

국토교통부고시 제2022 - 656호

교통물류체계의 지속가능성 관리지표 일부개정을 다음과 같이
고시합니다.

2022년 12월 15일

국토교통부장관

교통물류체계의 지속가능성 관리지표 일부개정

교통물류체계의 지속가능성 관리지표 일부를 다음과 같이 개정한다.

2. 고시내용

가. 지속가능성 관리지표 설정

- (1) 교통물류체계의 지속가능성은 지속가능성 관리지표에 근거하여 조사·평가한다.
- (2) 지속가능성 관리지표는 현황평가와 정책평가로 구분하고, I. 내연기관차에서 친환경차로 대전환, II. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화, III. 비동력·무탄소 교통수단지원, IV. 교통안전·이동권 확보 4개 부문의 8개 평가항목, 26개 평가지표와 기타 지속가능 관련 정책 시행 노력으로 구성된다.

평가부문	평가항목	관리지표	구분
------	------	------	----

I. 내연기관차에서 친환경차로 대전환	친환경차 보급	1. 자동차 등록대수당 친환경 자가용 등록대수	현황1
		2. 자동차 등록대수당 친환경 사업용 차량(버스·화물·택시) 등록대수	현황2
		3. 전기차 등록대수당 전기충전인프라 구축기수	현황3
		4. 환경친화적 교통수단의 이용자 확대 지원 노력	정책1
	기존 내연기관차 배출 감축	5. 인구당 도로부문 자동차 온실가스 배출량(하향지표)	현황4
		6. 인구당 도로이동오염원(PM10) 배출량(하향지표)	현황5
		7. 온실가스 및 도로이동오염원(PM10) 저감을 위한 정책적 노력	정책2
II. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화	대중교통 활성화	8. 버스전용차로 구축율	현황6
		9. 인구당 버스운행거리	현황7
		10. 시가화면적당 대중교통 시설물 개소수	현황8
		11. 대중교통(버스·지하철·철도) 수송분담률	현황9
		12. 대중교통 경쟁력	현황10
		13. 대중교통 육성 및 이용촉진을 위한 노력	정책3
	수요관리 강화 및 교통혼잡개선	14. 자동차 등록대수당 자가용 주행거리(하향지표)	현황11
		15. 인구당 도로교통 혼잡비용(하향지표)	현황12
		16. 주차수요관리 및 출퇴근 교통수요관리를 위한 정책적 노력	정책4
		17. 비동력·무탄소 수단(자전거·보행) 수송분담률	현황13
III. 비동력·무탄소 교통수단지원	자전거·보행이용 활성화	18. 자전거 또는 보행 활성화 기반 노력	정책5
		19. 인구당 알뜰교통카드 이용율	현황14
	연계교통 확대	20. 보행·자전거·PM - 대중교통 연계 노력	정책6
		21. 인구10만명당 도로교통사고 사고건수(하향지표)	현황15
IV. 교통안전·이동권 확보	안전한 교통체계 구축	22. 인구10만명당 보행자 교통사고 사망자수(하향지표)	현황16
		23. 교통사고 감축목표 달성도	현황17
		24. 교통안전성 제고를 위한 정책적 노력	정책7
		25. 교통약자 이동수단 확보율(저상버스 및 특별교통수단 보급률)	현황18
	이동권 확보	26. 교통약자 이동권 확보를 위한 정책적 노력	정책8
		기타 지속가능 관련 정책시행 노력 (각 2점)	<ul style="list-style-type: none"> - 수요응답형 대중교통 구축 노력 - 신교통수단(트램·BRT·BTX 등 대중교통) 확보 노력 - 대중교통 수송분담률 목표설정 및 이행 노력 - 우수정책 시행 여부(타 지자체에서 벤치마킹한 경우) - 우수사례 벤치마킹 여부(타 지자체 우수정책 반영)

