기간 : 2010 ~ 2020

○ 사업내용

<동해안권 관광협의체 구성·운영>

- 동해안권 지자체, 관광협회, 주민대표, 유관기관단체 등 참여
- 협의체 내 “동해안권 관광포럼(가칭)” 등 구성·운영
- 공동 홍보 및 마케팅 추진, 연계사업 발굴 등

<동해안권 통합 관광홍보시스템 구축>

- 동해안권 관광 홍보 전용 사이트 공동 구축
- 동해안권 통합 종합관광정보시스템 구축
- 동해안권 공동 관광홍보물 제작·운영 등

<동해안권 공동 관광마케팅 추진>

- 동해안권 관광박람회 공동 개최
- 국내외 관광홍보설명회, 팸투어 공동 개최 등

<동해안권 해외 관광홍보 거점 공동 구축>

- 시·도 해외사무소, 해외주재관 등을 활용한 관광홍보 거점 구축
- 동해안권 공동으로 외국 관광객 유치 거점으로 활용 등
- ※ 한국관광공사 해외지사 등과 적극 연계

<동해안권 연계 관광상품의 지속적인 개발>

- 동해안 일주형, 순환형, 연계형 투어 프로그램 개발
- 동해안 일주·순환 관광의 촉진을 위한 인센티브 개발 등

■ 기대효과

○ 통합적인 관광홍보·마케팅 강화로 시너지 효과 기대

○ 중복투자 등의 지양으로 비용 절감에 기여

2) (프로젝트2) 휴양·레포츠벨트 구축과 창조지역·산업 육성

프로젝트	휴양·레포츠벨트 구축과 창조지역·산업 육성
필요성	■ 소득수준 향상 등으로 증대되고 있는 국민여가 욕구 충족을 위해 해양·산악 등을 활용한 체험·휴양벨트 구축이 필요 ■ 동해안권의 고유한 역사문화, 자연생태 등의 관광자원에 대한 효율적인 활용으로 창조산업 창출 필요
목적	■ 온천, 산림치유, 마리나 등 가족 중심의 체험형 휴양벨트를 조성하여 국민여가 욕구 충족 및 삶의 질 향상 도모 ■ 동해안권의 고유하고 독특한 지역자원과 지역정체성 등을 활용한 문화 중심의 창조산업 육성을 지원
사업내용	① 가족체험 휴양벨트 조성 ■ 강원도 동해시, 경상북도 울진군·영덕군 일원 ■ 동해 망상 웰빙 휴양타운 조성, 울진 온천 특화관광지구 조성, 영덕 웰빙가족 휴양단지 조성 ② 문화·역사·산업 융복합 관광거점 조성 ■ 울산광역시 북구·울주군 일원 ■ 자동차박물관 및 테마파크 조성, 선사문화 콘텐츠 사업 추진 등 ③ 동해 마리나 연계 루트 구축 ■ 울산광역시 울주군, 경상북도 포항시, 강원도 속초시 일원 ■ 마리나항 조성, 해안경관 디자인, 숙박·상업시설 설치 등 ④ 문화중심의 창조지역 및 창조산업 육성 ■ 울산광역시, 강원도 강릉시·삼척시, 경상북도 경주시 일원 ■ 강릉 단오문화 창조도시 조성, 경주 신라체험사절유택 조성, 삼척 이사부장군 선양사업, 울산 고래테마 관광도시 조성 ⑤ 스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화 ■ 울산광역시·강원도·경상북도 공동 추진 ■ 동해안 역사·문화·해양·생태 자원 조사, 동해안 이야기 찾아가기 관광상품 개발, 동해안 지오투어코스 개발 등
기대효과	■ 국민 여가욕구 충족으로 삶의 질 향상 및 지역경제 활성화 기대 ■ 지역 고유의 문화자원에 대한 적극적인 활용으로 지역정체성 강화에 기여

Ⅰ 가족체험 휴양벨트 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 동해시, 경상북도 울진군·영덕군 일원
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용

<동해 망상 웰빙 휴양타운 조성>

- 세계의 전통가옥촌, 웰빙타운, 승마장 조성
- 국제 크루즈훼리 관광투어 운영 등

<울진 온천 특화관광지구 조성>

- 백암 에코파크랜드 조성
- 덕구스파랜드 조성
- 금강송 생태관광휴양단지 조성

<영덕 웰빙가족 휴양단지 조성>

- 오토캠핑장, 웰빙보양 휴양단지 조성
- 블루 테마파크 조성 등

■ 기대효과

- 가족단위 휴양관광 수요의 효율적 수용으로 국민 삶의 질 향상
- 관광산업 및 지역경제 활성화에 기여



<울진 백암온천 전경>



<영덕 오토캠핑장 전경>

2 문화·역사·산업 융복합 관광거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 북구·울주군 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업내용

<자동차박물관 및 테마파크 조성>

- 자동차 산업박물관 건립, 자동차 역사관 건립
- 자동차 시승 및 리모카 경기장 건립
- 최첨단 산업기술, 미래형 자동차 및 로봇 등 전시
- 소공연장, 야외공연장 조성 등

<선사문화 콘텍츠 사업>

- 반구대암각화관Ⅱ, 해외교류관, 해양문명관, 선사미술관 건립
- 디지털체험관, 야외 선사체험교육장 조성
- 암각화 공원 조성
- 기타 부대시설 등

■ 기대효과

- 울산지역의 발달된 자동차 산업을 관광자원으로 연결
- 산업과 역사자원을 융복합화한 콘텐츠 구축으로 관광 활성화 기대



◁외국의 자동차 박물관 (독일) 전경▷



<울산 반구대 암각화 전경>

③ 동해 마리아 연계 루트 구축

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 울주군, 경상북도 포항시, 강원도 속초시 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2019
- 사업내용

<울산 진하 마리아항>

- 마리아항 개발, 진하·간절곶 해양레포츠공원 조성
- 해안경관 디자인, 해양스포츠대회 개최 등

<경북 포항 두호 마리아항>

- 마리아시설, 숙박시설, 상업시설 설치
- 휴양문화시설, 운동오락시설 조성 등

<강원 속초 마리아항>

- 계류시설, 클럽하우스, 수리소 설치
- 관련 휴양 문화시설 조성 등

【추가검토사업】

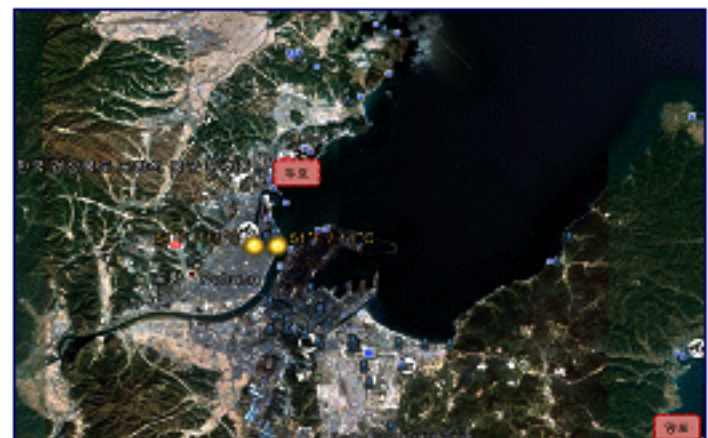
- ▶ 동해 순환형 세일링 코스 개발
- ▶ 동해안권 공동으로 요트스쿨, 해양학교 설립 등

■ 기대효과

- 해양레포츠에 대한 국민수요를 효율적으로 수용
- 기존 관광자원과 해양레포츠를 결합하여 관광활성화 도모



<진하 마리아항 조감도>



<두호 마리아항 위치도>

4 문화중심의 창조지역 및 창조산업 육성

■ 사업개요

○ 위 치 : 울산광역시, 강원도 강릉시·삼척시, 경상북도 경주시

○ 사업기간 : 2010 ~ 2020

○ 사업내용

<강릉 단오문화 창조도시 조성>

- 단오제 새천년 이어 나가기, 단오맛 넘치는 도시공간 가꾸기
- 단오문화콘텐츠 개발, 커뮤니티 만들기, 대관령 관광자원화 등
- ※ 문화체육관광부의 『걸으면서 즐기는 단오도시 강릉만들기』 사업과 연계 추진

