

「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제80조제3항에 따라 일괄입찰의 방법에 의하여 집행할 대형공사 등과 그 실시설계적격자 또는 낙찰자 결정방법을 다음과 같이 공고 합니다.

2024년 10월 15일

국토교통부장관

○ 심의의결내용

| 번호 | 공사명                            | 공사개요                                   | 총공사비<br>추정금액<br>(억원) | 발주<br>기관      | 입찰방법     |          | 실시설계적격자<br>또는<br>낙찰자결정방법 |             | 입찰<br>예정일 |
|----|--------------------------------|--|----------------------|---------------|----------|----------|--------------------------|-------------|-----------|
|    |                                |  |                      |               | 심의<br>요청 | 심의<br>의결 | 심의<br>요청                 | 심의<br>의결    |           |
| 1  | 가덕도신공항<br>접근도로<br>건설공사         | · 4차로 신설<br>(L=9.345km, B=20.0m)       | 5,209                | 부산지방<br>국토관리청 | 일괄<br>입찰 | 일괄<br>입찰 | 가중치<br>기준방식              | 가중치<br>기준방식 | '24.11    |
| 2  | 가덕도신공항<br>접근철도<br>제1공구<br>건설공사 | · 복선전철 8.5km 신설<br>(터널 8.31km, 차량기지)   | 6,652                | 국가<br>철도공단    | 일괄<br>입찰 | 일괄<br>입찰 | 가중치<br>기준방식              | 가중치<br>기준방식 | '25.1     |
| 3  | 가덕도신공항<br>접근철도<br>제2공구<br>건설공사 | · 복선전철 8.0km 신설<br>(터널 7.8km, 정기장 1개소) | 5,021                | 국가<br>철도공단    | 일괄<br>입찰 | 일괄<br>입찰 | 가중치<br>기준방식              | 가중치<br>기준방식 | '25.1     |

끝.