나. 지속가능성 관리지표 측정산식

평가부문	평가항목	평가지표	측정산식
I. 내연기관차에서 친환경차로 대전환	친환경차 보급	1. 자동차 등록대수 ¹⁾ 당 친환경 자가용 등록대수	$\frac{\text{당해연도 친환경 자가용 등록대수(대)}}{\text{당해연도 자동차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		2. 자동차 등록대수당 친환경 사업용 차량(버스·화물·택시) 등록대수	$\frac{\text{당해연도 친환경 사업용 차량(버스+화물+택시) 등록대수(대)}}{\text{당해연도 자동차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		3. 전기차 등록대수당 전기충전인프라 구축기수	$\frac{\text{당해연도 친환경차 전기충전인프라 구축기수(기)}}{\text{당해연도 전기차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		4. 환경친화적 교통수단의 이용자 확대 지원 노력	평가위원단 정성 평가

기존 내연기관 차 배출 감축	5. 인구당 도로부문 자동차 온실가스 배출량 ²⁾ (하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로부문 온실가스배출량}(tco2-eq)}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	6. 인구당 도로이동오염원 ³⁾ (PM10) 배출량(하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로부문 미세먼지}(PM10) \text{ 배출량}(kg)}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	7. 온실가스 및 도로이동오염원 (PM10) 저감을 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가	
II.에너지 절감형 대중교통 체계 강화	8. 버스전용차로 구축율	$\frac{\text{당해연도 버스전용차로 총연장}(km)}{\text{당해연도 노선버스 총연장}(km)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	9. 인구당 버스운행거리	$\frac{\text{당해연도 버스노선연장}(km) \times \text{운행 횟수}}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	10. 시가화면적 ⁴⁾ 당 대중교통 시설물 개소수	$\frac{\text{당해연도 대중교통 시설물 (=버스+지하철 정류장) 개소}(수)}{\text{당해연도 시가화면적}(m^2)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	11. 대중교통(버스·지하철·철도) 수송분담률 ⁵⁾	$\frac{\text{당해연도 대중교통(버스+지하철+철도) 통행량}(통행/일)}{\text{당해연도 총 여객통행량}(통행/일)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	12. 대중교통 경쟁력	$\frac{\text{당해연도 대중교통 평균 통행시간}(분)}{\text{당해연도 승용차 평균 통행시간}(분)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	13. 대중교통 육성 및 이용 촉진을 위한 노력	평가위원단 정성 평가	
	14. 자동차 등록대수당 자가용 주행거리 ⁶⁾ (하향지표)	$\frac{\text{당해연도 자가용 주행거리}(km)}{\text{당해연도 자동차 등록대수}(대)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
수요관리 강화 및 교통혼잡 개선	15. 인구당 도로교통 혼잡비용(하향지표)	$\frac{\text{도로교통 혼잡비용}(억원)}{\text{총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	16. 주차수요관리 및 출퇴근 교통 수요관리를 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가	
	17. 비동력·무탄소 수단(자전거+보행) 수송분담률 ⁷⁾	$\frac{\text{당해연도 (자전거+보행) 통행량}(통행/일)}{\text{당해연도 총 여객 통행량}(통행/일)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
III.비동력· 무탄소 교통수단지 원	18. 자전거 또는 보행 활성화 기반 노력	평가위원단 정성 평가	
	19. 인구당 알뜰교통카드 이용율	$\frac{\text{당해연도 알뜰교통카드 이용자 수}(명)}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
	20. 보행·자전거·PM-대중교통 연계 노력	평가위원단 정성 평가	
IV. 교통안전 ·이동권 확보	안전한 교통체계 구축	21. 인구10만명당 도로교통사고 사고건수(하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로교통사고 사고건수}(건)}{\text{당해연도 인구수}(10만명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$

		22. 인구10만명당 보행자 교통사고 사망자수(하향지표)	$\frac{\text{당해연도 보행자 교통사고 사망자수(명)}}{\text{당해연도 인구수(10만명)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		23. 교통사고 감축목표 달성도 ⁸⁾	$\text{당해연도 교통사고 감축목표 달성도} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		24. 교통안전성 제고를 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가
	이동권 확보	25. 교통약자 이동수단 확보율(저상버스 및 특별교통수단 보급률) ⁹⁾	$\frac{\text{저상버스 및 특별교통수단 보급대수}}{(\text{저상버스 및 특별교통수단 법정대수})-1} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		26. 교통약자 이동권 확보를 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가
	기타 지속가능 관련 정책 시행 노력	27. 지속가능 관련 정책 시행 노력 (각 2점)	<ul style="list-style-type: none"> - 수요응답형 대중교통 구축 노력 - 신교통수단(트램·BRT·BTX 등 대중교통) 확보 노력 - 대중교통 수송분담률 목표설정 및 이행 노력 - 우수정책 시행 여부(타 지자체에서 벤치마킹한 경우) - 우수사례 벤치마킹 여부(타 지자체 우수정책 반영)