<경주 신라체험사절유택 조성>

- 화랑체험장, 승마휴양림, 신라예술인촌, 풍류체험관 등
- 주차장, 화장실 등 기반시설 지원 등

<삼척 이사부장군 선양사업>

- 테마파크 조성, 출항기념비 건립
- 애니메이션·드라마 제작 등

<울산 고래테마 관광도시 조성>

- 고래테마거리, 고래문화마을, 고래문화특구
- 고래생태체험장, 해양생태학습관 등

■ 기대효과

- 지역 고유의 문화자원의 적극적 활용으로 지역 정체성 강화
- 독창적인 문화적 콘텐츠 개발 등으로 창조산업 창출 지원



<신라체험사절유택 조성도>



<강릉 단오축제 전경>

5 스토리텔링 콘텐츠 개발 및 관광상품화

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시, 강원도, 경상북도 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - <동해안 역사·문화·해양·생태 자원 조사>
 - 동해안권 관광자원 실태조사
 - 전설·설화 등 무형적 문화자원 발굴·조사 등
 - <동해안 이야기 찾아가기 관광상품 개발>
 - 유무형 역사·문화·생태 자원을 활용한 스토리텔링
 - 스토리텔링 콘텐츠를 중심으로한 관광코스 개발 등
 - <동해안 지오투어코스 개발>
 - 울릉도 화산섬 등 지질특성을 테마로한 스토리텔링
 - 지질여행 코스 개발 등
 - <동해안 맛 기행 프로그램 개발>
 - 전통음식, 고유음식, 특산물 등을 중심으로한 스토리텔링
 - 동해의 맛 보기 관광코스 개발 등

■ 기대효과

- 스토리텔링을 통해 기존 관광자원의 부가가치화에 기여
- 트렌드에 부합하는 새로운 관광상품 개발로 관광활성화 기대

<동해안권 스토리텔링 자원 (예시)>

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">○ 울산 개운포의 세죽마을<ul style="list-style-type: none">- 신라 헌강왕 때의 처용암 설화가 전해 내려오는 곳, 마을 앞바다에 처용암이 있음○ 경주 문무대왕암<ul style="list-style-type: none">- 신라 문무대왕의 수중릉이 있는 곳, 대왕암에 얹힌 여러 설화와 전설이 전해 내려옴○ 포항 대보 해맞이 공원<ul style="list-style-type: none">- 신라 아달라왕때 일본으로 넘어가 왕과 왕비가 된 연오랑·세모녀의 전설이 서린 곳○ 강원 동해 낙산사<ul style="list-style-type: none">- 동해 수호신이 된 관음보살과 두 고승(자장율사와 의상대사)의 전설이 깃든 곳○ 강원 강릉 제왕산<ul style="list-style-type: none">- 고려말 우왕의 한이 서린 흔적과 슬한 전설이 남아 있는 곳 |
|---|

3) (프로젝트3) 생태관광 기반 강화

프로젝트	생태관광 기반 강화
필요성	■ 동해안이 보유한 해안절벽, 석호, 단구 등 우수한 해안 생태환경 자원에 대한 보존과 환경친화적인 활용이 요구 ■ 동해안과 연접한 하천, 산 등 자연관광 자원에 대한 연계 개발 필요성이 증대되고 있는 실정
목적	■ 동해안권의 빼어난 해안경관 등을 활용한 동해안 일주형의 생태탐방루트 등을 개발하여 생태관광 활성화를 도모 ■ 해안절벽, 석호, 단구 등을 친환경적인 관광자원으로 활용하여 생태관광 활성화를 도모
사업내용	① 동해안 블루투어로드 조성 ■ 동해안권 일원 ■ 관동팔경 녹색경관길 조성, 강원 낭만가도 조성, 경북 동해안 명품 10길 조성, 울산 생태탐방로 조성 등 ② 하천-문화 연계 에코트레일 조성 ■ 울산광역시 태화강, 경상북도 형산강 일원 ■ 울산 태화강 녹색 건강길 조성, 경북 형산강 에코트레일 조성 등 ③ 영남알프스 레포츠·휴양 관광거점 조성 ■ 울산광역시 울주군 일원 ■ 신불산 레포츠 파크 조성, 등억 관광단지 조성, 에코그린로드 조성 ④ 동해안권 해안보전 ■ 동해안권 일원 ■ 양빈, 잠제 등 침식방지 시설 설치, 호안정비, 친수공간 조성 등 ⑤ 동해안권 미항가꾸기 ■ 동해안권 일원 ■ 방파제 리모델링, 경관조명, 친수공간 및 휴식공간 조성 등 ⑥ 동해안 석호 보전·복원 ■ 강원도 일원 ■ 완충 및 습지 조성, 퇴적오니 준설, 유입하천 생태복원 등
기대효과	■ 생태관광 활성화 등으로 관광산업 발전 및 지역경제 활성화에 기여 ■ 어촌 관광 활성화 등으로 주민소득 증대 기대

1 동해안 Blue Tour Road 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 동해안권 일원
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용

<관동팔경 녹색경관길 조성>

- 관동팔경 연계노선 278.9km
- 보도, 데크, 휴게·안내시설 등

<강원 낭만가도 조성>

- 239.5km(국도89.3, 해안도150.2)
- 쉼터, 조망대, 안내체계 등

<경북 동해안 명품 10길 조성>

- 10개 지구, 125.8km
- 해안데크, 자전거·도보길, 전망대, 편의시설 등

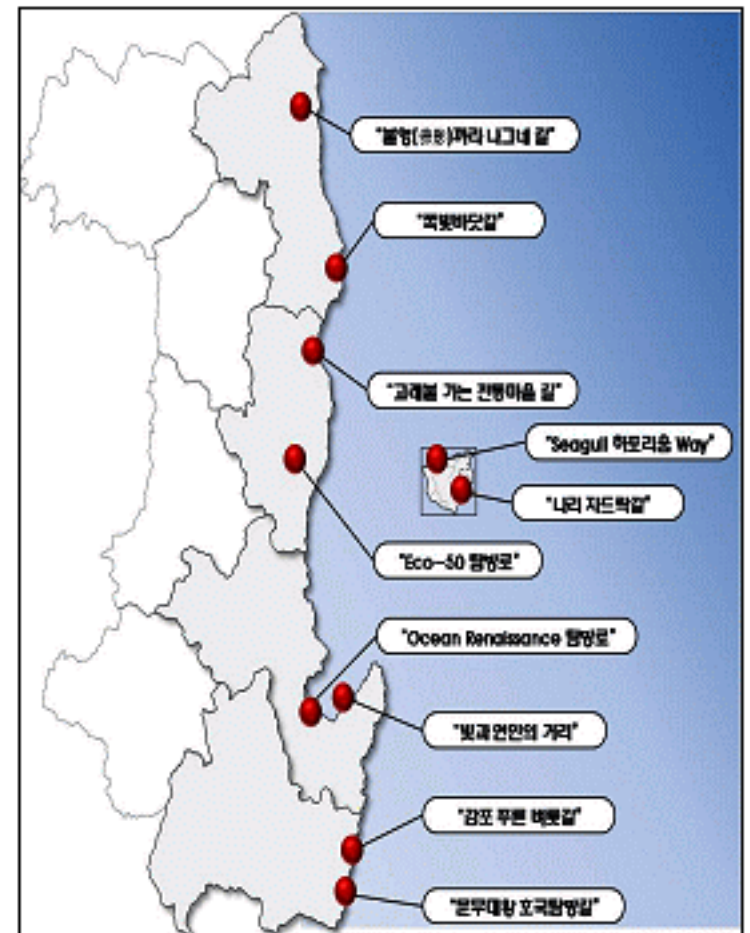
<울산 생태탐방로 조성>

- 10km, B=10~12m
- 데크설치, 데마광장 및 휴식공간 조성 등

※ 문화체육관광부의 『문화생태 탐방로(동해 트레일)』, 행정안전부의 『동해안 자전거 길』 및 『평화 누리길』 조성사업과 연계 추진

■ 기대효과

- 동해안의 수려한 해안경관을 관광자원화하여 관광활성화에 기여
- 국민 여가선용 및 레포츠 공간 제공으로 삶의 질 향상 도모



<경북 동해안 명품 10길 조성도>

2 하천-문화 연계 에코트레일 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 태화강, 경상북도 경주·포항 형산강
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용

