

# 공 고

## ●국토교통부공고 제2024-1508호

「건설기술 진흥법」 제14조의 규정에 의한 신기술지정 신청이 있어 같은 법 시행령 제32조제3항의 규정에 따라 공고하니, 동 건의 이해관계인으로서 아래 신기술지정 신청기술에 대하여 의견이 있는 경우에는 이해관계 의견서를 공고일부터 30일내에 국토교통과학기술진흥원장에게 제출하여 주시기 바랍니다.

2024년 11월 15일

국토교통부장관

건설신기술 지정 신청(2677)

### 1. 기술개발자

가. 성명 또는 법인명(대표자 성명) : ①(주)거보기술(김윤기), ②(주)동진이엔시(김창수),  
③엔아이건설(주)(김태훈)

나. 전화번호 : ①032-207-7507, ②054-437-7338, ③02-758-6761

2. 명칭 : 포물선 배치된 PS강연선에 의해 거더의 형고를 축소하고 신축유간 조절 접속슬래브를 통하여 교대 배면 포장층 균열을 방지하는 강합성 라멘교 공법

### 3. 내용요약

<분야>

토목 > 교량 > 교량 설계 및 구조

<기술의 내용>

본 신청기술은 상하부 일체형 교량(라멘교)을 구성하는데 있어, PS강연선을 포물선 배치한 강합성 거더를 적용함으로써 저형고·장경간화에 따른 구조 안전성을 확보하고, 신축유간 조절 접속슬래브를 설치하여 라멘교의 다경간 장대 교량 적용시 접속슬래브 끝단 포장층에서 발생 하던 균열을 방지하는 강합성 라멘교 교량 공법이다.

<범위>

거더 중앙부 하부 플랜지 하면에 배치된 PS강연선을 모멘트 변곡점 구간에서 플랜지를 관통하여 포물선 배치한 후 거더 복부판 또는 상부 플랜지 상면에 정착하여 거더 중앙부 단면 효율을 증대한 거더와 교량 상부구조에 발생하는 신축 거동량을 분산 수용하여 포장부의 균열을 방지할 수 있는 신축유간 조절 접속슬래브로 이루어진 강합성 라멘교 제작방법

4. 기타 신청 기술에 대한 상세한 사항은 국토교통과학기술진흥원 기술인증센터 (전화: 031-389-6483)에 문의하시기 바랍니다.

※ 이해관계인 의견 제출 내용

가. 신청기술의 명칭 및 이해관계의견을 제출하고자 하는 자의 인적사항

나. 다음 각목의 사항과 같이 이해관계가 대립되는 직접적이고 구체적인 내용

1) 신청기술이 이해관계인 기술을 모방·도용한 경우

2) 신청기술이 산업재산권과 관련하여 이해관계인 기술과 분쟁 중에 있는 경우

3) 기타 신청기술이 이해관계인 기술과 이해관계가 있는 경우  
다. '나'의 내용을 증명하는 상세 설명자료