- * 1) 자동차등록대수는 통계시점에 자동차등록원부에 등록하고 운행할 수 있는 자동차의 대수임
- 2) 온실가스 배출량은 교통안전공단에서 산정하는 자료 중 Tier3 방법론을 활용한 자료를 이용하며, 이산화탄소(CO2), 메탄(CH4), 아산화질소(N2O), 수소불화탄소(HFCs), 과불화탄소(PFCs), 육불화황(SF6) 등의 온실가스 중 도로교통부문에서 대다수 배출되는 이산화탄소, 메탄, 아산화질소를 대상으로 산정함
- 3) 도로이동오염원이란 도로에서 주행하는 자동차로 인한 대기오염물질 배출량을 산정하는 부문임. 차종에 대한 분류는 국내의 자동차 관리법 규칙에 따라 분류(승용차, 승합차, 화물차, 특수자동차, 이륜차)하며 차종에 따라 경형, 소형, 중형, 대형으로 나누어 차종별 엔진기열 배출량, 엔진 미기열 배출량, 증발 배출량 등으로 분류하여 산정함
국립환경과학원에서는 대기오염물질이 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOX), 황산화물(SOX), 미세먼지(PM10, PM2.5), 휘발성유기화합물(VOC) 등으로 구성됨을 정의하고 있으며, 그 중 미세먼지 PM10 배출량을 대상으로 함
- 4) 시가화면적은 용도지역 중 주거지역, 상업지역, 공업지역 면적의 합임
- 5) 대중교통 수송분담률은 KTDB에서 발표하는 전국 O/D조사자료 중 버스, 전철(지하철) 통행량으로, 수단OD의 일평균통행량값을 기준으로 함
- 6) 내연기관 자가용주행거리는 교통안전공단에서 산정하는 자료 중 자가용의 연간 총 주행거리를 기준으로 함

- 7) 비동력·무탄소 수송분담률은 KTDB에서 발표하는 전국 O/D조사자료 중 도보, 자전거 통행량으로, 수단OD의 일평균통행량값을 기준으로 함
- 8) 교통사고 감축목표 달성도는 한국교통연구원 지자체 교통안전성과평가에서 매년 발표하는 자료를 활용함
- 9) 교통약자 이동수단 확보율의 법정대수는 교통약자의 이동편의 증진법 및 시행령, 시행규칙을 기준으로 함

3. 재검토기한

국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 2023년 1월 1일 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.