<울산 태화강 녹색 건강길 조성>

- 녹색 건강길 : 자전거 도로, 데크길, 솔라가로등 설치 등
- 백리 오솔길 : 황토포장 등

<경북 형산강 에코트레일 조성>

- 해맞이길 등 13개 탐방로 조성
- 문화공간, 습지 조성 등

※ 『동해안 블루 투어로드(Blue Tour Road)』 조성 사업과 연계 추진하여 시너지 극대화

■ 기대효과

- 하천 생태자원을 관광자원으로 개발, 생태관광 활성화에 기여
- 국민 여가선용 및 레포츠 공간 제공으로 삶의 질 향상 도모



<형산강 에코트레일 조감도>



<태화강 녹색건강길 전경>

3] 영남알프스 레포츠·휴양 관광거점 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 울주군
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업내용

<신불산 레포츠파크 조성>

- 스파테라피랜드, 식물원, 오토캠핑장
- 숙박시설, 펜션, 방갈로 등 조성

<등억 관광단지 조성>

- 골프·승마클럽, 자연치유센터 조성
- 산악레저시설 조성 등

<에코그린로드 조성>

- 울산 KTX역~등억관광단지 연결도로
- 석남사~등억관광단지 연결도로

※ 동남내륙문화권 특정지역개발계획 승인 ('10.4)

■ 기대효과

- 산악자원과 결합한 관광활성화로 지역경제 활성화
- 국민 여가선용 및 레포츠 공간 제공으로 삶의 질 향상 도모



<등억 관광단지 조감도>



<신불산 레포츠파크 조감도>

4 동해안권 해안보전

■ 사업개요

- 위 치 : 동해안권 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - <울산권>
 - 강동, 주전 등의 산하 해변, 2개소
 - 양빈, 잠제, 이안제 등 침식방지 시설 설치 등
 - <강원권>
 - 강원도 전 연안, 36개소
 - 침식방지시설 설치, 친수공간 조성 등
 - <경북권>
 - 경상북도 전 연안, 35개소
 - 침식방지시설 설치, 호안정비, 친수공간 조성 등

■ 기대효과

- 연안침식 방지, 재해예방 등을 통해 연안환경 보전
- 연안경관을 관광자원으로 활용하여 관광활성화에 기여

5 동해안권 미항가꾸기

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시, 강원도, 경상북도 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2025
- 사업내용
 - 울산(주전·당사항), 강원(심곡·묵호항), 경북(전촌·저동항) 등 6개소
 - 친수공간 및 휴식공간 조성, 방파제 리모델링, 경관조명 등

■ 기대효과

- 어항의 관광자원화로 어촌관광 활성화
- 어민 소득증대 및 지역발전 도모



<전촌항 미항가꾸기 전경>



<묵호항 미항가꾸기 조감도>

[6] 동해안 석호 보전·복원

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 일원
- 사업기간 : 2009 ~ 2014
- 사업내용
 - 6개소 (경포호, 향호, 영랑호, 화진포호, 송지호, 팽포호, 매호)
 - 완충 및 습지 조성, 퇴적오니준설, 유입하천 생태 복원 추진

■ 기대효과

- 토사유입 등으로 훼손되고 있는 석호를 생태적으로 보전
- 석호를 생태관광자원으로 활용하여 관광활성화에 기여 등



<속초 영랑호 전경>



<강릉 경포호 전경>

<연안침식 현황과 연안정비 계획>

□ 연안침식 현황 및 특징

- (모니터링 결과) 정부의 2003년 이후 주요연안 120개소에 대한 침식 모니터링 결과, 20개소(17%)에서 연안 침식 진행
- (현장조사결과) 2008.6~2009.2월까지 국토해양부 주관으로 실시한 전국 현장조사 결과 283개소에서 침식현상이 발생하고 있는 것으로 나타남
- (침식특징) 해안선이 단순하고 수심경사가 급한 동해안지역의 경우 대규모 침식이 발생하는 등 상대적으로 심화되고 있으며, 인공구조물 설치 인근지역의 경우에는 해안선 구조변화를 동반

□ 연안침식 원인분석

- 기후변화에 의한 침식
 - 지구온난화에 따른 수온상승으로 태풍의 세력이 강화되고 발생빈도 증가 및 고 파랑 발생
 - 해수면 상승으로 연안침수 등 해안선 변화 발생
 - ※ 기후변화정부협의체(IPCC)에서 21세기 내에 해수면이 18~59cm 상승할 것으로 예측하고 있는데, 해수면 1m 상승시 여의도 면적의 312배(2,643km²)가 침수
- 인공구조물에 의한 침식
 - 해안의 돌출 구조물(부두, 방파제 등) 설치에 따른 파랑 및 해수 흐름의 변동과 표사차단 등에 의한 해안 유실현상이 나타나는데, 구조물 인접 상류에는 퇴적이, 하류에는 침식이 주로 발생
 - 해안도로, 직립호안, 건축물 건설 등에 따른 파랑의 감도 증가로 토사 유출
- 토사 공급량 감소
 - 하구둑 건설 등으로 인해 하천으로부터 해안으로 유입되는 토사 공급원 감소

□ 국내외 여건변화 및 국제동향

- 지구온난화 등 기후변화로 인한 연안침식의 심각성이 다각적으로 제기
 - 해수면 상승과 폭풍해일, 태풍의 발생빈도 증가 등으로 연안환경의 급변 및 연안피해 급증
 - 기후변화 및 해수면상승에 따른 연안침식·침수 위험도 분석 및 연안 육역내 건축물 축조 억제
- 연안관리 선진국을 중심으로 기후변화에 따른 연안침식 및 침수피해 대응체계 구축 및 시행
 - (영국) 해안을 25개로 구분하고 중장기 해안선변화에 따라 4가지 관리정책(무간섭, 후퇴방호, 유지방호, 전진방호) 중 하나를 채택하는 해안선관리계획 수립 및 시행
 - (미국) 해양대기청(NOAA) 주관의 연안관리프로그램에 따라 양빈 및 해안선 조립 등 친환경적 복원 기술을 적용하여 연안침식 대응
 - (일본) 해양환경정비사업을 실시 중이며, 돌제 및 이안제 등 경성방지공법을 선호하였으나, 최근에는 양빈과 수중구조물(잠제)에 의한 연성공법으로 전환
 - (호주, 네덜란드 등) 연안완충지대를 설정하여 불가피한 경우를 제외한 건축물 설치 제한 및 침식 해안물 양빈으로 대체하는 침식방지대책 시행

□ 정부의 연안정비사업

- 제1차 연안정비사업 추진실적
 - 사업기간 : 2000~2009
 - 사업량 : 281개소
 - 사업비 : 4,334억원
- 제2차 연안정비사업 추진계획
 - 사업기간 : 2010~2019 (10개년)
 - 사업규모 : 308개소 (연안보전사업229, 천수연안조성사업79)
 - 사업비 : 10,996억원

라. (전략4) 인프라 확충 및 환동해안권 교류협력 강화

1) (프로젝트1) 초광역 기간 교통망 구축

프로젝트	초광역 기간 교통망 구축
필요성	■ 동해안권은 남-북 및 동-서의 대외 교통망 뿐 아니라, 권역을 관통하는 교통망이 열악하여 이에 대한 개선이 시급한 실정 ■ 대륙진출의 초국경적 교통망과 연결될 수 있는 동해안권의 초광역적 교통망 구축이 필요
목적	■ 남북 연계의 초광역적 철도망과 고속도로망을 구축하여 대내외 접근성을 개선하고, 대륙진출의 교두보로 활용 ■ 동서 연계의 강화를 위해 철도망 등을 단계적으로 확충하여 환황해경제권과 환동해경제권 간의 교류·협력을 활성화
사업내용	① 남-북 연계교통망 확충 ■ 강원도, 경상북도 일원 ■ 부산~울산~부산간 복선전철화, 포항~삼척간 철도 건설, 강릉~고성간 철도 건설 등 <추가검토사업> ▷ 남북7축(영덕~삼척) 고속도로 건설 <연계사업> ▷ 남북7축(울산~포항~영덕) 고속도로 건설 ▷ 남북7축(동해~삼척, 주문진~속초) 고속도로 건설 ※ 광역경제권 30대 선도프로젝트로 추진 중 ② 동-서 연계 교통망 확충 ■ 강원도 일원 ■ 춘천~속초 복선전철 건설을 중장기적으로 검토 <연계사업> ▷ 원주~강릉 복선전철 ▷ 동서2축(춘천~양양) 고속도로 건설 ▷ 동서5축(봉화~울진) 고속도로 건설 ▷ 동서6축(상주~영덕) 고속도로 건설 ▷ 동서8축(함양~울산) 고속도로 건설 ※ 광역경제권 30대 선도프로젝트로 추진 중
기대효과	■ 동해안권의 열악한 대내외 교통망 확충으로 국가균형발전 도모 ■ 동해안권의 접근성 개선으로 권역내 산업발전 등 기대 ■ 동해안권 초광역 교통망의 구축으로 대륙진출의 교두보 마련

