## ◉국토교통부고시 제2023-387호

'웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 (SW System)'을 신기술로 지정하였기에 「건설기술 진흥법 시행령」제33조 제1항의 규정에 따라 아래와 같이 고시합니다.

2023년 07월 06일

국토교통부장관

# 건설신기술 지정(2529)

1. 신기술개발자

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 신청인(1) | 법인명(성명) | ㈜성우사면 | | |
| | 주 소 | 우21653, 인천광역시 남동구 청능대로 559, 4층 456호(논현동,논현메디컬센터) | | |
| | 전화번호 | 031-452-0470 | 팩스번호 | 031-8084-3001 |
| 신청인(2) | 법인명(성명) | ㈜수성엔지니어링 | | |
| | 주 소 | 우51430, 경상남도 창원시 의창구 창이대로 510, 403호(용호동, 경남보훈회관) | | |
| | 전화번호 | 02-2142-9056 | 팩스번호 | 02-424-3069 |
| 신청인(3) | 법인명(성명) | ㈜지승씨앤아이 | | |
| | 주 소 | 우06120, 서울특별시 강남구 봉은사로 119, 6층(논현동) | | |
| | 전화번호 | 02-792-9087 | 팩스번호 | 02-792-9086 |

2. 신기술의 개요

○ 지정번호 : 제965호

○ 명 칭 : 웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 (SW System)

○ 기술분야 : 토목 > 터널 > 터널 구조물 설치

○ 신기술의 내용

이 신기술은 웨지 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바를 결합하고 코킹 및 그라우트를 주입하는 필라부 보강 공법으로 선행터널과 후행터널의 보강재를 단계적 일체형으로 결합하고 가압적 그라우팅을 시행하기에 구조적 안정성을 실현한 근접병설터널 보강 시스템이다.

○ 신기술의 범위

천공 후 웨지 조립 및 정착형 양방향 커플러에 강관과 강연선 또는 바를 결합하고 선행터널 방향에 코킹 후 가압 그라우팅 및 블록 설치와 후행터널 방향에 보강재와 블록을 설치 후 인장을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템

3. 신기술개발자에 대한 보호내용

가. 보호기간 : 고시일로부터 8년

나. 보호내용 : 건설기술 진흥법령 참조

○ 기술개발자는 신기술을 사용한 자에게 기술사용료를 받을 수 있음

○ 발주청에 신기술과 관련된 신기술장비 등의 성능시험, 시공방법 등의 시험시공을 권고할 수 있음

○ 신기술의 성능시험 및 시험시공의 결과가 우수한 경우 발주청이 시행하는 건설공사에 신기술을 우선 적용하게 할 수 있음

4. 신기술품셈

| 시공절차 및 주요공정 |
|---|
| **1. 보강재로 강연선을 설치하는 경우**<br>선행터널 : 천공 → 강연선 제작 및 설치 → 그라우팅 → **가압블럭 제작 및 설치** → **가인장**<br>후행터널 : 유도관내 백업재 제거 및 강연선 연결 → **가압블럭 제작 및 설치** → **본인장**<br>**2. 보강재로 bar를 설치하는 경우**<br>선행터널 : 천공 → 바 제작 및 설치 → 그라우팅 → **지압판과 바 체결**<br>후행터널 : 유도관내 백업재 제거 및 바 연결 → **지압판과 바 체결** |
| 신기술 품 |
| □ 가압블럭 제작 및 설치 / 강연선 설치 및 인장 (선행터널 및 후행터널 동일)<br>가. 강연선 설치 및 연결<br>☞ 표준품셈 [공통 6-4-1 PSC빔 제작 4. 강연선 설치] 참조<br>※ 보강재로 bar를 설치하는 경우 유도관내 백업재 제거 및 지압판과 바 설치 비용은 별도 계상한다.<br>나. 강연선 인장 / 가압블럭 설치 |

(일당)

| 구 분 | | 규 격 | 단 위 | 수량(Φ15.2mm) | 시공량(개소) |
|---|---|---|---|---|---|
| 인력 | 기계설비공 | | 인 | 2 | 25 |
| | 특별인부 | | 인 | 2 | |
| | 보통인부 | | 인 | 1 | |
| 장비 | 강연선 인장기 | 250ton | 대 | 1 | |

[주] ① 본 품은 가압블럭 설치 및 강연선 인장에 대한 기준이다.
② 가압블럭 제작 비용은 별도 산정한다.
③ 강연선 인장기 규격은 현장 조건을 고려하여 변경할 수 있다.

5. 기 타

○ 본 건 신기술의 구체적 내용은 진흥원 홈페이지(http://www.kaia.re.kr)「지식/성과도서관/신기술·추천기술」에 등록되어 있으니 필요한 경우에는 열람하시기 바랍니다.