신 · 구조문대비표

현 행		개 정 안			
1. 고 시 명 : 교통물류체계의 지속가능성 관리지표 2. 고시내용 가. 지속가능성 관리지표 설정 (1) 교통물류체계의 지속가능성은 지속가능성 관리지표에 근거하여 조사·평가한다. (2) 지속가능성 관리지표는 현황평가와 정책평가로 구분하고, <u>환경·사회·경제</u> 3개 부문의 12개 평가항목, 32개 평가지표로 구성된다.		1. 고 시 명 : 교통물류체계의 지속가능성 관리지표 2. 고시내용 가. 지속가능성 관리지표 설정 (1) 교통물류체계의 지속가능성은 지속가능성 관리지표에 근거하여 조사·평가한다. (2) 지속가능성 관리지표는 현황평가와 정책평가로 구분하고, <u>I. 내연기관차에서 친환경차로 대전환, II. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화, III. 비동력·무탄소 교통수단지원, IV. 교통안전·이동권 확보</u> 4개 부문의 8개 평가항목, 26개 평가지표와 기타 지속가능 관련 정책 시행 노력으로 구성된다.			
구분	부분	평가항목	평가지표		
현 황 평 가	환 경	온실가스 배출량 감축	1. 인구당 도로부문 온실가스 배출량		
			2. 시가화면적당 도로부문 온실가스 배출량		
			3. 인구1인당 GRDP당 도로부문 온실가스 배출량		
			4. 자동차 등록대수당 도로부문 온실가스 배출량		
		쾌적한 공기의 질 확보	5. 인구당 도로이동오염원 배출량		
			6. 시가화면적당 도로이동오염원 배출량		
			7. 인구1인당 GRDP당 도로이동오염원 배출량		
			8. 자동차등록대수당 도로이동오염원 배출량		
	사 회	안전한 교통체계 구축	9. 인구당 도로교통사고 사망자수		
			10. 인구당 도로교통사고 사고건수		
			11. 교통문화지수		
		생활밀착형 교통체계 구축	12. 시가화면적당 버스운행거리		
			13. 시가화면적당 대중교통시설물 개소		
			14. 인구당 버스운행거리		
			15. 대중교통 수송분담률		
			16. 그린교통(자전거+보행) 수송분담률		
			경 제	교통부문 사회적비용 감소	17. 평균 통근시간
					18. 대중교통 경쟁력
	교통체계의 경쟁력 강화	19. 대중교통 이용자 만족도			
	20. 인구당 도로교통 혼잡비용				
	정 환	친환경 교통수단의	21. 기존 차량의 온실가스 저감을 위한 정책적 노력		
평가부문	평가항목	관리지표	구분		
I. 내연기관차에 서 친환경차로 대전환	친환경차 보급	1. 자동차 등록대수당 친환경 자가용 등록대수	현황1		
		2. 자동차 등록대수당 친환경 사업용 차량(버스·화물차·택시) 등록대수	현황2		
		3. 전기차 등록대수당 전기충전인프라 구축기수	현황3		
		4. 환경친화적 교통수단의 이용자 확대 지원 노력	정책1		
	기존 내연기관차 배출 감축	5. 인구당 도로부문 자동차 온실가스 배출량(하향지표)	현황4		
		6. 인구당 도로이동오염원(PM10) 배출량(하향지표)	현황5		
		7. 온실가스 및 도로이동오염원(PM10) 저감을 위한 정책적 노력	정책2		
		8. 버스전용차로 구축율	현황6		
		9. 인구당 버스운행거리	현황7		
		10. 시가화면적당 대중교통 시설물 개소수	현황8		
II. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화	대중교통 활성화	11. 대중교통(버스·지하철·철도) 수송분담률	현황9		
		12. 대중교통 경쟁력	현황10		
		13. 대중교통 육성 및 이용촉진을 위한 노력	정책3		
	수요관리 강화 및 교통혼잡개선	14. 자동차 등록대수당 자가용 주행거리(하향지표)	현황11		
		15. 인구당 도로교통 혼잡비용(하향지표)	현황12		
		16. 주차수요관리 및 출퇴근 교통수요관리를 위한 정책적 노력	정책4		

현행				개정안			
구분	부문	평가항목	평가지표	구분	부문	평가항목	평가지표
책 평 가	경	보급	22. 전기차 등 친환경 신규 교통수단 보급 노력	III. 비동력·무탄소 교통수단지원	자전거/보행 이용 활성화	17. 비동력·무탄소 수단(자전거·보행) 수송분담률	현황13
			23. 승용차 이용수요를 대중교통수요로 전환하기 위한 정책적 노력			18. 자전거 또는 보행 활성화 기반 노력	정책5
		교통수요관리 강화	24. 주차수요관리를 위한 노력		연계교통 확대	19. 인구당 알뜰교통카드 이용율	현황14
			25. 교통약자를 위한 정책적 노력			20. 보행·자전거·PM - 대중교통 연계 노력	정책6
	사 회	교통의 형평성 제고	26. 교통안전 개선을 위한 정책적 노력	IV. 교통안전 ·이동권 확보	안전한 교통체계 구축	21. 인구10만명당 도로교통사고 사고건수(하향지표)	현황15
			27. 보행자 중심의 정책 평가			22. 인구10만명당 보행자 교통사고 사망자수(하향지표)	현황16
		비동력·무탄소 교통수단 활성화	28. 자전거 중심의 정책 평가		23. 교통사고 감축목표 달성도	현황17	
			29. 교통인프라 구축을 통한 대중교통 경쟁력 확보		24. 교통안전성 제고를 위한 정책적 노력	정책7	
	경 제	교통인프라 개선	30. 교통환승요금(카드연계), 교통정보제공 제도 시행 노력	이동권 확보	25. 교통약자 이동수단 확보율(저상버스 및 특별교통수단 보급률)	현황18	
			31. 환승센터 등 연계교통망 구축 노력		26. 교통약자 이동권 확보를 위한 정책적 노력	정책8	
		효율적 교통체계 구축	32. 교통관련 정부 정책과의 부합성 및 인접 시군과의 협의 노력 등		기타 지속가능 관련 정책시행 노력 (각 2점)		추가
					- 수요응답형 대중교통 구축 노력	- 신교통수단(트램·BRT·BTX 등 대중교통) 확보 노력	
				- 대중교통 수송분담률 목표설정 및 이행 노력	- 우수정책 시행 여부(타 지자체에서 벤치마킹한 경우)		
				- 우수사례 벤치마킹 여부(타 지자체 우수정책 반영)			