Ⅰ 남-북 연계교통망 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 동해안권 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 완료시까지
- 사업내용

<부산~울산~포항간 복선전철화>
- 142.3km, 조기완공

<포항~삼척간 철도 건설>
- 166.7km, 조기완공

<강릉~고성간 철도 건설>
- 110.2km, 수요 등을 감안하여 중장기적으로 추진

※ 부산~고성 철도 건설 상황

- 부산~울산~포항 복선전철 (142.3km, 공사중)
- 포항~영덕 철도부설 (70.1km, 공사중)
- 영덕~삼척 철도부설 (96.6km, 설계완료)
- 삼척~강릉 (기존 노선 활용)
- 강릉~고성 철도부설 (110.2km 중장기적으로 추진)

【추가검토사업】

- ▶ 남북7축(영덕~삼척, 104.2km) 고속도로 건설
- 국가기간 교통망 확충계획에 따라 타당성 조사를 거쳐 단계적으로 추진

【연계사업】

- ▶ 남북7축(울산~포항~영덕, 145.4km) 고속도로 건설
- ▶ 남북7축(동해~삼척, 주문진~속초, 62.57km) 고속도로 건설
- * 광역경제권 30대 선도프로젝트로 추진 중임

■ 기대효과

- 동해안권 권역내의 연계강화로 지역발전 도모
- 남북철도, 시베리아횡단철도 등과의 연결기반 조기 마련

② 동-서 연계교통망 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 일원
 - 사업기간 : 착공일로부터 10년간
 - 사업내용 : 춘천~속초(92.8km) 복선전철 건설
 - 수요 등을 감안하여 중장기적으로 검토
- ※ 서울~속초 복선전철 건설 계획
- 속초~춘천 (92.8km, 신설)
 - 춘천~서울 (81.4km, 기존 경춘선 복선전철 이용)

【연계사업】

- ▶ 원주~강릉 (113km) 복선전철 건설
 - ▶ 동서2축(춘천~양양, 88.8km) 고속도로 건설
 - ▶ 동서5축(봉화~울진, 47.55km) 간선도로 건설
 - ▶ 동서6축(영덕~상주, 107.6km) 고속도로 건설
 - ▶ 동서8축(울산~함양, 144.8km) 고속도로 건설
- * 광역경제권 30대 선도프로젝트로 추진 중임

■ 기대효과

- 환동해권과 환황해권과의 연계 강화로 국토의 경쟁력 제고
- 동해안권의 접근성 제고로 지역발전 기대 등



<경춘선 복선 전철>

2) (프로젝트2) 발전 거점 연계 교통망 확충

프로젝트	발전 거점 연계 교통망 확충
필요성	■ 동해안권의 산업단지, 항만 등의 발전 잠재력을 활성화하기 위해서는 거점간을 연결하는 연계 인프라 구축이 필요 ■ KTX 2단계 개통에 따른 역세권 교통망 확충이 시급하며, 열악한 울릉도·독도의 대내외적 교통망 확충이 필요
목적	■ 발전거점 간의 연계 교통망 확충으로 산업, 물류 등 거점기능을 활성화하고, 이를 지역발전으로 연결 ■ 울릉도의 대내외 접근성 개선으로 고유하고 독특한 자연생태 관광 활성화를 뒷받침하고 독도 영토수호의 기반을 공고화
사업내용	① 산업단지 연계 교통망 확충 ■ 울산광역시 북구 일원 ■ 오토밸리로 미개설 구간 개설 ② 항만 연계교통망 확충 ■ 울산광역시 남구, 경상북도 포항시, 강원도 동해시 ■ 울산신항 배후도로 개설 및 확장, 울산신항 인입철도 건설, 포함 영일만항 인입철도 건설, 동해항 인입철도 건설 ③ KTX 역세권 연계교통망 확충 ■ 울산광역시, 경상북도 경주시 일원 ■ 울산 KTX역세권 연계교통망 확충, 신경주 KTX역세권 연계교통망 확충 ④ 울릉 경비행장 건설 검토 ■ 경상북도 울릉군 일원 ■ 수요 등을 감안하여 경비행장 건설을 중장기적으로 검토 ⑤ 울릉 일주도로 미개통 구간 개설 ■ 경상북도 울릉군 일원 ■ 일주도로 유보구간 개설
기대효과	■ 발전거점간 연계 활성화로 거점기능 활성화 및 지역발전에 기여 ■ 울릉도의 대내외 접근성 개선으로 관광활성화 등을 기대

1 산업단지 연계교통망 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 북구 호계동·효문동 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2014
- 사업내용 : 오토밸리路 미개설 구간(7km) 확충

■ 기대효과

- 주요 기간산업간 연계강화로 산업경쟁력 제고
- 산업단지 주변 교통체증 해소로 근로자 편의 향상

2 항만 연계교통망 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 남구, 경상북도 포항시, 강원도 동해시 일원
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용

<울산신항 배후도로 개설 및 확장>

- 남부 부곡동~용연동 신항만 일원, 8.3km

<울산신항 인입철도 건설>

- 망양역~신산업단지~신항(북항), 9.34km

<포항 영일만항 인입철도 건설>

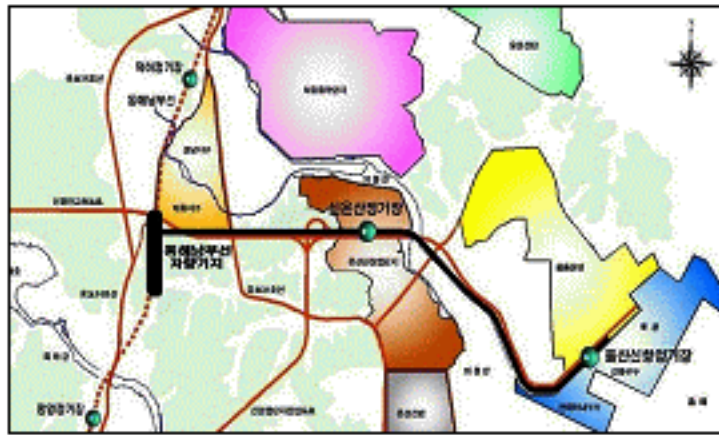
- 신포항역~영일만항, 11.2km

<동해항 인입철도 건설>

- 송정동 동해항내, 1.1km

■ 기대효과

- 항만과 기간교통망과의 연계 강화로 항만경쟁력 제고
- 산업물류수송 등의 원활로 산업발전 기대 등



<울산신항 인입철도 노선도>



<포항 영일만항 인입철도 노선도>

③ KTX 역세권 연계교통망 확충

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 경주시, 울산광역시 일원
- 사업기간 : 2008 ~ 2020
- 사업내용

<신경주 KTX역세권 연계교통망 확충>

- 도로 및 교량공사, 진입도로 개설 등

<울산 KTX역세권 연계교통망 확충>

- 연계도로망 확충, 복합환승센터 구축
- 울산~양산 광역경전철 건설 등

■ 기대효과

- 산업 및 관광 활성화 기대
- 주민 편익증대로 삶의 질 향상



<KTX신경주역사 전경>



<KTX울산역사 조감도>

4 울릉 경비행장 건설 검토

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 울릉군 사동리 일원
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업내용
 - 경비행기 활주로 및 계류장, 여객 터미널 등 건설
 - 수요 등을 감안하여 중장기적으로 검토



<울릉경비행장 조감도>

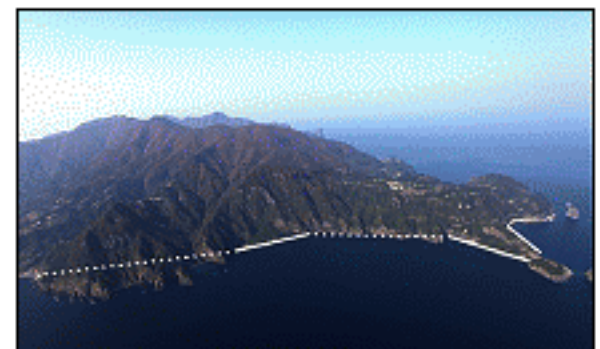
■ 기대효과

- 접근성 개선으로 울릉관광 활성화
- 독도 접근성 향상으로 영유권 강화

5 울릉 일주도로 미개통 구간 개설

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 울릉군 일원
- 사업기간 : 2008 ~ 2015
- 사업내용 : 유보 구간 4.4km 개설
 - 터널, 교량, 방파제, 해안도로 등



<울릉 일주도로 위치도>

■ 기대효과

- 울릉도 일주관광 기반 마련으로 관광활성화에 기여
- 오랜 교통불편의 해소로 지역발전 기대

3) (프로젝트3) 환동해권 거점항만 조성 및 국제 교류·협력 활성화

프로젝트	환동해권 거점항만 조성 및 국제 교류·협력 활성화
필요성	■ 환동해경제권의 부상에 대비하여 지역별로 특성화된 항만의 조기 건설과 물류비즈니스 등 배후단지 개발이 필요한 실정 ■ 환동해권 교류·협력 필요성의 증대 등에 따라 지방자치단체 차원의 다양한 교류협력의 활성화가 필요
목적	■ 지역별로 특성화된 항만을 적기에 조성하고 거점 항만의 배후기능 강화 ■ 지방자치단체 차원의 환동해권 교류·협력 활성화 도모
사업내용	① 해양관광 거점항만 육성 (속초항) ■ 강원도 속초시 동명동 ■ 물류·관광부두 건설, 북방파제 연장 등 ② 북방교역 거점항만 육성 (동해항) ■ 강원도 동해시 송정동 ■ 동해항 3단계 확장개발, 배후물류단지 조성 등 ③ 자원 및 에너지 거점항만 육성 (삼척 호산항) ■ 강원도 삼척시 호산리 ■ 방파제 건설, LNG 운반선 접안 설비 및 도류제 설치 등 ④ 관광거점 및 영토수호 항만 육성 (울릉 사동항) ■ 경상북도 울릉군 사동리 ■ 방파제, 호안, 접안시설 등 사동항 2단계 개발 등 ⑤ 울산 항만물류 및 배후단지 조성 ■ 울산광역시 울주군 담월리 ~ 남면 용연동 ■ 울산 신항 건설, 항만 배후단지 조성, 자유무역지역 조성 등 ⑥ 포항 항만물류 및 배후단지 조성 ■ 경상북도 포항시 북구 흥해읍 ■ 영일만항 건설 조기 완공, 배후 물류단지 조성, 자유무역지역 조성 등 ⑦ 환동해권 지방자치단체 국제교류·협력 활성화 ■ 울산광역시·강원도·경상북도 공동 추진 ■ 환동해권 지사·성장회의 활성화, 동북아자치단체 기능 강화 등
기대효과	■ 동해안권 물류비즈니스 기능 강화로 산업발전 기대 ■ 환동해권 경제협력 기반 강화로 역내 경제·교류의 주도권 확보

1 해양관광 거점항만 육성(속초항)

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 속초시 동명동
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용
 - 물류·관광부두 2선석, 북방파제 연장
 - 신수로 방파제 및 방사제 건설
 - 신수로 호안 정비, 구수로 교량 및 진입로 건설

■ 기대효과

- 설악산 관광권과 연계한 관광 활성화에 기여
- 강원지역 수출입 물류경쟁력 향상으로 지역산업 발전 기여

2 북방교역 거점항만 육성(동해항)

■ 사업개요

- 위 치 : 강원도 동해시 송정동
- 사업기간 : 2011 ~ 2020
- 사업내용
 - 동해항 3단계 확장 개발
 - 호안 및 임항교통 시설
 - 배후 물류단지 조성 등



<동해항 전경>

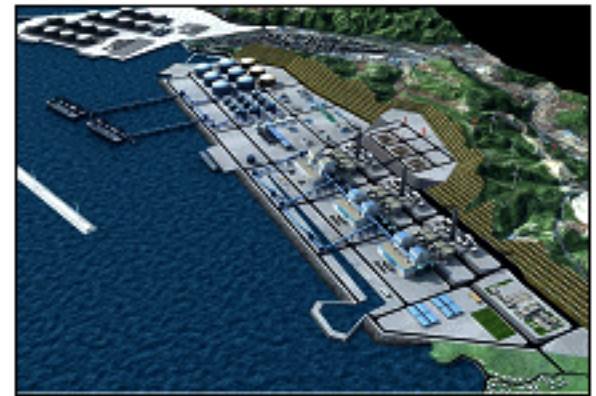
■ 기대효과

- 북방교역 거점 구축으로 자유무역지역 활성화 도모
- 강원지역 수출입 물류경쟁력 향상으로 지역산업 발전 기대

③ 자원 및 에너지 거점항만 육성(삼척 호산항)

■ 사업개요

- 위치 : 강원도 삼척시 호산리
- 사업기간 : 2009 ~ 2020
- 사업내용
 - 방파제 건설, LNG 운반선 접안 설비 및 도류제 등 설치
 - 기타 항만 부대시설 등



<삼척 호산항 조감도>

■ 기대효과

- 삼척 LNG비축기지의 물동량 원활로 관련 산업 육성에 기여
- 강원지역 물류경쟁력 향상으로 지역산업 발전 기대

④ 관광거점 및 영토수호 항만 육성(울릉 사동항)

■ 사업개요

- 위치 : 경상북도 울릉군 사동리
- 사업기간 : 2010 ~ 2020
- 사업내용
 - 방파제, 호안, 접안시설 등 사동항 2단계 개발
 - 여객터미널 등 편의시설



<울릉 사동항 전경>

■ 기대효과

- 울릉도 여객접근성 개선으로 관광객 및 주민 편의 증대
- 울릉도~독도간 여객선 운행의 원활화로 독도 영유권 강화

5 울산 항만물류 및 배후단지 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 울산광역시 울주군 당월리~남구 용연동 전면해상
- 사업기간 : 1997 ~ 2020
- 사업내용
 - 울산 신항(안벽, 방파제, 호안 등) 건설
 - 울산 신항 항만배후단지 조성
 - 자유무역지역 조성 등



<울산 신항 배후단지 조감도>

■ 기대효과

- 환동해권의 급증하는 물동량을 효율적으로 처리, 산업경쟁력 제고
- 항만산업 클러스터 구축으로 고부가가치 창출

6 포항 항만물류 및 배후단지 조성

■ 사업개요

- 위 치 : 경상북도 포항시 북구 흥해읍
- 사업기간 : 1992 ~ 2020
- 사업내용
 - 영일만항 건설 조기 완공
 - 영일만항 배후 물류단지 조성
 - 영일만항 배후 자유무역지역 조성 등



<영일만항 배후단지 조감도>

■ 기대효과

- 대경권 물동량의 원활한 수송으로 산업경쟁력 제고
- 국내외 물류기업 유치 촉진 및 물류산업 활성화

7 환동해권 지방자치단체 국제교류·협력 활성화

■ 사업개요

○ 사업기간 : 2010 ~ 2020

○ 사업내용

<환동해권지사·성장회의 활성화>

- 회원 자치단체 확대
- 환동해권 국제교류협력 포럼 정례화
- 교류 활성화 프로그램 강화 등

<동북아자치단체연합 기능 강화>

- 분과별(경제통상 등 8개 분과) 교류협력 프로젝트 강화
- 포항에 위치한 상설사무국의 영구유치 기반 구축
- 통상교류, 광물자원 확충 등 협력 프로젝트 발굴·운영 등