나. 지속가능성 관리지표 측정산식

구분	부문	평가항목	평가지표	측정산식
현 황 평 가	환경	온실가스 배출량 감축	1. 인구당 도로부문 온실가스 배출량 ¹⁾	$\frac{\text{도로부문 온실가스 배출량}}{\text{인구 수}}$
				전년 대비 개선율
			2. 시가화면적 ²⁾ 당 도로부문 온실가스 배출량	$\frac{\text{도로부문 온실가스 배출량}}{\text{시가화 면적}}$
				전년 대비 개선율
			3. 인구1인당 GRDP ³⁾ 당 도로부문 온실가스 배출량	$\frac{\text{도로부문 온실가스 배출량}}{\text{1인당 GRDP}}$
				전년 대비 개선율
			4. 자동차 등록대수 ⁴⁾ 당 도로부문 온실가스 배출량	$\frac{\text{도로부문 온실가스 배출량}}{\text{자동차 등록대수}}$
				전년 대비 개선율

나. 지속가능성 관리지표 측정산식

평가부문	평가항목	평가지표	산식
I. 내연기관 차에서 친 환경차로 대전환	친환경차 보급	1. 자동차 등록대수 ¹⁾ 당 친환경 차 가용 등록대수	$\frac{\text{당해연도 친환경 차가용 등록대수(대)}}{\text{당해연도 자동차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		2. 자동차 등록대수당 친환경 사업용 차량(버스·화물·택시) 등록대수	$\frac{\text{당해연도 친환경 사업용 차량(버스·화물·택시) 등록대수(대)}}{\text{당해연도 자동차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		3. 전기차 등록대수당 전기충전인 프라 구축기수	$\frac{\text{당해연도 친환경차 전기충전인프라 구축기수(기)}}{\text{당해연도 전기차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		4. 환경친화적 교통수단의 이용자 확대 지원 노력	평가위원단 정성 평가

현행					개정안							
구분	부문	평가항목	평가지표	측정산식								
사회	쾌적한 공기의 질 확보	5. 인구당 도로이동오염원 ⁴⁵⁾ 배출량	도로이동오염원 배출량	인구 수	기존 내연기관차 배출 감축	5. 인구당 도로부문 자동차 온실 가스 배출량 ²⁾ (하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로부문 온실가스배출량}(tco2-eq)}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$					
			전년 대비 개선율				6. 인구당 도로이동오염원 ³⁾ (PM10) 배출량(하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로부문 미세먼지}(PM10) \text{ 배출량}(kg)}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$				
		6. 시가화면적당 도로이동오염원 배출량	도로이동오염원 배출량	시가화 면적	7. 온실가스 및 도로이동오염원 (PM10)저감을 위한 정책적 노력			평가위원단 정성 평가				
			전년 대비 개선율			7. 인구1인당 GRDP당 도로이동오염원 배출량	$\frac{\text{당해연도 버스전용차로 총연장}(km)}{\text{당해연도 노선버스 총연장}(km)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$					
		8. 자동차등록대수당 도로이동오염원 배출량	도로이동오염원 배출량	자동차 등록대수	8. 버스전용차로 구축율		$\frac{\text{당해연도 버스노선연장}(km) \times \text{운행횟수}}{\text{당해연도 총인구수}(명)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$					
			전년 대비 개선율			9. 인구당 버스운행거리	$\frac{\text{당해연도 대중교통 시설물}(=버스+지하철 정류장) \text{ 개소}(수)}{\text{당해연도 시가화면적}(m^2)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$					
		안전한 교통체계 구축	9. 인구당 도로교통사고 사망자수 ⁴⁶⁾	도로교통사고 사망자수	인구 10만명		II. 에너지 절감형 대중교통 체계 강화	대중교통 활성화	10. 시가화면적 ⁴⁾ 당 대중교통 시설물 개소수	$\frac{\text{당해연도 대중교통 평균 통행시간}(분)}{\text{당해연도 승용차 평균 통행시간}(분)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$		
				전년 대비 개선율		11. 대중교통(버스·지하철·철도) 수송 분담률 ⁵⁾				$\frac{\text{당해연도 대중교통 동행량}(통행/일)}{\text{당해연도 총 여객통행량}(통행/일)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$		
	10. 인구당 도로교통사고 사고건수			도로교통사고 사고건수	인구 10만명					12. 대중교통 경쟁력	$\frac{\text{당해연도 대중교통 시설물 개소}(수)}{\text{당해연도 시가화면적}(m^2)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
			전년 대비 개선율		11. 대중교통(버스·지하철·철도) 수송 분담률 ⁵⁾	$\frac{\text{당해연도 대중교통 평균 통행시간}(분)}{\text{당해연도 승용차 평균 통행시간}(분)} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$						
	11. 교통문화지수		교통문화지수	전년 대비 개선율		12. 시가화면적당 버스운행거리			평가위원단 정성 평가			
		전년 대비 개선율		13. 시가화면적당 대중교통시설물 개소 ⁴⁷⁾	평가위원단 정성 평가							
	생활밀착형 교통체계 구축	12. 시가화면적당 버스운행거리	버스노선연장 × 운행횟수		시가화 면적	평가위원단 정성 평가						
전년 대비 개선율			평가위원단 정성 평가									
		13. 시가화면적당 대중교통시설물 개소 ⁴⁷⁾		대중교통시설물 개소	시가화 면적	평가위원단 정성 평가						

현행					개정안				
구분	부문	평가항목	평가지표	측정산식					
정책 평가	경제		14. 인구당 버스운행거리	$\frac{\text{버스노선연장} \times \text{운행횟수}}{\text{인구}}$	평가위원단 정성 평가	14. 자동차 등록대수당 자가용 주행거리 ⁶⁾ (하향지표)	$\frac{\text{당해연도 자가용 주행거리(km)}}{\text{당해연도 자동차 등록대수(대)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$		
			15. 대중교통 수송분담률 ⁸⁾	$\frac{\text{대중교통 통행량}}{\text{총 여객통행량}} \times 100$			15. 인구당 도로교통 혼잡비용(하향지표)	$\frac{\text{도로교통 혼잡비용(억원)}}{\text{총인구수(명)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
			16. 그린교통 수송분담률 ⁹⁾	$\frac{\text{그린교통 통행량}}{\text{총 여객통행량}} \times 100$				16. 주차수요관리 및 출퇴근 교통수요관리를 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가
		교통부문 사회적비용 감소	17. 평균 통근시간	실시간 network 기반으로, 승용차 평균 통근시간(7~9시) 산정	III.비동력·무탄소 교통수단지원	자전거/보행 이용 활성화	17. 비동력·무탄소 수단(자전거+보행) 수송분담률 ⁷⁾		$\frac{\text{당해연도 (자전거+보행) 통행량(통행/일)}}{\text{당해연도 총 여객 통행량(통행/일)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
			18. 대중교통 경쟁력	$\frac{\text{대중교통 평균 통행시간}}{\text{승용차 평균 통행시간}}$			18. 자전거 또는 보행 활성화 기반 노력	평가위원단 정성 평가	
			교통체계의 경쟁력 강화	19. 대중교통 이용자 만족도		대중교통 현황 및 운영에 대한 이용자 만족도 조사 전년 대비 개선율		연계교통 확대	19. 인구당 알뜰교통카드 이용율
	20. 인구당 도로교통 혼잡비용			$\frac{\text{도로교통 혼잡비용}}{\text{인구 수}}$		20. 보행·자전거·PM-대중교통 연계 노력	평가위원단 정성 평가		
	환경	친환경 교통수단의 보급	21. 기존 차량의 온실가스 저감을 위한 정책적 노력	평가위원단 정성 평가	IV. 교통안전·이동권 확보		안전한 교통체계 구축	21. 인구10만명당 도로교통사고 사고건수(하향지표)	$\frac{\text{당해연도 도로교통사고 사고건수(건)}}{\text{당해연도 인구수(10만명)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
			22. 전기차 등 친환경 신규 교통수단 보급 노력			22. 인구10만명당 보행자 교통사고 사망자수(하향지표)		$\frac{\text{당해연도 보행자 교통사고 사망자수(명)}}{\text{당해연도 인구수(10만명)}} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
		교통수요 관리 강화	23. 승용차 이용수요를 대중교통수요로 전환하기 위한 정책적 노력			23. 교통사고 감축목표 달성도 ⁸⁾		$\frac{\text{당해연도 교통사고 감축목표 달성도}}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$	
			24. 주차수요관리를 위한 노력			24. 교통안전성 제고를 위한 정책적 노력		평가위원단 정성 평가	
	사회	교통의 형평성 제고	25. 교통약자를 위한 정책적 노력	27. 보행자 중심의 정책 평가					
		비동력·무탄소 교통수단 활성화	26. 교통안전 개선을 위한 정책적 노력		28. 자전거 중심의 정책 평가				
	경제		교통인프라 개선	29. 교통인프라 구축을 통한 대중교통 경쟁력 확보					