<동북아자치단체연합 총회(04.9,흑룡강성)>

【추가검토 및 중장기 사업】

▶ 환동해권경제통상정보시스템* 구축

* 환동해권 지방정부기구의 주도로 회원 자치단체간 경제·통상 정보의 제공, 사이버 무역 지원 등의 기능 수행

▶ 환동해권 비즈니스센타* 건립 등

* 무역센터, 경제통상 정보제공, 국제공동연구 등의 기능 수행

⇒ 포항에 위치한 동북아자치단체연합 상설사무국과 연계하여
장기과제로 검토·추진

■ 기대효과

- 환동해권 교류·협력의 촉진으로 국제경쟁력 제고
- 환동해권 경제협력 기반 강화로 역내 경제권 형성에 기여

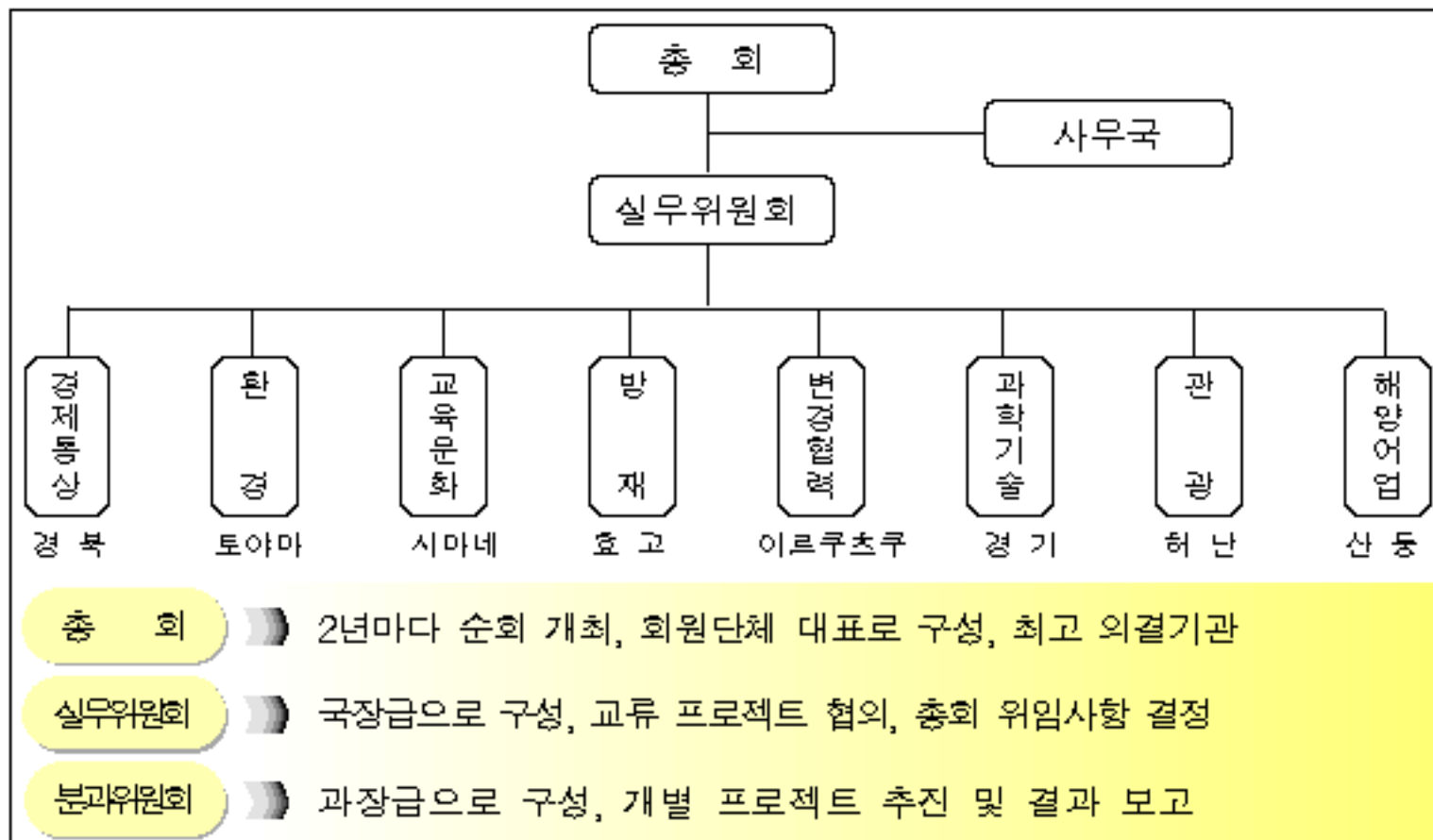
<환동해권 주요 지방정부기구 현황>

<환동해권 지사·섬장회의>

- 참설동기 : 세계화·개방화 추세에 능동적으로 대응하기 위한 환동해권의 교류협력 강화
- 참설시기 : '94년 11월 강원도 주도로 참설
- 회원단체 : 5개국 5개 단체 (강원도, 일본 닛토리현, 중국 지린성, 몽골 튜브도, 러시아 연해주)
- 주요활동
 - 제1차 환동해권 지방정부 지사·섬장회의 개최 ('94.11, 강원도 속초)
 - 제2차 환동해권 지방정부 지사·섬장회의 개최 ('95.11, 일본 닛토리현 요나고시)
 - 환동해권 4개지역 국제교류협력 포럼 개최 ('96.11, 강원도 홍천군)
 - 환동해권 국제교류협력 포럼 개최 ('97.8, 일본 닛토리현 닛토리시)
 - 제8차 동북아지역 지방정부 지사·섬장회의 개최 ('02.9, 중국 길림성 연길시)
 - 제13차 동북아지역 지방정부 지사·섬장회의 개최 ('08.9, 러시아 연해주)

<동북아자치단체연합>

- 참설이념 : 동북아의 평화와 공동발전 도모
- 참설연도 : '93년 일본에서 개최된 한·중·일·러 광역단체회의를 '96년 경북도의 주도로 현체제로 개편
- 회원단체 : 6개국(한국, 일본, 중국, 러시아, 몽골, 북한) 74개 자치단체
- 상설사무국 : 경상북도 포함에 설치 ('04.9월)
- 주요연혁
 - '93년 ~ '95년 : 제1차 ~ 3차 회의 개최
 - '96.9월 : 제4차 회의(경주)에서 4개국 29개 단체 연합 창설
 - '04.9월 : 제5차 흑룡강성 총회에서 상설사무국 경북도 설치 결정
 - '06.9월 : 제6차 부산광역시 총회에서 5개국 48개 단체로 확대
 - '08.9월 : 제7차 산둥성 총회에서 6개국 69개 단체로 확대(사무국4년연임)
 - 향후 총회시 총 6개국 74개 회원 단체로 확대 계획
- 조직구성 : 총회, 실무위원회, 분과위원회(8)로 구성



V. 집행관리 방안

1. 투자 및 재원조달

2. 개발사업의 파급효과 분석

3. 사업추진 체계와 방식

4. 제도개선 사항

5. 홍보 및 마케팅

1. 투자 및 재원조달

가. 투자 규모

- 종합계획(안)에 따라 2020년까지 추진되는 사업은 총 4개 전략, 12개 프로젝트, 54개의 단위사업, 119개의 세부사업으로 구성
- 본 계획의 목표년도인 2020년까지 54개 단위사업, 119개의 세부사업에 소요되는 사업비는 총 24.8조원 수준으로 추정

<전략별 사업비 추정액>

전 략 별	단위사업 (개)	재원규모 (조원)
에너지 산업벨트 구축	11	5.6
산업부문간 연계 강화를 통한 기간 산업 고도화	13	5.9
국제 관광거점 기반 조성 및 창조 산업 육성	16	6.4
인프라 확충 및 환동해권 교류 협력 강화	14	6.9
합 계	54	24.8

나. 재원조달 방안

- 본 종합계획을 토대로 개발계획 수립과정에서 타당성 검토 등과 함께 국가재정운용계획 등을 감안하여 구체적인 추진시기·재원 분담방안 등을 확정
 - 관광, 산업, 인프라 등 사업성격에 따라 합리적으로 공공과 민간 부문간 재원분담 방안을 재조정
- 개발사업과 관련된 공공부문의 투자비용을 확보하기 위해 사업 분야별로 관련 기관들은 적극 노력
 - 국비지원 비율은 지역여건·사업성격에 따라 탄력적·차등적으로 운용하는 방안을 마련
- 민자부문은 다양한 투자유치 방안을 강구하고, 국내기업 및 해외자본을 적극 유치하여 민간의 창의와 자율성을 도입
 - Gap Funding* 및 제3섹터 활용, 민관 공동법인 설립 등 다양한 민간 참여방식을 검토
 - 3개 시·도의 투자유치업무 단일창구 마련 또는 투자유치 공동 조직 운영, 컨설팅기업과 업무제휴 등을 적극 검토
 - 투자자에 대한 세제혜택·성과보상 등 재정적 인센티브와 정주·의료·교육 등 비재정적 인센티브 강화방안도 검토

2. 개발사업의 파급효과 추정

가. 분석의 전제

- 한국은행의 「2005년 지역산업연관표」를 기준으로 본 계획에서 제시한 개발사업으로 인한 경제 파급효과를 분석
 - 계량화 가능한 생산유발효과, 부가가치유발효과, 고용유발효과를 중심으로 추정
- 본 계획에서 파급효과는 계획에서 제시된 개발사업들이 추진된다는 전제 하에 추정
 - 세부사업의 내용을 검토한 후 산업연관표 상의 16개 지역 28개 산업부문으로 나누어 파급효과 분석

나. 주요 분석결과

- 본 계획의 추진에는 민자를 포함하여 약 24.8조원의 재원이 소요될 것으로 판단됨
- 24.8조원의 재원을 투입하여 본 계획상의 12개 프로젝트를 추진할 경우
 - 생산유발 47조 8,554억원,
 - 부가가치유발 20조 5,760억원,
 - 고용유발 26만 1,233명 등의 효과가 발생할 것으로 예상
- 전략별 생산유발효과는
 - 인프라 확충 및 환동해권 교류협력 강화 (13조 8,914억원),
 - 국제 관광거점 기반 조성 및 창조산업 육성 (12조 419억원),

- 산업부문간 연계 강화를 통한 기간산업 고도화 (11조 3,272억원),
- 에너지 산업벨트 구축 (10조 5,949억원) 등의 순으로 높게 나타남

□ 전략별 부가가치유발효과는

- 인프라 확충 및 환동해권 교류협력 강화 (5조 5,732억원),
- 국제 관광거점 기반 조성 및 창조산업 육성 (5조 4,612억원),
- 산업부문간 연계 강화를 통한 기간산업 고도화 (4조 9,509억원),
- 에너지 산업벨트 구축 (4조 5,907억원) 등의 순으로 높게 나타남

□ 전략별 고용파급효과는

- 국제 관광거점 기반 조성 및 창조산업 육성 (110,208명),
- 인프라 확충 및 환동해권 교류협력 강화 (71,347명),
- 산업부문간 연계 강화를 통한 기간산업 고도화 (52,815명),
- 에너지 산업벨트 구축 (26,863명) 등의 순으로 나타남

<개발사업 추진에 따른 경제적 파급효과>

(단위: 억원, 명)

전 략 별	생산유발	부가가치유발	고용유발
1. 에너지 산업벨트 구축	105,949	45,907	26,863
2. 산업부문간 연계 강화를 통한 기간산업 고도화	113,272	49,509	52,815
3. 국제 관광거점 기반 조성 및 창조산업 육성	120,419	54,612	110,208
4. 인프라 확충 및 환동해권 교류협력 강화	138,914	55,732	71,347
합 계	478,554	205,760	261,233

3. 사업추진 체계와 방식

가. 사업추진 체계

- (시·도 공동추진체계) 시·도는 2이상의 시·도에 걸쳐거나 시·도 간의 연계가 요망되는 사업 등을 효율적으로 추진하기 위해 필요한 조직을 구축·운영
 - 시·도 공동 의사결정 기구로서 지자체 및 유관기관, 전문가 등으로 구성되는 '동해안 발전 공동협의회'를 구성하여 운영
 - 3개 시·도가 별도의 상설 공동집행조직을 설치하거나 테스크포스 등 공동사업단을 구성하여 운영
 - 사업성격에 따라 지방공사·특수목적회사(SPC) 등에 사업을 위탁하여 시행하는 방안을 강구
- (거버넌스 협력체계) 원활한 사업 진행을 위해 중앙과 지방과의 협력체계 등 효과적인 사업추진체계를 구축
 - 중앙에는 범정부적 T/F 등을 구성하여 사업의 총괄기획·조정·평가 등을 통해 사업의 추진전략을 수립하고 지원방안을 검토
 - 원활한 사업 추진과 체계적인 주민의견 수렴 등을 위하여 3개 시·도가 공동으로 전문가, 주민, 시민단체 등이 참여하는 자문단, 공동연구단, 포럼 등을 구성하여 운영

- (주민의 사업참여 제도화) 개발사업 시행 시에 주민들의 사업 참여 방안을 적극적으로 마련하여 시행
- 개발사업 대상지역의 주민에게 토지 현물출자 등을 통한 지분 참여 기회를 적극적으로 제공
- 토지개발시 환지방식*도 검토하여 주민참여를 활성화하고 재산권 민원을 근본적으로 해소하는 등의 방안도 검토

나. 개발사업 추진방식

- (개발구역 등의 지정) 본 계획에 반영된 개발사업은 관련법령에 따른 지구지정, 단지지정 등의 사전 행정적 절차를 거쳐 시행
- 개발사업을 『동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법』에 의해 시행할 경우에는 반드시 개발구역을 지정*하여 추진
- * 『동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법』 제7조(개발구역의 지정 등)
- 개발사업을 개별법에 의해 추진하고자 하는 경우에도 당해 법령에서 정한 단지, 지구, 지역 등을 지정하여 추진
- * 「동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법」에 의한 개발계획 수립 및 개발구역 지정은 30만㎡이상(광역시·도서지역은 15만㎡)이어야 하므로 소규모 사업이나, 개발구역 지정이 필요없는 인프라 등은 개별법으로 시행
- * 30만㎡이상의 개발사업이더라도 필요시 사업시행자가 개별법에 근거하여 사업을 추진할 수 있음

□ **(첨단과학기술단지과 투자진흥지구의 지정)** 필요한 경우에는 본 계획에 의한 개발사업을 시행하기 위해 지정한 개발구역 내에서 ‘첨단과학기술단지’와 ‘투자진흥지구’를 지정하여 추진

- ‘첨단과학기술단지’*는 산업단지 조성을 골자로 하는 개발사업 중에서 첨단주력산업의 육성과 관련 기술의 연구촉진 및 전문인력 양성을 위하여 필요한 경우에 지정

* 『동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법』 제24조

- ‘투자진흥지구’*는 개발구역 안에서 관광, 레저, 신재생에너지 분야 등에서 국내외 민간 자본의 투자유치가 필요한 경우에 지정

* 『동·서·남해안 및 내륙권 발전 특별법』 제25조

□ **(자원의 투입)** 개발사업은 지역잠재력과 특성을 활용하되, 가용자원의 선택과 집중을 통해 지역발전·파급효과가 큰 사업부터 순차적으로 시행

- 가용자원의 선택과 집중을 위해서 선도 또는 시범사업을 선정하여 우선 시행하는 방안을 적극적으로 강구

- 이러한 선도·시범사업은 본 계획에 반영된 개발사업 중에서 추진전략별 안배와 시·도별 형평 등을 고려하여 동해안권 3개 시·도와 중앙정부 등이 협의하여 선정

- 선도·시범사업을 비롯한 개발사업의 추진 시에는 재정상황, 정책수요, 여건변화 등을 감안하여 재원 조달·분담방안을 신축적·탄력적으로 운용

□ **(협력사업)** 지역간 연계협력의 상징성이 높고 소규모 예산투입으로도 해안권 개발의 모델이 될 수 있는 사업을 중앙과 지방이 협력 시행

○ 초광역적 연계협력 사업으로서 동해안 전 구간을 잇는 일주형의 '동해안 블루투어 로드'(생태관광탐방길)를 조성

- 우선적으로 동해안 일대의 대표적인 명승지인 관동팔경*을 중심으로 녹색경관길을 조성하고 스토리텔링 콘텐츠를 개발

* 통천 총석정, 고성 삼일포, 고성 청간정, 강릉 경포대, 삼척 죽서루, 양양 낙산사, 울진 망양정, 평해 월송정

○ 해안경관을 형성·조망할 수 있는 경관조망공간(Viewpoint Pocket, 동해·경주)을 조성하고 해안마을 경관형성 사업(울산 주전마을 등)을 추진