현행					개정안		
구분	부문	평가항목	평가지표	측정산식			
			30. 교통환승요금(카드연계), 교통정보제공 제도 시행 노력		이동권 확보	25. 교통약자 이동수단 확보율(저상버스 및 특별교통수단 보급률) ⁹⁾	$\frac{\text{저상버스 및 특별교통수단 보급대수}}{(\text{저상버스 및 특별교통수단 법정대수})-1} \times \frac{60}{100} + \frac{\text{전년 대비 개선율}}{100} \times \frac{40}{100}$
		효율적 교통체계 구축	31. 환승센터 등 연계교통망 구축 노력 32. 교통관련 정부 정책과의 부합성 및 인접 시군과의 협의 노력 등			26. 교통약자 이동권 확보를 위한 정책적 노력	평가위원회 정성 평가
<p>주. 1. 현황평가에 이용되는 DB는 가장 최신년도의 DB를 활용함</p> <p>2. 전년대비 개선을 평가는 평가기준년도 및 이전년도의 자료가 있는 경우에 한하여 시행함</p> <p>*1) 온실가스 배출량은 교통안전공단 KOTEMS에서 산정하는 자료를 이용하며, 이산화탄소(CO2), 메탄(CH4), 아산화질소(N2O), 수소불화탄소(HFCs), 과불화탄소(PFCs), 육불화황(SF6) 등의 온실가스 중 도로교통부문에서 배출되는 이산화탄소(CO2), 메탄(CH4), 아산화질소(N2O) 등 3종이 해당됨</p> <p>*2) 시가화면적은 용도지역 중 주거지역, 상업지역, 공업지역 면적의 합임</p> <p>*3) GRDP는 지역내 총생산(Gross Regional Domestic Product)을 말하며, 생산액, 물가 등 기초통계를 바탕으로 일정 기간 동안 해당지역의 총생산을 추계하는 종합경제지표임</p> <p>*4) 자동차등록대수는 통계시점에 자동차등록원부에 등록하고 운행할 수 있는 자동차의 대수임</p> <p>*5) 도로이동오염원이란 도로에서 주행하는 자동차로 인한 대기오염물질 배출량을 산정하는 부문임. 차종에 대한 분류는 국내의 자동차 관리법에 따라 분류(승용차, 승합차, 화물차, 특수자동차, 이륜차)하며 차종에 따라 경형, 소형, 중형, 대형으로 나누어 차종별 엔진가열 배출량, 엔진 미가열 배출량, 증발 배출량 등으로 분류하여 산정함 국립환경과학원에서는 대기오염물질을 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx), 미세먼지(PM10, PM2.5), 휘발유성유기화합물(VOC) 등으로 구성됨을 정의하고 있음</p> <p>*6) 도로교통사고 사망자수는 전체 도로교통사고 사망자수 중 도로특성이 상이할 고속국도의 사망자수는 제외함</p>					기타 지속가능 관련 정책 시행 노력	27. 지속가능 관련 정책 시행 노력 (각 2점)	<ul style="list-style-type: none"> - 수요응답형 대중교통 구축 노력 - 신교통수단(트램·BRT·BTX 등 대중교통) 확보 노력 - 대중교통 수송분담률 목표설정 및 이행 노력 - 우수정책 시행 여부(타 지자체에서 벤치마킹한 경우) - 우수사례 벤치마킹 여부(타 지자체 우수정책 반영)
					<p>* 1) 자동차등록대수는 통계시점에 자동차등록원부에 등록하고 운행할 수 있는 자동차의 대수임</p> <p>2) 온실가스 배출량은 교통안전공단에서 산정하는 자료 중 Tier3 방법론을 활용한 자료를 이용하며, 이산화탄소(CO2), 메탄(CH4), 아산화질소(N2O), 수소불화탄소(HFCs), 과불화탄소(PFCs), 육불화황(SF6) 등의 온실가스 중 도로교통부문에서 대다수 배출되는 이산화탄소, 메탄, 아산화질소를 대상으로 산정함</p> <p>3) 도로이동오염원이란 도로에서 주행하는 자동차로 인한 대기오염물질 배출량을 산정하는 부문임. 차종에 대한 분류는 국내의 자동차 관리법 규칙에 따라 분류(승용차, 승합차, 화물차, 특수자동차, 이륜차)하며 차종에 따라 경형, 소형, 중형, 대형으로 나누어 차종별 엔진가열 배출량, 엔진 미가열 배출량, 증발 배출량 등으로 분류하여 산정함 국립환경과학원에서는 대기오염물질을 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx), 황산화물(SOx), 미세먼지(PM10, PM2.5), 휘발유성유기화합물(VOC) 등으로 구성됨을 정의하고 있으며, 그 중 미세먼지 PM10 배출량을 대상으로 함</p> <p>4) 시가화면적은 용도지역 중 주거지역, 상업지역, 공업지역 면적의 합임</p> <p>5) 대중교통 수송분담률은 KTDB에서 발표하는 전국 O/D조사자료 중 버스, 전철(지하철) 통행량으로, 수단OD의 일평균통행량값을 기준으로 함</p> <p>6) 내연기관 자가용주행거리는 교통안전공단에서 산정하는 자료 중 자가용의 연간 총 주행거리를 기준으로 함</p>		