□ **(시범사업)** 지역에 미치는 파급효과가 높고 민간참여가 용이하여 사업추진이 조기에 가능한 사업을 지자체가 발굴하여 우선 시행

○ (울산 진하 마리나 코아) 600척 규모의 마리나항 개발과 함께 레포츠·레저시설 조성, 해양스포츠 대회 개최 등 해양레포츠 거점으로 육성

○ (속초 아쿠아테마파크) 해양심층수를 이용하여 테라피센터, 전문상가, 체육·여가시설 등 4계절 복합해양휴양지를 조성

○ (울진 환동해 해양과학 콤플렉스) 해양자원·생물 등의 연구시설 및 벤처타운, 해양과학교육관 등 해양산업 거점으로서 역할수행

* 시범사업은 종합계획 확정후 개발계획을 조속히 수립하여 '11년 상반기 까지 개발계획을 승인할 수 있도록 추진

다. 사업 평가·관리 체계

- **(사업관리 시스템)** 장기간에 걸친 개발사업의 성공적인 추진을 위해 종합사업관리(PM : Program Management) 시스템을 구축하여 운영
 - 사업추진의 투명성, 사업효과에 대한 홍보극대화 등을 위해 온라인 관리 시스템 구축방안을 강구
 - 시스템은 동해안권 3개 시·도가 공동으로 운영 검토
- **(사업성과 시스템)** 사업성과 분석·평가 시스템을 마련하여 정기적으로 운영하고, 이에 대한 환류(feedback) 강화
 - 분석·평가 시스템을 통해 사업추진 상황을 체계적으로 분석하고, 개선·보완 사항 및 성공사례 등을 주기적으로 도출하여 파급·확산
 - 시스템의 운영은 동해안권 3개 시·도가 공동으로 하되, 중앙정부 등과 유기적인 협조 체제를 유지

4. 제도개선 사항

가. 투자유치 촉진을 위한 제도개선

- 투자진흥지구·첨단과학기술단지의 개발사업자 및 입주기업에 대한 지원확대 방안 등을 적극적으로 강구
 - 민간투자 및 해외투자를 촉진할 수 있는 방안을 마련하되, 기업도시, 신발전지역투자촉진지구, 경제자유구역 등의 유사사례를 참조

- 그 밖에 개발사업시행자에 대하여 개별 법령에서 정하고 있는 각종 부담금* 감면 방안을 관련부처 협의 등을 거쳐 추진

* 개발부담금, 농지보전부담금, 대체초지조성비, 대체산림자원조성비, 교통유발부담금, 생태계보전협력금, 공유수면 점·사용료 등

- 투자진흥지구, 첨단과학기술단지의 건축규제를 완화하고 기반시설의 국비지원 근거 마련 등을 검토·추진

나. 기타 제도개선 사항

- 환경보전을 전제로 지역발전사업에 과도한 영향을 미치는 규제를 합리화(10년 하반기)한 바 있으며 향후 지속적으로 규제를 발굴·개선

- 공원구역 등에서 숙박시설 설치기준 완화, 해양레저시설 설치범위 확대 등을 완료하고 수산자원보호구역 및 공원구역은 합리적으로 조정중

- 개발사업 시행시 난개발을 방지하고 해안권의 특성에 따라 자연환경과 조화로운 개발이 이루어지도록 「해안경관 가이드라인」을 마련

- 전문가·지자체의 참여하에 해안선과의 거리, 조망권별 경관 등에 따라 개발정도를 탄력적으로 관리할 수 있는 기준을 제시

- 지자체의 개발사업 시행을 지원하기 위해 개발사업과 관련된 절차, 고려사항 등을 담은 개발사업 지침서를 작성

- 사업발굴부터 기본구상, 개발계획 수립, 민자유치 및 사업시행자 선정, 심의절차, 사업시행 등 사업의 전과정에 대한 지침 제시

□ 환경보전, 자연재해 사전예방 및 대처방안, 부동산시장 모니터링 및 안정화대책 등에 대해서도 세부 실행 방안을 마련

- 필요한 경우 개발구역을 토지거래허가구역, 투기지역, 투기과열지구, 주택거래신고지역 등으로 지정하여 투기수요를 억제

< 현행법상 투기수요 억제 대책 >

구 분	투기수요 대책
토지거래허가구역	투기적 토지거래 불허가
투기지역	양도소득세 실거래가 부과
투기과열지구	분양권 전매제한
주택거래신고지역	취득세·등록세 실거래가 부과

- 개발사업 시행자는 개발사업으로 인한 녹지축의 자연훼손을 최소화하고 개발사업의 입지대안 등을 마련
- 개발구역 주변지역에 대해 개발행위허가 제한지역 및 건축허가 제한지역을 지정하여 난개발을 방지
- 사업추진시 홍수, 집중호우, 설해 등 자연재해를 사전에 방지하기 위한 방안을 검토·적용

□ 해양자원을 활용한 산업·물류·관광산업의 발전이 가속화되는 점을 감안하여 해양자원의 보존 및 활용방안을 부문별로 고려

- 또한 고유의 해안경관, 역사·문화적 자원 등을 보유하고 있어 지역 정체성을 활용한 창조산업을 육성하고 지역별·부문별 파급방안 강구

5. 홍보 및 마케팅

가. 동해안권 통합브랜드 개발

- 동해안권 현황 및 비전 검토를 통해 지역이미지 마케팅을 위한 실제적인 지역정체성(Identity) 구상
- 동해안의 지역현황 분석을 통하여, 「청정한 농축수산물, 수자원, 자연자원」 등의 잠재력이 높은 마케팅 자원 발굴
- 동해안권의 비전인 「Blue Power Belt」라는 핵심주제어를 강조 하도록, '에너지·푸름'과 '무공해·청정'을 대표 이미지로 구상

통합브랜드: Power of Blue - Donghae

동해안권이 간직한 강력한 에너지원, 풍부한 관광자원 등의 위상을 강조하고, 앞으로의 비약적인 발전 가능성을 상징

- ▶ Power : 동해안이 간직한 풍부한 자원 등 잠재력을 표현
- ▶ Blue : 동해안이 지향·추구하는 비약적인 발전상을 의미

- 본 통합브랜드를 바탕으로 3개 시·도별로 부제*를 설정하여 활용 하는 방안을 검토

- * 울산 동해안권 : 기간산업의 거점, 첨단산업 지대
- 강원 동해안권 : 국제관광의 거점, 청정녹색지대
- 경북 동해안권 : 에너지공급의 거점, 해양과학 지대 등

- 지역 정체성 및 이미지와 연계하여 통합브랜드를 적용할 수 있는 사례를 적극 발굴하여 활용
- 통합브랜드는 동해안의 지역 이미지를 대표하며, 지역정체성을 아우르는 포괄적 우산(umbrella) 역할 수행
- 동해안의 대표적 특산품(심충수와 친환경·고품질 농축수산물), 관광상품(해변축제 등) 및 연계상품에 통합브랜드의 시범적용

나. 테마 중심의 동해안권 관광마케팅 추진

- 동해안권 각종 이벤트의 실태를 파악하고 절기, 속성 등에 따라 매트릭스 작성 및 동해안 이벤트맵과 캘린더 구상
- 절기·속성·지역에 따른 이벤트를 관광상품과 통합·연계하여 관광마케팅에 활용하고, 지역별 이미지 마케팅에도 중요아이템으로 활용
- 관광안내 홈페이지, 안내책자 제작을 통해 잠재적인 국내외 관광수요자들에게 관광정보 및 실시간 안내서비스를 제공하는 등 동해안권 통합관광정보체계를 구축
- 관광루트를 중심으로 한 테마별 관광휴양전략 및 사업을 관광마케팅의 중요 아이템으로 활용
- 관광거점 및 벨트는 통합브랜드와 마찬가지로 해당 권역의 정체성을 아우르는 이미지를 구축하여 관광마케팅에 활용
- 동해안권 홍보·마케팅을 위한 시·도간의 공동 추진체계를 마련, 지속적인 홍보 추진
- 공동 홍보·마케팅을 위한 시·도 공동 협의체 구성, 인터넷 홈페이지, 스마트폰 앱 개발·운영 등을 적극 검토