현 행	개 정 안
<p>*7) 대중교통 시설물 개소는 버스정류장과 지하철역의 수를 합산한 것을 의미함</p> <p>*8) 대중교통 수송분담률은 전 여객 통행량 중 버스, 전철(지하철) 통행량임</p> <p>*9) 그린교통 수송분담률은 전 여객 통행량 중 도보, 자전거 통행량임</p>	<p>7) 비동력·무탄소 수송분담률은 KTDB에서 발표하는 전국 O/D조사자료 중 도보, 자전거 통행량으로, 수단OD의 일평균통행량값을 기준으로 함</p> <p>8) 교통사고 감축목표 달성도는 한국교통연구원 지자체 교통안전성과평가에서 매년 발표하는 자료를 활용함</p> <p>9) 교통약자 이동수단 확보율의 법정대수는 교통약자의 이동편의 증진법 및 시행령, 시행규칙을 기준으로 함</p>
<p>3. 재검토기한</p> <p>국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 <u>2019년 1월 1일</u> 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.</p> <p>4.기준 시행일 : 관보 고시일</p>	<p>3. 재검토기한</p> <p>국토교통부장관은 「훈령·예규 등의 발령 및 관리에 관한 규정」(대통령 훈령)에 따라 이 고시에 대하여 <u>2023년 1월 1일</u> 기준으로 매3년이 되는 시점(매 3년째의 12월 31일까지를 말한다)마다 그 타당성을 검토하여 개선 등의 조치를 하여야 한다.</p> <p>4.기준 시행일 : 관보 고시일</p>